

YATO

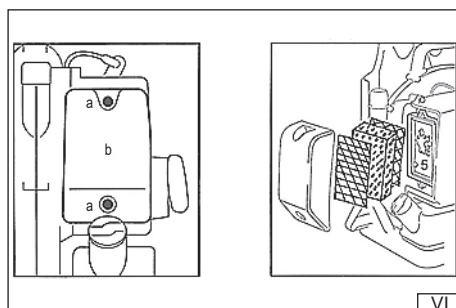
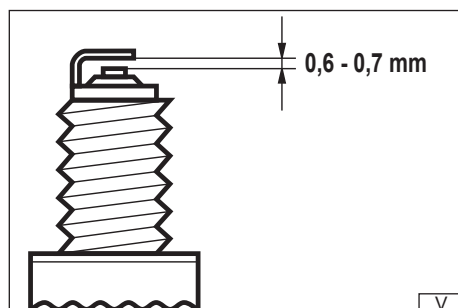
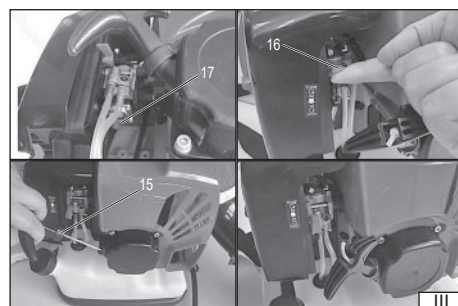
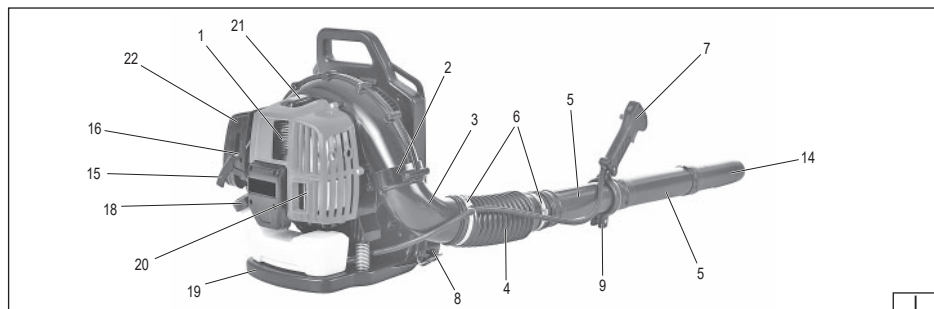


YT-85192

PL	PLEKAKOWA DMUCHAWA SPALINOWA
EN	GASOLINE BACKPACK LEAF BLOWER
DE	BENZIN-RUCKSACK-LAUBBLÄSER
RU	РАНЦЕВАЯ ВОЗДУХОДУВКА БЕНЗИНОВАЯ
UA	БЕНЗИНОВА РАНЦЕВА ПОВІТРОДУВКА
LT	BENZININIS KUPRINĖS PŪSTUVAS
LV	BENZĪNA MUGURSOMAS LAPU PŪTĒJS
CZ	BENZINOVÝ ZÁDOVÝ FUKAR
SK	BATOHOVÝ BENZÍNOVÝ FÚKAČ
HU	BENZINES HÁTIZSÁKOS LOMBFÚVÓ
RO	SUFLANTĂ DE FRUNZE PE BENZINĂ PT. SPATE
ES	SOPLADOR DE MOCHILA DE GASOLINA
FR	SOUFFLEUR À FEUILLES À DOS À ESSENCE
IT	SOFFIATORE A BENZINA A ZAINO
NL	RUGZAK BENZINEBLAZER
GR	ΦΥΣΗΤΗΡΑΣ ΠΛΑΤΗΣ BENZ'INHS
BG	БЕНЗИНОВА ДУХАЛКА ЗА ЛИСТА ТИП РАНИЦА
PT	SOPRADOR DE MOCHILA A GASOLINA
HR	BENZINSKI PUHAČ S RUKSAKOM
AR	منفاخ أوراق ظهر يعمل بالبنزين



UWAGA! Przed pierwszym uruchomieniem maszyny należy dokładnie zapoznać się z tekstem instrukcji obsługi.



PL	EN	DE	RU
1. silnik	1. engine	1. Motor	1. двигатель
2. wylot powietrza	2. air outlet	2. Luftauslass	2. выход воздуха
3. kolanko	3. elbow	3. Ellenbogen	3. локоть
4. przegub elastyczny	4. flexible joint	4. Flexibles Gelenk	4. гибкий сустав
5. przewód powietrzny	5. air pipe	5. Luftleitung	5. воздуховод
6. obejmą mocującą	6. mounting clamp	6. Befestigungsklammer	6. монтажный зажим
7. uchwyt sterujący	7. control handle	7. Steuergriff	7. ручка управления
8. szelki	8. suspenders	8. Hosenträger	8. подтяжки
9. mocowanie uchwytu sterującego	9. control handle attachment	9. Steuergriffbefestigung	9. крепление ручки управления
10. włącznik	10. switch	10. Schalter	10. переключатель
11. blokada dźwigni przepustnicy	11. throttle lever lock	11. Gashebelsperre	11. блокировка рычага дроссельной заслонки
12. dźwignia przepustnicy	12. throttle lever	12. Gashebel	12. рычаг дроссельной заслонки
13. blokada przepustnicy	13. throttle lock	13. Gashebelsperre	13. блокировка дроссельной заслонки
14. dysza	14. nozzle	14. Düse	14. сопло
15. linka startowa	15. starting rope	15. Startseil	15. стартовый канат
16. dźwignia dławika	16. choke lever	16. Chokehebel	16. рычаг дроссельной заслонки
17. pompa paliwowa	17. fuel pump	17. Kraftstoffpumpe	17. топливный насос
18. korek wlewu paliwa	18. fuel filler cap	18. Tankdeckel	18. крышка топливного бака
19. podstawa	19. base	19. Basis	19. база
20. tłumik i rura wydechowa	20. muffler and exhaust pipe	20. Schalldämpfer und Auspuffrohr	20. глушитель и выхлопная труба
21. świeca zapłonowa	21. spark plug	21. Zündkerze	21. свеча зажигания
22. filtr powietrza	22. air filter	22. Luftfilter	22. воздушный фильтр

UA	LT	LV	CZ
1. двигун	1. variklis	1. dzinējs	1. motor
2. вихід повітря	2. oro išleidimo anga	2. gaisa izvads	2. výstup vzduchu
3. ліктовий	3. alkūnė	3. elkonis	3. loket
4. гнучкий суглоб	4. lankstus sąnarys	4. lokana locītava	4. pružný kloub
5. повітропровід	5. oro vamzdis	5. gaisa caurule	5. vzduchové potrubí
6. кріпильний хомут	6. tvirtinimo spaustukas	6. montāžas skava	6. montážní svorka
7. ручка управління	7. valdymo rankena	7. vadības rokturis	7. ovládací rukojeť
8. підтяжки	8. petnešos	8. bikšūri	8. podvazky
9. кріплення ручки керування	9. valdymo rankenos tvirtinimas	9. vadības roktura stiprinājums	9. upevnění ovládací rukojeti
10. перемикач	10. jungiklis	10. slēdzis	10. vypínač
11. фіксор важеля дросельної заслінки	11. droselio svirties užraktas	11. drosēles sviras blokētājs	11. zámek páky plynu
12. важіль газу	12. droselio svirtis	12. drosēles svira	12. páka plynu
13. фіксор дросельної заслінки	13. droselio užraktas	13. drosēles blokētājs	13. zámek plynu
14. насадка	14. antgalis	14. sprausla	14. tryska
15. стартова мотузка	15. starto virvė	15. starta virve	15. startovací lano
16. важіль дроселя	16. droselio svirtis	16. drosēles svira	16. páka sytice
17. паливний насос	17. kuro siurblys	17. degvielas sūkņis	17. palivové čerpadlo
18. кришка паливної горловини	18. degalų bako dangtelis	18. degvielas uzpildes vāciņš	18. víčko palivové nádrže
19. основа	19. bazė	19. bāze	19. základna
20. глушник і вихлопна труба	20. dusintuvas ir išmetimo vamzdis	20. trokšņa slāpētājs un izplūdes caurule	20. tlumič výfuku a výfukové potrubí
21. свічка запалювання	21. uždegimo žvakė	21. aizdedzes svece	21. svíčka
22. повітряний фільтр	22. oro filtras	22. gaisa filtrs	22. vzduchový filter

SK	HU	RO	ES
1. motor	1. motor	1. motor	1. motor
2. výstup vzduchu	2. levegőkimenet	2. evacuaire aer	2. salida de aire
3. lakť	3. könyök	3. cot	3. codo
4. pružný klb	4. rugalmas ízület	4. articulație flexibilă	4. articulación flexible
5. vzduchové potrubie	5. légső	5. conductă de aer	5. tubo de aire
6. montážna svorka	6. rögzítőbilincs	6. clemă de montare	6. abrazadera de montaje
7. ovládacía rukoväť	7. vezérlőkar	7. manier de comandă	7. manija de control
8. podvazky	8. hártszíjtarató	8. bretele	8. trantes
9. uchytienie ovládacej rukoväte	9. vezérlőkar rögzítése	9. atașarea mânerului de control	9. accesorio de manija de control
10. prepínač	10. kapcsoló	10. comutator	10. interruptor
11. zámok páčky plynu	11. gázkar zár	11. blocare manetei de accelerație	11. bloqueo de la palanca del acelerador
12. páka plynu	12. gázkar	12. pârghie de accelerație	12. palanca del acelerador
13. zámok plynu	13. főtűszelep zár	13. blocare accelerație	13. bloqueo del acelerador
14. tryska	14. fúvóka	14. duză	14. boquilla
15. startovací lano	15. indítókötél	15. frânghie de pornire	15. cuerda de salida
16. páka sytice	16. szivató kar	16. pârghie de șoc	16. palanca del estrangulador
17. palivové čerpadlo	17. üzemanyag-szivattyú	17. pompa de combustibil	17. bomba de combustible
18. uzáver palivovej nádrže	18. tankkapka	18. bușon rezervor combustibil	18. tapón de llenado de combustible
19. základ	19. alap	19. baza	19. base
20. tlumič výfuku a výfukové potrubie	20. hangtompító és kipufogóső	20. toba de eșapament și țeava de evacuaire	20. silenciador y tubo de escape
21. zapalovací sviečka	21. gyújtógyertya	21. bujie	21. bujía
22. vzduchový filter	22. légszűrő	22. filtru de aer	22. filtro de aire

FR	IT	NL	GR
1. moteur	1. motore	1. motor	1. κινητήρας
2. sortie d'air	2. uscita aria	2. luchtuitlaat	2. εξόδος αέρα
3. coude	3. gomito	3. elleboog	3. αγκώνας
4. articulation flexible	4. giunto flessibile	4. flexibele verbinding	4. εύκαμπτη άρθρωση
5. tuyau d'air	5. tubo dell'aria	5. luchtpijp	5. σωλήνας αέρα
6. pince de montage	6. morsetto di montaggio	6. montageklem	6. σφιγκτήρας στερέωσης
7. poignée de commande	7. maniglia di controllo	7. bedieningshendel	7. λαβή ελέγχου
8. bretelles	8. bretelle	8. bretels	8. πιράντες
9. fixation de la poignée de commande	9. attacco maniglia di controllo	9. bevestiging van de bedieningshendel	9. εξάρτημα λαβής ελέγχου
10. interrupteur	10. interruttore	10. schakelaar	10. διακόπτης
11. verrouillage du levier d'accélérateur	11. blocco leva acceleratore	11. gashendelvergrendeling	11. κλειδίωμα μοχλού γκαζού
12. levier d'accélérateur	12. leva dell'acceleratore	12. gashendel	12. μοχλός γκαζού
13. verrouillage de l'accélérateur	13. blocco dell'acceleratore	13. gasklepvergrendeling	13. κλειδίωμα γκαζού
14. buse	14. ugello	14. mondstuk	14. ακροφύσιο
15. corde de départ	15. corda di partenza	15. startkoord	15. σχοινί εκκίνησης
16. levier de starter	16. leva dello starter	16. chokehendel	16. μοχλός τσοκ
17. pompe à carburant	17. pompa del carburante	17. brandstofpomp	17. αντλία καυσίμου
18. bouchon de remplissage de carburant	18. tappo del serbatoio del carburante	18. brandstofvullop	18. τάπα πλήρωσης καυσίμου
19. base	19. base	19. basis	19. βάση
20. silencieux et tuyau d'échappement	20. marmitta e tubo di scarico	20. demper en uitlaatpijp	20. σιγαστήρας και σωλήνας εξάτμισης
21. bougie d'allumage	21. candela	21. bougie	21. μπουζί
22. filtre à air	22. filtro dell'aria	22. luchtfilter	22. φίλτρο αέρα

BG	PT	HR	AR
1. двигател	1. motor	1. motor	١. المحرك
2. изход за въздух	2. saída de ar	2. izlaz zraka	٢. مخرج الهواء
3. лакът	3. cotovelo	3. lakat	٣. الكوع
4. гъвкава става	4. junta flexível	4. savitljivi zglobovi	٤. مفصل مرن
5. въздуховод	5. mangueira de ar	5. zračna cijev	٥. أنبوب الهواء
6. монтажна скоба	6. braçadeira	6. stezaljka za pričvršćivanje	٦. مشبك التثبيت
7. дръжка за управление	7. punho de controlo	7. upravljačka ručica	٧. مقبض التحكم
8. тиранти	8. suportes	8. tregeri	٨. الحالات
9. закрепване на дръжката за управление	9. fixação da pega de comando	9. priključak upravljačke ručke	٩. ملحق مقبض التحكم
10. прекључачател	10. botão liga/desliga	10. prekidač	١٠. التبديل
11. блоκировка на лоста на газта	11. bloqueio da alavanca do acelerador	11. blokada poluge gasa	١١. قفل ذراع الحاقق
12. лост за газ	12. alavanca do acelerador	12. poluga gasa	١٢. ذراع الحاقق
13. заключване на дросела	13. bloqueio do acelerador	13. blokada gasa	١٣. قفل الحاقق
14. дюза	14. bico	14. mlaznica	١٤. فوهة
15. стартово въже	15. linha de arranque	15. startno uže	١٥. حبل البداية
16. дросел лост	16. alavanca de estrangulamento	16. poluga prigušnice	١٦. رافعة الاختناق
17. горивна помпа	17. bomba de combustível	17. pumpa goriva	١٧. مضخة الوقود
18. калачка на резервоара за гориво	18. tampa do reservatório de combustível	18. čep spremnika goriva	١٨. غطاء تعبئة الوقود
19. база	19. base	19. baza	١٩. قاعدة
20. ауслух и изпускателна тръба	20. silenciador e tubo de escape	20. prigušivač i ispušna cijev	٢٠. كاتم الصوت و أنبوب العادم
21. запалителна свещ	21. vela de ignição	21. svjećica	٢١. شمعة الإشعال
22. въздушен филтър	22. filtro de ar	22. filter zraka	٢٢. فلتير الهواء



Przeczytać instrukcję
Read the operating instruction
Bedienungsanleitung durchgelesen
Прочитать инструкцию
Pročitajte instrukciju
Perskaityti instrukciją
Jālasa instrukcija
Přečtět návod k použití
Přečítat návod k obsluhu
Olvassni útastást
Citešti instrukcijunile
Lea la instrucción
Lisez la notice d'utilisation
Leggere il manuale d'uso
Lees de instructies
Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης
Прочетете ръководството
Ler as presentes instruções
Pročitajte priručnik
اقرأ الدليل



Ostrzeżenie!
Warning!
Warnung!
Внимание!
Vнимание!
İspenmas!
Bridinajums!
Uvopoznen!
Varovanie!
Figyelmeztetés!
Avertizare!
Avertissement
Avvertenza!
Waarschuwing!
Προειδοποίηση!
Внимание!
Aviso!
Upozorenje!
إحذير



Używać gogle ochronne
Wear protective goggles
Schutzbrille verwenden
Пользоваться защитными очками
Koristujtes' sa zaxisnimi okulyarimi
Vartok apsauginius akinius
Jālieto drošības brilles
Používej ochranné brýle
Používaj ochranné okuliare
Használjon védőszemüveget!
Intrebuințează ochelari de protejare
Use protectores del oído
Portez des lunettes de protection
Utilizzare gli occhiali di protezione
Draag een veiligheidsbril
Χρησιμοποιήστε τα γυαλιά προστασίας
Используйте защитни очила
Usar óculos de proteção
Koristite zaštitne naočale
استخدم نظارات السلامة



Używać ochrony słuchu
Wear hearing protectors
Tragen Sie Gehörschutz
Пользоваться средствами защиты слуха
Koristujtes' sa sobomni zaxistu sluxu
Vartoti ausines klausai apsaugoti
Jālieto dzirdes drošības līdzekļi
Používej chrániče sluchu
Používaj chrániče sluchu
Használjon fülvédőt!
Intrebuințează antifonoane
Use protectores de la vista
Portez une protection auditive
Utilizzare i dispositivi di protezione dell'udito
Draag gehoorbescherming
Χρησιμοποιήστε τις ωατοπίδες
Используйте средства за защита на слуха
Use proteção auditiva
Nosite zaštitu za sluh
قم بارتداء وقي السمع



Strzec się wyrzucanych przedmiotów
Beware of ejected objects.
Vorsicht vor springenden Gegenständen.
Остерегайтесь выбрасываемых предметов
Остерігайтесь предметів, що викидаються
Saugkites ísmetamú daiktu
Sargieties no izsievīzīem priekšmetiem.
Pozor na odhodené predmety
Dávajte pozor na prípadné vyvrstňované predmety
Óvakodjon a kidobott tárgyaktól
Ferítj-vá de obiectele care pot fi proiectate.
Tenga cuidado con los elementos expulsados
Méfiez-vous des articles mis au rebut
Attenzione agli elementi proiettati
Pas op voor weggegooidde voorwerpen
Προσοχή για εκτιξεύμενα του εκτοξεύονται
Πазете се от изхвърляни предмети
Cuidado com os objetos lançados
Cuvaite sie izbacivanihi predmeta
احذر من المقذوفات



25 : 1

Benzyne zamieszać z olejem w proporcjach, benzyna : olej – 25:1
Mix petrol with oil in a ratio of petrol to oil – 25:1
Mischen Sie Benzin mit Öl im Verhältnis Benzin : Öl – 25:1
Смешать бензин с маслом в пропорции бензин : масло – 25:1
Змішати бензин з оливою у співвідношенні бензин : олива – 25:1
Smiašajti benzina su alyva santykiu benzinas : alyva – 25:1
Sajauciet benzīnu ar eļļu attiecībā benzīns : eļļa – 25:1
Smichejte benzín s olejem v poměru benzín : olej – 25:1
Zmiešajte benzín s olejom v pomere benzín : olej – 25:1
Keverje össze a benzint az olajjal 25:1 arányban
Amestecaj benzina cu ulei în proporția benzina : ulei – 25:1
Mezcle la gasolina con aceite en proporción gasolina : aceite – 25:1
Mélanger l'essence avec de l'huile dans la proportion essence : huile – 25:1
Mescolare la benzina con l'olio nel rapporto benzina : olio – 25:1
Meng benzine met olie in de verhouding benzine : olie – 25:1
Αναμίξετε τη βενζίνη με λάδι σε αναλογία βενζίνη : λάδι – 25:1
Смесете бензина с масло в съотношение бензин : масло – 25:1
Misture a gasolina com óleo na proporção gasolina : óleo – 25:1
Pomijaszaj benzín s olejem v omjeru benzín : ulje – 25:1

الخط البنزين مع الزيت نسبة ٢٥ : ١



Wlew paliwa
Fuel filler
Kraftstoffeinfüllstutzen
Заливна горловина
Горловина за заправка
пального
Kuro jpylino anga
Degvīelas iepildes atvere
Hrdlo palivové nádrže
Hrdlo palivovej nádrže
Üzemanyag-betöltő nyílás
Oficiu de alimentare cu combustibil
Oficio de llenado de combustible
Ofice de remplissage de carburant
Bocchettone del serbatoio
Brandstofvulopening
Στόμιο πλήρωσης καυσίμου
Горловина за гориво
Bocal de abastecimento de combustivel
Отвор за тоčenje goriva
فتحة تعبئة الوقود



Dławik w pozycji „OTWARTY”
Choke in „OPEN” position
Drossel in der Stellung „GEÖFFNET”
Заслонка в положении «ОТКРЫТО»
Дросель у положенні «ВІДКРИТО»
Uzspringimo sklendė padėtyje „ATIDARYTA”
Aizīršanas kļokis pozīcijā „ATVĒRTS”
Sytič v poloze „OTEVRĚNO”
Sytič v poloze „OTVORENÉ”
Szivató „NYITOTT” állásban
Socul în poziția „DESCHIS”
Estrangulador en posición „ABIERTO”
Starter en position « OUVERTE »
Aria in posizione „APERTA”
Choke in de stand „OPEN”
Μηνυμός στη θέση «ΑΝΟΙΧΤΟ»
Дросель в позиции „ОТВОРЕН”
Афогадор на posição „ABERTO”
Čok u položaju „OTVORENO”
الخاق في وضعية مفتوح



Dławik w pozycji „ZAMKNIĘTY”
Choke in „CLOSED” position
Drossel in der Stellung „GESCHLOSSEN”
Заслонка в положении «ЗАКРЫТО»
Дросель у положенні «ЗАКРИТО»
Uzspringimo sklendė padėtyje „UŽDARYTA”
Aizīršanas kļokis pozīcijā „AIZVĒRTS”
Sytič v poloze „ZAVŘENO”
Sytič v poloze „ZATVORENÉ”
Szivató „ZART” állásban
Socul în poziția „ÎNCHIS”
Estrangulador en posición „CERRADO”
Starter en position « FERMÉE »
Aria in posizione „CHIUSA”
Choke in de stand „GESLOTEN”
Μηνυμός στη θέση «ΚΛΕΙΣΤΟ»
Дросель в позиции „ЗАТВОРЕН”
Афогадор на posição „FECHADO”
Čok u položaju „ZATVORENO”
الخاق في وضعية مغلق

52 cm³

Pojemność skokowa silnika
Engine displacement
Hubraum des Motors
Рабочий объем двигателя
Робочий об'єм двигуна
Variklo darbinis tūris
Dzinēja darba tilpums
Zdvihový objem motoru
Zdvihový objem motora
Hengerűrtartalom
Capacitate cilindrică a motorului
Cilindrada del motor
Cylindrée du moteur
Cilindrada del motore
Cilinderinhoud van de motor
Κυβισμός κινητήρα
Рабочий объем двигателя
Cilindrada do motor
Obujam motora
السعة الترتية للمحرك

1,45 kW

Moc znamionowa
Rated power
Nennleistung
Номинальная мощность
Номінальна потужність
Nominala galia
Nominalā jauda
Jmenovitý výkon
Menovity výkon
Névleges teljesítmény
Putere nominală
Potencia nominal
Puissance nominale
Potenza nominale
Nominaal vermogen
Ονομαστική ισχύς
Номинална мощност
Potência nominal
Nazivna snaga
القدرة الاسمية



Halas - moc L_{WA}
Noise - power L_{WA}
Lärm - Leistung L_{WA}
Сила шума L_{WA}
Сила шуму L_{WA}
Triukšmas - galia L_{WA}
Troksnis līmenis - jauda L_{WA}
Hluk - výkon L_{WA}
Hluk - výkon L_{WA}
Zaj - L_{WA} teljesítmény
Zgomotul - puterea L_{WA}
Ruid - potencia L_{WA}
Bruit - puissance L_{WA}
Rumore - potenza L_{WA}
Lawaaal - vermogen L_{WA}
Θόρυβος - ισχύς L_{WA}
Ruido - potencia L_{WA}
Buka - snaga L_{WA}
السعة الضوضاء - استطاعة L_{WA}

7500 min⁻¹

Znamionowa prędkość obrotowa
Rated rotational speed
Nennrehzahl
Номинальная частота вращения
Номінальна частота обертання
Nominalus sukimosi greitis
Nominalās rotācijas ātrums
Jmenovitý otáčky
Menovité otáčky
Névleges fordulatszám
Turatie nominală
Velocidad de rotación nominal
Vitesse de rotation nominale
Velocità di rotazione nominale
Nominale rotatiesnelheid
Ονομαστική ταχύτητα περιστροφής
Номинална скорост на въртене
Velocidade de rotação nominal
Nazivna brzina vrtnje
السعة الدورانية الاسمية



1,5 l

Pojemność zbiornika paliwa
Fuel tank capacity
Tankinhalt
Ёмкость топливного бака
Об'єм паливного бака
Degaly bako talpa
Degvīelas tvertnes tilpums
Objem palivové nádrže
Objem palivovej nádrže
Üzemanyagtartály kapacitása
Capacitatea rezervorului de combustibil
Capacidad del depósito de combustible
Capacité du réservoir de carburant
Capacità del serbatoio del carburante
Brandstofftankkapazität
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου
Капацитет на резервоара за гориво
Capacidade do tanque de combustível
Kapacitet spremnika za gorivo
سعة خزان الوقود



Pozostawać z dala od osób postronnych
Stay away from bystanders
Die unbefugten Personen fern halten
Хранить вдали от посторонних лиц
Περεбувати здала від посторонніх осіб
Dirbti saugiaiame atstume nuo pašalinų asmenų
Atstāties tālu no nepiederušām personām
Dodržovat bezpečnou vzdálenost od druhých osob
Dodržiavať bezpečnú vzdialenosť od ostatných osob
Az illetéktelen személyektől távol tarts
Mentjse distantia față de persoane lăturnice
Manténgase lejos de los terceros
Restez à l'écart des passants
Stai lontano dagli astanti
Blijf uit de buurt van omstanders
Μείνετε μακριά από τους παρευρισκόμενους
Стойте дaлeч от минувачи
Fique longe de espectadores
Klonite se promatrača
ابتعد عن المتفرجين

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

Dmuchała spaliniowa przeznaczona jest do prac porządkowych na zewnątrz – w ogrodzie, wokół domu, na podjazdach, parkingach czy terenach zielonych. Umożliwia skuteczne przemieszczanie opadniętych liści, skoszonej trawy i innych lekkich zanieczyszczeń za pomocą silnego strumienia powietrza. Może być także wykorzystywana do osuszania powierzchni przed malowaniem oznakowania, suszenia krawędzi papy przed zgrzewaniem lub usuwania trocin i resztek kory przy pracy z drewnem. Zabronione jest rozdmuchiwanie popiołu i materiałów mogących stwarzać zagrożenie. Prawidłowa, niezawodna i bezpieczna praca jest zależna od właściwej eksploatacji produktu, dlatego:

Za szkody powstałe w wyniku nie przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i zaleceń niniejszej instrukcji dostawca nie ponosi odpowiedzialności.

WYPOSAŻENIE

Produkt jest dostarczany w stanie kompletnym, ale przed użyciem należy dokonać czynności montażowych opisanych w dalszej części instrukcji. Wraz z produktem dostarczane są: przewód powietrzny oraz dysza.

DANE TECHNICZNE

Parametr	Jednostka miary	Wartość
Numer katalogowy		YT-85192
Prędkość strumienia powietrza	[km/h]	280
Wydajność nadmuchu	[m ³ /min]	890
Waga	[kg]	9,6
Pojemność zbiornika paliwa	[l]	1,5
Silnik		
ilość cylindrów		1
ilość taktów		2
chłodzenie		Powietrzem
Typ świecy zapłonowej		L7RTC
Pojemność skokowa silnika	[cm ³]	52
Moc silnika	[kW]	1,45
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	[min ⁻¹]	7500
Hałas		
- ciśnienie akustyczne $L_{pA} \pm K$	[dB(A)]	98,5 $\pm$ 3,0
- moc akustyczna $L_{WA} \pm K$	[dB(A)]	108,3 $\pm$ 3,0
Poziom drgań $a_h \pm K$	[m/s ²]	4,194 $\pm$ 1,5

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

WAŻNE. Uważnie przeczytać przed przystąpieniem do użytkowania. Zachować do przyszłego użytku.

Dmuchała spaliniowa może być przyczyną poważnych obrażeń. Przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Zapoznać się z prawidłowym sposobem trzymania, uruchamiania, użytkowania, konserwacji i wyłączania maszyny. W razie przekazania dmuchawy innej osobie należy przekazać również instrukcję obsługi.

Maszynę należy użytkować wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem opisanym w niniejszej instrukcji. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może prowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń ciała.

Tankować wyłącznie na zewnątrz, z dala od źródeł zapłonu. Nie tankować, gdy silnik jest gorący lub włączony. Korek wlewu paliwa otwierać powoli w celu uwolnienia ciśnienia. Po zatankowaniu wytrzeć ewentualne wycieki. Uzupełnianie paliwa należy przeprowadzać w odległości, co najmniej 3 metrów od miejsca uruchamiania i pracy maszyny. Nie palić podczas tankowania i pracy.

Maszynę należy wyłączać przed montażem i demontażem akcesoriów oraz każdorazowo przed jej odłożeniem. Upewnić się, że wszystkie ruchome części zatrzymały się całkowicie:

- przed usuwaniem zatorów,
- przed konserwacją,
- przed czyszczeniem lub przeglądem,
- przy opuszczaniu maszyny bez nadzoru.

Nie przechylać maszyny podczas pracy. Pracować na najniższych możliwych obrotach. Nie przenosić maszyny w stanie włączonym. Maszynę przenosić wyłącznie za przeznaczony do tego uchwyt.

Nie wolno dotykać powierzchni silnika, które nagrzewają się podczas pracy, grozi to poparzeniem.

Nie wolno zakrywać wlotów i wylotów wentylacyjnych. Nawet, gdy maszyna nie pracuje.

Nie używać maszyny bez osłon, zabezpieczeń i kompletnego wyposażenia. Nie kierować strumienia powietrza w stronę ludzi, zwierząt, szyb, pojazdów ani otwartych okien. W warunkach zapylenia zaleca się lekko zraszać powierzchnie. Przed użyciem można rozluźnić zanieczyszczenia za pomocą grabi lub miotły. Zawsze stosować pełną długość dyszy nadmuchowej, aby strumień powietrza znajdował się jak najbliżej podłoża.

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy wszystkie elementy mocujące są dokręcone, a osłony i etykiety ostrzegawcze są czytelne i na swoim miejscu. Nie używać maszyny, jeżeli jest uszkodzona, rozgrzana lub nosi ślady nieszczelności.

Nigdy nie wolno dodawać, usuwać ani modyfikować żadnych elementów maszyny. Nie używać maszyny w stanie zmęczenia, choroby, ani pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Nie używać w pobliżu substancji łatwopalnych. Zabronione jest także użytkowanie maszyny w atmosferze o zwiększonym ryzyku pożaru lub wybuchu. Nie odkładać gorącego silnika na powierzchnie łatwopalne.

Zabroniona jest praca dmuchawą w pomieszczeniach zamkniętych. Spaliny zawierają trujące gazy ich wdychanie może stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia.

Zabronione jest wystawianie maszyny na działanie opadów atmosferycznych oraz użytkowanie jej w atmosferze o podwyższonej wilgotności.

W przypadku wystąpienia nietypowego hałasu, nadmiernych wibracji lub zatoru – natychmiast wyłączyć maszynę, odczekać do całkowitego zatrzymania, skontrolować stan techniczny i w razie potrzeby skorzystać z autoryzowanego serwisu.

W razie długotrwałego użytkowania należy robić regularne przerwy. Narażenie na hałas i drgania może skutkować poważnymi problemami zdrowotnymi (utrata słuchu, choroba wibracyjna dłoni). Zawsze stosować odpowiednie środki ochrony osobistej. Maszyna jest bardzo głośna – ochrona słuchu jest obowiązkowa.

Przed użyciem należy zawsze sprawdzić, czy przewody paliwowe, śruby, osłony i inne elementy nie są zużyte lub uszkodzone. Należy wymienić zużyte części przed rozpoczęciem pracy. Należy także sprawdzić czy połączenia śrubowe nie poluzowały się. Dokręcić poluzowane śruby.

Przed rozpoczęciem pracy należy odpowiednio przygotować teren. Należy usunąć z niego kamienie, kawałki drewna, gałęzie, druty, kości i inne obce przedmioty, które mogą zostać wyrzucone i spowodować uszkodzenia mienia lub zagrażać bezpieczeństwu osób.

Konserwacja i przechowywanie

Przed jakąkolwiek czynnością serwisową wyłączyć maszynę i odczekać do całkowitego ostygnięcia.

Przechowywać w suchym miejscu, niedostępnym dla dzieci, z dala od źródeł zapłonu.

Regularnie wymieniać uszkodzone lub zużyte części – używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

-Nie zdejmować ani nie dezaktywować osłon i zabezpieczeń.

Ryzyko resztkowe

Pomimo zastosowania wszystkich środków bezpieczeństwa, pewne zagrożenia mogą wystąpić w sposób nieunikniony. Należy zwrócić szczególną uwagę na:

- ryzyko urazów wywołanych przez drgania,
- ryzyko uszkodzenia słuchu w przypadku braku ochronników,
- ryzyko uderzenia przedmiotami wyrzucanymi z dużą prędkością,
- ryzyko kontaktu z poruszającymi się częściami,
- ryzyko uszkodzeń ciała spowodowanych przez uderzenia ukrytych przedmiotów,
- ryzyko wdychania drobnych cząstek unoszących się w powietrzu,

W przypadku wystąpienia objawów niepożądanych (np. drętwienia palców, bólu, zawrotów głowy, trudności z oddychaniem, utraty słuchu) należy natychmiast przerwać pracę i zasięgnąć porady medycznej.

OBŚŁUGA PRODUKTU

Przygotowanie do montażu

Produkt należy wypakować z opakowania i usunąć wszystkie elementy opakowania. Zaleca się zachować opakowanie, które może być przydatne w trakcie transportu lub przechowywania produktu.

Sprawdzić czy żadna z części produktu nie uległa uszkodzeniu w trakcie transportu, wszelkie zaobserwowane uszkodzenia np. pęknięcia lub odkształcenia, dyskwalifikują produkt z dalszego użytku do czasu ich naprawy lub wymiany uszkodzonych części.

Zaleca się wszystkie części ułożyć na płaskim, twardym i czystym podłożu.

Podczas montażu należy stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłonę oczu oraz strój ochronny.

Montaż maszyny

Na początku umieścić obejmę mocującą na obu końcach przegubu elastycznego – jedną od strony kolanka, drugą od strony przewodu powietrznego. Następnie połączyć kolanko z przegubem elastycznym, a drugi koniec przegubu z przewodem powietrznym. Ustawić wszystkie elementy równo i dopiero wtedy dokładnie dokręcić obejmę, zabezpieczając połączenia.

Na przewód powietrzny nasunąć mocowanie uchwytu sterującego, a następnie zamocować je w wybranym miejscu, dopasowując kąt ustawienia do pozycji operatora. Dopiero po jego zamocowaniu wsunąć uchwyt sterujący, ustawić go w wygodnej pozycji roboczej i zabezpieczyć dokręcając śrubę mocującą.

Po stronie wylotowej połączyć kolejne segmenty przewodu powietrznego, obracając je zgodnie z ruchem wskazówek zegara do

momentu zablokowania. Upewnij się, że wszystkie połączenia są szczelne i stabilne.

Na koniec przymocować przewód uchwytu sterującego do jednej z obejm za pomocą białej opaski nylonowej, aby zapobiec jego swobodnemu przemieszczaniu się w trakcie pracy.

Regulacja szelek plecakowych i uchwytu sterującego

Złożyć dmuchawę na plecy, przekładając ramiona przez szelki jak przy zakładaniu plecaka.

Wyregulować długość szelek, aby dopasować dmuchawę do sylwetki i zapewnić równomierne rozłożenie ciężaru.

Trzymając maszynę na plecach, określić najwygodniejsze położenie uchwytu sterującego względem ręki.

Zdjąć dmuchawę i ustawić ją w pozycji pionowej na równej powierzchni.

Wyregulować pozycję uchwytu sterującego i w razie potrzeby powtórzyć dopasowanie.

Uzupełnianie paliwa

Do napędzania dmuchawy stosuje się mieszankę paliwową przeznaczoną do silników dwusuwowych. Zabronione jest stosowanie samej benzyny. Benzynę należy zamieszać z olejem w proporcjach benzyna : olej - 25 : 1. Mieszankę należy wymieszać przed waniem do zbiornika paliwa. Mieszanie i nalewanie paliwa należy przeprowadzać z dala od źródeł ognia. Nie wolno palić w trakcie uzupełniania paliwa. Uzupełnianie paliwa należy przeprowadzać w odległości, co najmniej 3 metrów od miejsca uruchamiania i pracy maszyny.

W celu ochrony silnika należy stosować dobrej jakości benzynę bezołowiową oraz dobrej jakości olej przeznaczony do dwusuwowych silników, chłodzonych powietrzem. Nie stosować oleju przeznaczonego do silników czterosuwowych. Nie stosować oleju do silników chłodzonych cieczą.

W przypadku rozlania paliwa należy dokładnie powycierać jego resztki, przed uruchomieniem dmuchawy.

Nie stosować mieszanki starszej niż 30 dni.

Po uzupełnieniu paliwa w zbiorniku mocno i pewnie zamknąć jego wlew za pomocą korka.

Uruchamianie i zatrzymywanie dmuchawy

Położyć dmuchawę na czystej, płaskiej i twardej powierzchni.

Nie wolno uruchamiać dmuchawy bez poprawnie zmontowanego przewodu powietrznego!

Przełączyć włącznik w pozycję „I - włączony” (II).

W sposób przedstawiony na ilustracji (III):

Nacisnąć pompę paliwową 10 razy.

Dźwignię dławika przestawić w górne położenie „ZAMKNIĘTY”.

Jedną ręką przytrzymując dmuchawę za uchwyt, drugą ręką energicznie pociągnąć kilka razy za linkę rozrusznika, aż do momentu, gdy silnik zacznie się załaczać.

Przestawić dźwignię dławika w pozycję „OTWARTY” i pociągać energicznie za linkę rozrusznika, aż do momentu włączenia się silnika.

Nie należy rozwijać linki na pełną długość, gdyż może to spowodować jej zerwanie. Należy zwrócić uwagę, aby linkę startową wyciągać wzdłuż osi otworu, wyciąganie linki pod kątem doprowadzi to przedwczesnego zużycia linki startowej.

Po uruchomieniu dmuchawy należy nacisnąć blokadę przycisku przepustnicy, a następnie sam przycisk przepustnicy (IV), zwiększy to prędkość obrotową silnika, a tym samym siłę wydmuchu. Im głębiej ciśnięty przycisk, tym większa moc nadmuchu. Im głębiej wciśnięty przycisk tym wyższe obroty silnika i większa siła wydmuchu.

W celu zatrzymania silnika należy zwolnić nacisk na przycisk przepustnicy, odczekać, aż prędkość obrotowa silnika zmniejszy się do poziomu obrotów jałowych, a następnie przełączyć włącznik w pozycję „O - wyłączony”.

W przypadku usłyszenia jakiś podejrzanych dźwięków, lub wycucia wibracji należy natychmiast wyłączyć dmuchawę przez przełączenie włącznika w pozycję „O - wyłączony”.

Uwaga! W przypadku uruchamiania ciepłego silnika, np. podczas krótkich przerw w pracy trwających do kilkunastu minut, nie ma konieczności przestawiania dźwigni dławika w pozycję „OTWARTY”.

W przypadku konieczności awaryjnego unieruchomienia dmuchawy należy natychmiast przestawić włącznik w pozycję „O - wyłączony”. Spowoduje to zatrzymanie pracy silnika, a w konsekwencji również wirnika dmuchawy. Należy jednak pamiętać, że po wyłączeniu silnika wirnik może obracać się jeszcze przez pewien czas.

Rękojeść sterująca może być wyposażona w przycisk blokujący przycisk przepustnicy wciśnięty w 1/3 zakresu pracy. Należy nacisnąć przycisk blokady następnie nacisnąć blokadę przycisku przepustnicy, a potem sam przycisk przepustnicy. Po zwolnieniu nacisku na wszystkie przyciski przycisk przepustnicy powinien zostać zablokowany (IV).

Uwaga! Zablokowanie przycisku przepustnicy może pomóc w szybszym uruchomieniu w przypadku zalania silnika paliwem lub w przypadku uruchamiania silnika w niskiej temperaturze. Nie należy korzystać z takiej blokady przycisku przepustnicy w trakcie normalnego uruchamiania. Blokadę przycisku przepustnicy należy użyć dopiero w przypadku niemożności uruchomienia silnika

w normalny sposób.

W celu zwolnienia blokady należy lekko nacisnąć przycisk przepustnicy.

Praca dmuchawą

Po uruchomieniu silnika założyć dmuchawę na plecy, przekładając ramiona przez szelki.

Prędkość przepływu powietrza można regulować płynnie za pomocą przycisku przepustnicy od biegu jałowego do maksymalnych obrotów. Zaleca się stosować najmniejsze obroty, przy których możliwa jest zaplanowana praca. Wyższe obroty powodują większy hałas, a także powodują szybsze zużycie eksploatacyjne produktu.

Podczas pracy należy ustawić się z dala od zanieczyszczeń w sposób umożliwiający kontrolę nad kierunkiem strumienia powietrza.

Nadmuch, w miarę możliwości, kierować w tym samym kierunku w którym wieje wiatr. Zapobiegnie to przemieszczaniu się zanieczyszczeń na już oczyszczony obszar.

Podczas pracy przemieszczać się cały czas zachowując równowagę, nie biegać, nie skakać, nie sięgać zbyt daleko. Nie wykorzystywać produktu do oczyszczania powierzchni, która pozostaje poza zasięgiem obserwacji. Dyszę dmuchawy kierować zawsze w dół, w kierunku podłoża, które będzie oczyszczane. Nie kierować jej w kierunku innych osób lub zwierząt.

Po zakończeniu pracy, wyłączyć silnik, odczekać do całkowitego zatrzymania się wirnika dmuchawy, odczekać do całkowitego ostudzenia maszyny, odłączyć przewód świecy zapłonowej, a następnie przystąpić do konserwacji.

Zalecenia dotyczące użytkowania produktu

Przed pracą skontrolować stan techniczny dmuchawy, w szczególności tłumika, wlotów powietrza i filtrów. Zawsze należy się upewniać, że otwory: wlotowy i wylotowy oraz dysza są drożne. W przypadku częściowej lub całkowitej niedrożności, pierwszą oznaką będzie wzrost hałasu i wzrost drgań. Należy natychmiast przywrócić całkowitą drożność. Praca niedrożnym produktem jest mało efektywna oraz może spowodować przegrzanie i uszkodzenie produktu.

Przed rozpoczęciem pracy należy dokładnie sprawdzić teren pracy, usuwając z niego wszystkie obiekty, które wyrzucone przez podmuch powietrza mogą spowodować zagrożenie. Należy także usunąć wszystkie przedmioty, które mogą się przemieścić w nieoczekiwany sposób pod wpływem strumienia powietrza, np. przewrócić się i spowodować zagrożenie.

Ze względu na ryzyko uderzenia przez wyrzucany materiał, zawsze należy używać atestowanych okularów ochronnych z osłoną boczną lub maski ochronnej podczas obsługi dmuchawy.

Należy wyznaczyć strefę bezpieczeństwa o szerokości co najmniej 15 m od obszaru pracy. Do strefy bezpieczeństwa nie powinny mieć dostępu osoby postronne, zwłaszcza dzieci. Osoby wchodzące do strefy bezpieczeństwa powinny zachować ostrożność oraz zastosować środki ochrony osobistej opisane powyżej.

Nie stosować nadmuchu na zbyt sykim podłożu. Zapylenie powstające podczas takiego użytkowania nie pozwala na obserwację miejsca pracy, co nie pozwala na właściwą reakcję w przypadku zagrożenia.

KONSERWACJA DMUCHAWY

Przed rozpoczęciem jakiejkolwiek czynności opisanej poniżej należy wyłączyć dmuchawę. Upewnić się, że silnik jest ostudzony. **Należy odłączyć przewód świecy zapłonowej dla uniknięcia przypadkowego uruchomienia dmuchawy.**

Otwory wentylacyjne oraz wylot powietrza należy oczyścić za pomocą miękkiej szczotki lub pędzla z tworzywa sztucznego. Obudowę, uchwyty oraz elementy sterujące czyścić wilgotną, miękką szmatką, a następnie dokładnie osuszyć. Nie wolno zanurzać maszyny w wodzie ani w żadnym innym płynie.

Do usuwania zanieczyszczeń można również użyć strumienia sprężonego powietrza o ciśnieniu nieprzekraczającym 0,3 MPa.

Po zdemontowaniu końcówki wylotowej i przewodu powietrznego dopuszcza się ich czyszczenie wodą. Po umyciu elementy te należy dokładnie osuszyć lub pozostawić do całkowitego wyschnięcia przed ponownym montażem.

Nie stosować ostrych narzędzi, materiałów ściernych, rozpuszczalników ani alkoholu do czyszczenia żadnej części maszyny.

Wymiana i konserwacja świecy zapłonowej (V)

Zdemontować pokrywę gniazda świecy. Zdjąć gumową osłonę styku świecy, odłączyć przewód i świecę wykręcić kluczem do świec.

Należy sprawdzić stan elektrod świecy zapłonowej. Odległość pomiędzy elektrodami powinna się zawierać w przedziale 0,6 – 0,7 mm. Jeżeli zostaną zaobserwowane zanieczyszczenia, należy spróbować oczyścić elektrody świecy za pomocą mosiężnej szczotki drucianej. W przypadku, gdy czyszczenie nie przynosi spodziewanych efektów należy wymienić świecę na nową. Należy sprawdzać stan świecy, co najmniej raz w miesiącu.

Konserwacja filtra powietrza (VI)

Konserwację filtra powietrza należy przeprowadzić po każdym użyciu dmuchawy.

Przestawić dźwignię dławika w położenie „ZAMKNIĘTY”.

Odkręcić śruby (a) podtrzymujące pokrywę filtra (b), zdjąć pokrywę.

Wyciągnąć filtr i wypłukać go w ciepłej wodzie z dodatkiem mydła.

Całkowicie osuszyć filtr i zamontować go na miejsce.

Przykręcić osłonę filtra.

Inne czynności konserwacyjne

Po każdym użyciu należy także skontrolować ogólny stan maszyny. Należy dokręcić luźne połączenia śrubowe. Sprawdzić czy nie ma wycieków paliwa. Sprawdzić drożność otworów wentylacyjnych. Sprawdzić czy wszystkie osłony i obudowy są w dobrym stanie technicznym, pozbawione pęknięć lub innych uszkodzeń. Przed podjęciem dalszej pracy należy usunąć wszelkie zaobserwowane usterki.

Konserwacja tłumika i układu wydechowego

W zależności od użytego paliwa, oleju i proporcji mieszanki, w tłumiku i układzie wydechowym może gromadzić się nagar lub sadza. Może to spowodować spadek wydajności maszyny. W celu przywrócenia poprzedniej wydajności należy oddać maszynę do autoryzowanego serwisu producenta.

Przechowywanie dmuchawy

Właściwa konserwacja przed rozpoczęciem przechowywania pozwoli na dłuższą bezawaryjną eksploatację maszyny.

Przed przechowywaniem dmuchawy przez dłuższy okres czasu należy opróżnić zbiornik i instalację z paliwa.

Sprawdzić stan instalacji paliwowej na obecność przecieków. W przypadku wykrycia, usunąć je przed rozpoczęciem przechowywania. W tym celu należy oddać dmuchawę do autoryzowanego punktu serwisowego.

Opróżnić zbiornik z paliwa, na przykład za pomocą pompki z do paliwa z tworzywa sztucznego, dostępnej w handlu.

Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować na biegu jałowym do momentu aż się wyłączy. Pozwoli to oczyścić gaźnik z resztek paliwa. Pozwoli się schłodzić silnikowi.

Wyjąć świecę zapłonową. Przez otwór wlać jedną łyżeczkę oleju do silników dwusuwowych. Kilka razy pociągnąć ostrożnie za linkę startową, pozwoli to rozprowadzić olej po komorze spalania. Zamontować świecę zapłonową. Oczyścić dmuchawę z zanieczyszczeń. Maszynę przechowywać w miejscu chłodnym i suchym z dobrą wentylacją. Z daleka od źródeł zapłonu. Maszynę przechowywać w suchym, zamkniętym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób niepowołanych, zwłaszcza dzieci.

PRODUCT CHARACTERISTICS

The petrol blower is designed for outdoor cleaning work – in the garden, around the house, on driveways, parking lots or green areas. It allows for effective movement of fallen leaves, cut grass and other light dirt using a strong air stream. It can also be used to dry surfaces before painting markings, dry the edges of roofing felt before welding or remove sawdust and bark residues when working with wood. It is forbidden to blow ash and materials that may pose a threat. Correct, reliable and safe operation depends on the proper use of the product, therefore:

The supplier is not liable for any damage resulting from failure to comply with the safety regulations and recommendations of this manual.

EQUIPMENT

The product is supplied complete, but before use, the assembly steps described later in the manual must be completed. The product is supplied with: an air hose and a nozzle.

TECHNICAL DATA

Parameter	Unit of measurement	Value
Catalogue number		YT-85192
Air flow speed	[km/h]	280
Blowing efficiency	[m ³ /min]	890
Libra	[kg]	9.6
Fuel tank capacity	[l]	1.5
Engine		
number of cylinders		1
number of bars		2
cooling		By air
Spark plug type		L7RTC
Engine displacement	[cm ³]	52
Engine power	[kW]	1.45
Maximum engine speed	[min ⁻¹]	7500
Noise		
- sound pressure L _{pa} ± K	[dB(A)]	98.5 ± 3.0
- sound power L _{wa} ± K	[dB(A)]	108.3 ± 3.0
Vibration level ah ± K	[m/s ²]	4.194 ± 1.5

SAFETY INSTRUCTIONS

IMPORTANT. Read carefully before use. Keep for future reference.

A petrol blower can cause serious injury. Before use, read this manual carefully. Familiarize yourself with the correct way to hold, start, use, maintain and shut down the machine. If you pass on the blower to someone else, pass on the operating instructions as well.

The machine must only be used for its intended purpose as described in this manual. Failure to follow safety instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

Refuel outdoors only, away from sources of ignition. Do not refuel when the engine is hot or running. Open the fuel cap slowly to release pressure. Wipe up any leaks after refueling. Refuel at least 3 meters away from the starting and operating area. Do not smoke while refueling or operating.

The machine must be switched off before installing or removing accessories and each time before putting it away. Make sure that all moving parts have come to a complete stop:

- before removing blockages,
- before maintenance,
- before cleaning or inspection,
- when leaving the machine unattended.

Do not tilt the machine during operation. Operate at the lowest possible speed. Do not carry the machine when it is switched on. Carry the machine only by the handle provided for this purpose.

Do not touch the engine surfaces that become hot during operation, as this may result in burns.

Ventilation inlets and outlets must not be covered. Even when the machine is not operating.

Do not use the machine without guards, safety devices and complete equipment. Do not direct the air flow towards people, animals, windows, vehicles or open windows. In dusty conditions, it is recommended to lightly mist the surfaces. Before use, you can loosen dirt with a rake or broom. Always use the full length of the blower nozzle to keep the air flow as close to the ground

as possible.

Before starting work, check that all fasteners are tight and that guards and warning labels are legible and in place. Do not use the machine if it is damaged, hot or shows signs of leaks.

Never add, remove or modify any part of the machine. Do not use the machine when tired, sick or under the influence of alcohol or other drugs. Do not use near flammable substances. It is also forbidden to use the machine in an atmosphere with an increased risk of fire or explosion. Do not place a hot engine on flammable surfaces.

It is forbidden to work with a blower in closed rooms. The exhaust fumes contain toxic gases, their inhalation may pose a threat to health and life.

It is forbidden to expose the machine to precipitation or use it in an atmosphere of increased humidity.

If unusual noise, excessive vibration or blockage occurs, immediately switch off the machine, wait until it comes to a complete stop, check the technical condition and, if necessary, contact an authorized service center.

Take regular breaks during long-term use. Exposure to noise and vibration can cause serious health problems (hearing loss, hand-arm vibration disease). Always wear appropriate personal protective equipment. The machine is very noisy – hearing protection is mandatory.

Before use, always check that fuel lines, bolts, covers and other parts are not worn or damaged. Replace worn parts before starting work. Also check that bolted connections have not become loose. Tighten loose bolts.

Before starting work, the area must be properly prepared. It must be cleared of stones, pieces of wood, branches, wires, bones and other foreign objects that could be thrown out and cause damage to property or pose a threat to the safety of people.

Maintenance and storage

Before performing any service, turn off the machine and wait until it cools down completely.

Store in a dry place, out of reach of children, away from sources of ignition.

Replace damaged or worn parts regularly – use only original spare parts.

-Do not remove or disable covers and safeguards.

Residual risk

Despite all safety measures, some risks may inevitably occur. Special attention should be paid to:

- risk of injuries caused by vibrations,
- risk of hearing damage if hearing protection is not worn,
- risk of being hit by objects thrown at high speed,
- risk of contact with moving parts,
- risk of bodily injury caused by hitting hidden objects,
- risk of inhaling fine airborne particles,

If adverse symptoms occur (e.g. numbness in the fingers, pain, dizziness, difficulty breathing, hearing loss), stop working immediately and seek medical advice.

PRODUCT SERVICE

Preparation for assembly

The product should be unpacked and all packaging elements removed. It is recommended to keep the packaging, which may be useful during transport or storage of the product.

Check whether any part of the product has not been damaged during transport. Any damage observed, e.g. cracks or deformations, disqualifies the product from further use until the damaged parts are repaired or replaced.

It is recommended to place all parts on a flat, hard and clean surface.

Personal protective equipment such as protective gloves, eye protection and protective clothing should be worn during installation.

Machine assembly

First, place the mounting clamps on both ends of the flexible joint – one on the elbow side, the other on the air duct side. Then connect the elbow to the flexible joint, and the other end of the joint to the air duct. Align all the elements evenly and only then tighten the clamps thoroughly, securing the connections.

Slide the control handle mount onto the air hose and then secure it in the selected location, adjusting the angle to the operator's position. Only after securing it, slide in the control handle, set it in a comfortable working position and secure it by tightening the securing screw.

On the outlet side, connect the next air tube segments by turning them clockwise until they lock. Make sure all connections are tight and secure.

Finally, secure the control handle cable to one of the clamps using a white nylon tie to prevent it from moving freely during operation.

Adjusting the backpack straps and control handle

Put the blower on your back, placing your arms through the straps as if putting on a backpack.

Adjust the length of the straps to fit the blower to your body and ensure even weight distribution.

Holding the machine on your back, determine the most comfortable position of the control handle in relation to your hand.

Remove the blower and place it in a vertical position on a level surface.

Adjust the position of the control handle and repeat the adjustment if necessary.

Refueling

A fuel mixture designed for two-stroke engines is used to power the blower. It is forbidden to use gasoline alone. Gasoline should be mixed with oil in the proportions of gasoline: oil - 25: 1. The mixture should be mixed before pouring into the fuel tank. Mixing and pouring fuel should be carried out away from sources of fire. Do not smoke while refueling. Refueling should be carried out at a distance of at least 3 meters from the place where the machine is started and operated.

To protect your engine, use good quality unleaded gasoline and good quality oil designed for two-stroke, air-cooled engines. Do not use oil designed for four-stroke engines. Do not use oil for liquid-cooled engines.

If fuel is spilled, carefully wipe up any remaining fuel before starting the blower.

Do not use a mixture older than 30 days.

After refueling the tank, close the filler cap firmly and securely.

Starting and stopping the blower

Place the blower on a clean, flat and hard surface.

Do not operate the blower without a properly assembled air hose!

Turn the switch to the "I - on" position (II).

As shown in illustration (III):

Press the fuel pump 10 times.

Move the choke lever to the upper "CLOSED" position.

Holding the blower by the handle with one hand, use the other hand to pull the starter rope briskly several times until the engine starts.

Move the choke lever to the "OPEN" position and pull the starter rope briskly until the engine starts.

Do not unwind the rope to its full length, as this may cause it to break. Be careful to pull the starter rope along the axis of the hole, pulling the rope at an angle will lead to premature wear of the starter rope.

After starting the blower, press the throttle button lock and then the throttle button itself (IV), this will increase the engine speed and thus the blowing force. The deeper the button is pressed, the greater the blowing power. The deeper the button is pressed, the higher the engine speed and the greater the blowing force.

To stop the engine, release the throttle button, wait until the engine speed decreases to idle, and then turn the switch to the "O - off" position.

If you hear any suspicious sounds or feel any vibrations, immediately turn off the blower by switching the switch to the „O - off" position.

Note! When starting a warm engine, e.g. during short breaks in work lasting up to several minutes, it is not necessary to move the choke lever to the „OPEN" position.

In case of emergency immobilization of the blower, immediately move the switch to the „O - off" position. This will stop the engine and consequently the blower impeller. However, remember that after the engine is switched off, the impeller may continue to rotate for some time.

The control handle may be equipped with a button that locks the throttle button when pressed in 1/3 of the operating range. Press the lock button, then press the throttle button lock, and then the throttle button itself. After releasing the pressure on all buttons, the throttle button should be locked (IV).

Note! The throttle button lockout may help to start faster if the engine is flooded with fuel or when starting the engine in cold weather. Do not use the throttle button lockout during normal starting. Use the throttle button lockout only when the engine cannot be started normally.

To release the lock, lightly press the throttle button.

Blower operation

Once the engine is running, place the blower on your back, placing your arms through the harness.

The air flow rate can be adjusted continuously using the throttle button from idle to maximum speed. It is recommended to use the lowest speed at which the planned work is possible. Higher speeds cause more noise and also cause faster wear of the product.

When working, position yourself away from contamination so that you can control the direction of the air flow.

If possible, direct the airflow in the same direction as the wind. This will prevent the dirt from moving to the area that has already been cleaned.

When working, always move around in a balanced manner, do not run, jump or overreach. Do not use the product to clean a surface that is out of your field of vision. Always point the blower nozzle downwards, towards the surface to be cleaned. Do not point it at other people or animals.

After finishing work, turn off the engine, wait for the blower wheel to come to a complete stop, wait for the machine to cool down completely, disconnect the spark plug wire, and then proceed with maintenance.

Recommendations for product use

Before work, check the technical condition of the blower, especially the silencer, air inlets and filters. Always make sure that the inlet and outlet holes and the nozzle are clear. In the event of partial or complete blockage, the first sign will be an increase in noise and an increase in vibration. Complete blockage must be restored immediately. Working with a clogged product is ineffective and may cause overheating and damage to the product.

Before starting work, thoroughly inspect the work area, removing all objects that could cause a hazard if thrown by the air blast. All objects that could move unexpectedly under the influence of the air stream, e.g. fall over and cause a hazard, should also be removed. Due to the risk of impact from projectile material, always wear approved safety glasses with side shields or a face shield when operating the blower.

A safety zone of at least 15 m wide should be designated from the work area. The safety zone should not be accessible to unauthorized persons, especially children. Persons entering the safety zone should exercise caution and use the personal protective equipment described above.

Do not use the blower on too loose a surface. The dust generated during such use does not allow for observing the work area, which does not allow for proper reaction in the event of a threat.

BLOWER MAINTENANCE

Before starting any of the following procedures, turn off the blower. Make sure the engine is cool. **Disconnect the spark plug wire to prevent accidental blower operation.**

The ventilation holes and air outlet should be cleaned with a soft brush or plastic brush. The housing, handles and controls should be cleaned with a damp, soft cloth and then dried thoroughly. Do not immerse the machine in water or any other liquid.

MPa can also be used to remove contaminants.

After dismantling the outlet nozzle and air pipe, it is permissible to clean them with water. After washing, these elements should be thoroughly dried or allowed to dry completely before reassembly.

Do not use sharp tools, abrasive materials, solvents or alcohol to clean any part of the machine.

Spark plug replacement and maintenance (V)

Remove the spark plug socket cover. Remove the rubber spark plug contact cover, disconnect the cable and unscrew the spark plug with a spark plug wrench.

The condition of the spark plug electrodes should be checked. The distance between the electrodes should be between 0.6 and 0.7 mm. If contamination is observed, try cleaning the spark plug electrodes with a brass wire brush. If cleaning does not bring the expected results, replace the spark plug with a new one. The condition of the spark plug should be checked at least once a month.

Air filter maintenance (VI)

Air filter maintenance should be performed after each use of the blower.

Move the choke lever to the „CLOSED“ position.

Unscrew the screws (a) holding the filter cover (b), remove the cover.

Remove the filter and rinse it in warm, soapy water.

Dry the filter completely and reinstall it in place.

Screw on the filter cover.

Other maintenance activities

After each use, the general condition of the machine should also be checked. Loose screw connections should be tightened.

Check for fuel leaks. Check that ventilation holes are clear. Check that all covers and casings are in good technical condition, free from cracks or other damage. Before continuing work, any observed defects should be repaired.

Muffler and exhaust system maintenance

Depending on the fuel, oil and mixture ratio used, carbon or soot may build up in the muffler and exhaust system. This can cause a loss of machine performance. To restore previous performance, take the machine to an authorized manufacturer's service center.

Storing the blower

Proper maintenance prior to storage will ensure longer, trouble-free operation of the machine.

Before storing the blower for an extended period of time, empty the tank and fuel system.

Check the fuel system for leaks. If any are found, repair them before starting

storage. To do this, take the blower to an authorized service center.

Empty the fuel from the tank, for example using a commercially available plastic fuel pump.

Start the engine and let it idle until it stops. This will clear the carburetor of any remaining fuel. Let the engine cool down.

Remove the spark plug. Pour one teaspoon of two-stroke engine oil through the hole. Pull the starter cord carefully several times to distribute the oil in the combustion chamber. Install the spark plug. Clean the blower of dirt. Store the machine in a cool, dry place with good ventilation. Away from sources of ignition. Store the machine in a dry, locked place protected from access by unauthorized persons, especially children.

PRODUKTMERKMALE

Das Benzingebläse ist für Reinigungsarbeiten im Außenbereich konzipiert – im Garten, rund ums Haus, auf Einfahrten, Parkplätzen und Grünflächen. Es ermöglicht die effektive Bewegung von Laub, Grasschnitt und anderem leichten Schmutz durch einen starken Luftstrom. Es kann auch zum Trocknen von Oberflächen vor dem Aufbringen von Markierungen, zum Trocknen der Filzkanten vor dem Schweißen oder zum Entfernen von Sägemehl und Rindenresten bei der Holzbearbeitung verwendet werden. Das Ausblasen von Asche und Materialien, die eine Gefahr darstellen können, ist verboten. Der korrekte, zuverlässige und sichere Betrieb hängt von der ordnungsgemäßen Verwendung des Produkts ab. Daher gilt:

Für Schäden, die durch Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften und Empfehlungen dieser Anleitung entstehen, haftet der Lieferant nicht.

AUSRÜSTUNG

Das Produkt wird komplett geliefert, muss jedoch vor der Verwendung wie später in der Anleitung beschrieben zusammengebaut werden. Das Produkt wird mit einem Luftschlauch und einer Düse geliefert.

TECHNISCHE DATEN

Parameter	Maßeinheit	Wert
Katalognummer		YT-85192
Luftströmungsgeschwindigkeit	[km/h]	280
Blaseeffizienz	[m ³ /min]	890
Waage	[kg]	9.6
Kraftstofftankkapazität	[l]	1,5
Motor		
Anzahl der Zylinder		1
Anzahl der Takte		2
Kühlung		Mit dem Flugzeug
Zündkerzentyp		L7RTC
Hubraum	[cm ³]	52
Motorleistung	[kW]	1,45
Maximale Motordrehzahl	[min ⁻¹]	7500
Lärm		
- Schalldruck L _{pa} ± K	[dB(A)]	98,5 ± 3,0
- Schallleistung L _{wa} ± K	[dB(A)]	108,3 ± 3,0
Schwingungspegel ah ± K	[m/s ²]	4,194 ± 1,5

SICHERHEITSHINWEISE

WICHTIG. Vor Gebrauch sorgfältig lesen. Für die zukünftige Verwendung aufbewahren.

Ein Benzingebläse kann schwere Verletzungen verursachen. Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Verwendung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der richtigen Handhabung, Inbetriebnahme, Bedienung, Wartung und Abschaltung der Maschine vertraut. Wenn Sie das Gebläse an eine andere Person weitergeben, geben Sie auch die Bedienungsanleitung mit.

Die Maschine darf nur für den vorgesehenen Zweck verwendet werden, wie in dieser Anleitung beschrieben. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen.

Tanken Sie nur im Freien und fern von Zündquellen. Tanken Sie nicht, wenn der Motor heiß ist oder läuft. Öffnen Sie den Tankdeckel langsam, um den Druck abzulassen. Wischen Sie nach dem Tanken verschüttete Flüssigkeiten auf. Das Auftanken muss mindestens 3 Meter vom Ort entfernt erfolgen, an dem die Maschine gestartet und betrieben wird. Beim Tanken und Arbeiten nicht rauchen.

Vor dem Anbringen oder Entfernen von Zubehör und vor jedem Wegräumen muss die Maschine ausgeschaltet werden. Stellen Sie sicher, dass alle beweglichen Teile vollständig zum Stillstand gekommen sind:

- vor der Beseitigung von Verstopfungen,
- vor der Wartung,
- vor der Reinigung oder Inspektion,
- wenn Sie die Maschine unbeaufsichtigt lassen.

Kippen Sie die Maschine während des Betriebs nicht. Arbeiten Sie mit der niedrigstmöglichen Geschwindigkeit. Bewegen Sie die Maschine nicht, während sie eingeschaltet ist. Tragen Sie die Maschine ausschließlich am dafür vorgesehenen Tragegriff.

Berühren Sie nicht die während des Betriebs heißen Motoroberflächen, da dies zu Verbrennungen führen kann.

Lüftungsöffnungen und -auslässe dürfen nicht abgedeckt werden. Auch wenn die Maschine nicht funktioniert.

Benutzen Sie die Maschine nicht ohne Schutzvorrichtungen, Sicherheitseinrichtungen und vollständige Ausrüstung. Richten Sie den Luftstrom nicht auf Menschen, Tiere, Glas, Fahrzeuge oder offene Fenster. Bei staubiger Umgebung empfiehlt es sich, die Oberflächen leicht zu besprühen. Vor der Anwendung können Sie den Schmutz mit einem Rechen oder Besen auflockern. Nutzen Sie immer die volle Länge der Blasdüse, um den Luftstrom möglichst nah am Boden zu halten.

Überprüfen Sie vor Arbeitsbeginn, ob alle Befestigungselemente festgezogen sind und ob Schutzvorrichtungen und Warnschilder lesbar und vorhanden sind. Verwenden Sie die Maschine nicht, wenn sie beschädigt oder heiß ist oder Anzeichen von Undichtigkeiten aufweist.

Fügen Sie niemals Komponenten der Maschine hinzu, entfernen Sie sie oder ändern Sie sie. Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn Sie müde oder krank sind oder unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen Drogen stehen. Nicht in der Nähe brennbarer Stoffe verwenden. Außerdem ist der Einsatz der Maschine in einer Atmosphäre mit erhöhter Brand- oder Explosionsgefahr verboten. Stellen Sie einen heißen Motor nicht auf brennbare Oberflächen.

Der Betrieb des Gebläses in geschlossenen Räumen ist verboten. Die Abgase enthalten giftige Gase, deren Einatmen eine Gefahr für Gesundheit und Leben darstellen kann.

Es ist verboten, die Maschine Niederschlag auszusetzen oder sie in einer Atmosphäre mit erhöhter Luftfeuchtigkeit zu verwenden.

Bei ungewöhnlichen Geräuschen, übermäßigen Vibrationen oder Blockaden die Maschine sofort abschalten, den vollständigen Stillstand abwarten, den technischen Zustand prüfen und ggf. eine autorisierte Servicestelle kontaktieren.

Bei längerer Anwendung regelmäßig Pausen einlegen. Die Belastung durch Lärm und Vibrationen kann zu ernsthaften gesundheitlichen Problemen führen (Hörverlust, Vibrationskrankheit der Hände). Verwenden Sie immer geeignete persönliche Schutzausrüstung. Die Maschine ist sehr laut – Gehörschutz ist Pflicht.

Überprüfen Sie vor der Verwendung immer, dass Kraftstoffleitungen, Schrauben, Abdeckungen und andere Komponenten nicht abgenutzt oder beschädigt sind. Ersetzen Sie verschlissene Teile vor Arbeitsbeginn. Kontrollieren Sie außerdem, ob sich die Schraubverbindungen nicht gelöst haben. Ziehen Sie alle losen Schrauben fest.

Vor Beginn der Arbeiten muss der Bereich ordnungsgemäß vorbereitet werden. Es muss frei von Steinen, Holzstücken, Ästen, Drähten, Knochen und anderen Fremdkörpern sein, die herausgeschleudert werden könnten und Sachschäden verursachen oder die Sicherheit von Personen gefährden könnten.

Wartung und Lagerung

Bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen, schalten Sie die Maschine aus und warten Sie, bis sie vollständig abgekühlt ist.

An einem trockenen Ort, außerhalb der Reichweite von Kindern und fern von Zündquellen lagern.

Ersetzen Sie beschädigte oder verschlissene Teile regelmäßig – verwenden Sie nur Original-Ersatzteile.

- Entfernen oder deaktivieren Sie keine Abdeckungen und Schutzvorrichtungen.

Restrisiko

Trotz aller Sicherheitsmaßnahmen können einige Gefahren unvermeidlich auftreten. Bitte achten Sie besonders auf:

-Verletzungsgefahr durch Vibrationen,

-Gefahr von Gehörschäden, wenn kein Gehörschutz getragen wird,

-Gefahr, von mit hoher Geschwindigkeit geschleuderten Gegenständen getroffen zu werden,

-Gefahr des Kontakts mit beweglichen Teilen,

-Gefahr von Körperverletzungen durch das Auftreffen auf versteckte Gegenstände,

-Gefahr des Einatmens feiner Schwebeteilchen,

Sollten Beschwerden auftreten (z. B. Taubheitsgefühl in den Fingern, Schmerzen, Schwindel, Atemnot, Hörverlust), beenden Sie die Arbeit sofort und suchen Sie ärztlichen Rat.

PRODUKTSERVICE

Vorbereitung zur Montage

Das Produkt muss aus der Verpackung ausgepackt und sämtliche Verpackungselemente müssen entfernt werden. Es wird empfohlen, die Verpackung aufzubewahren, sie kann beim Transport oder der Lagerung des Produkts nützlich sein.

Überprüfen Sie, ob Teile des Produkts während des Transports beschädigt wurden. Eventuell festgestellte Schäden, z.B. Risse oder Verformungen machen das Produkt von der weiteren Verwendung ausgeschlossen, bis die beschädigten Teile repariert oder ersetzt wurden.

Es wird empfohlen, alle Teile auf einer ebenen, harten und sauberen Oberfläche abzulegen.

Während der Installation sollte persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung getragen werden.

Maschinenmontage

Platzieren Sie zunächst die Befestigungsklammern an beiden Enden der flexiblen Verbindung – eine auf der Bogenseite, die andere auf der Luftkanalseite. Verbinden Sie dann den Winkel mit dem flexiblen Gelenk und das andere Ende des Gelenks mit dem Luftschlauch. Richten Sie alle Elemente gleichmäßig aus und ziehen Sie erst dann die Klemmen fest an, um die Verbindungen zu sichern.

Schieben Sie die Halterung des Steuergriffs auf den Luftschlauch und befestigen Sie sie dann an der ausgewählten Stelle. Pas-

sen Sie dabei den Winkel an die Position des Bedieners an. Erst nach der Befestigung sollten Sie den Bediengriff einstecken, in eine angenehme Arbeitsposition bringen und durch Anziehen der Befestigungsschraube sichern.
Schließen Sie auf der Auslassseite die nächsten Luftschlauchsegmente an, indem Sie diese im Uhrzeigersinn drehen, bis sie einrasten. Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen fest und stabil sind.
Befestigen Sie abschließend das Kabel des Steuergriffs mit einem weißen Nylonband an einer der Klemmen, um zu verhindern, dass es sich während des Betriebs frei bewegt.

Einstellen der Rucksackgurte und des Steuergriffs

Legen Sie das Gebläse auf Ihren Rücken und stecken Sie Ihre Arme durch die Gurte, als würden Sie einen Rucksack aufsetzen. Passen Sie die Länge der Gurte an, um das Gebläse an Ihren Körper anzupassen und eine gleichmäßige Gewichtsverteilung sicherzustellen.
Halten Sie die Maschine auf Ihrem Rücken und bestimmen Sie die bequemste Position des Steuergriffs im Verhältnis zu Ihrer Hand.
Entfernen Sie das Gebläse und stellen Sie es vertikal auf eine ebene Fläche.
Passen Sie die Position des Steuergriffs an und wiederholen Sie die Einstellung gegebenenfalls.

Tanken

Angetrieben wird das Gebläse durch ein für Zweitaktmotoren vorgesehenes Kraftstoffgemisch. Die Verwendung von Benzin allein ist verboten. Benzin sollte mit Öl im Verhältnis Benzin: Öl – 25:1 gemischt werden. Die Mischung sollte vor dem Einfüllen in den Kraftstofftank gemischt werden. Das Mischen und Einfüllen von Kraftstoff sollte fern von Zündquellen erfolgen. Während des Tankens nicht rauchen. Das Auftanken muss mindestens 3 Meter vom Ort entfernt erfolgen, an dem die Maschine gestartet und betrieben wird.

Verwenden Sie zum Schutz des Motors hochwertiges bleifreies Benzin und hochwertiges Öl für luftgekühlte Zweitaktmotoren. Verwenden Sie kein Öl für Viertaktmotoren. Verwenden Sie kein Öl für flüssigkeitsgekühlte Motoren.

Wenn Kraftstoff verschüttet wird, wischen Sie den restlichen Kraftstoff sorgfältig auf, bevor Sie das Gebläse starten.

Verwenden Sie keine Mischung, die älter als 30 Tage ist.

Nach dem Tanken den Tankdeckel fest und sicher verschließen.

Starten und Stoppen des Gebläses

Stellen Sie das Gebläse auf eine saubere, ebene und harte Oberfläche.

Betreiben Sie das Gebläse nicht ohne ordnungsgemäß montierten Luftschlauch!

Drehen Sie den Schalter in die Position „I - Ein“ (II).

Wie in Abbildung (III) gezeigt:

Drücken Sie 10 Mal auf die Kraftstoffpumpe.

Bewegen Sie den Chokehebel in die obere Position „GESCHLOSSEN“.

Halten Sie das Gebläse mit einer Hand am Griff fest und ziehen Sie mit der anderen Hand mehrmals kräftig am Starterseil, bis der Motor anspringt.

Bringen Sie den Chokehebel in die Position „OPEN“ und ziehen Sie zügig am Starterseil, bis der Motor anspringt.

Wickeln Sie das Seil nicht auf seine gesamte Länge ab, da es sonst reißen kann. Achten Sie darauf, das Startkabel entlang der Achse des Lochs zu ziehen. Wenn Sie das Kabel schräg ziehen, wird es vorzeitig abgenutzt.

Nach dem Starten des Blasgerätes wird die Gashebelsperre und anschließend der Gashebel selbst (IV) gedrückt, dadurch erhöht sich die Motordrehzahl und damit die Blaskraft. Je tiefer der Knopf gedrückt wird, desto größer ist die Blaskraft. Je tiefer der Knopf gedrückt wird, desto höher ist die Motordrehzahl und desto größer ist die Blaskraft.

Um den Motor abzustellen, lassen Sie den Gashebel los, warten Sie, bis die Motordrehzahl auf Leerlaufdrehzahl sinkt, und drehen Sie dann den Schalter in die Position „O – Aus“.

Wenn Sie verdächtige Geräusche hören oder Vibrationen spüren, schalten Sie das Gebläse sofort aus, indem Sie den Schalter in die Position „O – Aus“ bringen.

Aufmerksamkeit! Beim Starten eines warmen Motors zB. Bei kurzen Arbeitspausen von bis zu mehreren Minuten ist es nicht erforderlich, den Chokehebel in die Position „OPEN“ zu bringen.

Wenn es im Notfall notwendig ist, das Gebläse abzuschalten, drehen Sie den Schalter sofort in die Position „O – Aus“. Dadurch wird der Motor und folglich auch das Gebläserad gestoppt. Bedenken Sie jedoch, dass sich der Rotor nach dem Abschalten des Motors möglicherweise noch einige Zeit weiterdreht.

Der Steuergriff kann mit einer Taste ausgestattet werden, um den Gasknopf zu sperren, wenn er in 1/3 des Betriebsbereichs gedrückt wird. Sie müssen die Sperrtaste drücken, dann die Gashebelsperre und dann die Gashebeltaste selbst. Sobald alle Tasten losgelassen werden, sollte die Gastaste gesperrt sein (IV).

Aufmerksamkeit! Das Sperren des Gashebels kann zu einem schnelleren Starten beitragen, wenn der Motor mit Kraftstoff überflutet wird oder wenn der Motor bei kalten Temperaturen gestartet wird. Diese Gashebelsperre sollte beim normalen Starten nicht verwendet werden. Die Gashebelsperre sollte nur verwendet werden, wenn der Motor nicht normal gestartet werden kann. Um die Sperre aufzuheben, drücken Sie leicht auf den Gashebel.

Gebläsebetrieb

Sobald der Motor läuft, legen Sie das Gebläse auf Ihren Rücken und stecken Sie Ihre Arme durch den Gurt. Die Luftfördermenge lässt sich über den Gasknopf stufenlos vom Leerlauf bis zur Maximaldrehzahl regulieren. Es empfiehlt sich, die niedrigste Geschwindigkeit zu verwenden, mit der die geplanten Arbeiten möglich sind. Höhere Drehzahlen verursachen mehr Lärm und führen auch zu einem schnelleren Verschleiß des Produkts. Halten Sie beim Arbeiten Abstand zu Verunreinigungen, damit Sie die Richtung des Luftstroms kontrollieren können. Richten Sie den Luftstrom möglichst in die gleiche Richtung wie den Wind. Dadurch wird verhindert, dass Verunreinigungen in den bereits gereinigten Bereich gelangen. Bewegen Sie sich während der Arbeit immer im Gleichgewicht, rennen, springen oder greifen Sie nicht zu weit. Verwenden Sie das Produkt nicht zum Reinigen von Oberflächen, die nicht sichtbar sind. Richten Sie die Blasdüse immer nach unten auf die zu reinigende Oberfläche. Richten Sie es nicht auf andere Menschen oder Tiere. Nach Beendigung der Arbeiten den Motor abstellen, warten, bis das Gebläse vollständig zum Stillstand gekommen ist, die Maschine vollständig abkühlen lassen, das Zündkerzenkabel abziehen und dann mit der Wartung fortfahren.

Empfehlungen zur Produktverwendung

Überprüfen Sie vor der Arbeit den technischen Zustand des Gebläses, insbesondere des Schalldämpfers, der Lufteinlässe und der Filter. Achten Sie stets darauf, dass Einlass-, Auslass- und Düsenlöcher frei sind. Bei einer teilweisen oder vollständigen Verstopfung sind verstärkte Geräusche und Vibrationen die ersten Anzeichen. Die vollständige Durchgängigkeit muss umgehend wiederhergestellt werden. Das Arbeiten mit einem verstopften Produkt ist ineffizient und kann zu Überhitzung und Beschädigung des Produkts führen.

Untersuchen Sie den Arbeitsbereich gründlich, bevor Sie mit der Arbeit beginnen, und entfernen Sie alle Gegenstände, die eine Gefahr darstellen könnten, wenn sie durch den Luftstoß weggeschleudert werden. Entfernen Sie außerdem alle Gegenstände, die sich unter dem Einfluss des Luftstroms unerwartet bewegen könnten, z. B. umkippen und eine Gefahr darstellen.

Wegen der Gefahr von Projektilen sollten Sie beim Betrieb des Gebläses immer eine zugelassene Schutzbrille mit Seitenschutz oder einen Gesichtsschutz tragen.

Um den Arbeitsbereich muss eine Sicherheitszone von mindestens 15 m Breite eingerichtet werden. Unbefugten Personen, insbesondere Kindern, sollte der Zutritt zur Sicherheitszone verwehrt werden. Personen, die die Sicherheitszone betreten, sollten Vorsicht walten lassen und die oben beschriebene persönliche Schutzausrüstung verwenden.

Verwenden Sie das Gebläse nicht auf zu lockerem Untergrund. Aufgrund der Staubentwicklung ist eine Beobachtung des Arbeitsplatzes nicht möglich, was im Gefahrenfall ein angemessenes Reagieren verhindert.

GEBLÄSEWARTUNG

Schalten Sie das Gebläse aus, bevor Sie mit den unten beschriebenen Vorgängen beginnen. Stellen Sie sicher, dass der Motor abgekühlt ist. **Um einen unbeabsichtigten Betrieb des Gebläses zu vermeiden, muss das Zündkerzenkabel abgezogen werden.**

Die Lüftungsöffnungen und Luftauslässe sollten mit einer weichen Bürste oder einer Kunststoffbürste gereinigt werden. Reinigen Sie Gehäuse, Griffe und Bedienelemente mit einem feuchten, weichen Tuch und trocknen Sie sie anschließend gründlich ab. Tauchen Sie die Maschine nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten.

MPa verwendet werden.

Nach der Demontage der Auslassdüse und des Luftrohrs können diese mit Wasser gereinigt werden. Nach dem Waschen müssen diese Teile gründlich getrocknet werden bzw. vor dem erneuten Zusammenbau vollständig trocken gelassen werden. Verwenden Sie zum Reinigen von Teilen der Maschine keine scharfen Werkzeuge, Scheuermittel, Lösungsmittel oder Alkohol.

Zündkerzenwechsel und Wartung (V)

Entfernen Sie die Zündkerzenstecker-Abdeckung. Entfernen Sie die Gummiabdeckung der Zündkerze, trennen Sie das Kabel und schrauben Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel heraus.

Der Zustand der Zündkerzenelektroden sollte überprüft werden. Der Abstand zwischen den Elektroden sollte im Bereich von 0,6 – 0,7 mm liegen. Wenn Sie eine Verunreinigung feststellen, versuchen Sie, die Elektroden der Zündkerze mit einer Messingdrahtbürste zu reinigen. Wenn die Reinigung nicht das gewünschte Ergebnis bringt, ersetzen Sie die Zündkerze durch eine neue. Der Zustand der Zündkerze sollte mindestens einmal im Monat überprüft werden.

Luftfilterwartung (VI)

Nach jedem Einsatz des Gebläses sollte eine Wartung des Luftfilters durchgeführt werden.

Bewegen Sie den Chokehebel in die Position „GESCHLOSSEN“.

Lösen Sie die Schrauben (a), mit denen die Filterabdeckung (b) befestigt ist, und entfernen Sie die Abdeckung. Entfernen Sie den Filter und spülen Sie ihn in warmem Seifenwasser ab. Trocknen Sie den Filter vollständig und setzen Sie ihn wieder ein. Schrauben Sie die Filterabdeckung auf.

Sonstige Wartungstätigkeiten

Auch der allgemeine Zustand der Maschine sollte nach jedem Einsatz überprüft werden. Lose Schraubverbindungen müssen nachgezogen werden. Auf Kraftstofflecks prüfen. Überprüfen Sie, ob die Belüftungslöcher frei sind. Überprüfen Sie, ob alle Abdeckungen und Gehäuse in gutem Zustand und frei von Rissen oder anderen Schäden sind. Eventuell festgestellte Mängel müssen vor der Weiterarbeit behoben werden.

Wartung von Schalldämpfern und Auspuffanlagen

Je nach verwendetem Kraftstoff, Öl und Mischungsverhältnis kann es zu Kohlenstoff- oder Rußablagerungen im Schalldämpfer und in der Abgasanlage kommen. Dies kann zu einer Verringerung der Maschinenleistung führen. Um die vorherige Leistung wiederherzustellen, sollte die Maschine zu einem autorisierten Servicecenter des Herstellers gebracht werden.

Aufbewahrung des Gebläses

Eine ordnungsgemäße Wartung vor der Einlagerung gewährleistet einen längeren, störungsfreien Betrieb der Maschine.

Bevor Sie das Laubbläser für längere Zeit einlagern, entleeren Sie den Tank und das Kraftstoffsystem.

Überprüfen Sie das Kraftstoffsystem auf Lecks. Wenn sie erkannt werden, entfernen Sie sie vor dem Start

Lagerung. Bringen Sie das Gebläse hierzu zu einem autorisierten Servicecenter.

Entleeren Sie den Kraftstoff aus dem Tank, beispielsweise mit einer handelsüblichen Kraftstoffpumpe aus Kunststoff.

Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen, bis er ausgeht. Dadurch wird der Vergaser von jeglichem restlichen Kraftstoff befreit. Lassen Sie den Motor abkühlen.

Entfernen Sie die Zündkerze. Gießen Sie einen Teelöffel Zweitakt-Motoröl durch das Loch. Ziehen Sie das Starterseil einige Male vorsichtig, um das Öl in der gesamten Brennkammer zu verteilen. Bauen Sie die Zündkerze ein. Reinigen Sie das Gebläse von Schmutz. Lagern Sie die Maschine an einem kühlen, trockenen und gut belüfteten Ort. Von Zündquellen fernhalten. Lagern Sie die Maschine an einem trockenen, verschlossenen Ort und schützen Sie sie vor dem Zugriff unbefugter Personen, insbesondere Kindern.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

Бензиновый воздуходув предназначен для уборки на открытом воздухе — в саду, вокруг дома, на подъездных путях, парковках и зеленых зонах. Обеспечивает эффективное перемещение опавших листьев, скошенной травы и другого легкого мусора с помощью сильного воздушного потока. Его также можно использовать для просушки поверхностей перед нанесением разметки, для просушки краев войлока перед сваркой или для удаления опилок и остатков коры при работе с деревом. Запрещается раздувать пепел и материалы, которые могут представлять опасность. Правильная, надежная и безопасная работа зависит от правильного использования изделия, поэтому:

Поставщик не несет ответственности за любой ущерб, возникший в результате несоблюдения правил техники безопасности и рекомендаций настоящего руководства.

ОБОРУДОВАНИЕ

Изделие поставляется в полностью укомплектованном виде, но перед использованием его необходимо собрать, как описано далее в инструкции. Изделие поставляется с воздушным шлангом и насадкой.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Параметр	Единица измерения	Ценить
Номер по каталогу		УТ-85192
Скорость воздушного потока	[км/ч]	280
Эффективность продувки	[м³/мин]	890
Весы	[кг]	9.6
Емкость топливного бака	[л]	1.5
Двигатель		
количество цилиндров		1
количество баров		2
охлаждение		По воздуху
Тип свечи зажигания		L7RTC
Объем двигателя	[см³]	52
Мощность двигателя	[кВт]	1.45
Максимальная частота вращения двигателя	[мин ⁻¹]	7500
Шум		
- звуковое давление $L_{pA} \pm K$	[дБ (A)]	98,5 $\pm$ 3,0
- звуковая мощность $L_{wA} \pm K$	[дБ (A)]	108,3 $\pm$ 3,0
Уровень вибрации $ah \pm K$	[м/с ⁻²]	4,194 $\pm$ 1,5

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНЫЙ. Внимательно прочитайте перед использованием. Сохраните для дальнейшего использования.

Бензиновый воздуходув может стать причиной серьезных травм. Перед использованием внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с правильным способом хранения, запуска, использования, обслуживания и выключения машины. Если вы передаете воздуходувку другому человеку, передайте также инструкцию по эксплуатации.

Машину следует использовать только по назначению, как описано в настоящем руководстве. Несоблюдение инструкций по технике безопасности может привести к поражению электрическим током, пожару и/или серьезным травмам.

Заправку производите только на открытом воздухе, вдали от источников возгорания. Не заправляйте автомобиль, если двигатель горячий или работает. Медленно откройте крышку топливного бака, чтобы сбросить давление. После заправки вытрите все пролитое. Заправку следует производить на расстоянии не менее 3 метров от места запуска и эксплуатации машины. Не курите во время заправки или работы.

Перед установкой или снятием принадлежностей, а также перед каждым убиранием машины на хранение ее необходимо выключить. Убедитесь, что все движущиеся части полностью остановились:

- перед устранением засоров,
- перед техническим обслуживанием,
- перед чисткой или осмотром,
- при оставлении машины без присмотра.

Не наклоняйте машину во время работы. Работайте на минимально возможной скорости. Не перемещайте включенную машину. Переносите машину только за предназначенную для этого ручку.

Не прикасайтесь к поверхностям двигателя, которые нагреваются во время работы, так как это может привести к ожогам.

Входные и выходные вентиляционные отверстия не должны быть закрыты. Даже когда машина не работает. Не используйте машину без защитных ограждений, предохранительных устройств и полного комплекта оборудования. Не направляйте поток воздуха в сторону людей, животных, стекла, транспортных средств или открытых окон. В условиях запыленности рекомендуется слегка опрыскивать поверхности. Перед использованием можно разрыхлить грязь граблями или метлой. Всегда используйте всю длину сопла воздуходувки, чтобы поток воздуха направлялся как можно ближе к земле.

Перед началом работы проверьте, что все крепежные элементы затянуты, а защитные приспособления и предупреждающие надписи разборчивы и находятся на своих местах. Не пользуйтесь машиной, если она повреждена, горячая или имеет признаки протечки.

Никогда не добавляйте, не удаляйте и не модифицируйте какие-либо компоненты машины. Не пользуйтесь тренажером, если вы устали, больны или находитесь под воздействием алкоголя или других наркотиков. Не используйте вблизи легко воспламеняющихся веществ. Также запрещается эксплуатировать машину в атмосфере с повышенным риском возгорания или взрыва. Не ставьте горячий двигатель на легко воспламеняющиеся поверхности.

Запрещается эксплуатировать воздуходувку в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат токсичные газы, вдыхание которых может представлять угрозу здоровью и жизни.

Запрещается подвергать машину воздействию атмосферных осадков или использовать ее в условиях повышенной влажности.

При появлении необычного шума, чрезмерной вибрации или засорения немедленно выключите машину, дождитесь ее полной остановки, проверьте техническое состояние и, при необходимости, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При длительном использовании регулярно делайте перерывы. Воздействие шума и вибрации может привести к серьезным проблемам со здоровьем (потеря слуха, вибрационная болезнь рук). Всегда используйте соответствующие средства индивидуальной защиты. Машина очень шумная — обязательно используйте средства защиты органов слуха.

Перед использованием всегда проверяйте, что топливopроводы, болты, крышки и другие компоненты не изношены и не повреждены. Перед началом работы замените изношенные детали. Также следует проверить, не ослабли ли винтовые соединения. Затяните все ослабленные винты.

Перед началом работ необходимо должным образом подготовить территорию. На нем не должно быть камней, кусков дерева, веток, проводов, костей и других посторонних предметов, которые могут быть выброшены и нанести ущерб имуществу или создать угрозу безопасности людей.

Техническое обслуживание и хранение

Перед выполнением любых работ по обслуживанию выключите машину и подождите, пока она полностью остынет. Хранить в сухом, недоступном для детей месте, вдали от источников возгорания.

Регулярно заменяйте поврежденные или изношенные детали — используйте только оригинальные запасные части. Не снимайте и не отключайте крышки и защитные устройства.

Остаточный риск

Несмотря на все меры безопасности, некоторые угрозы могут возникнуть неизбежно. Обратите особое внимание на:

- риск получения травм из-за вибраций,
 - риск повреждения слуха, если не использовать средства защиты органов слуха,
 - риск быть пораженным предметами, брошенными с большой скоростью,
 - риск контакта с движущимися частями,
 - риск телесных повреждений в результате удара о скрытые предметы,
 - риск вдыхания мелких частиц в воздухе,
- При появлении неблагоприятных симптомов (например, онемение пальцев, боль, головокружение, затрудненное дыхание, потеря слуха) немедленно прекратите работу и обратитесь за медицинской помощью.

ТОВАР СЕРВИС

Подготовка к сборке

Изделие необходимо распаковать из упаковки и удалить все элементы упаковки. Рекомендуется сохранить упаковку, она может пригодиться при транспортировке или хранении продукта.

Проверьте, не были ли повреждены какие-либо части изделия во время транспортировки. Любые обнаруженные повреждения, например: трещины или деформации делают изделие непригодным к дальнейшему использованию до тех пор, пока поврежденные детали не будут отремонтированы или заменены.

Рекомендуется размещать все детали на ровной, твердой и чистой поверхности.

Во время установки следует использовать средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, средства защиты глаз и защитную одежду.

Сборка машины

Сначала установите монтажные зажимы на обоих концах гибкого соединения: один со стороны колена, другой со стороны воздуховода. Затем подсоедините колено к гибкому соединению, а другой конец соединения — к воздушному шлангу.

Выворачивайте все элементы равномерно и только после этого тщательно затяните зажимы, чтобы закрепить соединения. Наденьте крепление рукоятки управления на воздушный шланг, а затем закрепите его в выбранном месте, отрегулировав угол в соответствии с положением оператора. Только после этого следует вставить ручку управления, установить ее в удобное рабочее положение и закрепить, затянув крепежный винт. Со стороны выхода подсоедините следующие сегменты воздушного шланга, поворачивая их по часовой стрелке до тех пор, пока они не зафиксируются на месте. Убедитесь, что все соединения герметичны и надежны. Наконец, закрепите трос рукоятки управления на одном из зажимов с помощью белой нейлоновой стяжки, чтобы предотвратить его свободное перемещение во время работы.

Регулировка лямок рюкзака и ручки управления

Положите воздуходувку на спину, просунув руки в лямки, как будто надеваете рюкзак.

Отрегулируйте длину ремней, чтобы подогнать воздуходувку под особенности вашего тела и обеспечить равномерное распределение веса.

Удерживая тренажер на спине, определите наиболее удобное положение рукоятки управления по отношению к вашей руке.

Снимите воздуходувку и установите ее вертикально на ровной поверхности.

Отрегулируйте положение ручки управления и при необходимости повторите регулировку.

Заправка

Воздуходувка работает на топливной смеси, предназначенной для двухтактных двигателей. Использование только бензина запрещено. Бензин следует смешивать с маслом в пропорции бензин:масло - 25:1. Смесь следует перемешать перед заливкой в топливный бак. Смешивание и заливку топлива следует производить вдали от источников возгорания. Не курите во время заправки. Заправку следует производить на расстоянии не менее 3 метров от места запуска и эксплуатации машины.

Для защиты двигателя используйте неэтилированный бензин хорошего качества и масло хорошего качества, предназначенные для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Не используйте масло, предназначенное для четырехтактных двигателей. Не используйте масло для двигателей с жидкостным охлаждением.

Если топливо пролилось, тщательно вытрите его остатки перед запуском воздуходувки.

Не используйте смесь старше 30 дней.

После заправки бака плотно и надежно закройте крышку заливной горловины.

Запуск и остановка воздуходувки

Установите воздуходувку на чистую, ровную и твердую поверхность.

Не эксплуатируйте воздуходувку без правильно собранного воздушного шланга!

Поверните переключатель в положение «I - включено» (II).

Как показано на иллюстрации (III):

Нажмите на топливный насос 10 раз.

Переведите рычаг воздушной заслонки в верхнее положение «ЗАКРЫТО».

Удерживая воздуходувку за ручку одной рукой, другой рукой резко потяните за трос стартера несколько раз, пока двигатель не запустится.

Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО» и резко дергайте трос стартера, пока двигатель не запустится.

Не разматывайте веревку на всю длину, так как это может привести к ее разрыву. Обязательно протягивайте пусковой трос вдоль оси отверстия, протягивание троса под углом приведет к преждевременному износу пускового троса.

После запуска воздуходувки нажмите фиксатор кнопки дроссельной заслонки, а затем саму кнопку дроссельной заслонки (IV), это увеличит обороты двигателя и, следовательно, силу обдува. Чем сильнее нажата кнопка, тем больше мощность выдува. Чем сильнее нажата кнопка, тем выше обороты двигателя и тем больше сила обдува.

Чтобы остановить двигатель, отпустите кнопку дроссельной заслонки, подождите, пока обороты двигателя не снизятся до холостого хода, а затем поверните переключатель в положение «O - off».

Если вы услышите подозрительные звуки или почувствуете вибрацию, немедленно выключите вентилятор, переведя переключатель в положение «O — выкл».

Внимание! При запуске прогретого двигателя, например во время кратковременных перерывов в работе, длящихся до нескольких минут, нет необходимости переводить рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО».

Если необходимо остановить воздуходувку в аварийной ситуации, немедленно переведите переключатель в положение «O - выкл». Это остановит двигатель и, следовательно, крыльчатку вентилятора. Однако помните, что после выключения двигателя ротор может продолжать вращаться еще некоторое время.

Рукоятка управления может быть оснащена кнопкой блокировки кнопки дроссельной заслонки при ее нажатии в 1/3 рабочего диапазона. Необходимо нажать кнопку блокировки, затем нажать кнопку блокировки дроссельной заслонки, а затем саму кнопку дроссельной заслонки. После того, как все кнопки отпущены, кнопка дроссельной заслонки должна заблокироваться (IV).

Внимание! Блокировка кнопки дроссельной заслонки может помочь ускорить запуск двигателя, если он переполнен топливом или при запуске двигателя в условиях низких температур. Эту блокировку кнопки дроссельной заслонки не следует использовать во время обычного запуска. Кнопку блокировки дроссельной заслонки следует использовать только в том случае, если двигатель невозможно запустить обычным способом.

Чтобы снять блокировку, слегка нажмите кнопку дроссельной заслонки.

Работа воздуходувки

После запуска двигателя положите вентилятор на спину, просунув руки в ремни безопасности.

Расход воздуха можно плавно регулировать с помощью кнопки дроссельной заслонки от холостого хода до максимальной скорости. Рекомендуется использовать наименьшую скорость, при которой возможно выполнение запланированной работы. Более высокие обороты приводят к большему шуму, а также вызывают более быстрый износ изделия.

Во время работы располагайтесь вдали от загрязнений, чтобы вы могли контролировать направление потока воздуха.

По возможности направляйте поток воздуха в том же направлении, что и ветер. Это предотвратит попадание загрязнений на уже очищенную территорию.

Во время работы всегда передвигайтесь, сохраняя равновесие, не бегайте, не прыгайте и не тянитесь слишком далеко. Не используйте продукт для очистки поверхностей, находящихся вне поля зрения. Всегда направляйте сопло воздуходувки вниз, в сторону очищаемой поверхности. Не направляйте его на других людей или животных.

После окончания работы выключите двигатель, дождитесь полной остановки крыльчатки, дождитесь полного остывания машины, отсоедините провод свечи зажигания, а затем приступайте к техническому обслуживанию.

Рекомендации по использованию продукта

Перед началом работы проверьте техническое состояние воздуходувки, особенно глушителя, воздухозаборников и фильтров. Всегда проверяйте, чтобы входные, выходные и сопловые отверстия были чистыми. В случае частичной или полной закупорки первым признаком будет усиление шума и усиление вибрации. Полная проходимость должна быть восстановлена немедленно. Работа с засоренным изделием неэффективна и может привести к перегреву и повреждению изделия.

Перед началом работы тщательно осмотрите рабочую зону, убрав все предметы, которые могут стать источником опасности в случае их выброса струей воздуха. Также следует убрать любые предметы, которые могут неожиданно сместиться под воздействием потока воздуха, например: опрокинуться и создать опасность.

Из-за риска удара летящими предметами при работе с воздуходувкой всегда надевайте утвержденные защитные очки с боковыми щитками или защитную маску для лица.

Вокруг рабочей зоны должна быть установлена зона безопасности шириной не менее 15 м. Посторонние лица, особенно дети, не должны иметь доступа в зону безопасности. Лицам, входящим в зону безопасности, следует соблюдать осторожность и использовать средства индивидуальной защиты, описанные выше.

Не используйте воздуходувку на слишком рыхлой поверхности. Образующаяся при таком использовании пыль не позволяет вести наблюдение за рабочим местом, что не позволяет адекватно отреагировать в случае возникновения угрозы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУХОДУВКИ

Перед началом любой из операций, описанных ниже, выключите вентилятор. Убедитесь, что двигатель остыл. **Провод свечи зажигания должен быть отсоединен, чтобы избежать случайного срабатывания вентилятора.**

Вентиляционные отверстия и воздуховыпускное отверстие следует чистить мягкой щеткой или пластиковой щеткой. Очистите корпус, ручки и элементы управления влажной мягкой тканью, затем тщательно высушите. Не погружайте машину в воду или любую другую жидкость.

Для удаления загрязнений может также использоваться поток сжатого воздуха с давлением не более 0,3 МПа.

После демонтажа выпускного сопла и воздуховода их можно очистить водой. После стирки эти предметы необходимо тщательно высушить или дать им полностью высохнуть перед повторной сборкой.

Не используйте острые инструменты, абразивные материалы, растворители или спирт для чистки каких-либо частей машины.

Замена и обслуживание свечей зажигания (V)

Снимите крышку гнезда свечи зажигания. Снимите резиновый колпачок свечи зажигания, отсоедините кабель и выкрутите свечу зажигания с помощью свечного ключа.

Необходимо проверить состояние электродов свечей зажигания. Расстояние между электродами должно быть в пределах 0,6 – 0,7 мм. Если вы заметили загрязнение, попробуйте очистить электроды свечей зажигания латунной проволочной щеткой. Если очистка не дала ожидаемых результатов, замените свечу зажигания новой. Состояние свечи зажигания следует проверять не реже одного раза в месяц.

Обслуживание воздушного фильтра (VI)

Техническое обслуживание воздушного фильтра следует проводить после каждого использования воздуходувки.

Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО».

Открутите винты (а), удерживающие крышку фильтра (b), снимите крышку.

Снимите фильтр и промойте его теплой мыльной водой.

Полностью высушите фильтр и установите его на место.

Прикрутите крышку фильтра.

Другие виды технического обслуживания

Общее состояние машины также следует проверять после каждого использования. Ослабленные винтовые соединения необходимо подтянуть. Проверьте наличие утечек топлива. Проверьте, свободны ли вентиляционные отверстия. Убедитесь, что все крышки и корпуса находятся в хорошем состоянии и не имеют трещин или других повреждений. Любые обнаруженные дефекты должны быть устранены перед продолжением работы.

Техническое обслуживание глушителя и выхлопной системы

В зависимости от используемого топлива, масла и соотношения смеси в глушителе и выхлопной системе может скапливаться углерод или сажа. Это может привести к снижению производительности машины. Для восстановления прежних характеристик машину следует доставить в авторизованный сервисный центр производителя.

Хранение воздуходувки

Правильное техническое обслуживание перед хранением обеспечит более длительную и бесперебойную работу машины.

Перед длительным хранением воздуходувки опорожните бак и топливную систему.

Проверьте топливную систему на предмет утечек. Если они обнаружены, удалите их перед запуском.

Хранилище. Для этого отвезите воздуходувку в авторизованный сервисный центр.

Слейте топливо из бака, например, с помощью имеющегося в продаже пластикового топливного насоса.

Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу, пока он не заглохнет. Это очистит карбюратор от остатков топлива. Дайте двигателю остыть.

Снимите свечу зажигания. Залейте через отверстие одну чайную ложку масла для двухтактных двигателей. Осторожно потяните за трос стартера несколько раз, чтобы масло распределилось по камере сгорания. Установите свечу зажигания.

Очистите воздуходувку от грязи. Храните машину в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте. Вдали от источников возгорания. Храните машину в сухом, запечатом месте, защищенном от доступа посторонних лиц, особенно детей.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦІЇ

Бензинова повітродувка призначена для робіт з прибирання на відкритому повітрі – в саду, навколо будинку, на під'їздах, стоянках і зелених насадженнях. Це дозволяє ефективно переміщати опале листя, скошену траву та інший легкий бруд за допомогою сильного повітряного потоку. Його також можна використовувати для сушіння поверхонь перед нанесенням розмітки, підсушування країв повсті перед зварюванням або видалення залишків тирси та кори при роботі з деревом. Видування попелу та матеріалів, які можуть становити небезпеку, заборонено. Правильна, надійна та безпечна робота залежить від правильного використання виробу, тому:

Постачальник не несе відповідальності за будь-яку шкоду, спричинену недотриманням правил безпеки та рекомендацій цього посібника.

ОБЛАДНАННЯ

Виріб поставляється в комплекті, але перед використанням його необхідно зібрати, як описано далі в інструкції. Виріб поставляється з повітряним шлангом і насадкою.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Параметр	Одиниця вимірювання	Значення
Каталожний номер		YT-85192
Швидкість потоку повітря	[км/год]	280
Ефективність видування	[м³/хв]	890
Ваги	[кг]	9.6
Ємність паливного баку	[л]	1.5
Двигун		
кількість циліндрів		1
кількість барів охолодження		2
Тип свічки		По повітря
Об'єм двигуна	[см³]	L7RTC
Потужність двигуна	[кВт]	52
Максимальна швидкість двигуна	[хв ⁻¹]	1.45
Шум		7500
- звуковий тиск $L_{pA} \pm K$	[дБ (А)]	98.5 ± 3.0
- звукова потужність $L_{WA} \pm K$	[дБ (А)]	108.3 ± 3.0
Рівень вібрації $ah \pm K$	[м/с ⁻²]	4,194 ± 1.5

ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

ВАЖЛИВО. Уважно прочитайте перед використанням. Зберігайте для використання в майбутньому.

Бензинова повітродувка може завдати серйозної травми. Перед використанням уважно прочитайте цей посібник. Ознайомтеся з правильним способом утримання, запуску, використання, обслуговування та вимкнення машини. Якщо ви передаєте повітродувку іншій особі, передайте також інструкцію з експлуатації.

Машину слід використовувати лише за призначенням, як описано в цьому посібнику. Недотримання правил безпеки може призвести до ураження електричним струмом, пожежі та/або серйозних травм.

Заправляти тільки на відкритому повітрі, подалі від джерел вогню. Не заправляйте, коли двигун гарячий або працює. Повільно відкрийте кришку паливної горловини, щоб скинути тиск. Після заправки витріть будь-які розливи. Заправка повинна проводитися на відстані не менше 3 метрів від місця запуску та експлуатації машини. Не паліть під час заправки та роботи.

Машину необхідно вимкнути перед встановленням або зняттям аксесуарів і кожного разу перед тим, як прибрати її. Переконайтеся, що всі рухомі частини повністю зупинені:

- перед усуненням завалів,
- до технічного обслуговування,
- перед чищенням або оглядом,
- при залишенні машини без нагляду.

Не нахилийте машину під час роботи. Працюйте на найменшій швидкості. Не рухайте машину, коли вона ввімкнена. Переносьте машину лише за призначену для цього ручку.

Не торкайтеся гарячих під час роботи поверхонь двигуна, оскільки це може призвести до опіків.

Вентиляційні отвори не повинні бути закриті. Навіть коли машина не працює.

Не використовуйте машину без огорож, запобіжних пристроїв і повного обладнання. Не направляйте потік повітря на людей, тварин, скло, транспортні засоби або відкриті вікна. У запалених умовах рекомендується злегка запотіти поверхні. Перед використанням можна розпушити бруд граблями або віником. Завжди використовуйте всю довжину сопла повітряної трубки, щоб повітряний потік був якомога ближче до землі.

Перед початком роботи переконайтеся, що всі кріпильні елементи затягнуті, а щитки та попереджувальні написи розбірливі та на місці. Не використовуйте машину, якщо вона пошкоджена, гаряча або має ознаки протікання.

Ніколи не додавайте, видаляйте або модифікуйте будь-які компоненти машини. Не використовуйте машину, якщо ви втомлені, хворі або перебуваєте під впливом алкоголю чи інших наркотиків. Не використовуйте поблизу легкозаймистих речовин. Також заборонено використовувати машину в атмосфері з підвищеним ризиком пожежі або вибуху. Не ставте гарячий двигун на легкозаймисті поверхні.

Забороняється використовувати повітряну трубку в закритих приміщеннях. Вихлопні гази містять токсичні гази, вдихання яких може становити загрозу для здоров'я та життя.

Забороняється піддавати машину впливу атмосферних опадів або використовувати її в атмосфері підвищеної вологості.

Якщо виникає незвичайний шум, надмірна вібрація або блокування, негайно вимкніть машину, дочекайтеся її повної зупинки, перевірте технічний стан і, якщо необхідно, зверніться до авторизованого сервісного центру.

Якщо використовується протягом тривалого часу, робіть регулярні перерви. Вплив шуму та вібрації може призвести до серйозних проблем зі здоров'ям (втрата слуху, вібраційна хвороба рук). Завжди використовуйте відповідні засоби індивідуального захисту. Машина дуже гучна – обов'язковий захист органів слуху.

Перед використанням завжди перевіряйте, чи паливопровод, болти, кришки та інші компоненти не зношені та не пошкоджені. Перед початком роботи замініть зношені частини. Слід також перевірити, чи не ослабли гвинти з'єднання. Затягніть усі ослаблені гвинти.

Перед початком робіт ділянку необхідно правильно підготувати. У ньому не повинно бути каміння, шматків деревини, гілок, дротів, кісток та інших сторонніх предметів, які можуть бути викинуті та завдати шкоди майну або становити загрозу безпеці людей.

Технічне обслуговування та зберігання

Перед виконанням будь-якого обслуговування вимкніть машину та зачекайте, поки вона повністю охолоне.

Зберігати в сухому, недоступному для дітей місці, подалі від джерел вогню.

Регулярно замінюйте пошкоджені або зношені деталі – використовуйте лише оригінальні запчастини.

- Не знімайте та не від'єднуйте кришки та захисні пристрої.

Залишковий ризик

Незважаючи на всі заходи безпеки, деякі загрози можуть неминуче виникнути. Зверніть особливу увагу на:

- ризик травм через вібрацію,
 - ризик пошкодження слуху, якщо не використовувати засоби захисту слуху,
 - ризик бути враженим об'єктами, що кидаються на великій швидкості,
 - ризик контакту з рухомими частинами,
 - небезпека тілесних ушкоджень, спричинених ударами по прихованих предметах,
 - ризик вдихання дрібних частинок, що містяться в повітрі,
- При появі небажаних симптомів (наприклад, оніміння пальців, біль, запаморочення, утруднене дихання, втрата слуху) негайно припиніть роботу та зверніться до лікаря.

СЕРВІС ПРОДУКЦІЇ

Підготовка до складання

Товар необхідно розпакувати з упаковки і видалити всі елементи упаковки. Рекомендується зберегти упаковку, яка може стати в нагоді при транспортуванні або зберіганні товару.

Перевірте, чи якась частина виробу не була пошкоджена під час транспортування. Будь-які помічені пошкодження, напр. тріщини або деформації, викликає подальше використання виробу, доки пошкоджені частини не будуть відремонтовані або замінені.

Рекомендується розташувати всі частини на рівній, твердій і чистій поверхні.

Під час монтажу слід використовувати засоби індивідуального захисту, такі як захисні рукавички, засоби захисту очей і захисний одяг.

Складання машини

Спочатку розмістіть монтажні затискачі на обох кінцях гнучкого з'єднання – один з боку ліктя, інший з боку повітряної трубки. Потім під'єднайте лікоть до гнучкого з'єднання, а інший кінець з'єднання – до повітряної трубки. Рівно вирівняйте всі елементи і тільки після цього ретельно затягніть хомути, щоб надійно з'єднати.

Посуньте кріплення ручки керування на повітряний шланг, а потім закріпіть його у вибраному місці, регулюючи кут відповідно до позиції оператора. Тільки після того, як він прикріплений, слід вставити ручку керування, встановити її в зручне робоче положення та закріпити, затягнувши кріпильний гвинт.

Зі сторони випуску приєднайте наступні сегменти повітряного шланга, повертаючи їх за годинниковою стрілкою, доки вони не зафіксуються. Переконайтеся, що всі з'єднання міцні та надійні.
Нарешті, закріпіть трос ручки керування на одному із затискачів за допомогою білої нейлонової стяжки, щоб запобігти вільному переміщенню під час роботи.

Регулювання лямок рюкзака і ручки управління

Покладіть повітродувку на спину, простягнувши руки через лямки, як би надягаючи рюкзак.

Відрегулюйте довжину ременів, щоб повітродувка відповідала вашому тілу та забезпечувала рівномірний розподіл ваги.

Тримаючи машину на спині, визначте найбільш зручне положення рукоятки управління відносно вашої руки.

Зніміть повітродувку та поставте її вертикально на рівну поверхню.

Відрегулюйте положення ручки керування та повторіть регулювання, якщо необхідно.

Заправка

Повітродувка працює на паливній суміші, призначеній для двотактних двигунів. Використання лише бензину заборонено. Бензин змішувати з маслом в пропорції бензин: масло - 25: 1. Перед заливкою в паливний бак суміш необхідно перемішати. Змішування і заливку палива проводити подалі від джерел займання. Не паліть під час заправки. Заправка повинна проводитися на відстані не менше 3 метрів від місця запуску та експлуатації машини.

Щоб захистити двигун, використовуйте якісний неетилований бензин і якісне масло, призначене для двотактних двигунів з повітряними охолодженням. Не використовуйте масло, призначене для чотиритактних двигунів. Не використовуйте масло для двигунів з рідинним охолодженням.

Якщо паливо розлилося, обережно витріть залишки палива перед запуском повітродувки.

Не використовуйте суміш старше 30 днів.

Після заправки бака щільно та надійно закрийте кришку заливної горловини.

Запуск і зупинка повітродувки

Поставте повітродувку на чисту, рівну та тверду поверхню.

Не використовуйте повітродувку без правильно змонтованого повітряного шланга!

Поверніть перемикач у положення «I - on» (II).

Як показано на ілюстрації (III):

Натисніть паливний насос 10 разів.

Перемістіть важіль заслінки у верхнє положення «ЗАКРИТО».

Тримаючи повітродувку за ручку однією рукою, іншою рукою кілька разів різко потягніть за трос стартера, поки двигун не запуститься.

Перемістіть важіль заслінки в положення «ВІДКРИТО» і швидко потягніть трос стартера, поки двигун не запуститься.

Не розмотуйте мотузку на всю довжину, оскільки це може призвести до її розриву. Обов'язково тягніть пусковий трос уздовж осі отвору, витягування троса під кутом призведе до передчасного зносу пускового троса.

Після запуску повітродувки натисніть кнопку блокування дросельної заслінки, а потім саму кнопку дросельної заслінки (IV), це призведе до збільшення обертів двигуна, а отже, і сили обдування. Чим глибше натиснута кнопка, тим більша потужність обдування. Чим глибше натиснута кнопка, тим вище обертів двигуна і тим більше сила обдування.

Щоб зупинити двигун, відпустіть кнопку газу, дочекайтеся, поки обертів двигуна зменшаться до холостого ходу, а потім поверніть перемикач у положення «O - off».

Якщо ви почуєте будь-які підозрілі звуки або відчуєте будь-яку вібрацію, негайно вимкніть повітродувку, перевівши перемикач у положення «O - off».

Увага! Під час запуску гарячого двигуна, напр. під час коротких перерв у роботі тривалістю до кількох хвилин не потрібно переводити важіль заслінки в положення «ВІДКРИТО».

Якщо необхідно зупинити повітродувку в екстремній ситуації, негайно переведіть перемикач у положення «O - off». Це зупинить двигун і, отже, крильчатку вентилятора. Однак пам'ятайте, що після вимкнення двигуна ротор може ще деякий час обертатися.

Рукоятка управління може бути оснащена кнопкою для блокування кнопки газу при її натисканні на 1/3 робочого діапазону. Ви повинні натиснути кнопку блокування, потім натиснути кнопку блокування кнопки газу, а потім саму кнопку газу. Коли всі кнопки відпущені, кнопка газу повинна заблокуватися (IV).

Увага! Блокування кнопки дросельної заслінки може допомогти пришвидшити запуск, якщо двигун залитий паливом або під час запуску двигуна за низьких температур. Це блокування кнопки газу не слід використовувати під час нормального запуску. Кнопку блокування дросельної заслінки слід використовувати лише тоді, коли двигун неможливо запустити нормально.

Щоб розблокувати блокування, злегка натисніть кнопку газу.

Робота повітродувки

Коли двигун запрацює, покладіть повітродувку на спину, зачепивши руки за реміні.

Швидкість повітряного потоку можна безперервно регулювати за допомогою кнопки газу від холостого ходу до максимальної швидкості. Рекомендується використовувати найменшу швидкість, на якій можлива запланована робота. Вищі оберти спричиняють більше шуму, а також призводять до швидшого зносу виробу.

Під час роботи тримайтеся подалі від забруднень, щоб контролювати напрямок потоку повітря.

По можливості направляйте потік повітря в ту ж сторону, що й вітер. Це запобіжить потраплянню забруднень на вже очищену ділянку.

Під час роботи завжди рухайтесь, зберігаючи рівновагу, не біжіть, не стрибайте та не тягніться занадто далеко. Не використовуйте продукт для очищення поверхонь, які знаходяться поза полем зору. Завжди спрямовуйте сопло повітродувки вниз, до поверхні, яку потрібно очистити. Не спрямовуйте його на інших людей або тварин.

Після закінчення роботи вимкніть двигун, дочекайтеся повної зупинки колеса повітродувки, дочекайтеся повного охолодження машини, від'єднайте провід свічки запалювання, а потім приступайте до обслуговування.

Рекомендації щодо застосування продукту

Перед роботою перевірте технічний стан нагнітача, особливо глушника, повітрязабірників і фільтрів. Завжди переконайтеся, що вхідні, вихідні та соплові отвори чисті. При частковій або повній закупорці першою ознакою буде посилення шуму і посилення вібрації. Необхідно негайно відновити повну прохідність. Робота із засміченим виробом неефективна і може призвести до перегріву та пошкодження виробу.

Перед початком роботи ретельно огляньте робочу зону, видаливши всі предмети, які можуть стати причиною небезпеки, якщо їх викине повітря. Ви також повинні видалити будь-які предмети, які можуть несподівано рухатися під впливом потоку повітря, наприклад, перекинутися та створити небезпеку.

У зв'язку з ризиком зіткнення зі снарядом під час роботи повітродувки завжди надягайте схвалені захисні окуляри з бічними щитками або щиток для обличчя.

Навколо робочої зони повинна бути встановлена зона безпеки шириною не менше 15 м. У зону безпеки не повинні допускатися сторонні особи, особливо діти. Особи, які входять у безпечну зону, повинні бути обережними та використовувати засоби індивідуального захисту, описані вище.

Не використовуйте повітродувку на занадто пухкій поверхні. Пил, що утворюється під час такого використання, не дозволяє спостерігати за робочим місцем, що перешкоджає належному реагуванню у разі зарозі.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВЕНТИЛЯТОРА

Перед початком будь-якої з операцій, описаних нижче, вимкніть повітродувку. Переконайтеся, що двигун охолоджений.
Провід свічки запалювання повинен бути від'єднаний, щоб уникнути випадкового спрацьовування повітродувки.

Вентиляційні отвори та вихід повітря очищайте м'якою або пластиковою щіткою. Очистіть корпус, ручки та елементи керування вологою м'якою тканиною, а потім ретельно висушіть. Не занурюйте машину у воду чи будь-яку іншу рідину.

Для видалення забруднень також можна використовувати потік стисненого повітря з тиском не більше 0,3 МПа.

Після демонтажу вихідного патрубку та повітропроводу їх можна промити водою. Після прання ці предмети необхідно ретельно висушити або дати їм повністю висохнути перед повторним складанням.

Не використовуйте гострі інструменти, абразивні матеріали, розчинники або спирт для чищення будь-яких частин машини.

Заміна та обслуговування свічок запалювання (V)

Зніміть кришку гнізда свічки запалювання. Зніміть гомову кришку свічки запалювання, від'єднайте кабель і відкрутіть свічку за допомогою свічкового ключа.

Необхідно перевірити стан електродів свічки запалювання. Відстань між електродами повинна бути в межах 0,6 – 0,7 мм. Якщо спостерігається забруднення, спробуйте очистити електроди свічки запалювання латунною дріткою. Якщо очищення не принесла очікуваних результатів, замініть свічку запалювання на нову. Стан свічки слід перевіряти не рідше одного разу на місяць.

Обслуговування повітряного фільтра (VI)

Обслуговування повітряного фільтра слід проводити після кожного використання повітродувки.

Переведіть важіль заслінки в положення «ЗАКРИТО».

Відкрутіть гвинти (а), що тримають кришку фільтра (b), зніміть кришку.

Зніміть фільтр і промийте його в теплій мильній воді.

Повністю висушіть фільтр і встановіть його на місце.

Закрутіть кришку фільтра.

Інші види технічного обслуговування

Загальний стан машини також слід перевіряти після кожного використання. Ослаблені гвинтові з'єднання необхідно затяг-

нути. Перевірте наявність витоків палива. Перевірте, чи чисті вентиляційні отвори. Перевірте, щоб усі кришки та корпуси були в хорошому стані та без тріщин чи інших пошкоджень. Будь-які помічені дефекти необхідно усунути перед продовженням роботи.

Обслуговування глушника та вихлопної системи

Залежно від використовуваного співвідношення палива, масла та суміші в глушнику та вихлопній системі може накопичуватися нагар або сажа. Це може призвести до зниження продуктивності машини. Щоб відновити колишню працездатність, машину слід віднести в авторизований сервісний центр виробника.

Зберігання повітродувки

Правильний догляд перед зберіганням забезпечить тривалу безперебійну роботу машини.

Перш ніж зберігати повітродувку протягом тривалого періоду часу, спорожніть бак і паливну систему.

Перевірте паливну систему на герметичність. Якщо вони виявлені, видаліть їх перед початком роботи зберігання. Для цього віднесіть повітродувку в авторизований сервісний центр.

Злийте паливо з бака, наприклад, за допомогою наявного у продажу пластикового паливного насоса.

Запустіть двигун і дайте йому попрацювати на холостому ходу, поки він не вимкнеться. Це очистить карбюратор від залишків палива. Дайте двигуну охолонути.

Зніміть свічку запалювання. Залийте через отвір одну чайну ложку масла для двотактних двигунів. Кілька разів обережно потягніть за трос стартера, щоб масло розподілилося по всій камері згоряння. Встановіть свічку запалювання. Очистіть повітродувку від бруду. Зберігайте машину в прохолодному, сухому та добре провітрюваному місці. Подалі від джерел вогню. Зберігайте машину в сухому, закритому місці, захищеному від доступу сторонніх осіб, особливо дітей.

PRODUKTO CHARAKTERISTIKOS

Benzo orapūtė skirta lauko valymo darbams – sode, aplink namą, važiuojamosiose dalyse, automobilių stovėjimo aikštelėse ir želdynuose. Tai leidžia efektyviai perkelti nukritusius lapus, nupjautą žolę ir kitus lengvus nešvarumus stipria oro srove. Taip pat juo galima išdžiovinti paviršius prieš dažant žymes, išdžiovinti veltinio kraštus prieš suvirinimą arba pašalinti pjuvenų ir žievės likučius dirbant su mediena. Draudžiama pūsti pelenus ir medžiagas, kurios gali kelti pavojų. Teisingas, patikimas ir saugus veikimas priklauso nuo tinkamo gaminio naudojimo, todėl:

Tiekėjas neatsako už jokią žalą, atsiradusią dėl šio vadovo saugos taisyklių ir rekomendacijų nesilaikymo.

ĮRANGA

Gaminys pristatomas sukomplektuotas, tačiau prieš naudojant jį reikia surinkti, kaip aprašyta toliau instrukcijose. Gaminys tiekiamas su oro žarna ir antgaliu.

TECHNINIAI DUOMENYS

Parametras	Matavimo vienetas	Vertė
Katalogo numeris		YT-85192
Oro srauto greitis	[km/h]	280
Pūtimo efektyvumas	[m³/min]	890
Svarstyklės	[kg]	9.6
Kuro bako talpa	[l]	1.5
Variklis		
cilindrų skaičius		1
barų skaičius		2
aušinimas		Oru
Uždegimo žvakės tipas		L7RTC
Variklio darbinis tūris	[cm³]	52
Variklio galia	[kW]	1.45
Maksimalus variklio greitis	[min⁻¹]	7500
Triukšmas		
- garso slėgis $L_{pa} \pm K$	[dB(A)]	98,5 ± 3,0
- garso galia $L_{wa} \pm K$	[dB(A)]	108,3 ± 3,0
Vibracijos lygis $a_h \pm K$	[m/s²]	4,194 ± 1,5

SAUGOS INSTRUKCIJOS

SVARBU. Prieš naudodami atidžiai perskaitykite. Palikti naudojimui ateityje.

Benzo pūstuvą gali rimtai susižaloti. Prieš naudodami atidžiai perskaitykite šį vadovą. Susipažinkite su tinkamu būdu laikyti, paleisti, naudoti, prižiūrėti ir išjungti mašiną. Jei orapūtę perduosite kitam asmeniui, perduokite ir naudojimo instrukciją. Mašina turi būti naudojama tik pagal paskirtį, kaip aprašyta šiame vadove. Saugos nurodymų nesilaikymas gali sukelti elektros smūgį, gaisrą ir (arba) rimtus sužalojimus.

Degalus pilkite tik lauke, toliau nuo uždegimo šaltinių. Nepildykite degalų, kai variklis įkaitęs arba veikia. Lėtai atidarykite degalų pildymo angos dangtelį, kad sumažintumėte slėgį. Įpylę degalų, nuvalykite išsiliejusias medžiagas. Degalų papildymas turi būti atliekamas bent 3 metrų atstumu nuo mašinos paleidimo ir eksploatavimo vietos. Nerūkykite pildydami degalus ar dirbdami.

Mašina turi būti išjungta prieš montuojant ar išimant priedus ir kiekvieną kartą prieš padėjus. Įsitikinkite, kad visos judančios dalys visiškai sustoję:

- prieš pašalinant užsikimšimus,
- prieš techninę priežiūrą,
- prieš valymą ar patikrinimą,
- paliekant mašiną be priežiūros.

Eksploatacijos metu mašinos nepakreipkite. Dirbkite mažiausiu įmanomu greičiu. Nejudinkite mašinos, kai ji įjungta. Mašiną neškite tik už tam skirtos rankenos.

Nelieskite variklio paviršių, kurie darbo metu įkaista, nes galite nusideginti.

Ventiliacijos įleidimo ir išleidimo angos neturi būti uždengtos. Net kai mašina neveikia.

Nenaudokite mašinos be apsaugų, saugos įtaisų ir visos įrangos. Nenukreipkite oro srauto į žmones, gyvūnus, stiklus, transporto priemones ar atvirus langus. Esant dulketoms sąlygoms, paviršius rekomenduojama lengvai išpurkšti. Prieš naudojimą nešvarumus galite nuvalyti grėbliu ar šluota. Visada naudokite visą pūstuvo antgalio ilgį, kad oro srovė būtų kuo arčiau žemės.

Prieš pradėdami darbą, patikrinkite, ar visos tvirtinimo detalės yra priveržtos, ar įskaitomi ir pritvirtinti apsauginiai skydeliai bei įspėjamieji lipdukai. Nenaudokite mašinos, jei ji yra pažeista, įkaitusi arba jei yra nuotėkio požymių.

Niekada nepridėkite, neimkite ir neeikskite jokių mašinos komponentų. Nenaudokite mašinos, jei esate pavargęs, sergiate arba esate apsvaigęs nuo alkoholio ar kitų narkotikų. Nenaudokite šalia degių medžiagų. Taip pat draudžiama naudoti mašiną aplinkoje, kurioje yra padidinta gaisro ar sprogimo rizika. Nestatykite karšto variklio ant degių paviršių.

Draudžiama orapūtę naudoti uždarose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingų dujų, jų įkvėpimas gali kelti pavojų sveikatai ir gyvybei.

Draudžiama laikyti mašiną nuo kritulių arba naudoti padidintos drėgmės atmosferoje.

Jei atsiranda neįprastas triukšmas, per didelė vibracija ar užsikimšimas, nedelsdami išjunkite mašiną, palaukite, kol ji visiškai sustos, patikrinkite techninę būklę ir, jei reikia, kreipkitės į įgaliotąjį aptarnavimo centrą.

Jei naudojate ilgą laiką, reguliariai darykite pertraukas. Triukšmo ir vibracijos poveikis gali sukelti rimtų sveikatos problemų (klautos praradimą, rankų vibracijos ligą). Visada naudokite tinkamas asmenines apsaugos priemones. Mašina yra labai garsi – klausos apsaugos priemonės yra privalomos.

Prieš naudodami visada patikrinkite, ar degalų tiekimo linijos, varžtai, dangteliai ir kiti komponentai nėra susidėvėję ir nepažeisti. Prieš pradėdami dirbti, pakeiskite susidėvėjusias dalis. Taip pat turėtumėte patikrinti, ar sraigtinės jungtys neatsilaisvino. Priveržkite visus atsilaisvinusius varžtus.

Prieš pradėdami darbą, vieta turi būti tinkamai paruošta. Jame neturi būti akmenų, medžio gabalų, šakų, vielų, kaulų ir kitų pašalininių daiktų, kurie gali būti išmesti ir padaryti žalos turtui ar kelti grėsmę žmonių saugumui.

Priežiūra ir sandėliavimas

Prieš atlikdami bet kokią priežiūrą, išjunkite aparatą ir palaukite, kol jis visiškai atvės.

Laikyti sausoje, vaikams nepasiekiamoje vietoje, toliau nuo uždegimo šaltinių.

Reguliariai keiskite pažeistas ar susidėvėjusias dalis – naudokite tik originalias atsargines dalis.

- Nenuimkite ir neišjunkite dangtelių ir apsaugos priemonių.

Likutinė rizika

Nepaisant visų saugos priemonių, kai kurios grėsmės gali neišvengiamai kilti. Ypatingą dėmesį atkreipkite į:

- sužalojimų dėl vibracijos rizika,
- klausos pažeidimo pavojus, jei nedėvite klausos apsaugos priemonių,
- rizika būti pataikytam nuo didelių greičių svaidytų daiktų,
- prisilietimo prie judančių dalių pavojus,
- kūno sužalojimo pavojus atsitrengus į paslėptus daiktus,
- rizika įkvėpti smulkias ore esančias daleles,

Jei atsiranda nepageidaujamų simptomų (pvz., pirštų tirpimas, skausmas, galvos svaigimas, pasunkėjęs kvėpavimas, klausos praradimas), nedelsiant nutraukite darbą ir kreipkitės į gydytoją.

PRODUKTŲ PASLAUGA

Pasiruošimas surinkimui

Prekė turi būti išpakuota iš pakuotės ir pašalinti visi pakuotės elementai. Rekomenduojama pasilikti pakuotę, kuri gali praversti gaminį transportuojant ar laikant.

Patikrinkite, ar kuri nors gaminio dalis nebuvo pažeista transportavimo metu. Bet kokia pastebėta žala, pvz. įtrūkimų ar deformacijų, diskvalifikuoja gaminį nuo tolesnio naudojimo, kol pažeistos dalys bus pataisytos arba pakeistos.

Visas dalis rekomenduojama dėti ant lygaus, kieto ir švaraus paviršiaus.

Montavimo metu reikia dėvėti asmenines apsaugos priemones, tokias kaip apsauginės pirštinės, akių apsauga ir apsauginiai drabužiai.

Mašinos surinkimas

Pirmiausia tvirtinimo spauštukus uždėkite ant abiejų lanksčios jungties galų – vieną iš alkūnės, kitą į ortakio pusę. Tada prijunkite alkūnę prie lanksčios jungties, o kitą jungties galą - prie oro žarnos. Tolygiai sulygiuokite visus elementus ir tik tada gerai priveržkite spauštukus, kad pritvirtintumėte jungtis.

Pastumkite valdymo rankenos laikiklį ant oro žarnos ir pritvirtinkite jį pasirinktoje vietoje, reguliuodami kampą pagal operatoriaus padėtį. Tik pritvirtinę valdymo rankenėlę, nustatykite ją į patogią darbinę padėtį ir pritvirtinkite priverždami tvirtinimo varžtą.

Išleidimo pusėje prijunkite kitus oro žarnos segmentus, sukdami juos pagal laikrodžio rodyklę, kol užsifiksuos. Įsitikinkite, kad visos jungtys yra sandarios ir stabilios.

Galiausiai pritvirtinkite valdymo rankenos laidą prie vieno iš spauštukų naudodami baltą nailoninį kaklaraštį, kad veikimo metu jis laisvai nejudėtų.

Kuprinės diržų ir valdymo rankenos reguliavimas

Pūstuvą užsidėkite ant nugaros, rankas įkiškami per diržus, tarsi užsidėsite kuprinę.

Sureguliuokite dirželių ilgį, kad pūstuvą priglustų prie kūno ir užtikrintų tolygų svorio paskirstymą.

Laikydami mašiną ant nugaros, nustatykite patogiausią valdymo rankenos padėtį rankos atžvilgiu.

Nuimkite pūstuvą ir padėkite jį vertikaliaje padėtyje ant lygaus paviršiaus.
Sureguliuokite valdymo rankenos padėtį ir, jei reikia, pakartokite reguliavimą.

Degalų papildymas

Orapūtė varoma degalų mišiniu, skirtu dvitakčiams varikliams. Draudžiama naudoti tik benziną. Benzinas turi būti maišomas su aliejumi santykiu benzinas: aliejus - 25: 1. Mišinį reikia sumaišyti prieš pilant į kuro baką. Degalų maišymas ir pylimas turi būti atliekamas toliau nuo uždegimo šaltinių. Pildami degalus nerūkykite. Degalų papildymas turi būti atliekamas bent 3 metrų atstumu nuo mašinos paleidimo ir eksploatavimo vietos.

Norėdami apsaugoti variklį, naudokite geros kokybės bešvinį benziną ir geros kokybės alyvą, skirtą dvitakčiams, oru aušinamiems varikliams. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams. Nenaudokite alyvos skysčių aušinamiems varikliams.

Jei degalai išsiliejo, prieš paleisdami orapūtę atsargiai nuvalykite likusį kurą.

Nenaudokite senesnio nei 30 dienų mišinio.

Pripildę degalų baką, tvirtai ir patikimai uždarykite pildymo angos dangtelį.

Pūstuvo paleidimas ir išjungimas

Padėkite pūstuvą ant švaraus, lygaus ir kieto paviršiaus.

Nenaudokite pūstuvo be tinkamai sumontuotos oro žarnos!

Pasukite jungiklį į padėtį „I – įjungta“ (II).

Kaip parodyta iliustracijoje (III):

10 kartų paspauskite kuro siurbį.

Perkelkite droselio svirtį į viršutinę padėtį „UŽDARYTA“.

Viena ranka laikydami pūstuvą už rankenos, kita ranka keletą kartų staigiai traukite starterio lyną, kol variklis užsives.

Perkelkite droselio svirtį į padėtį „OPEN“ ir greitai traukite starterio lyną, kol variklis užsives.

Neišvyniokite virvės iki galo, nes tai gali nutukti. Būtinai traukite paleidimo trosą išilgai skylės ašies, nes traukdami trosą kampu, paleidimo trosas per anksti susidėvės.

Užvedę orapūtę paspauskite droselio mygtuko užraktą, o po to patį droselio mygtuką (IV), tai padidins variklio sūkius, taigi ir pūtimo jėgą. Kuo giliau paspaudžiamas mygtukas, tuo didesnė pūtimo galia. Kuo giliau paspaudžiamas mygtukas, tuo didesnis variklio sūkių skaičius ir didesnė pūtimo jėga.

Norėdami sustabdyti variklį, atleiskite droselio mygtuką, palaukite, kol variklio sūkiai sumažės iki tuščiosios eigos, tada pasukite jungiklį į padėtį „O - off“.

Išgirdę įtartinus garsus ar pajutę vibraciją, nedelsdami išjunkite orapūtę, perjungdami jungiklį į padėtį „O - off“.

Dėmesio! Užvedus šiltą variklį, pvz. trumpų darbo pertraukų, trunkančių iki kelių minučių, metu nebūtina perstumti droselio svirties į padėtį „OPEN“.

Jei būtina sustabdyti pūstuvą avariniu atveju, nedelsdami pasukite jungiklį į padėtį „O - off“. Tai sustabdys variklį ir, atitinkamai, pūstuvo sparnuotę. Tačiau atminti, kad išjungus variklį, rotorius gali dar kurį laiką sukis.

Valdymo rankenėlėje gali būti mygtukas, skirtas užrakinti droselio mygtuką, kai jis paspaudžiamas 1/3 veikimo diapazono. Turite paspausti užrakto mygtuką, tada paspausti droselio mygtuko užraktą ir patį droselio mygtuką. Atleidus visus mygtukus, droselio mygtukas turi užsifiksuoti (IV).

Dėmesio! Droselio sklendės mygtuko užrakinimas gali padėti greičiau užvesti, jei variklis užpildytas degalų arba užvedant variklį esant žemai temperatūrai. Šio droselio mygtuko blokavimo negalima naudoti įprasto užvedimo metu. Droselio sklendės blokavimo mygtukas turėtų būti naudojamas tik tada, kai negalima normaliai užvesti variklio.

Norėdami atlaisvinti užraktą, lengvai paspauskite droselio mygtuką.

Ventiliatoriaus veikimas

Kai variklis veikia, padėkite pūstuvą ant nugaros, ikišdami rankas per diržus.

Oro srautą galima nuolat reguliuoti droselio mygtuku nuo tuščiosios eigos iki didžiausio greičio. Rekomenduojama naudoti mažiausią greitį, kuriuo galima atlikti planuojamus darbus. Didesni apsukimai sukelia daugiau triukšmo ir greičiau susidėvi gaminį. Dirbdami atsistokite nuo užteršimo, kad galėtumėte valdyti oro srauto kryptį.

Jei įmanoma, nukreipkite oro srautą ta pačia kryptimi kaip ir vėjas. Tai leis išvengti pavojingų situacijų.

Dirbdami visada judėkite išlaikydami pusiausvyrą, nebėgkite, nešokinėkite ir nepasiekkite per toli. Nenaudokite gaminio netaikytoms pavaroms valyti. Pūstuvo antgalį visada nukreipkite žemyn, link valomo paviršiaus. Nukreipkite jo į kitus žmones ar gyvūnus.

Baigę darbą išjunkite variklį, palaukite, kol orapūtės ratas visiškai sustos, palaukite, kol mašina visiškai atvės, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir atlikite techninės priežiūros darbus.

Produkto naudojimo rekomendacijos

Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite orapūtės techninę būklę, ypač duslintuvą, oro įleidimo angas ir filtrus. Visada įsitikinkite, kad įleidimo, išleidimo angos ir purkštukų angos yra laisvos. Dalinio ar visiško klūčių atveju pirmasis požymis bus triukšmo ir vibracijos padidėjimas. Visiškas praeinamumas turi būti nedelsiant atkurtas. Darbas su užsikimšusiu gaminiu yra neefektyvus ir gali perkaisti bei sugadinti gaminį.

Prieš pradėdami darbą, nuodugniai apžiūrėkite darbo vietą, pašalinkite visus daiktus, kurie gali sukelti pavojų, jei juos išmestų oro srautas. Taip pat turėtumėte pašalinti visus objektus, kurie gali netikėtai pajudėti veikiami oro srauto, pvz. apvirsti ir sukelti pavojų. Dėl sviedinės medžiagos smūgio pavojaus, dirbdami su pūstuvu visada dėvėkite patvirtintus apsauginius akinius su šoniniais skydais arba veido skydelį.

Aplink darbo vietą turi būti nustatyta ne mažesnė kaip 15 m pločio saugos zona. Neleistini asmenys, ypač vaikai, neturėtų patekti į saugos zoną. Asmenys, įeinantys į saugos zoną, turėtų būti atsargūs ir naudoti aukščiau aprašytas asmenines apsaugos priemones. Nenaudokite pūstuvo ant per laisvo paviršiaus. Tokio naudojimo metu susidarantys dulės neleidžia stebėti darbo vietos, o tai neleidžia tinkamai reaguoti iškilus grėsmėi.

PŪSTUVO PRIEŽIŪRA

Prieš pradėdami bet kurią iš toliau aprašytų operacijų, išjunkite pūstuvą. Įsitikinkite, kad variklis vėsus. **Uždegimo žvakės laidas turi būti atjungtas, kad ventiliatorius netyčia neįjungtų.**

Vėdinimo angas ir oro išleidimo angą reikia išvalyti minkštu šepečiu arba plastikiniu šepečiu. Nuvalykite korpusą, rankenas ir valdiklius drėgna, minkšta šluoste, tada gerai išdžiovinkite. Nemerkite mašinos į vandenį ar kitą skystį.

Teršalams pašalinti taip pat gali būti naudojamas suspausto oro srautas, kurio slėgis ne didesnis kaip 0,3 MPa.

Išmontavus išleidimo antgalį ir oro vamzdį, juos galima nuplauti vandeniu. Po plovimo šie daiktai turi būti gerai išdžiovinti arba leisti visiškai išdžiūti prieš sumontuojant.

Jokiai mašinos daliai valyti nenaudokite aštrių įrankių, abrazyvinių medžiagų, tirpiklių ar alkoholio.

Uždegimo žvakių keitimas ir priežiūra (V)

Nuimkite uždegimo žvakės lizdo dangtelį. Nuimkite guminį uždegimo žvakės dangtelį, atjunkite laidą ir uždegimo žvakės varžlį-rakčių atsukite žvakę.

Reikėtų patikrinti uždegimo žvakių elektrodų būklę. Atstumas tarp elektrodų turi būti 0,6–0,7 mm. Jei pastebite užteršimą, pabandykite nuvalyti uždegimo žvakių elektrodus žalvariniu vieliniu šepečiu. Jei valymas neduoda laukiamų rezultatų, pakeiskite uždegimo žvakę nauja. Uždegimo žvakės būklę reikia tikrinti bent kartą per mėnesį.

Oro filtro priežiūra (VI)

Oro filtro priežiūra turi būti atliekama po kiekvieno pūtiklio naudojimo.

Perkelkite droselio svirtį į padėtį „UŽDARYTA“.

Atsukite varžtus (a), laikiančius filtro dangtelį (b), nuimkite dangtelį.

Išimkite filtrą ir nuplaukite jį šiltu, muiluotu vandeniu.

Visiškai išdžiovinkite filtrą ir vėl įstatykite į vietą.

Užsukite filtro dangtelį.

Kita techninės priežiūros veikla

Po kiekvieno naudojimo taip pat reikia patikrinti bendrą mašinos būklę. Atsilaisvinusios varžtinės jungtys turi būti priveržtos. Patikrinkite, ar nėra kuro nuotėkio. Patikrinkite, ar ventiliacijos angos yra laisvos. Patikrinkite, ar visi dangčiai ir korpusai yra geros būklės ir ar nėra įtrūkimų ar kitų pažeidimų. Visi pastebėti defektai turi būti ištaisyti prieš tęsiant darbą.

Duslintuvo ir išmetimo sistemos priežiūra

Priklausomai nuo naudojamo kuro, alyvos ir mišinio santykio, duslintuve ir išmetimo sistemoje gali susikaupti anglies arba suodžių. Dėl to gali sumažėti mašinos veikimas. Norint atkurti ankstesnį veikimą, mašiną reikia nuvežti į įgaliotąjį gamintojo techninės priežiūros centrą.

Pūstuvo laikymas

Tinkama priežiūra prieš sandėliavimą užtikrins ilgesnį mašinos veikimą be problemų.

Prieš padėdami orapūtę ilgesniam laikui, ištuštinkite baką ir degalų sistemą.

Patikrinkite, ar kuro sistemoje nėra nuotėkio. Jei aptiksite, pašalinkite juos prieš pradėdami saugykla. Norėdami tai padaryti, nuneškite pūstuvą į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

Išpilkite kurą iš bako, pavyzdžiui, naudodami parduodamą plastikinį kuro siurbį.

Užveskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiąja eiga, kol jis išsijungs. Tai išvalys iš karbiuratoriaus likusį kurą. Leiskite varikliui atvėsti.

Nuimkite uždegimo žvakę. Per angą įpilkite vieną arbatinį šaukštelį dvitakčio variklio alyvos. Keletą kartų atsargiai patraukite starterio virvę, kad alyva pasiskirstytų visoje degimo kameroje. Sumontuokite uždegimo žvakę. Išvalykite pūtiklį nuo nešvarumų.

Mašiną laikykite vėsioje, sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje. Toli nuo uždegimo šaltinių. Mašiną laikykite sausoje, užrakintoje vietoje, apsaugotoje nuo pašalinių asmenų, ypač vaikų, prieigos.

PRODUKTA RAKSTUROJUMS

Benzīna pūtējs paredzēts āra sakopšanas darbiem – dārzā, ap māju, uz brauktuvēm, stāvlaukumiem un zaļajām zonām. Tas nodrošina efektīvu kritušo lapu, nopļautās zāles un citu vieglu netīrumu pārvietošanu, izmantojot spēcīgu gaisa plūsmu. To var izmantot arī virsmu žāvēšanai pirms marķējumu krāsošanas, filca malu žāvēšanai pirms metināšanas vai žaģu skaidu un mizu atlikumu noņemšanai, strādājot ar koku. Pelnu un materiālu, kas var radīt apdraudējumu, pūšana ir aizliegta. Pareiza, uzticama un droša darbība ir atkarīga no pareizas izstrādājuma lietošanas, tāpēc:

Piegādātājs nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies šīs rokasgrāmatas drošības noteikumu un ieteikumu neievērošanas dēļ.

IEKĀRTAS

Prece tiek piegādāta nokomplektēta, taču pirms lietošanas tā ir jāsamontē, kā aprakstīts tālāk instrukcijā. Produktam ir gaisa šļūtene un sprausla.

TEHNISKIE DATI

Parametrs	Mērvienība	Vērtība
Kataloga numurs		YT-85192
Gaisa plūsmas ātrums	[km/h]	280
Pūšanas efektivitāte	[m³/min]	890
Svari	[kg]	9.6
Degvielas tvertnes tilpums	[l]	1.5
Dzinējs		
cilindru skaits		1
stieņu skaits		2
dzesēšana		Pa gaisu
Aizdedzes sveces tips		L7RTC
Dzinēja darba tilpums	[cm³]	52
Dzinēja jauda	[kW]	1.45
Maksimālais dzinēja apgriezienu skaits	[min⁻¹]	7500
Troksnis		
- skaņas spiediens $L_{pa} \pm K$	[dB(A)]	98,5 ± 3,0
- skaņas jauda $L_{wa} \pm K$	[dB(A)]	108,3 ± 3,0
Vibrācijas līmenis $ah \pm K$	[m/s²]	4,194 ± 1,5

DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

SVARĪGI. Pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet. Saglabāt turpmākai lietošanai.

Benzīna pūtējs var izraisīt nopietnus savainojumus. Pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu. Iepazīstieties ar pareizo veidu, kā turēt, iedarbināt, lietot, apkopt un izslēgt iekārtu. Ja nododat pūtēju citai personai, nododiet arī lietošanas instrukciju. Mašīnu drīkst izmantot tikai paredzētajam mērķim, kā aprakstīts šajā rokasgrāmatā. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, aizdegšanos un/vai nopietnus savainojumus.

Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām, prom no aizdegšanās avotiem. Neuzpildiet degvielu, ja dzinējs ir karsts vai darbojas. Lēnām atveriet degvielas uzpildes vāciņu, lai atbrīvotu spiedienu. Pēc degvielas uzpildīšanas noslaukiet visas noplūdes. Degvielas uzpilde jāveic vismaz 3 metru attālumā no mašīnas iedarbināšanas un ekspluatācijas vietas. Nesmēķējiet degvielas uzpildes vai darba laikā. Mašīna ir jāizslēdz pirms piederumu uzstādīšanas vai noņemšanas un katru reizi pirms tās nolikšanas. Pārļiecinieties, vai visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās:

- pirms aizsprostojumu noņemšanas,
- pirms apkopes,
- pirms tīrīšanas vai pārbaudes,
- atstājot mašīnu bez uzraudzības.

Darbības laikā nesagāziet iekārtu. Darbojieties ar mazāko iespējamo ātrumu. Nepārvietojiet iekārtu, kamēr tā ir ieslēgta. Mašīnu nēsājiet tikai aiz roktura, kas paredzēts šim nolūkam.

Nepieskarieties dzinēja virsmām, kas darbības laikā kļūst karstas, jo tas var izraisīt apdegumus.

Ventilācijas ieplūdes un izplūdes atveres nedrīkst aizsegst. Pat tad, ja iekārta nedarbojas.

Nelietojiet mašīnu bez aizsargiem, drošības ierīcēm un pilnīga aprikojuma. Nevērsiet gaisa plūsmu uz cilvēkiem, dzīvniekiem, stikliem, transportlīdzekļiem vai atvērtiem logiem. Putekļainos apstākļos ieteicams virsmas viegli aizmiglot. Pirms lietošanas netīrumus var atbrīvot ar grābekli vai slotu. Vienmēr izmantojiet pūtēja sprauslu visā garumā, lai gaisa plūsma būtu pēc iespējas tuvāk zemei.

Pirms darba uzsākšanas pārbaudiet, vai visi stiprinājumi ir pievilkti un vai aizsargi un brīdinājuma uzlīmes ir salasāmas un savās vietās. Nelietojiet iekārtu, ja tā ir bojāta, karsta vai tai ir noplūdes pazīmes.

Nekad nepievienojiet, neizņemiet vai nepārveidojiet nekādas iekārtas sastāvdaļas. Nelietojiet iekārtu, ja esat noguris, slims vai alkohola vai citu narkotiku reibumā. Nelietot uzliesmojošu vielu tuvumā. Tāpat ir aizliegts lietot mašīnu atmosfērā ar paaugstinātu aizdegšanās vai sprādziena risku. Nenovietojiet karstu dzinēju uz uzliesmojošām virsmām.

Pūtēju aizliegts darbināt slēgtās telpās. Izplūdes gāzes satur toksiskas gāzes, kuru ieelpošana var radīt draudus veselībai un dzīvībai. Mašīnu aizliegts pakļaut nokrišņiem vai izmantot paaugstinātā mitruma atmosfērā.

Ja rodas neparasts trokšnis, pārmērīga vibrācija vai bloķēšana, nekavējoties izslēdziet mašīnu, pagaidiet, līdz tā pilnībā apstājas, pārbaudiet tehnisko stāvokli un, ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Ja lietojat ilgu laiku, veiciet regulārus pārtraukumus. Trokšņa un vibrācijas iedarbība var izraisīt nopietnas veselības problēmas (dzirdes zudumu, roku vibrācijas slimības). Vienmēr izmantojiet atbilstošus individuālās aizsardzības līdzekļus. Mašīna ir ļoti skaļa – dzirdes aizsardzība ir obligāta.

Pirms lietošanas vienmēr pārbaudiet, vai degvielas padeves vadi, skrūves, vāki un citas sastāvdaļas nav nolietotas vai bojātas. Pirms darba sākšanas nomainiet nolietotās detaļas. Jums arī jāpārbauda, vai skrūvju savienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pievelciet visas vaļīgās skrūves.

Pirms darba uzsākšanas vieta ir pienācīgi jāsagatavo. Tajā nedrīkst būt akmeņi, koka gabaliņi, zari, stieples, kauli un citi svešķermeņi, kas varētu tikt izmesti un nodarīt kaitējumu tīpašumam vai apdraudēt cilvēku drošību.

Apkope un uzglabāšana

Pirms apkopes veikšanas izslēdziet iekārtu un pagaidiet, līdz tā pilnībā atdziest.

Uzglabāt sausā, bērniem nepieejamā vietā, prom no aizdegšanās avotiem.

Regulāri nomainiet bojātās vai nolietotās detaļas – izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas.

- Nenovietojiet mašīnu netīrā vai netīrā telpā.

Atlikušais risks

Neskatoties uz visiem drošības pasākumiem, neizbēgami var rasties dažādi draudi. Lūdzu, pievērsiet īpašu uzmanību:

- vibrācijas izraisītu traumu risks,
- dzirdes bojājumu risks, ja netiek lietoti dzirdes aizsardzības līdzekļi,
- risks tikt notriektiem ar lielā ātrumā izmestiem priekšmetiem,
- risks saskarties ar kustīgām daļām,
- miesas bojājumu gūšanas risks, atsitoties pret slēptiem priekšmetiem,
- risks ieelpot smalkas gaisā esošās daļiņas.

Ja rodas nevēlami simptomi (piemēram, pirkstu nejutīgums, sāpes, reibonis, apgrūtināta elpošana, dzirdes zudums), nekavējoties pārtrauciet darbu un meklējiet medicīnisku palīdzību.

PRODUKTU PAKALPOJUMI

Sagatavošanās montāžai

Prece ir jāizsaiņo no iepakojuma un jānoņem visi iepakojuma elementi. Ieteicams saglabāt iepakojumu, kas var noderēt, transportējot vai uzglabājot produktu.

Pārbaudiet, vai kāda izstrādājuma daļa transportēšanas laikā nav bojāta. Jebkuri novēroti bojājumi, piem. plaisas vai deformācijas, diskvalificē izstrādājumu no turpmākas lietošanas līdz brīdim, kad bojātās daļas tiek salabotas vai nomainītas.

Visas detaļas ieteicams novietot uz līdzena, cietas un tīras virsmas.

Uztādīšanas laikā jāvalkā individuālie aizsardzības līdzekļi, piemēram, aizsargcimdi, acu aizsargi un aizsargtērps.

Mašīnu montāža

Vispirms ievietojiet stiprinājuma skavas abos elastīgā savienojuma galos – vienu elkoņa pusē, otru gaisa vadu pusē. Pēc tam savienojiet elkonī ar elastīgo savienojumu un otru savienojuma galu ar gaisa šļūteni. Vienmērīgi līdziniet visus elementus un tikai pēc tam kārtīgi pievelciet skavas, lai nostiprinātu savienojumus.

Uzbūvēt vadības roktura stiprinājumu uz gaisa šļūtenes un pēc tam nostipriniet to izvēlētajā vietā, pielāgojot lenķi operatora pozīcijai. Tikai pēc tam, kad tas ir pietiprināts, ievietojiet vadības rokturi, novietojiet to ērtā darba stāvoklī un nostipriniet, pievelkot stiprinājuma skrūvi.

Izplūdes pusē pievienojiet nākamās gaisa šļūtenes segmentus, griežot tos pulksteņrādītāja virzienā, līdz tie nofiksejas vietā. Pārliedziniet, vai visi savienojumi ir cieši un stabili.

Visbeidzot, nostipriniet vadības roktura kabeli pie vienas no skavām, izmantojot baltu neilona saiti, lai darbības laikā tas netraucētu kustēties.

Mugursomas siksnu un vadības roktura regulēšana

Uzlieciet pūtēju mugurā, izliekot rokas cauri siksnām, it kā uzvelkot mugursomu.

Pielāgojiet siksnu garumu, lai tas atbilstu jūsu ķermenim un nodrošinātu vienmērīgu svāra sadalījumu.

Turot mašīnu uz muguras, nosakiet ērtāko vadības roktura pozīciju attiecībā pret roku.

Novietojiet pūtēju un novietojiet to vertikālā stāvoklī uz līdzena virsmas.

Noregulējiet vadības roktura pozīciju un, ja nepieciešams, atkārtojiet regulēšanu.

Degvielas uzpilde

Pūtējs tiek darbināts ar degvielas maisījumu, kas paredzēts divtaktu dzinējiem. Tikai benzīna lietošana ir aizliegta. Benzīns jā sajauc ar eļļu benzīna proporcijās: eļļa - 25: 1. Maisījums jāsamaisa pirms ieliešanas degvielas tvertnē. Degvielas sajaukšana un ieliešana jāveic tālāk no aizdegšanās avotiem. Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā. Degvielas uzpilde jāveic vismaz 3 metru attālumā no mašīnas iedarbināšanas un ekspluatācijas vietas.

Lai aizsargātu dzinēju, izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu un labas kvalitātes eļļu, kas paredzēta divtaktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu. Neizmantojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu dzinējiem. Neizmantojiet eļļu motoriem ar šķidrums dzesēšanu.

Ja degviela ir izlijusi, pirms pūtēja iedarbināšanas uzmanīgi noslaukiet atlikušo degvielu.

Nelietojiet maisījumu, kas vecāks par 30 dienām.

Pēc degvielas uzpildes tvertnes cieši un droši aizveriet uzpildes vāciņu.

Pūtēja iedarbināšana un apturēšana

Novietojiet pūtēju uz tīras, līdzenas un cietas virsmas.

Nedarbiniet pūtēju bez pareizi samontētas gaisa šļūtenes!

Pagrieziet slēdzi pozīcijā "I – ieslēgts" (II).

Kā parādīts attēlā (III):

Nospiediet degvielas sūkni 10 reizes.

Pārvietojiet drosēles sviru augšējā pozīcijā "AIZVĒRTS".

Ar vienu roku turot pūtēju aiz roktura, ar otru roku vairākas reizes strauji pavelciet startera virvi, līdz iedarbojas dzinējs.

Pārvietojiet drosēles sviru pozīcijā "OPEN" un strauji velciet startera trosi, līdz dzinējs iedarbojas.

Neatīrīniet virvi pilnā garumā, jo tas var izraisīt tās pārvērsumu. Noteikti velciet palaišanas trosi pa cauruma asi, jo, velkot trosi leņķī, palaišanas troses priekšlaicīgi nolietosies.

Pēc pūtēja iedarbināšanas nospiediet drosēles pogas fiksatoru un pēc tam pašu drosēles pogu (IV), tas palielinās dzinēja apgriezienu skaitu un līdz ar to arī pūšanas spēku. Jo dziļāk tiek nospiesta poga, jo lielāka ir pūšanas jauda. Jo dziļāk tiek nospiesta poga, jo lielāks ir dzinēja apgriezienu skaits un lielāks pūšanas spēks.

Lai apturētu dzinēju, atlaidiet drosēles pogu, pagaidiet, līdz dzinēja apgriezieni samazinās līdz tukšgaitai, un pēc tam pagrieziet slēdzi pozīcijā "O - off".

Ja dzirdat aizdomīgas skaņas vai jūtat vibrācijas, nekavējoties izslēdziet pūtēju, pārslēdzot slēdzi pozīcijā „O - off”.

Uzmanību! Iedarbinot siltu dzinēju, piem. īsu darba pārtraukumu laikā, kas ilgst līdz vairākām minūtēm, nav nepieciešams pārvietot drosēles sviru pozīcijā „OPEN”.

Ja nepieciešams avārijas gadījumā apturēt pūtēju, nekavējoties pagrieziet slēdzi pozīcijā „O - off”. Tas apturēs dzinēju un līdz ar to arī ventilatora lāpstītni. Tomēr, lūdzu, atcerieties, ka pēc dzinēja izslēgšanas rotors kādu laiku var turpināt griezties.

Vadības rokturis var būt aprīkots ar pogu, lai bloķētu drosēles pogu, kad tā tiek nospiesta 1/3 no darbības diapazona. Jums jānospiež bloķēšanas poga, pēc tam jānospiež drosēles pogas bloķētājs un pēc tam pati drosēles poga. Kad visas pogas ir atlaistas, drosēles pogai ir jābloķējas (IV).

Uzmanību! Drosēlvārstā pogas bloķēšana var palīdzēt ātrāk iedarbināt dzinēju, ja dzinēju applūst ar degvielu vai iedarbinot dzinēju aukstā temperatūrā. Šo drosēles pogas bloķēšanu nevajadzētu izmantot normālas palaišanas laikā. Drosēles bloķēšanas pogu drīkst izmantot tikai tad, ja dzinēju nevar iedarbināt normāli.

Lai atbrīvotu slēdzeni, viegli nospiediet drosēles pogu.

Pūtēja darbība

Kad dzinējs darbojas, novietojiet pūtēju uz muguras, izliekot rokas caur siksnu.

Gaisa plūsmas ātrumu var nepārtraukti regulēt, izmantojot drosēles pogu, no tukšgaitas līdz maksimālajam ātrumam. Ieteicams izmantot mazāko ātrumu, ar kādu iespējams plānotais darbs. Lielāki RPM rada lielāku troksni un arī ātrāku izstrādājuma nodilumu. Strādājot, novietojiet sevi prom no piesārņojuma, lai jūs varētu kontrolēt gaisa plūsmas virzienu.

Ja iespējams, virziet gaisa plūsmu tādā pašā virzienā kā vējš. Tas neļaus piesārņotājiem pārvietoties jau iztīrītājā zonā.

Strādājot, vienmēr pārvietojieties, saglabājot līdzsvaru, neskrīniet, neleciet un nesniedzieties pārāk tālu. Neizmantojiet produktu tādu virsmu tīrīšanai, kuras nav redzamas. Vienmēr pavērsiet pūtēja sprauslu uz leju, pret tīrāmo virsmu. Nevērsiet to pret citiem cilvēkiem vai dzīvniekiem.

Pēc darba pabeigšanas izslēdziet dzinēju, pagaidiet, līdz ventilatora ritenis ir pilnībā apstājies, pagaidiet, līdz iekārta pilnībā atdziest, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un pēc tam veiciet apkopi.

Ieteikumi produkta lietošanai

Pirms darba pārbaudiet pūtēja tehnisko stāvokli, īpaši trokšņa slāpētāju, gaisa ieplūdes atveres un filtrus. Vienmēr pārliecinieties,

Neizmantojiet pūtēju uz pārāk valīgas virsmas. Šādas lietošanas laikā radušies putekļi neļauj novērot darba vietu, kas neļauj pienācīgi reaģēt apdraudējuma gadījumā.

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

Benzinový foukač je určen pro venkovní úklidové práce – na zahradě, kolem domu, na příjezdových cestách, parkovištích a zelených plochách. Umožňuje efektivní pohyb spadaneho listí, posekané trávy a jiných lehkých nečistot pomocí silného proudu vzduchu. Lze jej také použít k vysušení povrchů před natíráním značení, vysušení okrajů plsti před svařováním nebo odstranění pilin a zbytků kůry při práci se dřevem. Vyfukování popela a materiálů, které mohou představovat nebezpečí, je zakázáno. Správný, spolehlivý a bezpečný provoz závisí na správném používání výrobku, proto:

Dodavatel neručí za škody vzniklé nedodržením bezpečnostních předpisů a doporučení tohoto návodu.

ZAŘÍZENÍ

Výrobek je dodáván kompletní, ale před použitím je nutné jej sestavit, jak je popsáno dále v návodu. Výrobek je dodáván se vzduchovou hadicí a tryskou.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parametr	Jednotka měření	Hodnota
Katalogové číslo		YT-85192
Rychlost proudění vzduchu	[km/h]	280
Účinnost foukání	[m ³ /min]	890
Váha	[kg]	9.6
Kapacita palivové nádrže	[l]	1.5
Motor		
počet válců		1
počet barů		2
chlazení		Letecky
Typ zapalovací svíčky		L7RTC
Zdvihový objem motoru	[cm ³]	52
Výkon motoru	[kW]	1,45
Maximální otáčky motoru	[min ⁻¹]	7500
Hluk		
- akustický tlak L _{pa} ± K	[dB(A)]	98,5 ± 3,0
- akustický výkon L _{wa} ± K	[dB(A)]	108,3 ± 3,0
Úroveň vibrací ah ± K	[m/s ²]	4,194 ± 1,5

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

DŮLEŽITÉ. Před použitím si pozorně přečtěte. Ušchovejte pro budoucí použití.

Benzinový ventilátor může způsobit vážné zranění. Před použitím si prosím pečlivě přečtěte tento návod. Seznamte se se správným způsobem držení, spouštění, používání, údržby a vypínání stroje. Pokud dmychadlo předáte další osobě, předajte jí také návod k obsluze.

Stroj smí být používán pouze k účelu, ke kterému je určen, jak je popsáno v tomto návodu. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru a/nebo vážnému zranění.

Palivo doplňujte pouze venku, mimo zdroje vznícení. Nedoplňujte palivo, když je motor horký nebo běží. Pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže, aby se uvolnil tlak. Po doplnění paliva seřete případné rozlité tekutiny. Tankování paliva musí být prováděno minimálně 3 metry od místa, kde je stroj nastartován a provozován. Při doplňování paliva nebo při práci nekuřte.

Stroj musí být vypnut před instalací nebo vyjmutím příslušenství a před každým odložením. Ujistěte se, že se všechny pohyblivé části zcela zastavily:

- před odstraněním blokad,
- před údržbou,
- před čištěním nebo kontrolou,
- při ponechání stroje bez dozoru.

Během provozu stroj nenakláňejte. Pracujte s nejnižší možnou rychlostí. Nepřemisťujte stroj, když je zapnutý. Přenášejte stroj pouze za rukojeť určenou k tomuto účelu.

Nedotýkejte se povrchů motoru, které se během provozu zahřívají, mohlo by dojít k popálení.

Vstupy a výstupy ventilace nesmí být zakryty. I když stroj nepracuje.

Nepoužívejte stroj bez ochranných krytů, bezpečnostních zařízení a kompletního vybavení. Nesměřujte proud vzduchu na lidi, zvířata, sklo, vozidla nebo otevřená okna. V prašných podmínkách se doporučuje povrchy lehce zamížit. Před použitím můžete

nečistoty uvolnit hráběmi nebo smetákem. Vždy používejte celou délku trysky dmychadla, aby proud vzduchu byl co nejbližší zemi. Před zahájením práce zkontrolujte, zda jsou všechny upevňovací prvky utaženy a zda jsou ochranné kryty a výstražné štítky čitelné a na svém místě. Stroj nepoužívejte, pokud je poškozený, horký nebo vykazuje známky netěsnosti.

Nikdy nepřidávejte, neodstraňujte ani neupravujte žádné součásti stroje. Stroj nepoužívejte, pokud jste unavení, nemocní nebo pod vlivem alkoholu či jiných drog. Nepoužívejte v blízkosti hořlavých látek. Rovněž je zakázáno používat stroj v atmosféře se zvýšeným nebezpečím požáru nebo výbuchu. Nepokládejte horký motor na hořlavé povrchy.

Provoz dmychadla v uzavřených prostorách je zakázán. Výfukové plyny obsahují toxické plyny, jejichž vdechování může představovat ohrožení zdraví a života.

Je zakázáno vystavovat stroj dešti nebo jej používat v atmosféře se zvýšenou vlhkostí.

Dojde-li k neobvyklému hluku, nadměrným vibracím nebo zablokování, okamžitě stroj vypněte, počkejte, až se zcela zastaví, zkontrolujte technický stav a v případě potřeby kontaktujte autorizovaný servis.

Při dlouhodobém používání dělejte pravidelné přestávky. Vystavení hluku a vibracím může mít za následek vážné zdravotní problémy (ztráta sluchu, onemocnění vibrací rukou). Vždy používejte vhodné osobní ochranné prostředky. Stroj je velmi hluchý – ochrana sluchu je povinná.

Před použitím vždy zkontrolujte, zda palivové potrubí, šrouby, kryty a další součásti nejsou opotřebované nebo poškozené. Před zahájením práce vyměňte opotřebované díly. Měli byste také zkontrolovat, zda se šroubové spoje neuvolnily. Utáhněte všechny uvolněné šrouby.

Před zahájením práce je třeba plochu řádně připravit. Musí být bez kamenů, kusů dřeva, větví, drátů, kostí a jiných cizích předmětů, které by mohly být vymrštěny a způsobit škodu na majetku nebo ohrozit bezpečnost osob.

Údržba a skladování

Před prováděním jakéhokoli servisu vypněte stroj a počkejte, dokud zcela nevychladne.

Skladujte na suchém místě, mimo dosah dětí, mimo zdroje vznícení.

Poškozené nebo opotřebované díly pravidelně vyměňujte – používejte pouze originální náhradní díly.

- Neodstraňujte ani nedeaktivujte kryty a zabezpečení.

Zbytkové riziko

I přes všechna bezpečnostní opatření mohou nevyhnutelně nastat některá ohrožení. Věnujte prosím zvláštní pozornost:

- nebezpečí zranění způsobeného vibracemi,
- riziko poškození sluchu, pokud není nošena ochrana sluchu,
- riziko zasažení předměty vrženými vysokou rychlostí,
- nebezpečí kontaktu s pohyblivými částmi,
- nebezpečí zranění způsobeného nárazem do skrytých předmětů,
- riziko vdechnutí jemných částic ve vzduchu,

Pokud se objeví nežádoucí příznaky (např. necitlivost prstů, bolest, závratě, potíže s dýcháním, ztráta sluchu), okamžitě přestaňte pracovat a vyhledejte lékařskou pomoc.

PRODUKTOVÝ SERVIS

Příprava na montáž

Výrobek je nutné vybalit z obalu a odstranit všechny obalové prvky. Doporučuje se uschovat obal, který může být užitečný při přepravě nebo skladování produktu.

Zkontrolujte, zda některá část výrobku nebyla poškozena během přepravy. Jakékoli zjištěné poškození, např. praskliny nebo deformace, vyřazuje výrobek z dalšího používání, dokud nebudou poškozené díly opraveny nebo vyměněny.

Doporučuje se umístit všechny díly na rovný, tvrdý a čistý povrch.

Během instalace je třeba používat osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný oděv.

Montáž stroje

Nejprve umístěte montážní svorky na oba konce ohebného spoje – jednu na straně kolena, druhou na straně vzduchovodu. Poté připojte koleno k ohebnému kloubu a druhý konec kloubu ke vzduchové hadici. Rovnoměrně vyrovnejte všechny prvky a teprve potom důkladně utáhněte svorky, abyste zajistili spojení.

Nasuňte držák ovládací rukojeti na vzduchovou hadici a poté jej zajistěte na zvoleném místě a nastavte úhel podle pozice operátora. Teprve po jeho připevnění vložte ovládací rukojeť, nastavte ji do pohodlné pracovní polohy a zajistěte utažením montážního šroubu.

Na výstupní straně připojte další segmenty vzduchové hadice otáčením ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadnou na místo. Ujistěte se, že všechny spoje jsou pevné a stabilní.

Nakonec zajistěte kabel ovládací rukojeti k jedné ze svorek pomocí bílé nylonové pásky, aby se během provozu nemohl volně pohybovat.

Nastavení popruhů batohu a ovládací rukojeti

Nasaďte si foukač na záda, paže protáhněte popruhy, jako byste si nasazovali batoh.

Upravte délku popruhů tak, aby se foukač přizpůsobil vašemu tělu a zajistilo rovnoměrné rozložení hmotnosti.

Držte stroj na zádech a určete nejpohodlnější polohu ovládací rukojeti vzhledem k vaší ruce.

Vyměňte dmychadlo a postavte jej ve svislé poloze na rovnou plochu.

Upravte polohu ovládací rukojeti a v případě potřeby nastavení opakujte.

Tankování paliva

Dmýchadlo je poháněno palivovou směsí určenou pro dvoudobé motory. Použití samotného benzínu je zakázáno. Benzín by měl být smíchán s olejem v poměru benzin:olej - 25:1. Směs by měla být promíchána před nalitím do palivové nádrže. Míchání a nalévání paliva by mělo být prováděno mimo zdroje vznícení. Při doplňování paliva nekuřte. Tankování paliva musí být prováděno minimálně 3 metry od místa, kde je stroj nastartován a provozován.

K ochraně motoru používejte kvalitní bezolovnatý benzin a kvalitní olej určený pro dvoudobé vzduchem chlazené motory. Nepoužívejte olej určený pro čtyřdobé motory. Nepoužívejte olej pro kapalinou chlazené motory.

Pokud dojde k rozliti paliva, před spuštěním dmýchadla pečlivě otřete veškeré zbývající palivo.

Nepoužívejte směs starší než 30 dnů.

Po doplnění paliva pevně a bezpečně uzavřete uzávěr plnicího hrdla.

Spouštění a zastavování dmýchadla

Umístěte ventilátor na čistý, rovný a tvrdý povrch.

Neprovozujte dmýchadlo bez správné sestavené vzduchové hadice!

Otočte spínač do polohy „I - on“ (II).

Jak je znázorněno na obrázku (III):

Stiskněte 10krát palivové čerpadlo.

Přesuňte páčku sytiče do horní polohy „ZAVŘENO“.

Jednou rukou držte fukar za rukojeť a druhou rukou několikrát prudce zatáhněte za startovací lanko, dokud motor nenaskočí.

Páčku sytiče přesuňte do polohy „OTEVŘENO“ a prudce zatáhněte za startovací lanko, dokud motor nenaskočí.

Nerozmotávejte lano na celou jeho délku, mohlo by dojít k jeho přetržení. Ujistěte se, že táhnete startovací lanko podél osy otvoru, tažení lanka pod úhlem povede k předčasnému opotřebení startovacího lanka.

Po nastartování dmýchadla stiskněte pojistku tlačítka plynu a následně samotné tlačítko plynu (IV), tím se zvýší otáčky motoru a tím i síla foukání. Čím hlouběji je tlačítko stisknuto, tím větší je síla foukání. Čím hlouběji je tlačítko stisknuto, tím vyšší jsou otáčky motoru a větší síla foukání.

Chcete-li motor zastavit, uvolněte plynové tlačítko, počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběh, a poté otočte spínač do polohy „O - off“.

Pokud uslyšíte nějaké podezřelé zvuky nebo ucítíte nějaké vibrace, okamžitě ventilátor vypněte přepnutím spínače do polohy „O - off“.

Pozor! Při startování teplého motoru, např. při krátkých pracovních přestávkách v délce do několika minut není nutné přestavovat páku sytiče do polohy „OTEVŘENO“.

Pokud je nutné dmýchadlo v případě nouze zastavit, okamžitě přepněte spínač do polohy „O - off“. Tím se zastaví motor a následně i oběžné kolo dmýchadla. Pamatujte však, že po vypnutí motoru se rotor může ještě nějakou dobu otáčet.

Ovládací rukojeť může být vybavena tlačítkem pro zablokování tlačítka plynu při jeho stisknutí v 1/3 provozního rozsahu. Musíte stisknout tlačítko zámku, poté stisknout zámek tlačítka plynu a poté samotné tlačítko plynu. Jakmile jsou všechna tlačítka uvolněna, mělo by se tlačítko plynu zablokovat (IV).

Pozor! Uzamčení tlačítka plynu může pomoci s rychlejším startováním, pokud je motor zaplaven palivem nebo při startování motoru za nízkých teplot. Tato pojistka tlačítka plynu by se neměla používat při normálním startování. Tlačítko zablokování plynu by se mělo používat pouze tehdy, když motor nelze normálně nastartovat.

Pro uvolnění zámku lehce stiskněte plynové tlačítko.

Provoz dmýchadla

Jakmile motor běží, položte si dmýchadlo na záda a prostrčte ruce popruhem.

Průtok vzduchu lze plynule regulovat pomocí tlačítka plynu od volnoběhu po maximální otáčky. Doporučuje se používat nejnížší rychlost, při které je plánovaná práce možná. Vyšší otáčky způsobují větší hluk a také způsobují rychlejší opotřebení výrobku.

Při práci se držte mimo kontaminaci, abyste mohli ovládat směr proudění vzduchu.

Pokud je to možné, nasměrujte proud vzduchu stejným směrem jako vítr. Tím zabráníte tomu, aby se nečistoty dostaly do již vyčištěné oblasti.

Při práci se vždy pohybujte a udržujte rovnováhu, neběhejte, neskákejte ani nesahejte příliš daleko. Nepoužívejte výrobek k čištění povrchů, které jsou mimo dohled. Trysku foukače vždy směřujte dolů, k čištěnému povrchu. Nemířte jej na jiné lidi nebo zvířata. Po ukončení práce vypněte motor, počkejte, až se kolo dmýchadla zcela zastaví, počkejte, až stroj zcela vychladne, odpojte kabel zapalovací svíčky a poté pokračujte v údržbě.

Doporučení pro použití produktu

Před prací zkontrolujte technický stav dmýchadla, zejména tlumiče, přívody vzduchu a filtry. Vždy se ujistěte, že jsou otvory pro vstup, výstup a trysku volné. V případě částečné nebo úplné překážky bude prvním příznakem zvýšení hluku a zvýšení vibrací. Úplná

průchodnost musí být okamžitě obnovena. Práce s ucpaným výrobkem je neefektivní a může způsobit přehřátí a poškození výrobku. Před zahájením práce důkladně zkontrolujte pracovní prostor a odstraňte všechny předměty, které by mohly způsobit nebezpečí, pokud by byly vymrštěny proudem vzduchu. Měli byste také odstranit všechny předměty, které by se mohly nečekaně pohnout vlivem proudění vzduchu, např. převrátit a vytvořit nebezpečí.

Kvůli riziku nárazu od projektilového materiálu vždy používejte při práci s dmychadlem schválené ochranné brýle s bočními štíty nebo obličejový štít.

Kolem pracovního prostoru musí být zřízena bezpečnostní zóna široká nejméně 15 m. Do bezpečnostní zóny by neměly mít přístup neoprávněné osoby, zejména děti. Osoby vstupující do bezpečnostní zóny by měly být opatrní a používat osobní ochranné prostředky popsané výše.

Nepoužívejte ofukovač na příliš volném povrchu. Prach vznikající při takovém použití neumožňuje pozorování pracoviště, což brání řádné reakci v případě ohrožení.

ÚDRŽBA VENTILÁTORU

Před zahájením jakékoli z níže popsaných operací vypněte ventilátor. Ujistěte se, že je motor studený. **Kabel zapalovací svíčky musí být odpojen, aby se zabránilo náhodnému spuštění dmychadla.**

Ventilační otvory a výstup vzduchu by měly být vyčištěny měkkým kartáčem nebo plastovým kartáčem. Očistěte kryt, rukojeti a ovládací prvky vlhkým měkkým hadříkem a poté důkladně osušte. Neponořujte stroj do vody nebo jiné kapaliny.

K odstranění nečistot lze použít i proud stlačeného vzduchu o tlaku nepřesahujícím 0,3 MPa.

Po demontáži výstupní trysky a vzduchové trubky je lze vyčistit vodou. Po umytí je nutné tyto předměty před opětovnou montáží důkladně vysušit nebo nechat zcela vyschnout.

K čištění žádné části stroje nepoužívejte ostré nástroje, abrazivní materiály, rozpouštědla ani alkohol.

Výměna a údržba zapalovací svíčky (V)

Odstraňte kryt zásuvky zapalovací svíčky. Odstraňte gumový kryt zapalovací svíčky, odpojte kabel a vyšroubujte zapalovací svíčku klíčem na svíčky.

Je třeba zkontrolovat stav elektrod zapalovací svíčky. Vzdálenost mezi elektrodami by měla být v rozmezí 0,6 – 0,7 mm. Pokud zjistíte znečištění, zkuste vyčistit elektrody zapalovací svíčky mosazným drátěným kartáčem. Pokud čištění nepřinese očekávané výsledky, vyměňte zapalovací svíčku za novou. Stav zapalovací svíčky by měl být kontrolován alespoň jednou měsíčně.

Údržba vzduchového filtru (VI)

Údržba vzduchového filtru by měla být provedena po každém použití dmychadla.

Presuňte páčku sytiče do polohy „ZAVŘENO“.

Odšroubujte šrouby (a) držící kryt filtru (b), kryt sejměte.

Vyjměte filtr a opláchněte jej v teplé mýdlové vodě.

Filtr zcela vysušte a znovu jej nainstalujte na místo.

Našroubujte kryt filtru.

Ostatní údržbářské činnosti

Po každém použití by měl být také zkontrolován celkový stav stroje. Uvolněné šroubové spoje musí být utaženy. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva. Zkontrolujte, zda jsou větrací otvory volné. Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a pouzdra v dobrém stavu a bez prasklin nebo jiného poškození. Před pokračováním v práci musí být všechny zjištěné závady opraveny.

Údržba tlumiče a výfukového systému

V závislosti na použitém poměru paliva, oleje a směsi se může v tlumiči výfuku a výfukovém systému usazovat uhlík nebo saze. To může způsobit snížení výkonu stroje. Chcete-li obnovit předchozí výkon, je třeba stroj odnést do servisního střediska autorizovaného výrobce.

Ukládání dmychadla

Správná údržba před uskladněním zajišťuje delší a bezproblémový provoz stroje.

Před uskladněním dmychadla na delší dobu vyprázdněte nádrž a palivový systém.

Zkontrolujte těsnost palivového systému. Pokud jsou zjištěny, před spuštěním je odstraňte skladování. Za tímto účelem odneste dmychadlo do autorizovaného servisního střediska.

Vypusťte palivo z nádrže, například pomocí běžně dostupného plastového palivového čerpadla.

Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh, dokud se nevypne. Tím se vyčistí karburátor od veškerého zbývajících paliva. Nechte motor vychladnout.

Vyjměte zapalovací svíčku. Otvorem nalijte jednu čajovou lžičku oleje pro dvoudobé motory. Několikrát opatrně zatáhněte za startovací lanko, aby se olej rozptýlil po spalovací komoře. Namontujte zapalovací svíčku. Vyčistěte ventilátor od nečistot. Stroj skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě. Mimo zdroje vznícení. Stroj skladujte na suchém, uzamčeném místě chráněném před přístupem nepovolaných osob, zejména dětí.

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

Benzínové dýchadlo je určené na vonkajšie čistiace práce – v záhrade, okolo domu, na príjazdových cestách, parkoviskách a zelených plochách. Umožňuje efektívny pohyb opadaného lístia, pokosenej trávy a iných ľahkých nečistôt pomocou silného prúdu vzduchu. Môže sa použiť aj na sušenie povrchov pred natieraním značiek, sušenie okrajov plsti pred zváraním alebo odstraňovanie pilín a zvyškov kôry pri práci s drevom. Fúkanie popola a materiálov, ktoré môžu predstavovať nebezpečenstvo, je zakázané. Správna, spoľahlivá a bezpečná prevádzka závisí od správneho používania výrobku, preto:

Dodávateľ nezodpovedá za žiadne škody vyplývajúce z nedodržania bezpečnostných predpisov a odporúčaní tohto návodu.

VYBAVENIE

Výrobok sa dodáva kompletný, ale pred použitím je potrebné ho zmontovať tak, ako je popísané ďalej v návode. Výrobok sa dodáva so vzduchovou hadicou a tryskou.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parameter	Jednotka merania	Hodnota
Katalógové číslo		YT-85192
Rýchlosť prúdenia vzduchu	[km/h]	280
Účinnosť fúkania	[m³/min]	890
Váhy	[kg]	9.6
Kapacita palivovej nádrže	[l]	1.5
Motor		
počet valcov		1
počet tyčí		2
chladenie		Letecky
Typ zapalovacej sviečky		L7RTC
Zdvihový objem motora	[cm³]	52
Výkon motora	[kW]	1.45
Maximálne otáčky motora	[min⁻¹]	7500
Hluk		
- akustický tlak $L_{pa} \pm K$	[dB(A)]	98,5 ± 3,0
- akustický výkon $L_{wa} \pm K$	[dB(A)]	108,3 ± 3,0
Úroveň vibrácií $a_h \pm K$	[m/s²]	4,194 ± 1,5

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

DÔLEŽITÉ. Pred použitím si pozorne prečítajte. Uchovajte pre budúce použitie.

Benzínový ventilátor môže spôsobiť vážne zranenie. Pred použitím si pozorne prečítajte tento návod. Oboznámte sa so správnym spôsobom držania, spúšťania, používania, údržby a vypínania stroja. Ak dýchadlo odovzdáte inej osobe, odovzdajte jej aj návod na obsluhu.

Stroj sa smie používať iba na určený účel, ako je popísané v tomto návode. Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže viesť k úrazu elektrickým prúdom, požiaru a/alebo vážnemu zraneniu.

Palivo doplňajte iba vonku, mimo zdrojov vznietenia. Nedoplňujte palivo, keď je motor horúci alebo beží. Pomaly otvorte uzáver palivovej nádrže, aby sa uvoľnil tlak. Po doplnení paliva utrite rozliaty materiál. Tankovanie sa musí vykonávať minimálne 3 metre od miesta, kde sa stroj spúšťa a obsluhuje. Počas tankovania alebo práce nefajčite.

Pred inštaláciou alebo odstránením príslušenstva a pred každým odložením musí byť stroj vypnutý. Uistite sa, že sa všetky pohyblivé časti úplne zastavili:

- pred odstránením blokad,
- pred údržbou,
- pred čistením alebo kontrolou,
- pri ponechaní stroja bez dozoru.

Počas prevádzky stroj nenakláňajte. Pracujte pri najnižšej možnej rýchlosti. Nehýbte strojom, keď je zapnutý. Stroj prenášajte iba za rúkoväť určenú na tento účel.

Nedotýkajte sa povrchov motora, ktoré sú počas prevádzky horúce, pretože to môže spôsobiť popáleniny.

Vstupy a výstupy vetrania nesmú byť zakryté. Aj keď stroj nefunguje.

Nepoužívajte stroj bez ochranných krytov, bezpečnostných zariadení a kompletného vybavenia. Nesmerujte prúd vzduchu na ľudí, zvieratá, sklo, vozidlá alebo otvorené okná. V prašných podmienkach sa odporúča povrchy jemne zahmlieť. Pred použitím

môžete nečistoty uvoľniť hrabľami alebo metlou. Vždy používajte celú dĺžku dýzy dýchadla, aby bol prúd vzduchu čo najbližšie k zemi.

Pred začatím práce skontrolujte, či sú všetky upevňovacie prvky utiahnuté a či sú ochranné kryty a výstražné štítky čitateľné a na svojom mieste. Stroj nepoužívajte, ak je poškodený, horúci alebo vykazuje známky netesnosti.

Nikdy nepriďavajte, neodstraňujte ani neupravujte žiadne súčasti stroja. Stroj nepoužívajte, ak ste unavení, chorí alebo pod vplyvom alkoholu alebo iných drog. Nepoužívajte v blízkosti horľavých látok. Taktiež je zakázané používať stroj v atmosfére so zvýšeným nebezpečenstvom požiaru alebo výbuchu. Nekladte horúci motor na horľavé povrchy.

Je zakázané prevádzkovať dýchadlo v uzavretých priestoroch. Výfukové plyny obsahujú toxické plyny, ktorých vdychovanie môže predstavovať ohrozenie zdravia a života.

Je zakázané vystavovať stroj dažďu alebo ho používať v atmosfére so zvýšenou vlhkosťou.

Ak dôjde k nezvyčajnému hluču, nadmerným vibráciám alebo zablokovaniu, okamžite stroj vypnite, počkajte, kým sa úplne nezaštaví, skontrolujte technický stav a v prípade potreby kontaktujte autorizovaný servis.

Ak sa používa dlhší čas, robte si pravidelné prestávky. Vystavenie hluču a vibráciám môže mať za následok vážne zdravotné problémy (strata sluchu, ochorenie spôsobené vibráciami rúk). Vždy používajte vhodné osobné ochranné prostriedky. Stroj je veľmi hlučný – ochrana sluchu je povinná.

Pred použitím vždy skontrolujte, či palivové vedenie, skrutky, kryty a iné komponenty nie sú opotrebované alebo poškodené.

Pred začatím práce vymeňte opotrebované diely. Mali by ste tiež skontrolovať, či sa skrutkové spoje neuvolnili. Uťahnite všetky uvoľnené skrutky.

Pred začatím práce musí byť oblasť riadne pripravená. Nesmie obsahovať kamene, kusy dreva, konáre, drôty, kosti a iné cudzie predmety, ktoré by mohli byť vymrštené a spôsobiť škodu na majetku alebo ohroziť bezpečnosť osôb.

Údržba a skladovanie

Pred vykonaním akéhokoľvek servisu vypnite stroj a počkajte, kým úplne nevychladne.

Skladujte na suchom mieste, mimo dosahu detí, mimo zdrojov zapálenia.

Poškodené alebo opotrebované diely pravidelne vymieňajte – používajte iba originálne náhradné diely.

- Neodstraňujte ani nedeaktivujte kryty a poistky.

Zvyškové riziko

Napriek všetkým bezpečnostným opatreniam sa niektoré hrozby môžu nevyhnutne vyskytnúť. Venujte prosím osobitnú pozornosť:

- nebezpečenstvo poranenia spôsobeného vibráciami,
- riziko poškodenia sluchu, ak nepoužívate chrániče sluchu,
- riziko zasiahnutia predmetmi hodenými vysokou rýchlosťou,
- riziko kontaktu s pohyblivými časťami,
- riziko zranenia spôsobeného nárazom do skrytých predmetov,
- riziko vdýchnutia jemných častíc vo vzduchu,

Ak sa vyskytnú nepriaznivé príznaky (napr. znecitlivenie prstov, bolesť, závrat, ťažkosti s dýchaním, strata sluchu), okamžite prestaňte pracovať a vyhľadajte lekársku pomoc.

PRODUKTOVÝ SERVIS

Priprava na montáž

Výrobok je potrebné vybalíť z obalu a odstrániť všetky obalové prvky. Odporúča sa uschovať obal, ktorý môže byť užitočný pri preprave alebo skladovaní produktu.

Skontrolujte, či niektorá časť produktu nebola poškodená počas prepravy. Akékoľvek zistené poškodenie, napr. praskliny alebo deformácie, vyraduje výrobok z ďalšieho používania až do opravy alebo výmeny poškodených častí.

Odporúča sa umiestniť všetky diely na rovný, tvrdý a čistý povrch.

Počas inštalácie by ste mali používať osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný odev.

Montáž stroja

Najprv umiestnite montážne svorky na oba konce pružného spoja – jednu na strane kolena a druhú na stranu vzduchového potrubia. Potom pripojte koleno k pružnému kľbu a druhý koniec kľbu k vzduchovej hadici. Všetky prvky rovnomerne zarovnajete a až potom dôkladne utiahnite svorky, aby ste zaistili spojenia.

Nasuňte držiak ovládacej rukoväte na vzduchovú hadicu a potom ho zaistíte na zvolenom mieste, pričom nastavte uhol podľa polohy operátora. Až po jej nasadení zasuňte ovládaciu rukoväť, nastavte ju do pohodlnej pracovnej polohy a zaistíte utiahnutím montážnej skrutky.

Na výstupnej strane pripojte ďalšie segmenty vzduchovej hadice otáčaním v smere hodinových ručičiek, kým nezapadnú na miesto. Uistite sa, že všetky pripojenia sú pevné a stabilné.

Nakoniec pripievajte kábel ovládacej rukoväte k jednej zo svoriek pomocou bielej nylonovej pásky, aby ste zabránili jeho voľnému pohybu počas prevádzky.

Nastavenie popruhov batohu a ovládacej rukoväte

Nasadte si fúkač na chrbát, ruky prevlečte cez popruhy, ako keby ste si obliekali batoh.

Upravte dĺžku popruhov tak, aby sa fúkač prispôbil vášmu telu a zabezpečili rovnomerné rozloženie hmotnosti. Držte stroj na chrbte a určte najpohodlnejšiu polohu ovládacej rukoväte vo vzťahu k vašej ruke. Odstráňte dúchadlo a umiestnite ho do zvislej polohy na rovný povrch. Upravte polohu ovládacej rukoväte a v prípade potreby nastavenie zopakujte.

Tankovanie

Dúchadlo je poháňané palivovou zmesou určenou pre dvojťaktné motory. Používanie samotného benzínu je zakázané. Benzín by sa mal miešať s olejom v pomere benzín : olej - 25 : 1. Zmes by sa mala premiešať pred naliatím do palivovej nádrže. Miešanie a nalievanie paliva by sa malo vykonávať mimo zdrojov vznietenia. Počas tankovania nefajčite. Tankovanie sa musí vykonávať minimálne 3 metre od miesta, kde sa stroj spúšťa a obsluhuje.

Na ochranu motora používajte kvalitný bezolovnatý benzín a kvalitný olej určený pre dvojťaktné, vzduchom chladené motory. Nepoužívajte olej určený pre štvortaktné motory. Nepoužívajte olej pre kvapalinou chladené motory.

Ak dôjde k rozliatiu paliva, pred spustením ventilátora opatrne utrite zvyšné palivo.

Nepoužívajte zmes staršiu ako 30 dní.

Po doplnení paliva pevne a bezpečne zatvorte uzáver palivovej nádrže.

Spustenie a zastavenie dúchadla

Umiestnite fúkač na čistý, rovný a tvrdý povrch.

Neprevádzkujte dúchadlo bez správne namontovanej vzduchovej hadice!

Otočte prepínač do polohy „I - on“ (II).

Ako je znázornené na obrázku (III):

10-krát stlačte palivové čerpadlo.

Presuňte páčku sýtiča do hornej polohy „ZATVORENÉ“.

Jednou rukou držte dúchadlo za rukoväť, druhou rukou niekoľkokrát prudko potiahnite štartovacie lanko, kým motor nenaskočí.

Presuňte páčku sýtiča do polohy „OPEN“ a prudko potiahnite štartovacie lanko, kým motor nenaskočí.

Nerovzvíjajte lano na celú dĺžku, pretože by mohlo dôjsť k jeho pretrhnutiu. Uistite sa, že ťaháte štartovacie lanko pozdĺž osi otvoru, ťahanie lanka pod uhlom bude mať za následok predčasné opotrebovanie štartovacieho lanka.

Po naštartovaní dúchadla stlačte poistku plynového tlačidla a následne samotné plynové tlačidlo (IV), tým sa zvýšia otáčky motora a tým aj sila fúkania. Čím hlbšie je tlačidlo stlačené, tým väčšia je sila fúkania. Čím hlbšie je tlačidlo stlačené, tým vyššie sú otáčky motora a väčšia sila fúkania.

Ak chcete zastaviť motor, uvoľnite plynové tlačidlo, počkajte, kým otáčky motora neklesnú na voľnobežné otáčky, a potom otočte spínač do polohy „O – off“.

Ak počujete nejaké podozrivé zvuky alebo cítite akékoľvek vibrácie, okamžite vypnite dúchadlo prepnutím spínača do polohy „O – vypnuté“.

Pozor! Pri štartovaní teplého motora napr. počas krátkych pracovných prestávok v trvaní do niekoľkých minút nie je potrebné posúvať páčku sýtiča do polohy „OTVORENÉ“.

Ak je potrebné dúchadlo v prípade núdze zastaviť, okamžite prepnete spínač do polohy „O – vypnuté“. Tým sa zastaví motor a následne aj obežné koleso dúchadla. Pamätajte však, že po vypnutí motora sa rotor môže ešte nejaký čas otáčať.

Ovládacia rukoväť môže byť vybavená tlačidlom na uzamknutie plynového tlačidla pri jeho stlačení v 1/3 pracovného rozsahu. Musíte stlačiť tlačidlo zámku, potom stlačiť záмок tlačidla plynu a potom samotné tlačidlo plynu. Po uvoľnení všetkých tlačidiel by sa malo tlačidlo plynu zablokovat' (IV).

Pozor! Uzamknutie plynového tlačidla môže pomôcť rýchlejšiemu štartovaniu, ak je motor zaplavený palivom alebo pri štartovaní motora pri nízkych teplotách. Toto blokovanie tlačidla plynu by sa nemalo používať počas normálneho štartovania. Blokovacie tlačidlo plynu by sa malo používať iba vtedy, keď sa motor nedá normálne naštartovať.

Pre uvoľnenie zámku zľahka stlačte plynové tlačidlo.

Prevádzka dúchadla

Keď motor beží, položte si dúchadlo na chrbát a prestrčte ruky cez popruh.

Prietok vzduchu je možné plynule regulovať pomocou tlačidla plynu od voľnobehu po maximálnu rýchlosť. Odporúča sa použiť najnižšiu rýchlosť, pri ktorej je plánovaná práca možná. Vyššie otáčky spôsobujú väčší hluk a tiež spôsobujú rýchlejšie opotrebovanie produktu.

Pri práci sa postavte mimo dosahu znečistenia, aby ste mohli ovládať smer prúdenia vzduchu.

Ak je to možné, nasmerujte prúdenie vzduchu rovnakým smerom ako vietor. Tým sa zabráni prenikaniu nečistôt do už vyčistených oblastí.

Pri práci sa vždy hýbte a udržiavajte rovnováhu, neutekajte, neskáčte ani nesiahajte príliš ďaleko. Výrobok nepoužívajte na čistenie

povrchov, ktoré sú mimo dohľadu. Trysku dýchadla vždy nasmerujte nadol, smerom k čistenému povrchu. Nesmerujte ho na iných ľudí alebo zvieratá.

Po ukončení práce vypnite motor, počkajte, kým sa koleso ventilátora úplne nezastaví, počkajte, kým stroj úplne nevychladne, odpojte kábel zapalovacej sviečky a potom pokračujte v údržbe.

Odporúčania pre použitie produktu

Pred prácou skontrolujte technický stav dýchadla, najmä tlmíča, prívodov vzduchu a filtrov. Vždy sa uistite, že sú otvory pre vstup, výstup a trysku voľné. V prípade čiastočnej alebo úplnej obštrukcie bude prvým znakom zvýšenie hluku a zvýšenie vibrácií. Úplná priechodnosť sa musí okamžite obnoviť. Práca s upchatým výrobkom je neefektívna a môže spôsobiť prehriatie a poškodenie výrobku.

Pred začatím práce dôkladne skontrolujte pracovný priestor a odstráňte všetky predmety, ktoré by mohli spôsobiť nebezpečenstvo, ak by boli odmrštené prúdom vzduchu. Mali by ste tiež odstrániť všetky predmety, ktoré by sa vplyvom prúdenia vzduchu mohli neočakávane pohnúť, napr. prevrátiť a vytvoriť nebezpečenstvo.

Kvôli riziku nárazu od projektívneho materiálu vždy pri práci s fúkačom noste schválené bezpečnostné okuliare s bočnými štítkmi alebo ochranný štít na tvár.

Okolo pracovného priestoru musí byť zriadená bezpečnostná zóna široká najmenej 15 m. Neoprávnené osoby, najmä deti, by nemali mať prístup do bezpečnostnej zóny. Osoby vstupujúce do bezpečnostnej zóny by mali byť opatrní a používať osobné ochranné prostriedky popísané vyššie.

Nepoužívajte fúkač na príliš voľnom povrchu. Prach vznikajúci pri takomto použití neumožňuje pozorovanie pracoviska, čo bráni správnej reakcii v prípade ohrozenia.

ÚDRŽBA fúkača

Pred spustením ktorejkoľvek z operácií popísaných nižšie vypnite ventilátor. Uistite sa, že je motor studený. **Kábel zapalovacej sviečky musí byť odpojený, aby sa zabránilo náhodnému spusteniu dýchadla.**

Vetracie otvory a výstup vzduchu by sa mali čistiť mäkkou kefou alebo plastovou kefou. Kryt, rukoväť a ovládacie prvky čistite vlhkou, mäkkou handričkou a potom dôkladne osušte. Neponárajte stroj do vody ani inej tekutiny.

Na odstránenie nečistôt možno použiť aj prúd stlačeného vzduchu s tlakom nepresahujúcim 0,3 MPa.

Po demontáži výstupnej dýzy a vzduchového potrubia ich možno vyčistiť vodou. Po umytí je potrebné tieto predmety pred opätovným zložením dôkladne vysušiť alebo nechať úplne vyschnúť.

Na čistenie žiadnej časti stroja nepoužívajte ostré nástroje, abrazívne materiály, rozpúšťadlá ani alkohol.

Výmena a údržba zapalovacích sviečok (V)

Odstráňte kryt zásuvky zapalovacej sviečky. Odstráňte gumený kryt zapalovacej sviečky, odpojte kábel a vyskrutkujte sviečku pomocou kľúča na zapalovacie sviečky.

Je potrebné skontrolovať stav elektród zapalovacej sviečky. Vzdialenosť medzi elektródami by mala byť v rozmedzí 0,6 – 0,7 mm. Ak spozorujete kontamináciu, skúste elektródy zapalovacej sviečky vyčistiť mosadznou drôtenou kefou. Ak čistenie neprinesie očakávané výsledky, vymeňte zapalovaciu sviečku za novú. Stav zapalovacej sviečky by sa mal kontrolovať aspoň raz za mesiac.

Údržba vzduchového filtra (VI)

Údržba vzduchového filtra by sa mala vykonávať po každom použití dýchadla.

Presuňte páčku sýtiča do polohy „ZATVORENÉ“.

Odskrutkujte skrutky (a), ktoré držia kryt filtra (b), odstráňte kryt.

Vyberte filter a opláchnite ho v teplej mydlovej vode.

Filter úplne vysušte a znova ho nainštalujte na miesto.

Naskrutkujte kryt filtra.

Iné údržbárske činnosti

Po každom použití je potrebné skontrolovať aj celkový stav stroja. Uvoľnené skrutkové spoje musia byť utiahnuté. Skontrolujte únik paliva. Skontrolujte, či sú vetracie otvory voľné. Skontrolujte, či sú všetky kryty a kryty v dobrom stave a bez prasklín alebo iných poškodení. Pred pokračovaním v práci musia byť všetky zistené chyby opravené.

Údržba tlmíča a výfukového systému

V závislosti od použitého pomeru paliva, oleja a zmesi sa v tlmíči a výfukovom systéme môže hromadiť uhlík alebo sadze. To môže spôsobiť zníženie výkonu stroja. Ak chcete obnoviť predchádzajúci výkon, stroj by ste mali odnieť do autorizovaného servisného strediska výrobcu.

Ukladanie dýchadla

Správna údržba pred uskladnením zabezpečí dlhšiu a bezproblémovú prevádzku stroja.

Pred uskladnením dýchadla na dlhší čas vyprázdňte nádrž a palivový systém.

Skontrolujte tesnosť palivového systému. Ak sa zistia, pred spustením ich odstráňte

SK

skladovanie. Za týmto účelom odneste dúchadlo do autorizovaného servisného strediska.

Vypustite palivo z nádrže, napríklad pomocou komerčne dostupného plastového palivového čerpadla.

Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh, kým sa nevypne. Tým sa vyčistí karburátor od zvyškov paliva. Nechajte motor vychladnúť.

Odstráňte zapalovaciu sviečku. Cez otvor nalejte jednu čajovú lyžičku oleja pre dvojtaktné motory. Niekoľkokrát opatrne potiahnite štartovacie lanko, aby sa olej rozptýlil po celej spaľovacej komore. Nainštalujte zapalovaciu sviečku. Vyčistite ventilátor od nečistôt. Stroj skladujte na chladnom, suchom a dobre vetranom mieste. Mimo zdrojov zapálenia. Stroj skladujte na suchom, uzamknutom mieste chránenom pred prístupom neoprávnených osôb, najmä detí.

TERMÉK JELLEMZŐI

A benzinfűvő kültéri takarítási munkákhoz készült – a kertben, a ház körül, autóbeállókon, parkolóban és zöldterületeken. Lehetővé teszi a lehullott levelek, levágott fű és más könnyű szennyeződések hatékony mozgását erős légáram segítségével. Felületek szárítására is használható jelölések festése előtt, filc széleinek szárítására hegesztés előtt, vagy fűrészpör és kéregmaradványok eltávolítására fával végzett munka során. Hamut és olyan anyagokat fűjni, amelyek veszélyt jelenthetnek, tilos. A helyes, megbízható és biztonságos működés a termék megfelelő használatától függ, ezért:

A szállító nem vállal felelősséget a jelen kézikönyv biztonsági előírásainak és ajánlásainak be nem tartásából eredő károkért.

FELSZERELÉS

A terméket teljesen szállítjuk, de használat előtt össze kell szerelni a későbbiekben leírtak szerint. A termékhez légtömlő és fűvóka tartozik.

MŰSZAKI ADATOK

Paraméter	Mértékegység	Érték
Katalógusszám		YT-85192
A levegő áramlási sebessége	[km/h]	280
Fűjás hatékonysága	[m ³ /min]	890
Mérleg	[kg]	9.6
Üzemanyagtartály kapacitása	[l]	1.5
Motor		
hengerek száma		1
rudak száma		2
hűtés		Légi úton
Gyújtógyertya típus		L7RTC
Motor löketterfogat	[cm ³]	52
Motor teljesítmény	[kW]	1.45
Maximális motorfordulatszám	[min ⁻¹]	7500
Zaj		
- hangnyomás L _{pa} ± K	[dB(A)]	98,5 ± 3,0
- hangteljesítmény L _{wa} ± K	[dB(A)]	108,3 ± 3,0
Rezgésszint ah ± K	[m/s ²]	4,194 ± 1,5

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FONTOS. Használat előtt figyelmesen olvassa el. Tartsa meg későbbi használatra.

A benzinfűvő súlyos sérüléseket okozhat. Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. Ismerkedjen meg a gép tartásának, indításának, használatának, karbantartásának és leállításának helyes módjával. Ha átadja a ventilátort másnak, adja át a kezelési útmutatót is.

A gépet csak a jelen kézikönyvben leírt rendeltetésének megfelelően szabad használni. A biztonsági utasítások be nem tartása áramütést, tüzet és/vagy súlyos sérülést okozhat.

Csak szabadban, gyújtóforrástól távol tankoljon. Ne tankoljon, ha a motor forró vagy jár. Lassan nyissa ki az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét, hogy kiengedje a nyomást. Tankolás után törölje fel a kiömlött anyagot. A tankolást a gép beindítása és üzemeltetési helyétől legalább 3 méterre kell elvégezni. Ne dohányozzon tankolás vagy munka közben.

A gépet ki kell kapcsolni a tartozékok beszerelése vagy eltávolítása előtt, valamint minden alkalommal, mielőtt elteszi. Győződjön meg arról, hogy minden mozgó alkatrész teljesen leállt:

- duguláselhárítás előtt,
- karbantartás előtt,
- tisztítás vagy ellenőrzés előtt,
- ha felügyelet nélkül hagyja a gépet.

Működés közben ne döntse meg a gépet. Működtesse a lehető legalacsonyabb sebességgel. Ne mozgassa a gépet, amíg be van kapcsolva. A gépet csak az erre a célra szolgáló fogantyúnál fogja meg.

Ne érintse meg a motor működés közben felforrósodó felületeit, mert ez égési sérüléseket okozhat.

A szellőző be- és kimeneteket nem szabad letakarni. Még akkor is, ha a gép nem működik.

Ne használja a gépet védőburkolatok, biztonsági berendezések és teljes felszerelés nélkül. Ne irányítsa a levegőt emberek, állatok, üvegek, járművek vagy nyitott ablakok felé. Poros körülmények között ajánlatos a felületeket enyhén bepórolni. Használat

előtt gereblyével vagy seprővel fellazíthatja a szennyeződést. Mindig használja a fűvóka teljes hosszát, hogy a levegőáramot a lehető legközelebb tartsa a talajhoz.

A munka megkezdése előtt ellenőrizze, hogy minden rögzítő meg van-e húzva, és hogy a védőburkolatok és figyelmeztető címkék olvashatók és a helyükön vannak-e. Ne használja a gépet, ha az sérült, forró vagy szivárgás jeleit mutatja.

Soha ne adjon hozzá, ne távolítsa el vagy módosítsa a gép alkatrészeit. Ne használja a gépet, ha fáradt, beteg, vagy alkoholt vagy más kábítószert hatása alatt áll. Ne használja gyúlékony anyagok közelében. Ezenkívül tilos a gépet olyan környezetben használni, ahol fokozott tűz- vagy robbanásveszély áll fenn. Ne helyezzen forró motort gyúlékony felületekre.

Tilos a ventilátort zárt térben üzemeltetni. A kipufogógázok mérgező gázokat tartalmaznak, belélegzésük veszélyt jelenthet az egészségre és az életre.

Tilos a gépet csapadékok hatásának kitenni, illetve fokozott páratartalmú légkörben használni.

Ha szokatlan zajt, túlzott vibrációt vagy eltömődést észlel, azonnal kapcsolja ki a gépet, várja meg, amíg teljesen leáll, ellenőrizze a műszaki állapotot, és ha szükséges, forduljon egy hivatalos szervizhez.

Ha hosszú ideig használja, tartson rendszeres szüneteket. A zajnak és vibrációnak való kitettség súlyos egészségügyi problémákhoz vezethet (halláskárosodás, kéz vibrációs betegség). Mindig használjon megfelelő egyéni védőfelszerelést. A gép nagyon hangos – hallásvédő használata kötelező.

Használat előtt mindig ellenőrizze, hogy az üzemanyag-vezetékek, csavarok, burkolatok és egyéb alkatrészek nem kopottak vagy sérültek-e. A munka megkezdése előtt cserélje ki a kopott alkatrészeket. Azt is ellenőrizni kell, hogy a csavarkötések nem lazultak-e meg. Húzza meg a meglazult csavarokat.

A munka megkezdése előtt a területet megfelelően elő kell készíteni. Kövektől, fadaraboktól, ágaktól, drótoktól, csontoktól és egyéb idegen tárgytól mentesnek kell lennie, amelyek kidobhatók és anyagi kárt okozhatnak, vagy veszélyt jelenthetnek a személyek biztonságára.

Karbantartás és tárolás

Mielőtt bármilyen javítást végezne, kapcsolja ki a gépet, és várja meg, amíg teljesen kihűl.

Tárolja száraz helyen, gyermekektől elzárva, gyújtóforrástól távol.

Rendszeresen cserélje ki a sérült vagy elhasználódott alkatrészeket – csak eredeti alkatrészeket használjon.

- Ne távolítsa el vagy tiltsa le a burkolatokat és a biztosítékokat.

Maradék kockázat

Minden biztonsági intézkedés ellenére elkerülhetetlenül előfordulhat bizonyos fenyegetés. Kérjük, fordítson különös figyelmet:

- vibráció okozta sérülések veszélye,
- halláskárosodás veszélye, ha nem viselnek hallásvédőt,
- nagy sebességgel dobott tárgyak általi elütés veszélye,
- a mozgó alkatrészekkel való érintkezés veszélye,
- rejtett tárgyaknak való ütközésből eredő testi sérülések veszélye,
- a levegőben lebegő finom részecskék belélegzésének veszélye,
- Ha nemkívánatos tünetek jelentkeznek (például az ujjak zsibbadása, fájdalom, szédülés, légzési nehézség, halláskárosodás), azonnal hagyja abba a munkát, és forduljon orvoshoz.

TERMÉKSZOLGÁLTATÁS

Előkészítés az összeszerelésre

A terméket ki kell csomagolni a csomagolásból, és minden csomagolóelemet el kell távolítani. Javasoljuk a csomagolás megőrzését, ami hasznos lehet a termék szállítása vagy tárolása során.

Ellenőrizze, hogy a termék valamelyik része nem sérült-e meg a szállítás során. Bármilyen észlelt sérülés, pl. repedések vagy deformációk, a terméket kizárja a további használatból mindaddig, amíg a sérült alkatrészeket meg nem javítják vagy ki nem cserélik.

Javasoljuk, hogy minden alkatrészt sima, kemény és tiszta felületre helyezzen.

A telepítés során egyéni védőfelszerelést, például védőkesztyűt, szemvédőt és védőruházatot kell viselni.

Gép összeszerelése

Először helyezze a rögzítőbilincseket a rugalmas kötés mindkét végére – az egyiket a könyökoldalra, a másikat a légszatóra oldalára. Ezután csatlakoztassa a könyököt a rugalmas csatlakozáshoz, a csatlakozás másik végét pedig a levegőtömlőhöz. Az összes elemet egyenletesen igazítsa be, és csak ezután húzza meg alaposan a bilincseket a csatlakozások rögzítéséhez.

Csúsztassa a vezérlőkar rögzítőjét a levegőtömlőre, majd rögzítse a kiválasztott helyen, a kezelő helyzetéhez igazítva a szöveget. Csak a rögzítés után helyezze be a vezérlőkart, állítsa kényelmes munkahelyzetbe, és rögzítse a rögzítőcsavar meghúzásával.

A kimeneti oldalon csatlakoztassa a következő levegőtömlő-szegmenseket az óramutató járásával megegyező irányba forgatva, amíg a helyükre nem pattannak. Győződjön meg arról, hogy minden csatlakozás szoros és stabil.

Végül rögzítse a vezérlőkar kábelét az egyik bilincshez egy fehér nylon kötővel, hogy megakadályozza a szabad mozgást működés közben.

A háztáskák hevedereinek és vezérlőkarjának beállítás

Helyezze a fűvót a hátára, karjait úgy helyezze át a hevedereken, mintha hátizsákot venne fel. Állítsa be a hevederek hosszát, hogy a fűvó a testéhez illeszkedjen, és biztosítsa az egyenletes súlyelosztást. A gépet a hátán tartva határozza meg a vezérlőkar legkényelmesebb helyzetét a kezéhez képest. Távolítsa el a ventilátort, és helyezze függőleges helyzetbe egy vízszintes felületre. Állítsa be a vezérlőkar helyzetét, és szükség esetén ismételje meg a beállítást.

Tankolás

A ventilátort kétütemű motorokhoz szánt üzemanyag-keverék hajtja. Önmagában a benzin használata tilos. A benzint az olajjal a benzin: olaj - 25:1 arányban kell összekeverni. A keveréket az üzemanyagtartályba öntés előtt össze kell keverni. Az üzemanyag keverését és öntését gyújtóforrástól távol kell végezni. Tankolás közben ne dohányozzon. A tankolást a gép beindítási és üzemeltetési helyétől legalább 3 méterre kell elvégezni.

A motor védelme érdekében használjon jó minőségű ólommentes benzint és jó minőségű, kétütemű, léghűtéses motorokhoz tervezett olajat. Ne használjon négyütemű motorokhoz való olajat. Ne használjon olajat folyadékhűtéses motorokhoz.

Ha az üzemanyag kiömlött, óvatosan törölje le a maradék üzemanyagot, mielőtt elindítaná a ventilátort.

Ne használjon 30 napnál régebbi keveréket.

Az üzemanyagtartály feltöltése után szorosan és biztonságosan zárja le a töltősapkát.

A ventilátor indítása és leállítása

Helyezze a ventilátort tiszta, sima és kemény felületre.

Ne működtesse a ventilátort megfelelően összeszerelt levegőtömlő nélkül!

Fordítsa a kapcsolót „I - be” állásba (II).

A (III) ábrán látható módon:

Nyomja meg az üzemanyag-szivattyút 10-szer.

Állítsa a szívató kart a felső „ZÁRVA” helyzetbe.

Egyik kezével a fűvó fogantyújánál fogva, a másik kezével többször fűrgén húzza meg az indítókötelet, amíg a motor be nem indul.

Állítsa a szívató kart „NYITOTT” állásba, és lendületesen húzza meg az indítókötelet, amíg a motor be nem indul.

Ne tekerje le a kötelet teljes hosszában, mert ez eltérhet. Ügyeljen arra, hogy az indítókábelt a furat tengelye mentén húzza, mert a kábel ferdén húzása az indítókábel idő előtti elhasználódását eredményezi.

A légfűvó indítása után nyomja meg a fojtószelep-zárat, majd magát a gázkart (IV), ez megnöveli a motor fordulatszámát és ezáltal a fűvóerőt. Minél mélyebben nyomja meg a gombot, annál nagyobb a fűvóerő. Minél mélyebben van megnyomva a gomb, annál nagyobb a motor fordulatszáma és annál nagyobb a fűvóerő.

A motor leállításához engedje fel a gáz gombot, várja meg, amíg a motor fordulatszáma alapjáratra csökken, majd fordítsa a kapcsolót „O - off” állásba.

Ha bármilyen gyanús hangot hall vagy rezgést érez, azonnal kapcsolja ki a ventilátort a kapcsoló „O - off” állásba kapcsolásával.

Figyelem! Meleg motor indításakor pl. rövid, akár több percig tartó munkaszünetek alatt nem szükséges a szívató kart „NYITOTT” állásba mozgatni.

Ha vészhelyzetben le kell állítani a ventilátort, azonnal fordítsa a kapcsolót „O - off” állásba. Ez leállítja a motort és ennek következtében a ventilátor járókerekeit is. Ne feledje azonban, hogy a motor leállítása után a rotor még egy ideig foroghat.

A vezérlőkar felszerelhető gombbal, amely a működési tartomány 1/3-ában lenyomva rögzíti a fojtószelep gombot. Meg kell nyomnia a reteszelő gombot, majd meg kell nyomnia a gázkar zárját, majd magát a gázkart. Miután az összes gombot elengedte, a gázgombnak reteszelnie kell (IV).

Figyelem! A fojtószelep reteszelése elősegítheti a gyorsabb indítást, ha a motort előlnti az üzemanyag, vagy amikor a motort hideg hőmérsékleten indítják. Ezt a fojtószelep-gombot nem szabad normál indításkor használni. A fojtószelep-reteszelő gombot csak akkor szabad használni, ha a motor nem indítható rendszeren.

A zár kioldásához enyhén nyomja meg a gázkart.

Légfűvó működése

Ha a motor jár, helyezze a fűvót a hátára, és helyezze át karjait a hevederen.

A levegő áramlási sebessége a fojtószelep gomb segítségével folyamatosan állítható alaplárattól a maximális sebességig. Javasoljuk, hogy a lehető legalacsonyabb sebességet használja, amelyen a tervezett munka lehetséges. A magasabb fordulatszám nagyobb zajt okoz, és gyorsabban kopik a termék.

Munka közben helyezkedjen távol a szennyeződésektől, hogy ellenőrizni tudja a légáramlás irányát.

Ha lehetséges, irányítsa a légáramlást a széllel azonos irányba. Ez megakadályozza, hogy a szennyeződések bekerüljenek a már megtisztított területre.

Munka közben mindig egyensúlyban tartva mozogjon, ne fuss, ne ugorjon, és ne nyúljon túl messzire. Ne használja a terméket olyan felületek tisztítására, amelyek nem láthatók. A fűvőfejet mindig lefelé, a tisztítandó felület felé irányítsa. Ne irányítsa más emberekre vagy állatokra.

A munka befejezése után állítsa le a motort, várja meg, amíg a ventilátorkerék teljesen leáll, várja meg, amíg a gép teljesen lehűl, húzza ki a gyújtógyertya vezetéket, majd folytassa a karbantartást.

Javaslatok a termék használatához

Munkavégzés előtt ellenőrizze a ventilátor műszaki állapotát, különös tekintettel a kipufogódobra, a levegőbemenetekre és a szűrőkre. Mindig ügyeljen arra, hogy a bemeneti, kimeneti és a fűvőka nyílásai tiszták legyenek. Részleges vagy teljes elzáródás esetén az első jel a zaj és a vibráció növekedése lesz. A teljes átjárhatóságot azonnal vissza kell állítani. Az eltömődött termékkel végzett munka nem hatékony, túlmelegedést és a termék károsodását okozhatja.

A munka megkezdése előtt alaposan vizsgálja meg a munkaterületet, távolítsa el minden olyan tárgyat, amely veszélyt jelenthet, ha a levegő kidobja. El kell távolítani minden olyan tárgyat is, amely a légáramlás hatására váratlanul elmozdulhat, pl. felborul és veszélyt hoz létre.

A lövedékanyag által okozott útés veszélye miatt mindig viseljen jóváhagyott oldalvédővel ellátott védőszemüveget vagy arcvédőt a fűvő működtetésekor.

A munkaterület körül legalább 15 m széles biztonsági zónát kell kialakítani. Illetéktelen személyek, különösen gyermekek nem léphetnek be a biztonsági zónába. A biztonsági zónába belépő személyeknek óvatosságnak kell lenniük, és a fent leírt egyéni védőfelszerelést kell használniuk.

Ne használja a fűvőt túl laza felületen. Az ilyen használat során keletkező por nem teszi lehetővé a munkahely megfigyelését, ami megakadályozza a megfelelő reagálást veszély esetén.

FŰVŐKARBANTARTÁS

Az alább leírt műveletek bármelyikének megkezdése előtt kapcsolja ki a ventilátort. Győződjön meg arról, hogy a motor hideg. **A gyújtógyertya vezetéket le kell választani, hogy elkerülje a ventilátor véletlen működését.**

A szellőzőnyílásokat és a levegőkimenetet puha kefével vagy műanyag kefével kell megtisztítani. Tisztítsa meg a házat, a fogantyúkat és a kezelőszerveket nedves, puha ruhával, majd alaposan szárítsa meg. Ne merítse a gépet vízbe vagy más folyadékba.

A szennyeződések eltávolítására legfeljebb 0,3 MPa nyomású sűrített levegőáramot is lehet használni.

A kimeneti fűvőka és a levegőcső szétszerelése után vízzel tisztíthatók. Mosás után ezeket az elemeket alaposan meg kell szárítani, vagy hagyni kell teljesen megszáradni, mielőtt újra összeszerelnék.

Ne használjon éles szerszámokat, dörzsölő anyagokat, oldószereket vagy alkoholt a gép bármely részének tisztításához.

Gyújtógyertya csere és karbantartás (V)

Távolítsa el a gyújtógyertya foglalat fedelét. Távolítsa el a gumi gyújtógyertya fedelet, húzza ki a kábelt és csavarja le a gyújtógyertyát egy gyújtógyertyakulccsal.

A gyújtógyertya elektródáinak állapotát ellenőrizni kell. Az elektródák közötti távolságnak 0,6-0,7 mm tartományban kell lennie. Ha szennyeződést észlel, próbálja meg tisztítani a gyújtógyertya elektródáit sárgarézt drótkéfével. Ha a tisztítás nem hozza meg a várt eredményt, cserélje ki a gyújtógyertyát egy újra. A gyújtógyertya állapotát legalább havonta egyszer ellenőrizni kell.

Légszűrő karbantartás (VI)

A légszűrő karbantartását a ventilátor minden egyes használata után el kell végezni.

Állítsa a szivató kart «ZÁRVA» állásba.

Csavarja ki a szűrő fedelét (b) tartó csavarokat (a), vegye le a fedelet.

Vegye ki a szűrőt, és öblítse le meleg, szappanos vízben.

Szárítsa meg teljesen a szűrőt, és helyezze vissza a helyére.

Csavarja fel a szűrőfedelelet.

Egyéb karbantartási tevékenységek

A gép általános állapotát is minden használat után ellenőrizni kell. A meglazult csavarkötéseket meg kell húzni. Ellenőrizze az üzemanyag szivárgását. Ellenőrizze, hogy a szellőzőnyílások szabadok-e. Ellenőrizze, hogy minden burkolat és ház jó állapotban van-e, és nincs-e rajta repedés vagy egyéb sérülés. A munka folytatása előtt minden észlelt hibát ki kell javítani.

Hangtompító és kipufogórendszer karbantartása

A használt üzemanyag, olaj és keverék arányától függően szén vagy korom halmozódhat fel a kipufogórendszerben és a kipufogórendszerben. Ez a gép teljesítményének csökkenését okozhatja. A korábbi teljesítmény visszaállításához a gépet el kell vinni a gyártó hivatalos szervizközpontjába.

A fűvő tárolása

A tárolás előtti megfelelő karbantartás biztosítja a gép hosszabb, problémamentes működését.

Mielőtt a ventilátort hosszabb ideig tárolná, ürítse ki a tartályt és az üzemanyagrendszert. Ellenőrizze az üzemanyagrendszer szivárgását. Ha észleli, távolítsa el őket, mielőtt elkezdene tárolás. Ehhez vigye el a ventilátort egy hivatalos szervizközpontba.

Ürítse ki az üzemanyagot a tartályból, például egy kereskedelemben kapható műanyag üzemanyag-szivattyúval.

Indítsa be a motort, és hagyja alapjáraton járni, amíg le nem áll. Ez eltávolítja a karburátort a maradék üzemanyagtól. Hagyja lehűlni a motort.

Távolítsa el a gyújtógyertyát. Öntsön egy teáskanál kétütemű motorolajat a lyukon keresztül. Néhányszor óvatosan húzza meg az indítókötelet, hogy az olaj eloszlassa az égéstérben. Szerelje be a gyújtógyertyát. Tisztítsa meg a ventilátort a szennyeződésektől. Tárolja a gépet hűvös, száraz és jól szellőző helyen. Gyújtóforrástól távol. A gépet száraz, zárt helyen tárolja, illetéktelen személyektől, különösen gyermekektől védett helyen.

CARACTERISTICILE PRODUSULUI

Suflanta pe benzina este conceputa pentru lucrari de curatenie exterioara – in gradina, in jurul casei, pe alei, parcuri si zone verzi. Permite miscarea eficienta a frunzelor cazute, a tunsurilor de iarbă și a altor murdărie ușoară folosind un curent puternic de aer. Poate fi folosit și pentru a usca suprafețele înainte de vopsirea marcajelor, a usca marginile pâslei înainte de sudare sau pentru a îndepărta rumegușul și reziduurile de scoarță atunci când se lucrează cu lemn. Suflarea cenușii și a materialelor care pot prezenta un pericol este interzisă. Funcționarea corectă, fiabilă și sigură depinde de utilizarea corectă a produsului, prin urmare:

Furnizorul nu este răspunzător pentru nicio daune rezultate din nerespectarea regulilor de siguranță și recomandărilor din acest manual.

ECHIPAMENTE

Produsul este livrat complet, dar înainte de utilizare trebuie asamblat așa cum este descris mai târziu în instrucțiuni. Produsul vine cu un furtun de aer și o duză.

DATE TEHNICE

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare
Număr de catalog		YT-85192
Viteza fluxului de aer	[km/h]	280
Eficiența suflării	[m³/min]	890
Balanta	[kg]	9.6
Capacitatea rezervorului de combustibil	[l]	1.5
Motor		
numărul de cilindri		1
numărul de bare		2
răcire		Pe calea aerului
Tip bujie		L7RTC
Deplasarea motorului	[cm³]	52
Puterea motorului	[kW]	1.45
Turația maxima a motorului	[min⁻¹]	7500
Zgomot		
- presiunea sonoră $L_{pa} \pm K$	[dB(A)]	98,5 ± 3,0
- puterea sonoră $L_{wa} \pm K$	[dB(A)]	108,3 ± 3,0
Nivel de vibrație $ah \pm K$	[m/s²]	4,194 ± 1,5

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

IMPORTANT. Citiți cu atenție înainte de utilizare. Păstrați pentru utilizare ulterioară.

O suflantă cu benzină poate provoca vătămări grave. Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de utilizare. Familiarizați-vă cu modul corect de a ține, porni, utiliza, întreține și opri mașina. Dacă dați suflanta unei alte persoane, transmiteți și instrucțiunile de utilizare.

Aparatul trebuie utilizat numai în scopul pentru care a fost descris în acest manual. Nerespectarea instrucțiunilor de siguranță poate duce la șoc electric, incendiu și/sau vătămare gravă.

Alimentați numai în aer liber, departe de sursele de aprindere. Nu alimentați când motorul este fierbinte sau este în funcțiune. Deschideți încet capacul rezervorului pentru a elibera presiunea. După alimentare, ștergeți eventualele scurgeri. Alimentarea cu combustibil trebuie efectuată la cel puțin 3 metri de locul unde este pornită și operată mașina. Nu fumați în timp ce realimentați sau lucrați.

Aparatul trebuie oprit înainte de instalarea sau demontarea accesoriilor și de fiecare dată înainte de a o pune deoparte. Asigurați-vă că toate piesele în mișcare s-au oprit complet:

- înainte de a îndepărta blocajele,
- înainte de întreținere,
- înainte de curățare sau inspecție,
- când lăsați mașina nesupravegheată.

Nu înclinați mașina în timpul funcționării. Operați la cea mai mică viteză posibilă. Nu mutați mașina în timp ce este pornită. Transportați mașina numai de mânerul destinat acestui scop.

Nu atingeți suprafețele motorului care devin fierbinți în timpul funcționării, deoarece acest lucru poate duce la arsuri.

Orificiile de admisie și ieșiri de ventilație nu trebuie acoperite. Chiar și atunci când mașina nu funcționează.

Nu utilizați mașina fără apărătoare, dispozitive de siguranță și echipament complet. Nu direcționați fluxul de aer către oameni, animale, sticlă, vehicule sau ferestre deschise. În condiții de praf, se recomandă aburirea ușoară a suprafețelor. Înainte de utilizare, puteți slăbi murdăria cu o greblă sau o mătură. Utilizați întotdeauna lungimea completă a duzei suflantei pentru a menține curentul de aer cât mai aproape de sol.

Înainte de a începe lucrul, verificați dacă toate elementele de fixare sunt strânse și dacă dispozitivele de protecție și etichetele de avertizare sunt lizibile și la locul lor. Nu folosiți mașina dacă este deteriorată, fierbinte sau prezintă urme de scurgeri.

Nu adăugați, îndepărtați sau modificați niciodată componente ale mașinii. Nu utilizați aparatul dacă sunteți obosit, bolnav sau sub influența alcoolului sau a altor droguri. Nu utilizați în apropierea substanțelor inflamabile. De asemenea, este interzisă utilizarea mașinii într-o atmosferă cu risc crescut de incendiu sau explozie. Nu așezați un motor fierbinte pe suprafețe inflamabile.

Este interzisă operarea suflantei în spații închise. Gazele de evacuare conțin gaze toxice, inhalarea acestora poate reprezenta o amenințare pentru sănătate și viață.

Este interzisă expunerea mașinii la precipitații sau utilizarea acestuia într-o atmosferă cu umiditate crescută.

Dacă apare zgomot neobișnuit, vibrații excesive sau blocaj, opriți imediat mașina, așteptați până când se oprește complet, verificați starea tehnică și, dacă este necesar, contactați un centru de service autorizat.

Dacă este folosit pentru perioade lungi de timp, luați pauze regulate. Expunerea la zgomot și vibrații poate duce la probleme grave de sănătate (pierderea auzului, boala vibrațiilor mâinilor). Utilizați întotdeauna echipament individual de protecție adecvat. Aparatul este foarte tare – protecția auzului este obligatorie.

Înainte de utilizare, verificați întotdeauna ca conductele de combustibil, șuruburile, capacele și alte componente să nu fie uzate sau deteriorate. Înlocuiți piesele uzate înainte de a începe lucrul. De asemenea, ar trebui să verificați dacă conexiunile cu șuruburi nu s-au slăbit. Strângeți toate șuruburile slăbite.

Înainte de a începe lucrul, zona trebuie pregătită corespunzător. Trebuie să fie lipsit de pietre, bucăți de lemn, ramuri, sârme, oase și alte obiecte străine care ar putea fi aruncate și să provoace daune materiale sau să pună în pericol siguranța persoanelor.

Întreținere și depozitare

Înainte de a efectua orice întreținere, opriți mașina și așteptați până când se răcește complet.

A se păstra într-un loc uscat, la îndemâna copiilor, departe de sursele de aprindere.

Înlocuiți regulat piesele deteriorate sau uzate - utilizați numai piese de schimb originale.

- Nu îndepărtați sau dezactivați capacele și dispozitivele de protecție.

Risc rezidual

În ciuda tuturor măsurilor de siguranță, unele amenințări pot apărea inevitabil. Vă rugăm să acordați o atenție deosebită:

- risc de rănire cauzată de vibrații,
- risc de afectare a auzului dacă nu se poartă protecția auditivă,
- risc de a fi lovit de obiecte aruncate cu viteză mare,
- risc de contact cu piesele mobile,
- risc de vătămare corporală cauzată de lovirea obiectelor ascunse,
- risc de inhalare a particulelor fine din aer,

Dacă apar simptome adverse (de exemplu, amețeli, dificultăți de respirație, pierderea auzului), încetați imediat munca și solicitați sfatul medicului.

SERVICIUL PRODUSE

Pregătirea pentru asamblare

Produsul trebuie despachetat din ambalaj și toate elementele de ambalare trebuie îndepărtate. Se recomandă păstrarea ambalajului, care poate fi util la transportul sau depozitarea produsului.

Verificați dacă vreo parte a produsului nu a fost deteriorată în timpul transportului. Orice deteriorare observată, de ex. fisuri sau deformări, descalifică produsul de la utilizarea ulterioară până când piesele deteriorate sunt reparate sau înlocuite.

Se recomandă amplasarea tuturor pieselor pe o suprafață plană, tare și curată.

În timpul instalării, trebuie purtat echipament personal de protecție, cum ar fi mănuși de protecție, protecție pentru ochi și îmbrăcăminte de protecție.

Asamblarea mașinii

Mai întâi, așezați clemele de montare la ambele capete ale îmbinării flexibile - unul pe partea cotului, celălalt pe partea conductei de aer. Apoi conectați cotul la articulația flexibilă și celălalt capăt al articulației la furtunul de aer. Aliniați toate elementele uniform și numai apoi strângeți bine clemele pentru a asigura conexiunile.

Gliași suportul mânerului de comandă pe furtunul de aer și apoi fixați-l în locația selectată, ajustând unghiul la poziția operatorului. Numai după ce este atașat, trebuie să introduceți mânerul de comandă, să îl setați într-o poziție de lucru confortabilă și să îl fixați prin strângerea șurubului de montare.

Pe partea de evacuare, conectați următoarele segmente de furtun de aer rotindu-le în sensul acelor de ceasornic până se blochează în poziție. Asigurați-vă că toate conexiunile sunt strânse și stabile.

În cele din urmă, fixați cablul mânerului de comandă la una dintre cleme folosind o legătură de nailon albă pentru a preveni mișcarea liberă în timpul funcționării.

Reglarea curelelor rucsacului și a mânerului de control

Puneți suflanta pe spate, trecându-vă brațele prin bretele ca și cum ați pune un rucsac.

Reglați lungimea curelelor pentru a se potrivi suflantei pe corpul dumneavoastră și pentru a asigura o distribuție uniformă a greutateii.

Tinând aparatul pe spate, determinați poziția cea mai confortabilă a mânerului de comandă în raport cu mâna dumneavoastră.

Scoateți suflanta și puneți-o în poziție verticală pe o suprafață plană.

Reglați poziția mânerului de comandă și repetați reglarea dacă este necesar.

Alimentarea cu combustibil

Suflanta este alimentată de un amestec de combustibil destinat motoarelor în doi timpi. Este interzisă utilizarea numai a benzinei. Benzina trebuie amestecată cu ulei în proporții de benzină: ulei - 25: 1. Amestecul trebuie amestecat înainte de a fi turnat în rezervorul de combustibil. Amestecarea și turnarea combustibilului trebuie efectuată departe de sursele de aprindere. Nu fumați în timpul realimentării. Alimentarea cu combustibil trebuie efectuată la cel puțin 3 metri de locul unde este pornită și operată mașina. Pentru a proteja motorul, utilizați benzină fără plumb de bună calitate și ulei de bună calitate conceput pentru motoarele în doi timpi, răcite cu aer. Nu folosiți ulei destinat motoarelor în patru timpi. Nu folosiți ulei pentru motoarele răcite cu lichid.

Dacă s-a vărsat combustibil, ștergeți cu grijă orice combustibil rămas înainte de a porni suflanta.

Nu utilizați un amestec mai vechi de 30 de zile.

După alimentarea rezervorului, închideți ferm și sigur capacul de umplere.

Pornirea și oprirea suflantei

Așezați suflanta pe o suprafață curată, plană și tare.

Nu utilizați suflanta fără un furtun de aer asamblat corespunzător!

Rotiți comutatorul în poziția „I - pornit” (II).

După cum se arată în ilustrația (III):

Apăsăți pompa de combustibil de 10 ori.

Mutați maneta de șoc în poziția superioară „ÎNCHIS”.

Tinând suflanta de mâner cu o mână, folosiți cealaltă mână pentru a trage de câteva ori frânghia de pornire cu viteză până când motorul pornește.

Mutați maneta de șoc în poziția „DESCHIS” și trageți cu viteză de cablu de pornire până când motorul pornește.

Nu desfășurați frânghia pe toată lungimea ei, deoarece aceasta se poate rupe. Asigurați-vă că trageți cablu de pornire de-a lungul axei găurii, tragerea cablului într-un unghi va duce la uzura prematură a cablului de pornire.

După pornirea suflantei, apăsați butonul de blocare a clapetei de accelerație și apoi butonul de accelerație în sine (IV), acest lucru va crește turația motorului și, prin urmare, forța de suflare. Cu cât butonul este apăsat mai adânc, cu atât puterea de suflare este mai mare. Cu cât butonul este apăsat mai adânc, cu atât turația motorului este mai mare și forța de suflare este mai mare.

Pentru a opri motorul, eliberați butonul de accelerație, așteptați până când turația motorului scade la ralanti, apoi rotiți comutatorul în poziția „O - oprit”.

Dacă auziți sunete suspecte sau simțiți vreo vibrație, opriți imediat suflanta prin comutarea comutatorului în poziția „O - oprit”.

Atenție! La pornirea unui motor cald, de ex. în timpul pauzelor scurte de lucru, care durează până la câteva minute, nu este necesară mutarea manetei de șoc în poziția „DESCHIS”.

Dacă este necesară oprirea suflantei în caz de urgență, rotiți imediat comutatorul în poziția „O - oprit”. Acest lucru va opri motorul și, în consecință, rotorul suflantei. Cu toate acestea, vă rugăm să rețineți că după ce motorul este oprit, rotorul poate continua să se rotească pentru o perioadă de timp.

Mânerul de control poate fi echipat cu un buton pentru a bloca butonul de accelerație atunci când este apăsat în 1/3 din domeniul de funcționare. Trebuie să apăsați butonul de blocare, apoi apăsați butonul de blocare a butonului de accelerație și apoi butonul de accelerație în sine. Odată ce toate butoanele sunt eliberate, butonul de accelerație ar trebui să se blocheze (IV).

Atenție! Blocarea butonului de accelerație poate ajuta la o pornire mai rapidă dacă motorul este inundat cu combustibil sau la pornirea motorului la temperaturi scăzute. Această blocare a butonului de accelerație nu trebuie utilizată în timpul pornirii normale. Butonul de blocare a clapetei de accelerație trebuie utilizat numai atunci când motorul nu poate fi pornit normal.

Pentru a elibera blocarea, apăsați ușor butonul de accelerație.

Funcționarea suflantei

Odată ce motorul pornește, așezați suflanta pe spate, trecându-vă brațele prin ham.

Debitul de aer poate fi reglat continuu folosind butonul de accelerație de la ralanti la viteza maximă. Se recomandă utilizarea celei mai mici viteze la care este posibilă lucrarea planificată. RPM mai mari provoacă mai mult zgomot și, de asemenea, provoacă o uzură mai rapidă a produsului.

Când lucrați, poziționați-vă departe de contaminare, astfel încât să puteți controla direcția fluxului de aer.

Dacă este posibil, direcționați fluxul de aer în aceeași direcție cu vântul. Acest lucru va preveni mutarea contaminanților în zona deja curățată.

În timp ce lucrați, deplasați-vă întotdeauna, menținând echilibrul, nu alergați, săriți și nu ajungeți prea departe. Nu utilizați produsul pentru a curăța suprafețele care nu sunt vizibile. Îndreptați întotdeauna duza suflantei în jos, spre suprafața de curățat. Nu îl îndreptați către alte persoane sau animale.

După terminarea lucrărilor, opriți motorul, așteptați până când roata suflantei s-a oprit complet, așteptați ca mașina să se răcească complet, deconectați firul bujei și apoi continuați cu întreținerea.

Recomandări pentru utilizarea produsului

Înainte de lucru, verificați starea tehnică a suflantei, în special toba de eșapament, prizele de aer și filtrele. Asigurați-vă întotdeauna că orificiile de admisie, de evacuare și duze sunt libere. În caz de obstrucție parțială sau completă, primul semn va fi o creștere a zgomotului și o creștere a vibrațiilor. Permeabilitatea completă trebuie restabilită imediat. Lucrul cu un produs înfundat este inefficient și poate cauza supraîncălzirea și deteriorarea produsului.

Înainte de a începe lucrul, inspectați cu atenție zona de lucru, îndepărtând toate obiectele care ar putea provoca un pericol dacă sunt aruncate de explozia de aer. De asemenea, ar trebui să îndepărtați orice obiecte care s-ar putea mișca în mod neașteptat sub influența fluxului de aer, de ex. răsturnați și creați un pericol.

Datorită riscului de impact al materialului proiectil, purtați întotdeauna ochelari de protecție aprobați cu ecrane laterale sau o protecție facială atunci când utilizați suflanta.

În jurul zonei de lucru trebuie stabilită o zonă de siguranță de cel puțin 15 m lățime. Persoanele neautorizate, în special copiii, nu ar trebui să aibă acces în zona de siguranță. Persoanele care intră în zona de siguranță trebuie să fie precaute și să folosească echipamentul individual de protecție descris mai sus.

Nu utilizați suflantul pe o suprafață prea liberă. Praful generat în timpul unei astfel de utilizări nu permite observarea locului de muncă, ceea ce împiedică răspunsul adecvat în cazul unei amenințări.

ÎNȚEȚINEREA SUFLANTĂ

Înainte de a începe oricare dintre operațiunile descrise mai jos, opriți suflanta. Asigurați-vă că motorul este rece. **Firul bujei trebuie deconectat pentru a evita funcționarea accidentală a suflantei.**

Orificiile de ventilație și evacuarea aerului trebuie curățate folosind o perie moale sau o perie de plastic. Curățați carcasa, mânerul și comenzile cu o cârpă moale și umedă, apoi uscați bine. Nu scufundați mașina în apă sau în orice alt lichid.

MPa poate fi, de asemenea, utilizat pentru a îndepărta contaminanții.

După demontarea duzelor de evacuare și a conductei de aer, acestea pot fi curățate cu apă. După spălare, aceste articole trebuie să fie bine uscate sau lăsate să se usuce complet înainte de reasamblare.

Nu folosiți unelte ascuțite, materiale abrazive, solvenți sau alcool pentru a curăța orice parte a mașinii.

Înlocuirea și întreținerea bujiilor (V)

Scoateți capacul prizei bujiilor. Scoateți capacul de cauciuc al bujiilor, deconectați cablul și deșurubați bujia cu o cheie pentru bujii. Starea electrozilor bujiilor trebuie verificată. Distanța dintre electrozi trebuie să fie în intervalul 0,6 – 0,7 mm. Dacă se observă contaminare, încercați să curățați electrozii bujiilor cu o perie de sârmă de alamă. Dacă curățarea nu aduce rezultatele așteptate, înlocuiți bujia cu una nouă. Starea bujei trebuie verificată cel puțin o dată pe lună.

Întreținerea filtrului de aer (VI)

Întreținerea filtrului de aer trebuie efectuată după fiecare utilizare a suflantei.

Mutați maneta de șoc în poziția „INCHIS”.

Deșurubați șuruburile (a) care țin capacul filtrului (b), scoateți capacul.

Scoateți filtrul și clătiți-l cu apă caldă cu săpun.

Uscați complet filtrul și reinstalați-l la loc.

Înșurubați capacul filtrului.

Alte activități de întreținere

Starea generală a mașinii trebuie, de asemenea, verificată după fiecare utilizare. Conexiunile cu șuruburi slăbite trebuie strânse. Verificați dacă există scurgeri de combustibil. Verificați dacă orificiile de ventilație sunt libere. Verificați dacă toate capacele și carcasa sunt în stare bună și fără fisuri sau alte daune. Orice defecte observate trebuie corectate înainte de a continua lucrul.

Întreținere toba de eșapament și sistem de evacuare

În funcție de raportul de combustibil, ulei și amestec utilizat, se poate acumula carbon sau funingine în toba de eșapament și sistemul de evacuare. Acest lucru poate cauza o scădere a performanței mașinii. Pentru a restabili performanța anterioară, mașina trebuie dusă la un centru de service al producătorului autorizat.

Depozitarea suflantei

Întreținerea corespunzătoare înainte de depozitare va asigura o funcționare mai lungă și fără probleme a mașinii.

Înainte de a depozita suflanta pentru o perioadă lungă de timp, goliți rezervorul și sistemul de combustibil.

Verificați sistemul de combustibil pentru scurgeri. Dacă sunt detectate, îndepărtați-le înainte de a începe depozitare. Pentru a face acest lucru, duceți suflanta la un centru de service autorizat.

Goliți combustibilul din rezervor, de exemplu folosind o pompă de combustibil din plastic disponibilă în comerț.

Porniți motorul și lăsați-l la ralanti până se oprește. Acest lucru va șterge carburatorul de orice combustibil rămas. Lăsați motorul să se răcească.

Scoateți bujia. Turnați o linguriță de ulei de motor în doi timpi prin orificiu. Trageți de câteva ori cu atenție cablul de pornire pentru a distribui uleiul în camera de ardere. Instalați bujia. Curățați suflanta de murdărie. Depozitați mașina într-un loc răcoros, uscat și bine ventilat. Departe de sursele de aprindere. Depozitați mașina într-un loc uscat, încuiat, ferit de accesul persoanelor neautorizate, în special al copiilor.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

El soplador de gasolina está diseñado para trabajos de limpieza al aire libre: en el jardín, alrededor de la casa, en caminos de acceso, estacionamientos y áreas verdes. Permite el movimiento eficaz de hojas caídas, recortes de césped y otra suciedad ligera mediante una fuerte corriente de aire. También se puede utilizar para secar superficies antes de pintar marcas, secar los bordes del fieltro antes de soldar o eliminar aserrín y residuos de corteza al trabajar con madera. Está prohibido soplar cenizas y materiales que puedan suponer un peligro. El funcionamiento correcto, fiable y seguro depende del uso adecuado del producto, por lo tanto:

El proveedor no es responsable de ningún daño resultante del incumplimiento de las normas de seguridad y recomendaciones de este manual.

EQUIPO

El producto se entrega completo, pero antes de su uso es necesario montarlo como se describe más adelante en las instrucciones. El producto viene con una manguera de aire y una boquilla.

DATOS TÉCNICOS

Parámetro	Unidad de medida	Valor
Número de catálogo		YT-85192
Velocidad del flujo de aire	[km/h]	280
Eficiencia de soplado	[m ³ /min]	890
Libra	[kg]	9.6
Capacidad del tanque de combustible	[l]	1.5
Motor		
número de cilindros		1
número de barras		2
enfriamiento		En avión
Tipo de bujía		L7RTC
Cilindrada del motor	[cm ³]	52
Potencia del motor	[kW]	1.45
Velocidad máxima del motor	[min ⁻¹]	7500
Ruido		
- presión sonora L _{pa} ± K	[dB(A)]	98,5 ± 3,0
- potencia sonora L _{wa} ± K	[dB(A)]	108,3 ± 3,0
Nivel de vibración ah ± K	[m/s ²]	4,194 ± 1,5

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

IMPORTANTE. Lea atentamente antes de usar. Conservar para uso futuro.

Un soplador de gasolina puede provocar lesiones graves. Lea atentamente este manual antes de usarlo. Familiarícese con la forma correcta de sostener, arrancar, utilizar, mantener y apagar la máquina. Si entrega el soplador a otra persona, entréguele también las instrucciones de uso.

La máquina debe utilizarse únicamente para el fin previsto, tal como se describe en este manual. No seguir las instrucciones de seguridad puede provocar descargas eléctricas, incendios y/o lesiones graves.

Realice el repostaje únicamente al aire libre, lejos de fuentes de ignición. No reposte cuando el motor esté caliente o en marcha. Abra la tapa de llenado de combustible lentamente para liberar la presión. Después de repostar, limpie cualquier derrame. El repostaje deberá realizarse como mínimo a 3 metros del lugar donde se pone en marcha y se pone en funcionamiento la máquina. No fume mientras reposta combustible o trabaja.

La máquina debe apagarse antes de instalar o quitar accesorios y cada vez antes de guardarla. Asegúrese de que todas las partes móviles se hayan detenido por completo:

- antes de eliminar los bloques,
- antes del mantenimiento,
- antes de limpiar o inspeccionar,
- cuando deje la máquina sin supervisión.

No incline la máquina mientras esté en funcionamiento. Operar a la velocidad más baja posible. No mueva la máquina mientras esté encendida. Transporte la máquina únicamente por el asa destinada a tal fin.

No toque las superficies del motor que se calientan durante el funcionamiento, ya que esto puede provocar quemaduras.

Las entradas y salidas de ventilación no deben cubrirse. Incluso cuando la máquina no está funcionando.

No utilice la máquina sin las protecciones, dispositivos de seguridad y equipamiento completo. No dirija el flujo de aire hacia personas, animales, vidrios, vehículos o ventanas abiertas. En condiciones de polvo, se recomienda rociar ligeramente las superficies. Antes de usar, puedes aflojar la suciedad con un rastrillo o una escoba. Utilice siempre toda la longitud de la boquilla del soplador para mantener el flujo de aire lo más cerca posible del suelo.

Antes de comenzar a trabajar, verifique que todos los sujetadores estén bien apretados y que las protecciones y etiquetas de advertencia sean legibles y estén en su lugar. No utilice la máquina si está dañada, caliente o muestra signos de fugas.

Nunca agregue, quite ni modifique ningún componente de la máquina. No utilice la máquina si está cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol u otras drogas. No utilice cerca de sustancias inflamables. También está prohibido utilizar la máquina en una atmósfera con mayor riesgo de incendio o explosión. No coloque un motor caliente sobre superficies inflamables.

Está prohibido utilizar el soplador en espacios cerrados. Los gases de escape contienen gases tóxicos y su inhalación puede suponer una amenaza para la salud y la vida.

Está prohibido exponer la máquina a precipitaciones o utilizarla en una atmósfera de mayor humedad.

Si se produce ruido anormal, vibración excesiva o bloqueo, apague inmediatamente la máquina, espere hasta que se detenga por completo, verifique el estado técnico y, si es necesario, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

Si se utiliza durante largos periodos de tiempo, tome descansos regulares. La exposición al ruido y a las vibraciones puede provocar graves problemas de salud (pérdida de audición, enfermedad por vibración en las manos). Utilice siempre el equipo de protección personal adecuado. La máquina es muy ruidosa, por lo que es obligatorio utilizar protección auditiva.

Antes de usar, compruebe siempre que las líneas de combustible, los pernos, las tapas y otros componentes no estén desgastados o dañados. Reemplace las piezas desgastadas antes de comenzar a trabajar. También debes comprobar si las conexiones roscadas no se han aflojado. Apriete los tornillos sueltos.

Antes de comenzar a trabajar, el área debe estar adecuadamente preparada. Debe estar libre de piedras, trozos de madera, ramas, alambres, huesos y otros objetos extraños que puedan salir despedidos y provocar daños a la propiedad o suponer una amenaza para la seguridad de las personas.

Mantenimiento y almacenamiento

Antes de realizar cualquier servicio, apague la máquina y espere hasta que se enfríe completamente.

Conservar en lugar seco, fuera del alcance de los niños, lejos de fuentes de ignición.

Sustituya periódicamente las piezas dañadas o desgastadas: utilice únicamente repuestos originales.

-No retire ni desactive cubiertas ni protecciones.

Riesgo residual

A pesar de todas las medidas de seguridad, es inevitable que surjan algunas amenazas. Por favor, preste especial atención a:

- riesgo de lesiones causadas por vibraciones,
- riesgo de daño auditivo si no se utiliza protección auditiva,
- riesgo de ser golpeado por objetos lanzados a alta velocidad,
- riesgo de contacto con piezas móviles,
- riesgo de lesiones corporales causadas por golpear objetos ocultos,
- riesgo de inhalación de partículas finas en suspensión,

Si se presentan síntomas adversos (por ejemplo, entumecimiento en los dedos, dolor, mareos, dificultad para respirar, pérdida de audición), deje de trabajar inmediatamente y busque atención médica.

SERVICIO DE PRODUCTO

Preparación para el montaje

El producto deberá ser desembalado del embalaje y se deberán retirar todos los elementos del mismo. Se recomienda conservar el embalaje, que puede ser útil a la hora de transportar o almacenar el producto.

Compruebe que alguna parte del producto no haya sufrido daños durante el transporte. Cualquier daño observado, p. ej. grietas o deformaciones, descalifica el producto para su posterior uso hasta que se reparen o reemplacen las partes dañadas.

Se recomienda colocar todas las piezas sobre una superficie plana, dura y limpia.

Durante la instalación se debe usar equipo de protección personal, como guantes, protección para los ojos y ropa protectora.

Montaje de máquinas

Primero, coloque las abrazaderas de montaje en ambos extremos de la unión flexible: una en el lado del codo y la otra en el lado del conducto de aire. Luego conecte el codo a la unión flexible y el otro extremo de la unión a la manguera de aire. Alinee todos los elementos de manera uniforme y solo entonces apriete bien las abrazaderas para asegurar las conexiones.

Deslice el soporte del mango de control sobre la manguera de aire y luego asegúrelo en la ubicación seleccionada, ajustando el ángulo a la posición del operador. Solo después de colocarlo, debe insertar el mango de control, colocarlo en una posición de trabajo cómoda y asegurarlo apretando el tornillo de montaje.

En el lado de salida, conecte los siguientes segmentos de manguera de aire girándolos en el sentido de las agujas del reloj hasta que encajen en su lugar. Asegúrese de que todas las conexiones estén firmes y estables.

Por último, asegure el cable del mango de control a una de las abrazaderas usando una brida de nailon blanca para evitar que

se mueva libremente durante el funcionamiento.

Ajuste de las correas de la mochila y del asa de control

Coloque el soplador sobre su espalda, colocando los brazos a través de las correas como si se pusiera una mochila.

Ajuste la longitud de las correas para adaptar el soplador a su cuerpo y garantizar una distribución uniforme del peso.

Sosteniendo la máquina sobre su espalda, determine la posición más cómoda del mango de control en relación con su mano.

Retire el soplador y colóquelo en posición vertical sobre una superficie nivelada.

Ajuste la posición de la manija de control y repita el ajuste si es necesario.

Repostaje

El soplador funciona con una mezcla de combustible destinada a motores de dos tiempos. Queda prohibido el uso de gasolina únicamente. La gasolina debe mezclarse con aceite en proporciones de gasolina: aceite - 25: 1. La mezcla debe mezclarse antes de verterla en el tanque de combustible. La mezcla y el vertido de combustible deben realizarse lejos de fuentes de ignición. No fume mientras reposte combustible. El repostaje deberá realizarse como mínimo a 3 metros del lugar donde se pone en marcha y se pone en funcionamiento la máquina.

Para proteger el motor, utilice gasolina sin plomo de buena calidad y aceite de buena calidad diseñado para motores de dos tiempos refrigerados por aire. No utilice aceite destinado a motores de cuatro tiempos. No utilice aceite para motores refrigerados por líquido.

Si se derrama combustible, limpie con cuidado cualquier resto de combustible antes de encender el soplador.

No utilice una mezcla con más de 30 días de antigüedad.

Después de repostar el tanque, cierre el tapón de llenado de forma firme y segura.

Arranque y parada del soplador

Coloque el soplador sobre una superficie limpia, plana y dura.

¡No opere el soplador sin una manguera de aire correctamente ensamblada!

Gire el interruptor a la posición "I – encendido" (II).

Como se muestra en la ilustración (III):

Presione la bomba de combustible 10 veces.

Mueva la palanca del estrangulador a la posición superior "CERRADO".

Sosteniendo el soplador por el mango con una mano, utilice la otra mano para tirar de la cuerda de arranque enérgicamente varias veces hasta que el motor arranque.

Mueva la palanca del estrangulador a la posición "ABIERTO" y tire de la cuerda de arranque enérgicamente hasta que el motor arranque.

No desenrolle la cuerda hasta su longitud máxima ya que esto podría provocar que se rompa. Asegúrese de tirar del cable de arranque a lo largo del eje del orificio; tirar del cable en ángulo provocará un desgaste prematuro del cable de arranque.

Luego de poner en marcha el soplador, presione el botón de bloqueo del acelerador y luego el propio botón del acelerador (IV), esto aumentará la velocidad del motor y por lo tanto la fuerza de soplado. Cuanto más profundamente se presione el botón, mayor será la potencia del soplado. Cuanto más profundamente se presione el botón, mayor será la velocidad del motor y mayor la fuerza de soplado.

Para detener el motor, suelte el botón del acelerador, espere hasta que la velocidad del motor disminuya a ralentí y luego gire el interruptor a la posición "O - apagado".

Si escucha algún sonido sospechoso o siente alguna vibración, apague inmediatamente el soplador colocando el interruptor en la posición „O - apagado".

¡Atención! Al arrancar un motor caliente, por ejemplo Durante pausas de trabajo breves que duren hasta varios minutos, no es necesario mover la palanca del estrangulador a la posición «ABIERTO».

Si es necesario detener el soplador en una emergencia, gire inmediatamente el interruptor a la posición „O - apagado". Esto detendrá el motor y, en consecuencia, también el impulsor del soplador. Sin embargo, recuerde que después de apagar el motor, el rotor puede continuar girando durante algún tiempo.

El mango de control puede estar equipado con un botón para bloquear el botón del acelerador cuando se presiona en 1/3 del rango de operación. Debes presionar el botón de bloqueo, luego el botón de bloqueo del acelerador y luego el botón del acelerador en sí. Una vez que se sueltan todos los botones, el botón del acelerador debería bloquearse (IV).

¡Atención! Bloquear el botón del acelerador puede ayudar a lograr un arranque más rápido si el motor se inunda de combustible o al arrancar el motor en temperaturas frías. Este bloqueo del botón del acelerador no debe utilizarse durante el arranque normal. El botón de bloqueo del acelerador solo debe usarse cuando el motor no pueda arrancarse normalmente.

Para liberar el bloqueo, presione ligeramente el botón del acelerador.

Funcionamiento del soplador

Una vez que el motor esté en marcha, coloque el soplador sobre su espalda, pasando los brazos por el arnés.

El caudal de aire se puede ajustar de forma continua utilizando el botón del acelerador desde ralenti hasta la velocidad máxima. Se recomienda utilizar la velocidad más baja a la que sea posible realizar el trabajo planificado. Las RPM más altas provocan más ruido y también un desgaste más rápido del producto.

Al trabajar, colóquese lejos de la contaminación para poder controlar la dirección del flujo de aire.

Si es posible, dirija el flujo de aire en la misma dirección que el viento. Esto evitará que los contaminantes pasen al área ya limpiada.

Mientras trabaja, muévase siempre manteniendo el equilibrio, no corra, salte ni se estire demasiado lejos. No utilice el producto para limpiar superficies que estén fuera de la vista. Apunte siempre la boquilla del soplador hacia abajo, en dirección a la superficie que se va a limpiar. No lo dirija hacia otras personas o animales.

Después de terminar el trabajo, apague el motor, espere hasta que la rueda del soplador se detenga por completo, espere a que la máquina se enfríe por completo, desconecte el cable de la bujía y luego proceda con el mantenimiento.

Recomendaciones de uso del producto

Antes de comenzar el trabajo, compruebe el estado técnico del soplador, especialmente el silenciador, las entradas de aire y los filtros. Asegúrese siempre de que los orificios de entrada, salida y boquilla estén limpios. En caso de obstrucción parcial o completa, la primera señal será un aumento del ruido y un aumento de la vibración. La permeabilidad completa debe restablecerse inmediatamente. Trabajar con un producto obstruido es ineficiente y puede provocar sobrecalentamiento y daños al producto.

Antes de comenzar a trabajar, inspeccione minuciosamente el área de trabajo, retirando todos los objetos que podrían representar un peligro si son arrojados por la ráfaga de aire. También debes retirar cualquier objeto que pueda moverse inesperadamente bajo la influencia del flujo de aire, por ejemplo: volcarse y crear un peligro.

Debido al riesgo de impacto de material proyectil, utilice siempre gafas de seguridad homologadas con protectores laterales o un protector facial cuando opere el soplador.

Alrededor del área de trabajo se deberá establecer una zona de seguridad de al menos 15 m de ancho. Las personas no autorizadas, especialmente los niños, no deben tener acceso a la zona de seguridad. Las personas que entren en la zona de seguridad deberán tener precaución y utilizar el equipo de protección personal descrito anteriormente.

No utilice el soplador sobre una superficie demasiado suelta. El polvo generado durante dicho uso no permite la observación del lugar de trabajo, lo que impide una respuesta adecuada en caso de amenaza.

MANTENIMIENTO DEL SOPLADOR

Antes de iniciar cualquiera de las operaciones descritas a continuación, apague el soplador. Asegúrese de que el motor esté frío.
El cable de la bujía debe desconectarse para evitar el funcionamiento accidental del soplador.

Los orificios de ventilación y la salida de aire deben limpiarse con un cepillo suave o un cepillo de plástico. Limpie la carcasa, las manijas y los controles con un paño suave y húmedo y luego séquelos completamente. No sumerja la máquina en agua ni en ningún otro líquido.

También se puede utilizar una corriente de aire comprimido con una presión no superior a 0,3 MPa para eliminar contaminantes. Después de desmontar la boquilla de salida y el tubo de aire, se pueden limpiar con agua. Después del lavado, estos artículos deben secarse completamente o dejarse secar por completo antes de volver a ensamblarlos.

No utilice herramientas afiladas, materiales abrasivos, disolventes o alcohol para limpiar ninguna parte de la máquina.

Sustitución y mantenimiento de bujías (V)

Retire la tapa del casquillo de la bujía. Retire la cubierta de goma de la bujía, desconecte el cable y desenrosque la bujía con una llave para bujías.

Se debe comprobar el estado de los electrodos de las bujías. La distancia entre los electrodos debe estar en el rango de 0,6 – 0,7 mm. Si observa contaminación, intente limpiar los electrodos de las bujías con un cepillo de alambre de latón. Si la limpieza no produce los resultados esperados, sustituya la bujía por una nueva. El estado de la bujía debe comprobarse al menos una vez al mes.

Mantenimiento del filtro de aire (VI)

El mantenimiento del filtro de aire debe realizarse después de cada uso del soplador.

Mueva la palanca del estrangulador a la posición "CERRADO".

Desatornille los tornillos (a) que sujetan la tapa del filtro (b) y retire la tapa.

Retire el filtro y enjuáguelo con agua tibia y jabón.

Seque completamente el filtro y vuelva a instalarlo en su lugar.

Atornille la tapa del filtro.

Otras actividades de mantenimiento

También debe comprobarse el estado general de la máquina después de cada uso. Las uniones roscadas sueltas deben apretarse. Compruebe si hay fugas de combustible. Compruebe que los orificios de ventilación estén limpios. Compruebe que todas

las cubiertas y carcasas estén en buen estado y libres de grietas u otros daños. Cualquier defecto observado deberá corregirse antes de continuar con el trabajo.

Mantenimiento del sistema de escape y silenciador

Dependiendo del combustible, el aceite y la relación de mezcla utilizados, es posible que se acumulen carbón u hollín en el silenciador y el sistema de escape. Esto puede provocar una disminución en el rendimiento de la máquina. Para restaurar el rendimiento anterior, la máquina debe llevarse a un centro de servicio autorizado del fabricante.

Almacenamiento del soplador

Un mantenimiento adecuado antes del almacenamiento garantizará un funcionamiento más prolongado y sin problemas de la máquina.

Antes de almacenar el soplador durante un período prolongado de tiempo, vacíe el tanque y el sistema de combustible.

Compruebe si hay fugas en el sistema de combustible. Si se detectan, elimínelos antes de comenzar.

almacenamiento. Para ello, lleve el soplador a un centro de servicio autorizado.

Vacíe el combustible del tanque, por ejemplo utilizando una bomba de combustible de plástico disponible en el mercado.

Arranque el motor y déjelo en ralentí hasta que se apague. Esto limpiará el carburador de cualquier combustible restante. Deje que el motor se enfríe.

Retire la bujía. Vierta una cucharadita de aceite de motor de dos tiempos a través del orificio. Tire con cuidado de la cuerda de arranque unas cuantas veces para distribuir el aceite por toda la cámara de combustión. Instale la bujía. Limpie el soplador de suciedad. Guarde la máquina en un lugar fresco, seco y bien ventilado. Mantener alejado de fuentes de ignición. Guarde la máquina en un lugar seco y cerrado, protegido del acceso de personas no autorizadas, especialmente niños.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Le souffleur à essence est conçu pour les travaux de nettoyage en extérieur – dans le jardin, autour de la maison, sur les allées, les parkings et les espaces verts. Il permet un déplacement efficace des feuilles mortes, de l'herbe coupée et d'autres saletés légères à l'aide d'un puissant flux d'air. Il peut également être utilisé pour sécher les surfaces avant de peindre des marquages, sécher les bords du feutre avant de souder ou éliminer la sciure et les résidus d'écorce lors du travail du bois. Il est interdit de souffler des cendres et des matériaux pouvant présenter un danger. Un fonctionnement correct, fiable et sûr dépend d'une utilisation appropriée du produit, par conséquent :

Le fournisseur n'est pas responsable des dommages résultant du non-respect des règles de sécurité et des recommandations de ce manuel.

ÉQUIPEMENT

Le produit est livré complet, mais avant utilisation il doit être assemblé comme décrit plus loin dans la notice. Le produit est livré avec un tuyau d'air et une buse.

DONNÉES TECHNIQUES

Paramètre	Unité de mesure	Valeur
Numéro de catalogue		YT-85192
Vitesse du flux d'air	[km/h]	280
Efficacité de soufflage	[m³/min]	890
Balance	[kg]	9,6
Capacité du réservoir de carburant	[l]	1,5
Moteur		
nombre de cylindres		1
nombre de barres		2
refroidissement		Par avion
Type de bougie d'allumage		L7RTC
Cylindrée du moteur	[cm³]	52
Puissance du moteur	[kW]	1,45
Régime moteur maximal	[min⁻¹]	7500
Bruit		
- pression acoustique $L_{pa} \pm K$	[dB(A)]	98,5 ± 3,0
- puissance acoustique $L_{wa} \pm K$	[dB(A)]	108,3 ± 3,0
Niveau de vibration $ah \pm K$	[m/s²]	4,194 ± 1,5

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT. Lire attentivement avant utilisation. Conserver pour une utilisation ultérieure.

Un souffleur à essence peut causer des blessures graves. Veuillez lire attentivement ce manuel avant utilisation. Familiarisez-vous avec la manière correcte de tenir, de démarrer, d'utiliser, d'entretenir et d'arrêter la machine. Si vous transmettez le souffleur à une autre personne, transmettez-lui également le mode d'emploi.

La machine ne doit être utilisée que pour l'usage auquel elle est destinée, tel que décrit dans ce manuel. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

Ne faites le plein qu'à l'extérieur, loin de toute source d'inflammation. Ne faites pas le plein lorsque le moteur est chaud ou en marche. Ouvrez lentement le bouchon du réservoir de carburant pour relâcher la pression. Après avoir fait le plein, essuyez tout déversement. Le ravitaillement en carburant doit être effectué à au moins 3 mètres de l'endroit où la machine est démarrée et utilisée. Ne fumez pas pendant que vous faites le plein ou que vous travaillez.

La machine doit être éteinte avant d'installer ou de retirer des accessoires et à chaque fois avant de la ranger. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées :

- avant de retirer les blocages,
- avant l'entretien,
- avant le nettoyage ou l'inspection,
- lorsque vous laissez la machine sans surveillance.

Ne pas incliner la machine pendant son fonctionnement. Fonctionnez à la vitesse la plus basse possible. Ne déplacez pas la machine lorsqu'elle est allumée. Ne transportez la machine que par la poignée prévue à cet effet.

Ne touchez pas les surfaces du moteur qui deviennent chaudes pendant le fonctionnement, car cela pourrait entraîner des

brûlures.

Les entrées et sorties de ventilation ne doivent pas être couvertes. Même lorsque la machine ne fonctionne pas.

N'utilisez pas la machine sans protections, dispositifs de sécurité et équipement complet. Ne dirigez pas le flux d'air vers des personnes, des animaux, des vitres, des véhicules ou des fenêtres ouvertes. Dans des conditions poussiéreuses, il est recommandé de vaporiser légèrement les surfaces. Avant utilisation, vous pouvez détacher la saleté avec un râteau ou un balai. Utilisez toujours toute la longueur de la buse de soufflage pour maintenir le flux d'air aussi près que possible du sol.

Avant de commencer le travail, vérifiez que toutes les fixations sont bien serrées et que les protections et les étiquettes d'avertissement sont lisibles et en place. N'utilisez pas la machine si elle est endommagée, chaude ou présente des signes de fuite.

Ne jamais ajouter, retirer ou modifier aucun composant de la machine. N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool ou d'autres drogues. Ne pas utiliser à proximité de substances inflammables. Il est également interdit d'utiliser la machine dans une atmosphère présentant un risque accru d'incendie ou d'explosion. Ne placez pas un moteur chaud sur des surfaces inflammables.

Il est interdit d'utiliser le souffleur dans des espaces clos. Les gaz d'échappement contiennent des gaz toxiques, leur inhalation peut constituer une menace pour la santé et la vie.

Il est interdit d'exposer la machine aux précipitations ou de l'utiliser dans une atmosphère d'humidité élevée.

En cas de bruit inhabituel, de vibrations excessives ou de blocage, éteignez immédiatement la machine, attendez qu'elle s'arrête complètement, vérifiez l'état technique et, si nécessaire, contactez un centre de service agréé.

En cas d'utilisation prolongée, faites des pauses régulières. L'exposition au bruit et aux vibrations peut entraîner de graves problèmes de santé (perte auditive, maladie des vibrations des mains). Utilisez toujours un équipement de protection individuelle approprié. La machine est très bruyante – une protection auditive est obligatoire.

Avant utilisation, vérifiez toujours que les conduites de carburant, les boulons, les couvercles et autres composants ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les pièces usées avant de commencer le travail. Vous devez également vérifier si les raccords à vis ne sont pas desserrés. Serrez toutes les vis desserrées.

Avant de commencer les travaux, la zone doit être correctement préparée. Il doit être exempt de pierres, de morceaux de bois, de branches, de fils, d'os et d'autres objets étrangers qui pourraient être projetés et causer des dommages matériels ou constituer une menace pour la sécurité des personnes.

Entretien et stockage

Avant d'effectuer tout entretien, éteignez la machine et attendez qu'elle refroidisse complètement.

Conserver dans un endroit sec, hors de portée des enfants, à l'écart de toute source d'inflammation.

Remplacez régulièrement les pièces endommagées ou usées – utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine.

-Ne pas retirer ni désactiver les couvercles et les protections.

Risque résiduel

Malgré toutes les mesures de sécurité, certaines menaces peuvent inévitablement survenir. Veuillez prêter une attention particulière à :

- risque de blessures causées par les vibrations,
- risque de lésions auditives en cas de non-port de protection auditive,
- risque d'être heurté par des objets lancés à grande vitesse,
- risque de contact avec des pièces en mouvement,
- risque de blessures corporelles causées par des chocs contre des objets cachés,
- risque d'inhalation de fines particules en suspension dans l'air,

Si des symptômes indésirables apparaissent (par exemple, engourdissement des doigts, douleur, étourdissements, difficulté à respirer, perte auditive), arrêtez immédiatement de travailler et consultez un médecin.

SERVICE PRODUIT

Préparation au montage

Le produit doit être débarrassé de l'emballage et tous les éléments d'emballage doivent être retirés. Il est recommandé de conserver l'emballage, qui peut être utile lors du transport ou du stockage du produit.

Vérifiez si une partie du produit n'a pas été endommagée pendant le transport. Tout dommage observé, par exemple fissures ou déformations, disqualifie le produit de toute utilisation ultérieure jusqu'à ce que les pièces endommagées soient réparées ou remplacées.

Il est recommandé de placer toutes les pièces sur une surface plane, dure et propre.

Des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, des lunettes de protection et des vêtements de protection doivent être portés pendant l'installation.

Assemblage de machines

Tout d'abord, placez les colliers de montage aux deux extrémités du joint flexible – l'un du côté du coude, l'autre du côté du conduit d'air. Connectez ensuite le coude au joint flexible et l'autre extrémité du joint au tuyau d'air. Alignez tous les éléments uniformément et serrez ensuite soigneusement les pinces pour sécuriser les connexions.

Faites glisser le support de la poignée de commande sur le tuyau d'air, puis fixez-le à l'emplacement sélectionné, en ajustant

l'angle à la position de l'opérateur. Ce n'est qu'après l'avoir fixée que vous devez insérer la poignée de commande, la régler dans une position de travail confortable et la fixer en serrant la vis de montage.

Du côté de la sortie, connectez les segments de tuyau d'air suivants en les tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent. Assurez-vous que toutes les connexions sont serrées et stables.

Enfin, fixez le câble de la poignée de commande à l'une des pinces à l'aide d'un lien en nylon blanc pour éviter qu'il ne bouge librement pendant le fonctionnement.

Réglage des bretelles du sac à dos et de la poignée de commande

Placez le souffleur sur votre dos, en plaçant vos bras dans les sangles comme si vous mettiez un sac à dos.

Ajustez la longueur des sangles pour adapter le souffleur à votre corps et assurer une répartition uniforme du poids.

En tenant la machine sur votre dos, déterminez la position la plus confortable de la poignée de commande par rapport à votre main.

Retirez le souffleur et placez-le en position verticale sur une surface plane.

Ajustez la position de la poignée de commande et répétez le réglage si nécessaire.

Ravitaillement

Le ventilateur est alimenté par un mélange de carburant destiné aux moteurs à deux temps. L'utilisation de l'essence seule est interdite. L'essence doit être mélangée à l'huile dans les proportions essence: huile - 25: 1. Le mélange doit être mélangé avant de le verser dans le réservoir de carburant. Le mélange et le versement du carburant doivent être effectués loin de toute source d'inflammation. Ne fumez pas pendant le ravitaillement. Le ravitaillement en carburant doit être effectué à au moins 3 mètres du lieu où la machine est démarrée et utilisée.

Pour protéger le moteur, utilisez de l'essence sans plomb de bonne qualité et de l'huile de bonne qualité conçue pour les moteurs à deux temps refroidis par air. N'utilisez pas d'huile destinée aux moteurs à quatre temps. N'utilisez pas d'huile pour moteurs refroidis par liquide.

Si du carburant est renversé, essayez soigneusement tout reste de carburant avant de démarrer le souffleur.

Ne pas utiliser un mélange datant de plus de 30 jours.

Après avoir fait le plein du réservoir, fermez fermement et en toute sécurité le bouchon de remplissage.

Démarrage et arrêt du ventilateur

Placez le souffleur sur une surface propre, plane et dure.

N'utilisez pas le souffleur sans un tuyau d'air correctement assemblé !

Tournez l'interrupteur sur la position « I - on » (II).

Comme le montre l'illustration (III) :

Appuyez 10 fois sur la pompe à carburant.

Déplacez le levier d'étranglement vers la position supérieure « FERMÉ ».

En tenant le souffleur par la poignée d'une main, utilisez l'autre main pour tirer rapidement sur la corde de démarrage plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur démarre.

Déplacez le levier du starter sur la position « OUVERT » et tirez vivement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

Ne déroulez pas la corde sur toute sa longueur, car cela pourrait la casser. Assurez-vous de tirer le câble de démarrage le long de l'axe du trou, tirer le câble à un angle entraînera une usure prématurée du câble de démarrage.

Après avoir démarré le souffleur, appuyez sur le bouton de verrouillage de l'accélérateur puis sur le bouton d'accélérateur lui-même (IV), cela augmentera le régime du moteur et donc la force de soufflage. Plus le bouton est enfoncé, plus la puissance de soufflage est importante. Plus le bouton est enfoncé, plus le régime du moteur est élevé et plus la force de soufflage est importante.

Pour arrêter le moteur, relâchez le bouton d'accélérateur, attendez que le régime du moteur diminue jusqu'au ralenti, puis tournez l'interrupteur sur la position « O - off ».

Si vous entendez des bruits suspects ou ressentez des vibrations, éteignez immédiatement le ventilateur en plaçant l'interrupteur sur la position « O - off ».

Attention! Lors du démarrage d'un moteur chaud, par exemple pendant les courtes pauses de travail pouvant durer jusqu'à plusieurs minutes, il n'est pas nécessaire de déplacer le levier du starter en position « OUVERT ».

S'il est nécessaire d'arrêter le ventilateur en cas d'urgence, tournez immédiatement l'interrupteur sur la position « O - off ». Cela arrêtera le moteur et par conséquent la turbine du ventilateur également. Cependant, n'oubliez pas qu'après l'arrêt du moteur, le rotor peut continuer à tourner pendant un certain temps.

La poignée de commande peut être équipée d'un bouton permettant de verrouiller le bouton d'accélérateur lorsqu'il est enfoncé

dans 1/3 de la plage de fonctionnement. Vous devez appuyer sur le bouton de verrouillage, puis appuyer sur le bouton de verrouillage de l'accélérateur, puis sur le bouton d'accélérateur lui-même. Une fois tous les boutons relâchés, le bouton d'accélérateur doit se verrouiller (IV).

Attention! Le verrouillage du bouton d'accélérateur peut aider à un démarrage plus rapide si le moteur est inondé de carburant ou lors du démarrage du moteur par temps froid. Ce verrouillage du bouton d'accélérateur ne doit pas être utilisé lors d'un démarrage normal. Le bouton de verrouillage de l'accélérateur ne doit être utilisé que lorsque le moteur ne peut pas démarrer normalement. Pour déverrouiller, appuyez légèrement sur le bouton d'accélérateur.

Fonctionnement du ventilateur

Une fois le moteur en marche, placez le souffleur sur votre dos, en passant vos bras dans le harnais.

Le débit d'air peut être réglé en continu à l'aide du bouton d'accélérateur, du ralenti à la vitesse maximale. Il est recommandé d'utiliser la vitesse la plus basse à laquelle le travail prévu est possible. Des régimes plus élevés provoquent plus de bruit et entraînent également une usure plus rapide du produit.

Lorsque vous travaillez, placez-vous loin de toute contamination afin de pouvoir contrôler la direction du flux d'air.

Si possible, dirigez le flux d'air dans la même direction que le vent. Cela empêchera les contaminants de se déplacer dans la zone déjà nettoyée.

Pendant que vous travaillez, déplacez-vous toujours en gardant votre équilibre, ne courez pas, ne sautez pas et ne vous éloignez pas trop. N'utilisez pas le produit pour nettoyer des surfaces hors de vue. Dirigez toujours la buse de soufflage vers le bas, en direction de la surface à nettoyer. Ne le dirigez pas vers d'autres personnes ou animaux.

Une fois le travail terminé, éteignez le moteur, attendez que la roue du ventilateur soit complètement arrêtée, attendez que la machine refroidisse complètement, débranchez le fil de la bougie, puis procédez à l'entretien.

Recommandations d'utilisation du produit

Avant le travail, vérifiez l'état technique du ventilateur, en particulier le silencieux, les entrées d'air et les filtres. Assurez-vous toujours que les trous d'entrée, de sortie et de buse sont dégagés. En cas d'obstruction partielle ou totale, le premier signe sera une augmentation du bruit et une augmentation des vibrations. La perméabilité complète doit être restaurée immédiatement. Travailler avec un produit obstrué est inefficace et peut provoquer une surchauffe et endommager le produit.

Avant de commencer les travaux, inspectez soigneusement la zone de travail en retirant tous les objets qui pourraient constituer un danger s'ils étaient projetés par le jet d'air. Vous devez également retirer tous les objets qui pourraient bouger de manière inattendue sous l'influence du flux d'air, par exemple : basculer et créer un danger.

En raison du risque d'impact de projectiles, portez toujours des lunettes de sécurité homologuées avec protections latérales ou un écran facial lorsque vous utilisez le souffleur.

Une zone de sécurité d'au moins 15 m de large doit être établie autour de la zone de travail. Les personnes non autorisées, en particulier les enfants, ne doivent pas avoir accès à la zone de sécurité. Les personnes entrant dans la zone de sécurité doivent faire preuve de prudence et utiliser l'équipement de protection individuelle décrit ci-dessus.

Ne pas utiliser le souffleur sur une surface trop meuble. La poussière générée lors d'une telle utilisation ne permet pas l'observation du lieu de travail, ce qui empêche une réaction adéquate en cas de menace.

ENTRETIEN DU SOUFFLEUR

Avant de commencer l'une des opérations décrites ci-dessous, éteignez le ventilateur. Assurez-vous que le moteur est froid. **Le fil de la bougie d'allumage doit être débranché pour éviter le fonctionnement accidentel du ventilateur.**

Les orifices de ventilation et la sortie d'air doivent être nettoyés à l'aide d'une brosse douce ou d'une brosse en plastique. Nettoyez le boîtier, les poignées et les commandes avec un chiffon doux et humide, puis séchez soigneusement. Ne pas immerger la machine dans l'eau ou tout autre liquide.

MPa peut également être utilisé pour éliminer les contaminants.

Après avoir démonté la buse de sortie et le tuyau d'air, ils peuvent être nettoyés à l'eau. Après le lavage, ces articles doivent être soigneusement séchés ou laissés sécher complètement avant d'être remontés.

N'utilisez pas d'outils tranchants, de matériaux abrasifs, de solvants ou d'alcool pour nettoyer une partie quelconque de la machine.

Remplacement et entretien des bougies d'allumage (V)

Retirez le couvercle de la douille de bougie d'allumage. Retirez le couvercle en caoutchouc de la bougie, débranchez le câble et dévissez la bougie à l'aide d'une clé à bougie.

L'état des électrodes des bougies d'allumage doit être vérifié. La distance entre les électrodes doit être comprise entre 0,6 et 0,7 mm. Si une contamination est observée, essayez de nettoyer les électrodes de la bougie d'allumage avec une brosse métallique en laiton. Si le nettoyage n'apporte pas les résultats escomptés, remplacez la bougie par une neuve. L'état de la bougie d'allumage doit être vérifié au moins une fois par mois.

Entretien du filtre à air (VI)

L'entretien du filtre à air doit être effectué après chaque utilisation du souffleur.

Déplacez le levier du starter sur la position « FERMÉ ».

Dévissez les vis (a) qui maintiennent le couvercle du filtre (b), retirez le couvercle.

Retirez le filtre et rincez-le à l'eau tiède savonneuse.

Séchez complètement le filtre et réinstallez-le en place.

Vissez le couvercle du filtre.

Autres activités de maintenance

L'état général de la machine doit également être vérifié après chaque utilisation. Les raccords à vis desserrés doivent être resserrés. Vérifiez les fuites de carburant. Vérifiez que les trous de ventilation sont dégagés. Vérifiez que tous les couvercles et boîtiers sont en bon état et exempts de fissures ou d'autres dommages. Tout défaut constaté doit être corrigé avant de poursuivre les travaux.

Entretien du silencieux et du système d'échappement

Selon le carburant, l'huile et le rapport de mélange utilisés, du carbone ou de la suie peuvent s'accumuler dans le silencieux et le système d'échappement. Cela peut entraîner une diminution des performances de la machine. Pour restaurer les performances précédentes, la machine doit être amenée dans un centre de service agréé par le fabricant.

Stockage du souffleur

Un entretien approprié avant le stockage garantira un fonctionnement plus long et sans problème de la machine.

Avant de ranger le souffleur pendant une période prolongée, videz le réservoir et le système de carburant.

Vérifiez l'étanchéité du système de carburant. Si détecté, retirez-les avant de commencer

stockage. Pour ce faire, apportez le souffleur à un centre de service agréé.

Videz le carburant du réservoir, par exemple à l'aide d'une pompe à carburant en plastique disponible dans le commerce.

Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il s'éteigne. Cela permettra d'éliminer tout carburant restant dans le carburateur. Laissez refroidir le moteur.

Retirez la bougie d'allumage. Versez une cuillère à café d'huile moteur à deux temps dans le trou. Tirez soigneusement sur la corde du démarreur plusieurs fois pour répartir l'huile dans toute la chambre de combustion. Installer la bougie d'allumage.

Nettoyez le souffleur de la saleté. Stockez la machine dans un endroit frais, sec et bien aéré. Loin des sources d'inflammation.

Stockez la machine dans un endroit sec et fermé à clé, protégé de l'accès des personnes non autorisées, en particulier des enfants.

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Il soffiatore a benzina è progettato per lavori di pulizia all'aperto: in giardino, intorno alla casa, su vialetti, parcheggi e aree verdi. Permette di spostare efficacemente foglie cadute, erba tagliata e altra sporcizia leggera utilizzando un potente flusso d'aria. Può essere utilizzato anche per asciugare le superfici prima di dipingere le marcature, per asciugare i bordi del feltro prima della saldatura o per rimuovere la segatura e i residui di corteccia quando si lavora con il legno. È vietato soffiare cenere e materiali che possono rappresentare un pericolo. Il funzionamento corretto, affidabile e sicuro dipende dall'uso appropriato del prodotto, pertanto:

Il fornitore non è responsabile per eventuali danni derivanti dal mancato rispetto delle norme di sicurezza e delle raccomandazioni contenute nel presente manuale.

ATTREZZATURA

Il prodotto viene consegnato completo, ma prima dell'utilizzo è necessario montarlo come descritto più avanti nelle istruzioni. Il prodotto è dotato di un tubo dell'aria e di un ugello.

DATI TECNICI

Parametro	Unità di misura	Valore
Numero di catalogo		Codice YT-85192
Velocità del flusso d'aria	[km/h]	280
Efficienza di soffiaggio	[m³/min]	890
Libra	[kg]	9.6
Capacità del serbatoio del carburante	[l]	1.5
Motore		
numero di cilindri		1
numero di barre		2
raffreddamento		In aereo
Tipo di candela		L7RTC
Cilindrata del motore	[cm³]	52
Potenza del motore	[kW]	1.45
Velocità massima del motore	[min⁻¹]	7500
Rumore		
- pressione sonora $L_{pa} \pm K$	[dB(A)]	98,5 ± 3,0
- potenza sonora $L_{wa} \pm K$	[dB(A)]	108,3 ± 3,0
Livello di vibrazione $ah \pm K$	[m/s²]	4,194 ± 1,5

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

IMPORTANTE. Leggere attentamente prima dell'uso. Conservare per uso futuro.

Un soffiatore a benzina può causare gravi lesioni. Si prega di leggere attentamente questo manuale prima dell'uso. Acquisire familiarità con il modo corretto di tenere, avviare, utilizzare, effettuare la manutenzione e spegnere la macchina. Se si cede il soffiatore a un'altra persona, consegnarle anche le istruzioni per l'uso.

La macchina deve essere utilizzata esclusivamente per lo scopo per cui è stata progettata, come descritto nel presente manuale.

La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

Fare rifornimento solo all'aperto, lontano da fonti di accensione. Non effettuare il rifornimento quando il motore è caldo o in funzione. Aprire lentamente il tappo del serbatoio del carburante per rilasciare la pressione. Dopo il rifornimento, asciugare eventuali fuoriuscite. Il rifornimento deve essere effettuato ad almeno 3 metri dal luogo in cui la macchina viene avviata e utilizzata. Non fumare durante il rifornimento o mentre si lavora.

La macchina deve essere spenta prima di installare o rimuovere gli accessori e ogni volta prima di riporla. Assicurarsi che tutte le parti mobili siano completamente ferme:

- prima di rimuovere gli intasamenti,
- prima della manutenzione,
- prima della pulizia o dell'ispezione,
- quando si lascia la macchina incustodita.

Non inclinare la macchina durante il funzionamento. Procedere alla velocità più bassa possibile. Non spostare la macchina mentre è accesa. Trasportare la macchina esclusivamente utilizzando l'apposita maniglia.

Non toccare le superfici del motore che diventano calde durante il funzionamento, poiché ciò potrebbe causare ustioni.

Le prese d'aria e le uscite di ventilazione non devono essere coperte. Anche quando la macchina non funziona.

Non utilizzare la macchina senza protezioni, dispositivi di sicurezza e attrezzatura completa. Non dirigere il flusso d'aria verso persone, animali, vetri, veicoli o finestre aperte. In condizioni polverose, si consiglia di nebulizzare leggermente le superfici. Prima dell'uso, è possibile rimuovere lo sporco con un rastrello o una scopa. Utilizzare sempre l'ugello del soffiatore per tutta la sua lunghezza, in modo da mantenere il flusso d'aria il più vicino possibile al suolo.

Prima di iniziare il lavoro, controllare che tutti i dispositivi di fissaggio siano serrati e che le protezioni e le etichette di avvertenza siano leggibili e in posizione. Non utilizzare la macchina se è danneggiata, calda o presenta segni di perdita.

Non aggiungere, rimuovere o modificare mai alcun componente della macchina. Non utilizzare la macchina se si è stanchi, malati o sotto l'effetto di alcol o altre droghe. Non utilizzare in prossimità di sostanze infiammabili. È inoltre vietato utilizzare la macchina in un'atmosfera con elevato rischio di incendio o esplosione. Non posizionare il motore caldo su superfici infiammabili.

È vietato azionare il soffiatore in spazi chiusi. I gas di scarico contengono gas tossici e la loro inalazione può rappresentare un pericolo per la salute e la vita.

È vietato esporre la macchina alle precipitazioni o utilizzarla in un'atmosfera con elevata umidità.

In caso di rumori insoliti, vibrazioni eccessive o blocchi, spegnere immediatamente la macchina, attendere che si fermi completamente, verificarne le condizioni tecniche e, se necessario, contattare un centro di assistenza autorizzato.

Se utilizzato per lunghi periodi di tempo, effettuare pause regolari. L'esposizione al rumore e alle vibrazioni può causare gravi problemi di salute (perdita dell'udito, patologie alle mani dovute alle vibrazioni). Utilizzare sempre dispositivi di protezione individuale adeguati. La macchina è molto rumorosa: è obbligatorio indossare protezioni acustiche.

Prima dell'uso, controllare sempre che i tubi del carburante, i bulloni, le coperture e gli altri componenti non siano usurati o danneggiati. Sostituire le parti usurate prima di iniziare il lavoro. Bisogna anche controllare che i collegamenti a vite non si siano allentati. Stringere eventuali viti allentate.

Prima di iniziare i lavori, l'area deve essere adeguatamente preparata. Deve essere privo di pietre, pezzi di legno, rami, fili, ossa e altri corpi estranei che potrebbero essere scagliati via e causare danni alla proprietà o rappresentare una minaccia per la sicurezza delle persone.

Manutenzione e stoccaggio

Prima di effettuare qualsiasi intervento, spegnere la macchina e attendere che si raffreddi completamente.

Conservare in luogo asciutto, fuori dalla portata dei bambini e lontano da fonti di accensione.

Sostituisci regolarmente le parti danneggiate o usurate: utilizza solo ricambi originali.

- Non rimuovere o disattivare coperture e dispositivi di protezione.

Rischio residuo

Nonostante tutte le misure di sicurezza, alcune minacce potrebbero verificarsi inevitabilmente. Si prega di prestare particolare attenzione a:

- rischio di lesioni causate da vibrazioni,
- rischio di danni all'udito se non si indossano protezioni acustiche,
- rischio di essere colpiti da oggetti lanciati ad alta velocità,
- rischio di contatto con parti in movimento,
- rischio di lesioni personali causate dall'urto con oggetti nascosti,
- rischio di inalazione di particelle fini sospese nell'aria,

Se si verificano sintomi avversi (ad esempio intorpidimento delle dita, dolore, vertigini, difficoltà respiratorie, perdita dell'udito), interrompere immediatamente il lavoro e consultare un medico.

SERVIZIO PRODOTTO

Preparazione per il montaggio

Il prodotto deve essere disimballato e tutti gli elementi dell'imballaggio devono essere rimossi. Si consiglia di conservare l'imballaggio, che può risultare utile durante il trasporto o lo stoccaggio del prodotto.

Controllare che nessuna parte del prodotto sia stata danneggiata durante il trasporto. Eventuali danni osservati, ad esempio crepe o deformazioni, impediscono l'ulteriore utilizzo del prodotto fino a quando le parti danneggiate non vengano riparate o sostituite.

Si consiglia di posizionare tutti i pezzi su una superficie piana, dura e pulita.

Durante l'installazione è necessario indossare dispositivi di protezione individuale quali guanti protettivi, occhiali protettivi e indumenti protettivi.

Montaggio della macchina

Per prima cosa, posizionare i morsetti di montaggio su entrambe le estremità del giunto flessibile: uno sul lato del gomito, l'altro sul lato del condotto dell'aria. Quindi collegare il gomito al giunto flessibile e l'altra estremità del giunto al tubo dell'aria. Allineare tutti gli elementi in modo uniforme e solo allora stringere bene i morsetti per fissare i collegamenti.

Far scorrere il supporto della maniglia di controllo sul tubo dell'aria e fissarlo nella posizione selezionata, regolando l'angolazione in base alla posizione dell'operatore. Solo dopo averla fissata, si può inserire la leva di comando, posizionarla in una posizione di lavoro comoda e fissarla stringendo la vite di montaggio.

Sul lato di uscita, collegare i successivi segmenti del tubo flessibile dell'aria ruotandoli in senso orario finché non si bloccano in posizione. Assicurarsi che tutti i collegamenti siano saldi e stabili.

Infine, fissare il cavo della leva di comando a uno dei morsetti utilizzando una fascetta di nylon bianca per evitare che si muova liberamente durante il funzionamento.

Regolazione degli spillacci dello zaino e della maniglia di controllo

Posizionare il soffiatore sulla schiena, infilando le braccia nelle cinghie come se si indossasse uno zaino.

Regolare la lunghezza delle cinghie per adattare il soffiatore al proprio corpo e garantire una distribuzione uniforme del peso.

Tenendo la macchina sulla schiena, determinare la posizione più comoda della maniglia di comando rispetto alla propria mano.

Rimuovere il soffiatore e posizionarlo in posizione verticale su una superficie piana.

Regolare la posizione della leva di comando e ripetere la regolazione se necessario.

Rifornimento

Il soffiatore è alimentato da una miscela di carburante destinata ai motori a due tempi. È vietato l'uso di sola benzina. La benzina deve essere miscelata con l'olio nelle seguenti proporzioni: benzina - 25: 1. La miscela deve essere miscelata prima di versarla nel serbatoio del carburante. La miscelazione e il versamento del carburante devono essere effettuati lontano da fonti di accensione. Non fumare durante il rifornimento. Il rifornimento deve essere effettuato ad almeno 3 metri dal luogo in cui la macchina viene avviata e utilizzata.

Per proteggere il motore, utilizzare benzina senza piombo di buona qualità e olio di buona qualità, specifico per motori a due tempi raffreddati ad aria. Non utilizzare olio destinato ai motori a quattro tempi. Non utilizzare olio per motori raffreddati a liquido. In caso di fuoriuscita di carburante, asciugare accuratamente i residui prima di avviare il soffiatore.

Non utilizzare una miscela più vecchia di 30 giorni.

Dopo aver rifornito il serbatoio, chiudere saldamente e saldamente il tappo di riempimento.

Avviamento e arresto del ventilatore

Posizionare il soffiatore su una superficie pulita, piana e dura.

Non azionare il soffiatore senza il tubo dell'aria correttamente montato!

Portare l'interruttore in posizione "I - acceso" (II).

Come mostrato nell'illustrazione (III):

Premere la pompa del carburante 10 volte.

Spostare la leva dello starter nella posizione superiore "CHIUSSO".

Tenendo il soffiatore per la maniglia con una mano, usare l'altra per tirare rapidamente e più volte la fune di avviamento finché il motore non si avvia.

Spostare la leva dello starter in posizione "OPEN" e tirare rapidamente la fune di avviamento finché il motore non si avvia.

Non svolgere la corda per tutta la sua lunghezza poiché ciò potrebbe causarne la rottura. Assicurarsi di tirare il cavo di avviamento lungo l'asse del foro; tirarlo in diagonale causerà un'usura prematura del cavo di avviamento.

Dopo aver avviato il soffiatore, premere il pulsante di blocco dell'acceleratore e poi il pulsante dell'acceleratore stesso (IV); questo aumenterà la velocità del motore e quindi la forza di soffiaggio. Quanto più a fondo si preme il pulsante, tanto maggiore sarà la potenza di soffiaggio. Quanto più a fondo si preme il pulsante, tanto maggiore sarà il regime del motore e tanto maggiore sarà la forza di soffiaggio.

Per arrestare il motore, rilasciare il pulsante dell'acceleratore, attendere che il regime del motore scenda al minimo, quindi portare l'interruttore in posizione „O - off“.

Se si avvertono rumori sospetti o vibrazioni, spegnere immediatamente il soffiatore portando l'interruttore in posizione „O - off“.

Attenzione! Quando si avvia un motore caldo, ad esempio durante brevi pause di lavoro, della durata massima di diversi minuti, non è necessario spostare la leva dello starter in posizione „OPEN“.

Se in caso di emergenza fosse necessario arrestare il ventilatore, portare immediatamente l'interruttore in posizione „O - off“. Ciò fermerà il motore e di conseguenza anche la girante del ventilatore. Tuttavia, tieni presente che dopo aver spento il motore, il rotore potrebbe continuare a ruotare per un po' di tempo.

La leva di comando può essere dotata di un pulsante per bloccare l'acceleratore quando viene premuto a 1/3 del range operativo. Bisogna premere il pulsante di blocco, poi premere il pulsante di blocco dell'acceleratore e infine il pulsante dell'acceleratore stesso. Una volta rilasciati tutti i pulsanti, il pulsante dell'acceleratore dovrebbe bloccarsi (IV).

Attenzione! Bloccare il pulsante dell'acceleratore può aiutare ad avviare il motore più rapidamente se è pieno di carburante o quando si avvia il motore a basse temperature. Questo blocco del pulsante dell'acceleratore non deve essere utilizzato durante l'avviamento normale. Il pulsante di blocco dell'acceleratore deve essere utilizzato solo quando il motore non può essere avviato normalmente.

Per sbloccare il blocco, premere leggermente il pulsante dell'acceleratore.

Funzionamento del ventilatore

Una volta che il motore è in funzione, posiziona il soffiatore sulla schiena, infilando le braccia nell'imbracatura.

La portata del flusso d'aria può essere regolata in modo continuo tramite il pulsante dell'acceleratore, dal minimo alla velocità massima. Si consiglia di utilizzare la velocità più bassa possibile per svolgere il lavoro pianificato. RPM più elevati causano più rumore e provocano anche un'usura più rapida del prodotto.

Durante il lavoro, posizionatevi lontano dalla contaminazione in modo da poter controllare la direzione del flusso d'aria.

Se possibile, dirigere il flusso d'aria nella stessa direzione del vento. In questo modo si impedirà ai contaminanti di penetrare nell'area già pulita.

Durante il lavoro, muoversi sempre mantenendo l'equilibrio, non correre, saltare o sporgersi troppo. Non utilizzare il prodotto per pulire superfici nascoste alla vista. Rivolgere sempre l'ugello del soffiatore verso il basso, in direzione della superficie da pulire. Non dirigerlo verso altre persone o animali.

Dopo aver terminato il lavoro, spegnere il motore, attendere che la ventola si sia fermata completamente, attendere che la macchina si raffreddi completamente, scollegare il cavo della candela e quindi procedere con la manutenzione.

Raccomandazioni per l'uso del prodotto

Prima di iniziare il lavoro, controllare le condizioni tecniche del ventilatore, in particolare la marmitta, le prese d'aria e i filtri. Assicurarsi sempre che i fori di ingresso, di uscita e degli ugelli siano liberi. In caso di ostruzione parziale o completa, il primo segnale sarà l'aumento del rumore e delle vibrazioni. La pervietà completa deve essere ripristinata immediatamente. Lavorare con un prodotto intasato è inefficiente e può causare surriscaldamento e danni al prodotto.

Prima di iniziare il lavoro, ispezionare attentamente l'area di lavoro, rimuovendo tutti gli oggetti che potrebbero rappresentare un pericolo se lanciati dal getto d'aria. Dovresti anche rimuovere tutti gli oggetti che potrebbero muoversi inaspettatamente sotto l'influenza del flusso d'aria, ad esempio ribaltarsi e creare un pericolo.

A causa del rischio di impatto con materiale proiettato, indossare sempre occhiali di sicurezza omologati con protezioni laterali o una visiera quando si utilizza il soffiatore.

Attorno all'area di lavoro deve essere istituita una zona di sicurezza larga almeno 15 m. Le persone non autorizzate, in particolare i bambini, non devono avere accesso alla zona di sicurezza. Le persone che entrano nella zona di sicurezza devono prestare attenzione e utilizzare i dispositivi di protezione individuale sopra descritti.

Non usare il soffiatore su superfici troppo cedevoli. La polvere generata durante tale utilizzo non consente l'osservazione del posto di lavoro, il che impedisce una reazione adeguata in caso di minaccia.

MANUTENZIONE DEL SOFFIATORE

Prima di iniziare una qualsiasi delle operazioni descritte di seguito, spegnere il ventilatore. Assicurarsi che il motore sia freddo. **Per evitare l'azionamento accidentale del soffiatore, è necessario scollegare il cavo della candela.**

I fori di ventilazione e l'uscita dell'aria devono essere puliti utilizzando una spazzola morbida o una spazzola di plastica. Pulire l'alloggiamento, le maniglie e i comandi con un panno umido e morbido, quindi asciugare accuratamente. Non immergere la macchina in acqua o in altri liquidi.

Per rimuovere i contaminanti può essere utilizzato anche un flusso di aria compressa con una pressione non superiore a 0,3 MPa. Dopo aver smontato l'ugello di uscita e il tubo dell'aria, è possibile pulirli con acqua. Dopo il lavaggio, questi articoli devono essere asciugati accuratamente o lasciati asciugare completamente prima di essere rimontati.

Non utilizzare utensili affilati, materiali abrasivi, solventi o alcol per pulire nessuna parte della macchina.

Sostituzione e manutenzione delle candele (V)

Rimuovere il coperchio della presa della candela. Rimuovere la copertura in gomma della candela, scollegare il cavo e svitare la candela con l'apposita chiave.

È necessario controllare le condizioni degli elettrodi della candela. La distanza tra gli elettrodi dovrebbe essere compresa tra 0,6 e 0,7 mm. Se si nota contaminazione, provare a pulire gli elettrodi della candela con una spazzola metallica di ottone. Se la pulizia non produce i risultati sperati, sostituire la candela con una nuova. Le condizioni della candela devono essere controllate almeno una volta al mese.

Manutenzione del filtro dell'aria (VI)

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere eseguita dopo ogni utilizzo del soffiatore.

Spostare la leva dello starter in posizione „CHIUSO”.

Svitare le viti (a) che fissano il coperchio del filtro (b) e rimuovere il coperchio.

Rimuovere il filtro e sciacquarlo con acqua calda e sapone.

Asciugare completamente il filtro e reinstallarlo in posizione.

Avvitare il coperchio del filtro.

Altre attività di manutenzione

Anche le condizioni generali della macchina devono essere controllate dopo ogni utilizzo. I collegamenti a vite allentati devono essere serrati. Controllare eventuali perdite di carburante. Controllare che i fori di ventilazione siano liberi. Controllare che tutte

le coperture e gli alloggiamenti siano in buone condizioni e privi di crepe o altri danni. Eventuali difetti riscontrati devono essere corretti prima di proseguire il lavoro.

Manutenzione marmitta e sistema di scarico

A seconda del carburante, dell'olio e del rapporto di miscela utilizzati, nella marmitta e nell'impianto di scarico potrebbero accumularsi carbonio o fuliggine. Ciò potrebbe causare una diminuzione delle prestazioni della macchina. Per ripristinare le prestazioni precedenti, la macchina deve essere portata presso un centro di assistenza autorizzato dal produttore.

Conservazione del soffiatore

Una corretta manutenzione prima dello stoccaggio garantirà un funzionamento più lungo e senza problemi della macchina.

Prima di riporre il soffiatore per un lungo periodo di tempo, svuotare il serbatoio e l'impianto di alimentazione.

Controllare che non vi siano perdite nel sistema di alimentazione. Se rilevati, rimuoverli prima di iniziare magazzinaggio. Per fare ciò, portare il soffiatore presso un centro di assistenza autorizzato.

Svuotare il carburante dal serbatoio, ad esempio utilizzando una pompa per carburante in plastica disponibile in commercio.

Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo finché non si spegne. In questo modo si pulirà il carburatore da eventuali residui di carburante. Lasciare raffreddare il motore.

Rimuovere la candela. Versare un cucchiaino di olio per motori a due tempi attraverso il foro. Tirare con cautela la fune di avviamento più volte per distribuire l'olio in tutta la camera di combustione. Installare la candela. Pulisci il soffiatore dallo sporco. Conservare la macchina in un luogo fresco, asciutto e ben ventilato. Lontano da fonti di accensione. Conservare la macchina in un luogo asciutto, chiuso a chiave e protetto dall'accesso da parte di persone non autorizzate, in particolare bambini.

PRODUCTKENMERKEN

De benzineblazer is ontworpen voor schoonmaakwerkzaamheden buitenshuis – in de tuin, rondom het huis, op opritten, parkeerplaatsen en groenvoorzieningen. Het zorgt ervoor dat gevallen bladeren, grasmaaisel en ander licht vuil effectief worden verplaatst met behulp van een sterke luchtstroom. Het kan ook worden gebruikt om oppervlakken te drogen voordat er markeringen worden aangebracht, om de randen van wilt te drogen voordat er wordt gelast of om zaagsel en schorsresten te verwijderen bij het werken met hout. Het is verboden as en andere gevaarlijke stoffen te blazen. Een correcte, betrouwbare en veilige werking hangt af van het juiste gebruik van het product. Daarom:

De leverancier is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften en aanbevelingen in deze handleiding.

APPARATUUR

Het product wordt compleet geleverd, maar moet vóór gebruik in elkaar worden gezet zoals verderop in de instructies staat beschreven. Het product wordt geleverd met een luchtslang en een mondstuk.

TECHNISCHE GEGEVENS

Parameter	Meeteenheid	Waarde
Catalogusnummer		YT-85192
Luchtstroomsnelheid	[km/h]	280
Blaasefficiëntie	[m³/min]	890
Weegschaal	[kg]	9.6
Capaciteit brandstoftank	[l]	1.5
Motor		
aantal cilinders		1
aantal staven		2
koeling		Met het vliegtuig
Bougie type		L7RTC
Cilinderinhoud van de motor	[cm³]	52
Motorvermogen	[kW]	1.45
Maximaal motortoerental	[min⁻¹]	7500
Lawaai		
- geluidsdruk $L_{pA} \pm K$	[dB(A)]	98,5 ± 3,0
- geluidsvermogen $L_{WA} \pm K$	[dB(A)]	108,3 ± 3,0
Trillingsniveau $a_h \pm K$	[m/s²]	4,194 ± 1,5

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

BELANGRIJK. Lees dit zorgvuldig door voor gebruik. Bewaren voor toekomstig gebruik.

Een benzineblazer kan ernstig letsel veroorzaken. Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. Zorg dat u weet hoe u de machine op de juiste manier vasthoudt, start, gebruikt, onderhoudt en uitschakelt. Als u de bladblazer aan iemand anders doorgeeft, geef dan ook de gebruiksaanwijzing door.

Het apparaat mag uitsluitend worden gebruikt voor het beoogde doel, zoals beschreven in deze handleiding. Het niet naleven van de veiligheidsinstructies kan leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.

Tank alleen buitenshuis, uit de buurt van ontstekingsbronnen. Tank niet bij als de motor heet is of draait. Open de brandstoftop langzaam om de druk te laten ontsnappen. Veeg na het tanken eventuele gemorste vloeistoffen weg. Het tanken moet op minimaal 3 meter afstand van de plaats waar de machine wordt gestart en bediend, plaatsvinden. Rook niet tijdens het tanken of tijdens het werk.

De machine moet worden uitgeschakeld voordat u accessoires monteert of verwijdt, en telkens wanneer u de machine opbergt. Zorg ervoor dat alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen:

- voordat u blokkades verwijdt,
- vóór onderhoud,
- vóór reiniging of inspectie,
- wanneer u de machine onbeheerd achterlaat.

Kantel de machine niet tijdens het gebruik. Werk op de laagst mogelijke snelheid. Verplaats het apparaat niet terwijl het is ingeschakeld. Draag het apparaat uitsluitend aan de daarvoor bestemde handgreep.

Raak de oppervlakken van de motor niet aan. Deze worden heet tijdens het gebruik. Dit kan brandwonden veroorzaken.

Ventilatie-inlaten en -uitlaten mogen niet worden afgedekt. Zelfs als de machine niet werkt.

Gebruik de machine niet zonder beschermingsmiddelen, veiligheidsvoorzieningen en complete uitrusting. Richt de luchtstroom niet op mensen, dieren, glas, voertuigen of open ramen. Bij stoffige omstandigheden is het raadzaam om de oppervlakken licht te besproeien. Voor gebruik kunt u het vuil losmaken met een hark of bezem. Gebruik altijd de volledige lengte van de blaasmond om de luchtstroom zo dicht mogelijk bij de grond te houden.

Controleer voor aanvang van de werkzaamheden of alle bevestigingsmiddelen goed vastzitten en of de afschermingen en waarschuwingslabels leesbaar zijn en op hun plaats zitten. Gebruik het apparaat niet als het beschadigd is, heet is of lekkages vertoont.

Er mogen nooit onderdelen aan de machine worden toegevoegd, verwijderd of gewijzigd. Gebruik het apparaat niet als u moe of ziek bent, of onder invloed bent van alcohol of andere drugs. Niet gebruiken in de buurt van ontvlambare stoffen. Het is eveneens verboden de machine te gebruiken in een omgeving met een verhoogd brand- of explosierisico. Plaats een hete motor niet op brandbare oppervlakken.

Het is verboden de blazer in besloten ruimten te gebruiken. De uitlaatgassen bevatten giftige gassen. Het inademen ervan kan een gevaar vormen voor de gezondheid en het leven.

Het is verboden om de machine bloot te stellen aan neerslag of deze te gebruiken in een omgeving met een hoge luchtvochtigheid.

Indien er ongebruikelijke geluiden, overmatige trillingen of verstoppingen optreden, dient u de machine onmiddellijk uit te schakelen, te wachten tot deze volledig tot stilstand is gekomen, de technische staat te controleren en indien nodig contact op te nemen met een erkend servicecentrum.

Neem regelmatig een pauze als u het apparaat langere tijd gebruikt. Blootstelling aan lawaai en trillingen kan leiden tot ernstige gezondheidsproblemen (gehoorverlies, handtrillingen). Gebruik altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. De machine maakt veel lawaai. Gehoorbescherming is verplicht.

Controleer voor gebruik altijd of de brandstofleidingen, bouten, afdekkingen en andere onderdelen niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten onderdelen voordat u met de werkzaamheden begint. Controleer ook of de schroefverbindingen niet los zijn gaan zitten. Draai eventuele losse schroeven vast.

Voordat u met de werkzaamheden wordt begonnen, moet het gebied goed worden voorbereid. Er mogen zich geen stenen, stukken hout, takken, draden, botten en andere vreemde voorwerpen bevinden die weggeslingerd kunnen worden en schade aan eigendommen kunnen veroorzaken of een gevaar voor de veiligheid van personen kunnen vormen.

Onderhoud en opslag

Voordat u onderhoud uitvoert, schakelt u het apparaat uit en wacht u tot het volledig is afgekoeld.

Bewaren op een droge plaats, buiten bereik van kinderen en uit de buurt van ontstekingsbronnen.

Vervang beschadigde of versleten onderdelen regelmatig – gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen.

- Verwijder of schakel geen afdekkingen of beveiligingen uit.

Resterend risico

Ondanks alle veiligheidsmaatregelen kunnen er onvermijdelijk bedreigingen ontstaan. Let vooral op:

- risico op verwondingen door trillingen,
- risico op gehoorschade indien geen gehoorbescherming wordt gedragen,
- risico om geraakt te worden door voorwerpen die met hoge snelheid worden gegoooid,
- risico op contact met bewegende delen,
- risico op lichamelijk letsel door het raken van verborgen voorwerpen,
- risico op het inademen van fijne zwevende deeltjes,

Indien er ongunstige symptomen optreden (bijvoorbeeld gevoelloosheid in de vingers, pijn, duizeligheid, ademhalingsmoeilijkheden, gehoorverlies), stop dan onmiddellijk met werken en zoek medisch advies.

PRODUCTDIENST

Vorbereitung voor montage

Het product moet uit de verpakking worden gehaald en alle verpakkingselementen moeten worden verwijderd. Het is raadzaam om de verpakking te bewaren, aangezien deze van pas kan komen bij het transporteren of opslaan van het product.

Controleer of er tijdens het transport geen onderdelen van het product beschadigd zijn geraakt. Eventuele schade waargenomen, bijvoorbeeld scheuren of vervormingen, diskwalificeert het product voor verder gebruik totdat de beschadigde onderdelen zijn gerepareerd of vervangen.

Het is aan te raden om alle onderdelen op een vlakke, harde en schone ondergrond te plaatsen.

Tijdens de installatie dient u persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen, zoals beschermende handschoenen, oogbescherming en beschermende kleding.

Machinemontage

Plaats eerst de montageklemmen aan beide uiteinden van de flexibele verbinding: één aan de elleboogzijde en de andere aan de luchtkanaalzijde. Sluit vervolgens de elleboog aan op de flexibele verbinding en het andere uiteinde van de verbinding op de luchtslang. Lijn alle elementen gelijkmatig uit en draai de klemmen pas daarna stevig vast om de verbindingen vast te zetten.

Schuif de bedieningshendelbevestiging op de luchtslang en bevestig deze vervolgens op de gekozen locatie, waarbij u de hoek aanpast aan de positie van de operator. Pas nadat u deze hebt bevestigd, plaatst u de bedieningshendel, stelt u deze in op een comfortabele werkpositie en zet u deze vast door de bevestigingsschroef vast te draaien.

Sluit aan de uitlaatzijde de volgende luchtslangsegmenten aan door ze met de klok mee te draaien totdat ze vastklikken. Zorg ervoor dat alle verbindingen stevig en stabiel zijn.

Bevestig ten slotte de kabel van de bedieningshendel met een witte nylon kabelbinder aan een van de klemmen, zodat deze niet vrij kan bewegen tijdens het gebruik.

De rugzakriemen en bedieningshendel aanpassen

Leg de blazer op uw rug en steek uw armen door de banden, alsof u een rugzak omdoet.

Pas de lengte van de banden aan, zodat de bladblazer goed op uw lichaam aansluit en het gewicht gelijkmatig wordt verdeeld.

Houd het apparaat op uw rug en bepaal de meest comfortabele positie van de bedieningshendel ten opzichte van uw hand.

Verwijder de blazer en plaats deze verticaal op een vlakke ondergrond.

Pas de positie van de bedieningshendel aan en herhaal de aanpassing indien nodig.

Tanken

De blower wordt aangedreven door een brandstofmengsel dat bedoeld is voor tweetaktmotoren. Het gebruik van alleen benzine is verboden. Benzine moet met olie worden gemengd in de verhouding benzine: olie - 25: 1. Het mengsel moet worden gemengd voordat het in de brandstoftank wordt gegoten. Het mengen en overgieten van brandstof dient uit de buurt van ontstekingsbronnen te gebeuren. Rook niet tijdens het tanken. Het tanken moet op minimaal 3 meter afstand van de plaats waar de machine wordt gestart en bediend, plaatsvinden.

Om de motor te beschermen, gebruikt u hoogwaardige loodvrije benzine en hoogwaardige olie die speciaal is ontworpen voor luchtgekoelde tweetaktmotoren. Gebruik geen olie die bedoeld is voor viertaktmotoren. Gebruik geen olie voor vloeistofgekoelde motoren.

Als er brandstof is gemorst, veeg dan voorzichtig de resterende brandstof weg voordat u de bladblazer start.

Gebruik geen mengsel dat ouder is dan 30 dagen.

Nadat u de tank heeft bijgevuld, draait u de vuldop stevig dicht.

De blazer starten en stoppen

Plaats de bladblazer op een schoon, vlak en hard oppervlak.

Gebruik de blazer niet zonder een correct gemonteerde luchtslang!

Zet de schakelaar op de stand "I - aan" (II).

Zoals weergegeven in illustratie (III):

Druk 10 keer op de brandstofpomp.

Beweeg de chokehendel naar de bovenste stand "GESLOTEN".

Houd de bladblazer met één hand vast bij de handgreep en trek met de andere hand enkele keren stevig aan het startkoord totdat de motor start.

Beweeg de chokehendel naar de stand "OPEN" en trek stevig aan het startkoord totdat de motor start.

Rol het touw niet helemaal af, want dan kan het breken. Zorg ervoor dat u de startkabel langs de as van het gat trekt. Als u de kabel schuin trekt, zal de startkabel voortijdig slijten.

Nadat u de bladblazer hebt gestart, drukt u op de gashendelvergrendeling en vervolgens op de gashendel zelf (IV). Hierdoor wordt het motortoerental verhoogd en daarmee de blaaskracht. Hoe dieper u de knop indrukt, hoe groter de blaaskracht. Hoe dieper u de knop indrukt, hoe hoger het motortoerental en hoe groter de blaaskracht.

Om de motor te stoppen, laat u de gashendel los, wacht u totdat het motortoerental is gedaald tot stationair toerental en draait u de schakelaar vervolgens naar de stand "O - uit".

Als u verdachte geluiden hoort of trillingen voelt, schakel dan onmiddellijk de bladblazer uit door de schakelaar op de stand „O - uit“ te zetten.

Aandacht! Bij het starten van een warme motor, bijvoorbeeld Tijdens korte werkonderbrekingen van enkele minuten is het niet nodig de chokehendel in de stand „OPEN“ te zetten.

Mocht het nodig zijn om de blazer in een noodgeval te stoppen, zet dan onmiddellijk de schakelaar op de stand „O - uit“. Hierdoor stopt de motor en dus ook de waaier van de ventilator. Houd er echter rekening mee dat de rotor nog enige tijd kan blijven draaien nadat de motor is uitgeschakeld.

De bedieningshendel kan worden uitgerust met een knop om de gashendel te vergrendelen wanneer deze binnen 1/3 van het werkingsbereik wordt ingedrukt. U moet eerst op de vergrendelknop drukken, daarna op de vergrendelingsknop van de gashendel en ten slotte op de gashendel zelf. Zodra alle knoppen zijn losgelaten, moet de gashendel worden vergrendeld (IV).

Aandacht! Door de gashendel te vergrendelen, kunt u de motor sneller starten als deze te veel brandstof heeft verbruikt of wanneer u de motor start bij lage temperaturen. Deze gashendelvergrendeling mag niet worden gebruikt tijdens normaal starten. De gashendelvergrendelingsknop mag alleen worden gebruikt als de motor niet normaal kan worden gestart. Om de vergrendeling op te heffen, drukt u lichtjes op de gasknop.

Werking van de blazer

Zodra de motor draait, legt u de blazer op uw rug en steekt u uw armen door het harnas.

Met de gashendel kunt u de luchtstroom traploos regelen van stationair toerental tot maximumtoerental. Het is aan te raden om de laagste snelheid te gebruiken waarmee de geplande werkzaamheden mogelijk zijn. Hogere toerentallen veroorzaken meer lawaai en zorgen bovendien voor een snellere slijtage van het product.

Zorg ervoor dat u tijdens het werk niet in de buurt van verontreinigingen staat, zodat u de richting van de luchtstroom kunt bepalen. Richt de luchtstroom indien mogelijk in dezelfde richting als de wind. Hiermee wordt voorkomen dat verontreinigingen in het reeds gereinigde gebied terechtkomen.

Beweeg tijdens het werk altijd en bewaar uw evenwicht. Ren, spring of reik niet te ver. Gebruik het product niet om oppervlakken te reinigen die niet in het zicht liggen. Richt de blaasmond altijd naar beneden, naar het te reinigen oppervlak. Richt het niet op andere mensen of dieren.

Nadat u klaar bent met de werkzaamheden, zet u de motor uit, wacht u tot het blaaswiel volledig tot stilstand is gekomen, wacht u tot de machine volledig is afgekoeld, koppelt u de bougiekabel los en gaat u verder met het onderhoud.

Aanbevelingen voor productgebruik

Controleer voor aanvang van de werkzaamheden de technische staat van de ventilator, met name de uitlaat, de luchtinlaten en de filters. Zorg er altijd voor dat de inlaat-, uitlaat- en sproeigaten vrij zijn. Bij een gedeeltelijke of volledige verstopping zijn de eerste signalen een toename van het geluid en de trillingen. De volledige doorgankelijkheid moet onmiddellijk worden hersteld. Werken met een verstopt product is inefficiënt en kan oververhitting en schade aan het product veroorzaken.

Controleer het werkgebied grondig voordat u met de werkzaamheden begint. Verwijder alle voorwerpen die een gevaar kunnen opleveren als ze door de luchtstroom worden weggeslingerd. Verwijder ook alle voorwerpen die onder invloed van de luchtstroom onverwacht kunnen bewegen, bijvoorbeeld: kantelen en gevaar opleveren.

Draag bij het bedienen van de bladblazer altijd een goedgekeurde veiligheidsbril met zijschermen of een gelaatsscherm, vanwege het risico op inslag van projectielmateriaal.

Rondom het werkgebied moet een veiligheidszone van minimaal 15 m breed worden ingesteld. Onbevoegden, met name kinderen, mogen geen toegang hebben tot de veiligheidszone. Personen die de veiligheidszone betreden, dienen voorzichtig te zijn en de hierboven beschreven persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken.

Gebruik de blazer niet op een te losse ondergrond. Door het stof dat bij dit soort gebruik ontstaat, is er geen zicht op de werkplek mogelijk, waardoor er bij een dreigende situatie niet adequaat kan worden gereageerd.

ONDERHOUD VAN DE BLOWER

Schakel de blazer uit voordat u met de hieronder beschreven handelingen begint. Zorg ervoor dat de motor koel is. **De bougiekabel moet worden losgekoppeld om te voorkomen dat de bladblazer per ongeluk in werking treedt.**

De ventilatiegaten en de luchtuitlaat moeten worden schoongemaakt met een zachte borstel of een kunststof borstel. Maak de behuizing, handgrepen en bedieningselementen schoon met een vochtige, zachte doek en droog ze vervolgens grondig af. Dompel het apparaat niet onder in water of een andere vloeistof.

Voor het verwijderen van verontreinigingen kan ook een persluchtstroom met een druk van maximaal 0,3 MPa worden gebruikt. Nadat u het uitlaatmondstuk en de luchtbuis hebt gedemonteerd, kunt u deze met water reinigen. Na het wassen moeten deze artikelen grondig worden gedroogd of volledig worden gedroogd voordat u ze weer in elkaar zet.

Gebruik geen scherpe gereedschappen, schurende materialen, oplosmiddelen of alcohol om onderdelen van de machine schoon te maken.

Vervanging en onderhoud van bougies (V)

Verwijder het deksel van de bougiesleutel. Verwijder het rubberen bougiekapje, koppel de kabel los en draai de bougie los met een bougiesleutel.

De staat van de elektroden van de bougie moet worden gecontroleerd. De afstand tussen de elektroden moet tussen de 0,6 en 0,7 mm liggen. Als u verontreiniging constateert, kunt u proberen de elektroden van de bougie schoon te maken met een koperen borstel. Als het schoonmaken niet het gewenste resultaat oplevert, vervang dan de bougie door een nieuwe. De staat van de bougie moet minimaal één keer per maand gecontroleerd worden.

Onderhoud luchtfilter (VI)

Onderhoud van het luchtfilter dient na elk gebruik van de blazer te worden uitgevoerd.

Zet de chokehendel in de stand „GESLOTEN”.

Draai de schroeven (a) los die het filterdeksel (b) vasthouden en verwijder het deksel.

Verwijder het filter en spoel het af in warm zeepsop.

Laat het filter volledig drogen en plaats het terug.

Schroef het filterdeksel erop.

Overige onderhoudsactiviteiten

Ook de algemene staat van de machine dient na elk gebruik gecontroleerd te worden. Losse schroefverbindingen moeten worden vastgedraaid. Controleer op brandstoflekken. Controleer of de ventilatiegaten vrij zijn. Controleer of alle deksels en behuizingen in goede staat zijn en geen scheuren of andere beschadigingen vertonen. Eventuele geconstateerde gebreken dienen te worden verholpen voordat de werkzaamheden worden voortgezet.

Onderhoud van de demper en het uitlaatsysteem

Afhankelijk van de gebruikte brandstof, olie en mengverhouding kan er koolstof of roet in de uitlaat en het uitlaatsysteem ophopen.

Dit kan leiden tot een afname van de machineprestaties. Om de prestaties van het apparaat te herstellen, moet u het naar een geautoriseerd servicecentrum van de fabrikant brengen.

De blazer opbergen

Goed onderhoud vóór opslag zorgt ervoor dat de machine langer en probleemloos kan functioneren.

Maak de tank en het brandstofsysteem leeg voordat u de bladblazer voor een langere periode opbergt.

Controleer het brandstofsysteem op lekkages. Als ze worden gedetecteerd, verwijder ze dan voordat u begint opslag. Breng hiervoor de bladblazer naar een erkend servicecentrum.

Maak de brandstoftank leeg, bijvoorbeeld met een in de handel verkrijgbare kunststof brandstofpomp.

Start de motor en laat deze stationair draaien totdat deze afslaat. Hierdoor wordt de carburateur ontdaan van alle resterende brandstof. Laat de motor afkoelen.

Verwijder de bougie. Giet een theelepel tweetaktmotorolie door het gat. Trek een paar keer voorzichtig aan het startkoord om de olie door de verbrandingskamer te verdelen. Plaats de bougie. Maak de blazer schoon. Bewaar het apparaat op een koele, droge en goed geventileerde plaats. Uit de buurt van ontstekingsbronnen. Bewaar de machine op een droge, afgesloten plaats, beschermd tegen toegang door onbevoegden, met name kinderen.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Ο ανεμιστήρας βενζίνης έχει σχεδιαστεί για εργασίες καθαρισμού εξωτερικών χώρων – στον κήπο, γύρω από το σπίτι, σε δρόμους, χώρους στάθμευσης και χώρους πρασίνου. Επιτρέπει την αποτελεσματική κίνηση των πεσμένων φύλλων, των αποκομμάτων χόρτου και άλλων ελαφρών ρύπων χρησιμοποιώντας ισχυρό ρεύμα αέρα. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για να στεγνώσει επιφάνειες πριν βάψετε σημάδια, να στεγνώσει τις άκρες της τσόχας πριν από τη συγκόλληση ή να αφαιρέσει υπολείμματα προιονιδίου και φλοιού όταν εργάζεστε με ξύλο. Απαγορεύεται η εμφύσηση τέφρας και υλικών που ενδέχεται να αποτελούν κίνδυνο. Η σωστή, αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία εξαρτάται από τη σωστή χρήση του προϊόντος, επομένως:

Ο προμηθευτής δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε ζημιά προκύψει από τη μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς ασφαλείας και τις συστάσεις αυτού του εγχειριδίου.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το προϊόν παραδίδεται πλήρες, αλλά πριν από τη χρήση πρέπει να συναρμολογηθεί όπως περιγράφεται παρακάτω στις οδηγίες. Το προϊόν συνοδεύεται από σωλήνα αέρα και ακροφύσιο.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Παράμετρος	Μονάδα μέτρησης	Αξία
Αριθμός καταλόγου		YT-85192
Ταχύτητα ροής αέρα	[km/h]	280
Αποτελεσματικότητα φυσήματος	[m ³ /min]	890
Ζυγός	[kg]	9.6
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	[l]	1.5
Μηχανή		
αριθμός κυλίνδρων		1
αριθμός ράβδων ψύξη		2
Τύπος μπουζί		Αεροπορικός
Κυβισμός κινητήρα	[cm ³]	L7RTC
Ισχύς κινητήρα	[kW]	52
Μέγιστη ταχύτητα κινητήρα	[min ⁻¹]	1,45
Θόρυβος		7500
- ηχητική πίεση L _{pa} ± K	[dB(A)]	98.5 ± 3.0
- ηχητική ισχύς L _{wa} ± K	[dB(A)]	108.3 ± 3.0
Επίπεδο κραδασμών ah ± K	[m/s ²]	4,194 ± 1,5

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΠΟΥΔΑΙΟΣ. Διαβάστε προσεκτικά πριν τη χρήση. Διατηρήστε για μελλοντική χρήση.

Ένας ανεμιστήρας βενζίνης μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση. Εξοικειωθείτε με τον σωστό τρόπο κράτησης, εκκίνησης, χρήσης, συντήρησης και απενεργοποίησης του μηχανήματος. Εάν δώσετε τον ανεμιστήρα σε άλλο άτομο, δώστε επίσης τις οδηγίες λειτουργίας.

Το μηχανήμα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τον προορισμό του, όπως περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο. Η μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρό τραυματισμό.

Ανεφοδιάζετε μόνο σε εξωτερικούς χώρους, μακριά από πηγές ανάφλεξης. Μην ανεφοδιάζετε όταν ο κινητήρας είναι ζεστός ή λειτουργεί. Ανοίξτε αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου για να εκτονωθεί η πίεση. Μετά τον ανεφοδιασμό, σκουπίστε τυχόν διαρροές.

Ο ανεφοδιασμός πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο εκκίνησης και λειτουργίας του μηχανήματος. Μην καπνίζετε ενώ ανεφοδιάζετε ή εργάζεστε.

Το μηχανήμα πρέπει να απενεργοποιείται πριν από την εγκατάσταση ή την αφαίρεση εξαρτημάτων και κάθε φορά πριν το αφήσετε. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν σταματήσει τελείως:

- πριν την άρση των μπλοκαρισμάτων,
- πριν από τη συντήρηση,
- πριν από τον καθαρισμό ή την επιθεώρηση,
- όταν αφήνετε το μηχανήμα χωρίς επίβλεψη.

Μην γέρνετε το μηχανήμα κατά τη λειτουργία. Λειτουργήστε με τη χαμηλότερη δυνατή ταχύτητα. Μην μετακινείτε το μηχανήμα ενώ είναι ενεργοποιημένο. Μεταφέρετε το μηχανήμα μόνο από τη λαβή που προορίζεται για αυτό το σκοπό.

Μην αγγίζετε τις επιφάνειες του κινητήρα που θερμαίνονται κατά τη λειτουργία, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.

Οι είσοδοι και οι έξοδοι εξαερισμού δεν πρέπει να καλύπτονται. Ακόμα και όταν το μηχανήμα δεν λειτουργεί.

Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα χωρίς προφυλακτήρες, συσκευές ασφαλείας και πλήρη εξοπλισμό. Μην κατευθύνετε τη ροή του αέρα προς ανθρώπους, ζώα, γυαλί, οχήματα ή ανοιχτά παράθυρα. Σε συνθήκες σκόνης, συνιστάται να θολώνετε ελαφρά τις επιφάνειες. Πριν τη χρήση, μπορείτε να χαλαρώσετε τη βρωμιά με τσουγκράνα ή σκούπα. Χρησιμοποιείτε πάντα όλο το μήκος του ακροφυσίου του φυστήρα για να διατηρείτε τη ροή του αέρα όσο το δυνατόν πιο κοντά στο έδαφος.

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σύνδεσμοι είναι σφηνωμένοι και ότι οι προφυλακτήρες και οι προειδοποιητικές ετικέτες είναι ευανάγνωστες και στη θέση τους. Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα εάν είναι κατεστραμμένο, ζεστό ή παρουσιάζει σημάδια διαρροής.

Ποτέ μην προσθέτετε, αφαιρείτε ή τροποποιείτε εξαρτήματα του μηχανήματος. Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα εάν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλων ναρκωτικών. Μην χρησιμοποιείτε κοντά σε εύφλεκτες ουσίες. Απαγορεύεται επίσης η χρήση του μηχανήματος σε ατμόσφαιρα με αυξημένο κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης. Μην τοποθετείτε ζεστό κινητήρα σε εύφλεκτες επιφάνειες.

Απαγορεύεται η λειτουργία του φυστήρα σε κλειστούς χώρους. Τα καυσάεiria περιέχουν τοξικά αέρια, η εισπνοή τους μπορεί να αποτελέσει απειλή για την υγεία και τη ζωή.

Απαγορεύεται η έκθεση του μηχανήματος σε βροχόπτωση ή η χρήση του σε ατμόσφαιρα αυξημένης υγρασίας.

Εάν παρουσιαστεί ασυνήθιστος θόρυβος, υπερβολικοί κραδασμοί ή μπλοκάρισμα, απενεργοποιήστε αμέσως το μηχανήμα, περιμένετε μέχρι να σταματήσει τελείως, ελέγξτε την τεχνική κατάσταση και, εάν χρειάζεται, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

Εάν χρησιμοποιείται για μεγάλες χρονικές περιόδους, κάντε τακτικά διαλείμματα. Η έκθεση σε θόρυβο και κραδασμούς μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά προβλήματα υγείας (απώλεια ακοής, ασθένεια δόνησης χεριών). Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Το μηχανήμα είναι πολύ δυνατό – η προστασία της ακοής είναι υποχρεωτική.

Πριν από τη χρήση, ελέγχετε πάντα ότι οι σωληνώσεις καυσίμου, οι βίδες, τα καλύμματα και άλλα εξαρτήματα δεν έχουν φθαρεί ή καταστραφεί. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα μέρη πριν ξεκινήσετε την εργασία. Θα πρέπει επίσης να ελέγξετε εάν οι βιδωτές συνδέσεις δεν έχουν χαλαρώσει. Σφίξτε τυχόν χαλαρές βίδες.

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, η περιοχή πρέπει να προετοιμαστεί σωστά. Πρέπει να είναι απαλλαγμένο από πέτρες, κομμάτια ξύλου, κλαδιά, σύρματα, κόκαλα και άλλα ξένα αντικείμενα που θα μπορούσαν να πεταχτούν έξω και να προκαλέσουν ζημιά σε περιουσίες ή να θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των προσώπων.

Συντήρηση και αποθήκευση

Πριν εκτελέσετε οποιοδήποτε σέρβις, απενεργοποιήστε το μηχανήμα και περιμένετε μέχρι να κρυώσει εντελώς.

Φυλάσσεται σε ξηρό μέρος, μακριά από παιδιά, μακριά από πηγές ανάφλεξης.

Αντικαταστήστε τακτικά κατεστραμμένα ή φθαρμένα εξαρτήματα – χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

-Μην αφαιρείτε ή απενεργοποιείτε τα καλύμματα και τα προστατευτικά.

Υπολειπόμενοι κίνδυνοι

Παρά όλα τα μέτρα ασφαλείας, ορισμένες απειλές ενδέχεται να προκύψουν αναπόφευκτα. Παρακαλούμε δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα:

- κίνδυνος τραυματισμών που προκαλούνται από κραδασμούς,
- κίνδυνος βλάβης της ακοής εάν δεν φοράτε προστατευτικά ακοής,
- κίνδυνος χτυπήματος από αντικείμενα που πετάνονται με μεγάλη ταχύτητα,
- κίνδυνος επαφής με κινούμενα μέρη,
- κίνδυνος σωματικής βλάβης που προκαλείται από χτύπημα σε κρυμμένα αντικείμενα,
- κίνδυνος εισπνοής λεπτών αιωρούμενων σωματιδίων,

Εάν εμφανιστούν ανεπιθύμητα συμπτώματα (π.χ. μούδιασμα στα δάχτυλα, πόνος, ζάλη, δυσκολία στην αναπνοή, απώλεια ακοής), σταματήστε αμέσως να εργάζεστε και ζητήστε ιατρική συμβουλή.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Προετοιμασία για συναρμολόγηση

Το προϊόν πρέπει να αποσυσκευαστεί από τη συσκευασία και όλα τα στοιχεία συσκευασίας πρέπει να αφαιρεθούν. Συνιστάται να διατηρείτε τη συσκευασία, η οποία μπορεί να είναι χρήσιμη κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση του προϊόντος.

Ελέγξτε εάν κάποιο μέρος του προϊόντος δεν έχει καταστραφεί κατά τη μεταφορά. Οποιαδήποτε βλάβη παρατηρηθεί, π.χ. ρωγμές ή παραμορφώσεις, αποκλείει το προϊόν από περαιτέρω χρήση μέχρι να επισκευαστούν ή να αντικατασταθούν τα κατεστραμμένα μέρη.

Συνιστάται η τοποθέτηση όλων των εξαρτημάτων σε μια επίπεδη, σκληρή και καθαρή επιφάνεια.

Κατά την εγκατάσταση πρέπει να φοράτε μέσα ατομικής προστασίας, όπως προστατευτικά γάντια, προστατευτικά για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό.

Συναρμολόγηση μηχανής

Αρχικά, τοποθετήστε τους σφιγκτήρες στερέωσης και στα δύο άκρα της εύκαμπτης άρθρωσης – το ένα στην πλευρά του αγκώνα και το άλλο στην πλευρά του αεραγωγού. Στη συνέχεια, συνδέστε τον αγκώνα στον εύκαμπο σύνδεσμο και το άλλο άκρο του συνδέσμου στον εύκαμπο σωλήνα αέρα. Ευθυγραμμίστε όλα τα στοιχεία ομοιόμορφα και μόνο τότε σφίξτε καλά τους σφιγκτήρες

για να στερεώσετε τις συνδέσεις.

Σύρετε τη βάση της λαβής ελέγχου στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα και, στη συνέχεια, ασφαλίστε την στην επιλεγμένη θέση, προσαρμόζοντας τη γωνία στη θέση που χειριστή. Μόνο αφού στερεωθεί, πρέπει να τοποθετήσετε τη λαβή ελέγχου, να την ρυθμίσετε σε μια άνετη θέση εργασίας και να τη στερεώσετε σφίγγοντας τη βίδα στερέωσης.

Στην πλευρά της εξόδου, συνδέστε τα επόμενα τμήματα του σωλήνα αέρα περιστρέφοντάς τα δεξιόστροφα μέχρι να ασφαλίσουν στη θέση τους. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συνδέσεις είναι σφιχτές και σταθερές.

Τέλος, στερεώστε το καλώδιο της λαβής ελέγχου σε έναν από τους σφιγκτήρες χρησιμοποιώντας ένα λευκό νάιλον δέσιμο για να μην κινείται ελεύθερα κατά τη λειτουργία.

Ρύθμιση των ιμάντων του σακιδίου και της λαβής ελέγχου

Βάλτε τον φυσητήρα στην πλάτη σας, τοποθετώντας τα χέρια σας μέσα από τους ιμάντες σαν να φοράτε ένα σακίδιο.

Προσαρμόστε το μήκος των ιμάντων για να ταιριάζει ο φυσητήρας στο σώμα σας και να εξασφαλίσετε ομοιόμορφη κατανομή βάρους.

Κρατώντας το μηχανήμα στην πλάτη σας, καθορίστε την πιο άνετη θέση της λαβής ελέγχου σε σχέση με το χέρι σας.

Αφαιρέστε τον φυσητήρα και τοποθετήστε τον σε κάθετη θέση σε επίπεδη επιφάνεια.

Ρυθμίστε τη θέση της λαβής ελέγχου και επαναλάβετε τη ρύθμιση εάν χρειάζεται.

Ανεφοδιασμός με καύσιμα

Ο ανεμιστήρας τροφοδοτείται από ένα μείγμα καυσίμου που προορίζεται για δίχρονους κινητήρες. Η χρήση βενζίνης μόνο απαγορεύεται. Η βενζίνη πρέπει να αναμιγνύεται με λάδι στις αναλογίες βενζίνης: λάδι - 25: 1. Το μείγμα πρέπει να αναμειγνύεται πριν χυθεί στη δεξαμενή καυσίμου. Η ανάμειξη και η έκχυση καυσίμου πρέπει να γίνεται μακριά από πηγές ανάφλεξης. Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό. Ο ανεφοδιασμός πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο εκκίνησης και λειτουργίας του μηχανήματος.

Για την προστασία του κινητήρα, χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη καλής ποιότητας και λάδι καλής ποιότητας σχεδιασμένο για δίχρονους, αερόψυκτους κινητήρες. Μην χρησιμοποιείτε λάδι που προορίζεται για τετράχρονους κινητήρες. Μη χρησιμοποιείτε λάδι για υγρόψυκτους κινητήρες.

Εάν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε προσεκτικά το υπόλοιπο καύσιμο πριν θέσετε σε λειτουργία τον ανεμιστήρα.

Μην χρησιμοποιείτε μείγμα παλαιότερο των 30 ημερών.

Μετά τον ανεφοδιασμό του ρεζερβουάρ, κλείστε καλά και με ασφάλεια το καπάκι πλήρωσης.

Εκκίνηση και διακοπή του φυσητήρα

Τοποθετήστε τον φυσητήρα σε μια καθαρή, επίπεδη και σκληρή επιφάνεια.

Μη λειτουργείτε τον ανεμιστήρα χωρίς σωστά συναρμολογημένο σωλήνα αέρα!

Γυρίστε το διακόπτη στη θέση «I - on» (II).

Όπως φαίνεται στην εικόνα (III):

Πατήστε την αντλία καυσίμου 10 φορές.

Μετακινήστε το μοχλό του τσοκ στην επάνω θέση «ΚΛΕΙΣΤΟ».

Κρατώντας τον φυσητήρα από τη λαβή με το ένα χέρι, χρησιμοποιήστε το άλλο χέρι για να τραβήξετε γρήγορα το σχοινί της μίζας πολλές φορές μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

Μετακινήστε το μοχλό του τσοκ στη θέση «OPEN» και τραβήξτε το σχοινί της μίζας γρήγορα μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

Μην ξετυλίγετε το σχοινί σε όλο του το μήκος γιατί μπορεί να σπάσει. Βεβαιωθείτε ότι τραβήξατε το καλώδιο εκκίνησης κατά μήκος του άξονα της οπίσθιας, αν τραβήξετε το καλώδιο υπό γωνία θα έχει ως αποτέλεσμα την πρόωρη φθορά του καλωδίου εκκίνησης.

Μετά την εκκίνηση του φυσητήρα, πατήστε το κλειδωμά του κουμπιού γκαζού και μετά το ίδιο το κουμπί του γκαζού (IV), αυτό θα αυξήσει τις στροφές του κινητήρα και επομένως τη δύναμη φυσήματος. Όσο πιο βαθιά πατηθεί το καλώδιο εκκίνησης, τόσο μεγαλύτερη είναι η ισχύς φυσήματος. Όσο πιο βαθιά πατηθεί το κουμπί, τόσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα του κινητήρα και τόσο μεγαλύτερη είναι η δύναμη φυσήματος.

Για να σταματήσετε τον κινητήρα, αφήστε το κουμπί του γκαζού, περιμένετε έως ότου μειωθούν οι στροφές του κινητήρα στο ρελαντί και, στη συνέχεια, γυρίστε το διακόπτη στη θέση «O - off».

Εάν ακούσετε ύποπτους ήχους ή νιώσετε δονήσεις, απενεργοποιήστε αμέσως τον φυσητήρα γυρίζοντας το διακόπτη στη θέση «O - off».

Προσοχή! Κατά την εκκίνηση ενός ζεστού κινητήρα, π.χ. σε μικρά διαλείμματα εργασίας που διαρκούν έως και αρκετά λεπτά, δεν είναι απαραίτητο να μετακινήσετε τον μοχλό του τσοκ στη θέση «OPEN».

Εάν είναι απαραίτητο να σταματήσετε τον ανεμιστήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, γυρίστε αμέσως το διακόπτη στη θέση «O - off». Αυτό θα σταματήσει τον κινητήρα και κατά συνέπεια και την περρωτή του φυσητήρα. Ωστόσο, να θυμάστε ότι μετά το σβήσιμο του κινητήρα, ο ρότορας μπορεί να συνεχίσει να περιστρέφεται για κάποιο χρονικό διάστημα.

Η λαβή ελέγχου μπορεί να εξοπλιστεί με ένα κουμπί για να κλειδώνει το κουμπί του γκαζιού όταν πιέζεται στο 1/3 του εύρους λειτουργίας. Πρέπει να πατήσετε το κουμπί κλειδώματος, μετά να πατήσετε το κουμπί κλειδώματος του γκαζιού και μετά το ίδιο το κουμπί του γκαζιού. Μόλις απελευθερωθούν όλα τα κουμπιά, το κουμπί του γκαζιού πρέπει να κλειδώσει (IV).

Προσοχή! Το κλειδώμα του κουμπιού γκαζιού μπορεί να βοηθήσει στην ταχύτερη εκκίνηση, εάν ο κινητήρας πλημμυρίσει από καύσιμο ή κατά την εκκίνηση του κινητήρα σε χαμηλές θερμοκρασίες. Αυτό το κλειδώμα του κουμπιού γκαζιού δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κατά την κανονική εκκίνηση. Το κουμπί κλειδώματος του γκαζιού πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει κανονικά.

Για να απελευθερώσετε την κλειδαριά, πατήστε ελαφρά το κουμπί του γκαζιού.

Λειτουργία ανεμιστήρα

Μόλις ο κινητήρας λειτουργεί, τοποθετήστε τον φυσητήρα στην πλάτη σας, τοποθετώντας τα χέρια σας μέσα από την πλεξούδα. Ο ρυθμός ροής αέρα μπορεί να ρυθμιστεί συνεχώς χρησιμοποιώντας το κουμπί του γκαζιού από το ρελαντί στη μέγιστη ταχύτητα. Συνιστάται η χρήση της χαμηλότερης ταχύτητας με την οποία είναι δυνατή η προγραμματισμένη εργασία. Οι υψηλότερες στροφές ανά λεπτό προκαλούν περισσότερο θόρυβο και επίσης προκαλούν ταχύτερη φθορά του προϊόντος.

Όταν εργάζεστε, τοποθετήστε τον εαυτό σας μακριά από μόλυνση, ώστε να μπορείτε να ελέγχετε την κατεύθυνση της ροής του αέρα.

Εάν είναι δυνατόν, κατευθύνετε τη ροή του αέρα στην ίδια κατεύθυνση με τον άνεμο. Αυτό θα αποτρέψει τη μετακίνηση ρύπων στην περιοχή που έχει ήδη καθαριστεί.

Ενώ εργάζεστε, κινείστε πάντα διατηρώντας την ισορροπία σας, μην τρέχετε, μην πηδάτε και μην φτάσετε πολύ μακριά. Μη χρησιμοποιείτε το προϊόν για να καθαρίσετε επιφάνειες που δεν φαίνονται. Στρέψτε πάντα το ακροφύσιο του φυσητήρα προς τα κάτω, προς την επιφάνεια που θέλετε να καθαρίσετε. Μην το κατευθύνετε προς άλλους ανθρώπους ή ζώα.

Μετά την ολοκλήρωση της εργασίας, σβήστε τον κινητήρα, περιμένετε μέχρι να σταματήσει τελείως ο τροχός του ανεμιστήρα, περιμένετε να κρυώσει τελείως το μηχάνημα, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και, στη συνέχεια, προχωρήστε στη συντήρηση.

Συστάσεις για τη χρήση του προϊόντος

Πριν από την εργασία, ελέγξτε την τεχνική κατάσταση του φυσητήρα, ειδικά του σιγαστήρα, των εισαγωγών αέρα και των φίλτρων. Να βεβαιώνετε πάντα ότι οι οπές εισόδου, εξόδου και ακροφυσίου είναι καθαρές. Σε περίπτωση μερικής ή ολικής απόφραξης, το πρώτο σημάδι θα είναι η αύξηση του θορύβου και η αύξηση των κραδασμών. Η πλήρης βατότητα πρέπει να αποκατασταθεί αμέσως. Η εργασία με ένα βουλωμένο προϊόν είναι αναποτελεσματική και μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στο προϊόν. Πριν ξεκινήσετε την εργασία, επιθεωρήστε σχολαστικά την περιοχή εργασίας, αφαιρώντας όλα τα αντικείμενα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν κίνδυνο εάν εκτιναχθούν από την έκρηξη αέρα. Θα πρέπει επίσης να αφαιρέσετε τυχόν αντικείμενα που θα μπορούσαν να κινηθούν απροσδόκητα υπό την επίδραση της ροής του αέρα, π.χ. αναποδογυρίστε και δημιουργήστε κίνδυνο. Λόγω του κινδύνου πρόσκρουσης από το υλικό των βλημάτων, να φοράτε πάντα εγκεκριμένα γυαλιά ασφαλείας με πλευρικές ασπίδες ή ασπίδα προσώπου κατά τη λειτουργία του φυσητήρα.

Πρέπει να δημιουργηθεί ζώνη ασφαλείας πλάτους τουλάχιστον 15 m γύρω από την περιοχή εργασίας. Μη εξουσιοδοτημένα άτομα, ιδιαίτερα παιδιά, δεν πρέπει να έχουν πρόσβαση στη ζώνη ασφαλείας. Τα άτομα που εισέρχονται στη ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να είναι προσεκτικά και να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό ατομικής προστασίας που περιγράφεται παραπάνω.

Μην χρησιμοποιείτε φυσητήρα σε πολύ χαλαρή επιφάνεια. Η σκόνη που δημιουργείται κατά τη διάρκεια μιας τέτοιας χρήσης δεν επιτρέπει την παρατήρηση του χώρου εργασίας, γεγονός που εμποδίζει τη σωστή απόκριση σε περίπτωση απειλής.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ

Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε από τις λειτουργίες που περιγράφονται παρακάτω, απενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι κρύος. **Το καλώδιο του μπουζί πρέπει να αποσυνδεθεί για να αποφευχθεί η ακούσια λειτουργία του φυσητήρα.**

Οι οπές εξερισμού και η έξοδος αέρα πρέπει να καθαρίζονται με μαλακή βούρτσα ή πλαστική βούρτσα. Καθαρίστε το περίβλημα, τις λαβές και τα χειριστήρια με ένα υγρό, μαλακό πανί και στη συνέχεια στεγνώστε καλά. Μην βυθίζετε το μηχάνημα σε νερό ή οποιοδήποτε άλλο υγρό.

MPa μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για την απομάκρυνση των ρύπων.

Μετά την αποσυναρμολόγηση του ακροφυσίου εξόδου και του σωλήνα αέρα, μπορούν να καθαριστούν με νερό. Μετά το πλύσιμο, αυτά τα αντικείμενα πρέπει να στεγνώσουν καλά ή να αφεθούν να στεγνώσουν εντελώς πριν την επανασυναρμολόγηση.

Μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, λειαντικά υλικά, διαλύτες ή οινόπνευμα για να καθαρίσετε οποιοδήποτε μέρος του μηχανήματος.

Αντικατάσταση και συντήρηση μπουζί (V)

Αφαιρέστε το κάλυμμα της πρίζας του μπουζί. Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα του μπουζί, αποσυνδέστε το καλώδιο και ξεβιδώστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο.

Θα πρέπει να ελεγχθεί η κατάσταση των ηλεκτροδίων του μπουζί. Η απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων πρέπει να είναι στην περιοχή 0,6 – 0,7 mm. Εάν παρατηρήσετε μόλυνση, δοκιμάστε να καθαρίσετε τα ηλεκτρόδια του μπουζί με μια ορειχάλκινη συρματίνη βούρτσα. Εάν ο καθαρισμός δεν φέρει τα αναμενόμενα αποτελέσματα, αντικαταστήστε το μπουζί με ένα νέο. Η κατάσταση

του μπουζί θα πρέπει να ελέγχεται τουλάχιστον μία φορά το μήνα.

Συντήρηση φίλτρου αέρα (VI)

Η συντήρηση του φίλτρου αέρα πρέπει να πραγματοποιείται μετά από κάθε χρήση του φυσητήρα. Μετακινήστε το μοχλό του τσok στη θέση «ΚΛΕΙΣΤΟ».

Ξεβιδώστε τις βίδες (α) που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου (b), αφαιρέστε το κάλυμμα.

Αφαιρέστε το φίλτρο και ξεπλύνετε με ζεστό, σαπουνόνερο.

Στεγνώστε εντελώς το φίλτρο και τοποθετήστε το ξανά στη θέση του.

Βιδώστε το κάλυμμα του φίλτρου.

Άλλες δραστηριότητες συντήρησης

Η γενική κατάσταση του μηχανήματος θα πρέπει επίσης να ελέγχεται μετά από κάθε χρήση. Οι χαλαρές βιδωτές συνδέσεις πρέπει να σφίγγονται. Ελέγξτε για διαρροές καυσίμου. Ελέγξτε ότι οι οπές εξαερισμού είναι καθαρές. Ελέγξτε ότι όλα τα καλύμματα και τα περιβλήματα είναι σε καλή κατάσταση και δεν έχουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Τυχόν ελαττώματα που παρατηρήθηκαν πρέπει να διορθωθούν πριν συνεχιστεί η εργασία.

Συντήρηση σιγαστήρα και συστήματος εξάτμισης

Ανάλογα με την αναλογία καυσίμου, λαδιού και μείγματος που χρησιμοποιείται, μπορεί να συσσωρευτεί άνθρακας ή αιθάλη στον σιγαστήρα και στο σύστημα εξάτμισης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει μείωση της απόδοσης του μηχανήματος. Για να αποκαταστήσετε την προηγούμενη απόδοση, το μηχανήμα θα πρέπει να μεταφερθεί σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

Αποθήκευση του φυσητήρα

Η σωστή συντήρηση πριν από την αποθήκευση θα εξασφαλίσει μεγαλύτερη και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανήματος.

Πριν αποθηκεύσετε τον ανεμιστήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, αδειάστε το ρεζερβουάρ και το σύστημα καυσίμου.

Ελέγξτε το σύστημα καυσίμου για διαρροές. Εάν εντοπιστούν, αφαιρέστε τα πριν ξεκινήσετε αποθήκευση. Για να το κάνετε αυτό, μεταφέρετε τον ανεμιστήρα σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

Αδειάστε το καύσιμο από τη δεξαμενή, για παράδειγμα χρησιμοποιώντας μια πλαστική αντλία καυσίμου που διατίθεται στο εμπόριο.

Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί στο ρελαντί μέχρι να σβήσει. Αυτό θα καθαρίσει το καρμπυρατέρ από τυχόν υπολειπόμενο καύσιμο. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

Αφαιρέστε το μπουζί. Ρίξτε ένα κουτάκι του γλυκού λάδι δίχρονου κινητήρα μέσα από την τρύπα. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης προσεκτικά μερικές φορές για να διανεμηθεί το λάδι σε όλο τον θάλαμο καύσης. Τοποθετήστε το μπουζί. Καθαρίστε τον ανεμιστήρα από τη βρωμιά. Αποθηκεύστε το μηχανήμα σε δροσερό, στεγνό και καλά αεριζόμενο μέρος. Μακριά από πηγές ανάφλεξης. Αποθηκεύστε το μηχανήμα σε στεγνό, κλειδωμένο μέρος, προστατευμένο από μη εξουσιοδοτημένα άτομα, ιδιαίτερα παιδιά.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПРОДУКТА

Бензиновата духалка е предназначена за почистване на открито – в градината, около къщата, на алеи, паркинги и зелени площи. Позволява ефективно движение на паднали листа, окосена трева и други леки замърсявания с помощта на силна въздушна струя. Може да се използва и за изсушаване на повърхности преди боядисване на маркировки, изсушаване на ръбовете на филц преди заваряване или премахване на остатъци от дървени стърготини и кора при работа с дърво. Издухването на пепел и материали, които могат да представляват опасност, е забранено. Правилната, надеждна и безопасна работа зависи от правилното използване на продукта, следователно:

Доставчикът не носи отговорност за щети, произтичащи от неспазване на правилата за безопасност и препоръките в това ръководство.

ОБОРУДВАНЕ

Продуктът се доставя цял, но преди употреба трябва да се сглоби, както е описано по-нататък в инструкциите. Продуктът се доставя с въздушен маркуч и дюза.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Параметър	Мерна единица	Стойност
Каталожен номер		YT-85192
Скорост на въздушния поток	[km/h]	280
Ефективност на издухване	[m³/min]	890
Вези	[kg]	9.6
Капацитет на резервоара за гориво	[l]	1.5
Двигател		
брой цилиндри		1
брой ленти		2
охлаждане		По въздух
Тип свещ		L7RTC
Обем на двигателя	[cm³]	52
Мощност на двигателя	[kW]	1.45
Максимални обороти на двигателя	[min⁻¹]	7500
Шум		
- звуково налягане $L_{pA} \pm K$	[dB(A)]	98,5 ± 3,0
- звукова мощност $L_{WA} \pm K$	[dB(A)]	108,3 ± 3,0
Ниво на вибрация $ah \pm K$	[m/s²]	4,194 ± 1,5

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ВАЖНО. Прочетете внимателно преди употреба. Запазете за бъдеща употреба.

Бензиновият вентилатор може да причини сериозни наранявания. Моля, прочетете внимателно това ръководство преди употреба. Запознайте се с правилния начин за задържане, стартиране, използване, поддръжка и изключване на машината. Ако предавате вентилатора на друго лице, предайте му и инструкциите за експлоатация.

Машината трябва да се използва само по предназначение, както е описано в това ръководство. Неспазването на инструкциите за безопасност може да доведе до токов удар, пожар и/или сериозно нараняване.

Зареждайте само на открито, далеч от източници на запалване. Не зареждайте гориво, когато двигателят е горещ или работи. Отворете бавно капачката на резервоара за гориво, за да освободите налягането. След зареждане с гориво избършете всички разливи. Зареждането с гориво трябва да се извършва най-малко на 3 метра от мястото, където машината е стартирана и работеща. Не пушете, докато зареждате гориво или работите.

Машината трябва да бъде изключена, преди да инсталирате или демонтирате аксесоари и всеки път, преди да я приберете. Уверете се, че всички движещи се части са спрели напълно:

- преди отстраняване на блокажи,
- преди поддръжка,
- преди почистване или проверка,
- при оставяне на машината без надзор.

Не наклонявайте машината по време на работа. Работете на възможно най-ниската скорост. Не местете машината, докато е включена. Носете машината само за дръжката, предназначена за тази цел.

Не докосвайте повърхностите на двигателя, които се нагряват по време на работа, тъй като това може да доведе до

изгаряния.

Вентиляционните входи и изходи не трябва да се покриват. Дори когато машината не работи.

Не използвайте машината без предпазители, предпазни устройства и пълно оборудване. Не насочвайте въздушния поток към хора, животни, стъкла, превозни средства или отворени прозорци. При запрашени условия се препоръчва повърхностите да се напръсват леко. Преди употреба можете да разхлабите мръсотията с гребло или метла. Винаги използвайте цялата дължина на дюзата на вентилатора, за да поддържате въздушната струя възможно най-близо до земята.

Преди да започнете работа, проверете дали всички крепежни елементи са затегнати и дали предпазителите и предупредителните етикети са четливи и на място. Не използвайте машината, ако е повредена, гореща или има признаци на течове.

Никога не добавяйте, премахвайте или модифицирайте компоненти на машината. Не използвайте машината, ако сте уморени, болни или под въздействието на алкохол или други наркотици. Не използвайте в близост до запалими вещества. Също така е забранено използването на машината в атмосфера с повишен риск от пожар или експлозия. Не поставяйте горещ двигател върху запалими повърхности.

Забранява се работата на вентилатора в затворени помещения. Отработените газове съдържат токсични газове, вдишването им може да представлява заплаха за здравето и живота.

Забранено е излагането на машината на валежи или използването ѝ в атмосфера с повишена влажност.

Ако се появи необичаен шум, прекомерна вибрация или блокиране, незабавно изключете машината, изчакайте да спре напълно, проверете техническото състояние и при необходимост се свържете с оторизиран сервиз.

Ако се използва за дълги периоди от време, правете редовни почивки. Излагането на шум и вибрации може да доведе до сериозни здравословни проблеми (загуба на слуха, вибрационна болест на ръцете). Винаги използвайте подходящи лични предпазни средства. Машината е много шумна – защитата на слуха е задължителна.

Преди употреба винаги проверявайте дали горивопроводите, болтовете, капаците и другите компоненти не са износени или повредени. Сменете износените части преди започване на работа. Трябва също да проверите дали винтовите връзки не са се разхлабили. Затегнете всички разхлабени винтове.

Преди да започнете работа, мястото трябва да бъде правилно подготвено. В него не трябва да има камъни, парчета дърво, клони, жици, кости и други чужди предмети, които могат да бъдат изхвърлени и да причинят щети на имущество или да представляват заплаха за безопасността на хората.

Поддръжка и съхранение

Преди извършване на каквото и да е обслужване, изключете машината и изчакайте, докато изстине напълно.

Да се съхранява на сухо място, недостъпно за деца, далеч от източници на запалване.

Сменяйте редовно повредените или износени части – използвайте само оригинални резервни части.

- Не премахвайте и не дезактивирайте капаците и предпазните устройства.

Остатъчен риск

Въпреки всички мерки за безопасност е възможно неизбежно да възникнат някои заплахи. Моля, обърнете специално внимание на:

- риск от наранявания, причинени от вибрации,
- риск от увреждане на слуха, ако не се носи защита за слуха,
- риск от удар от предмети, хвърлени с висока скорост,
- риск от контакт с движещи се части,
- риск от телесна повреда, причинена от удяне на скрити предмети,
- риск от вдишване на фини частици във въздуха,

Ако се появят неблагоприятни симптоми (напр. изтръпване на пръстите, болка, световъртеж, затруднено дишане, загуба на слуха), прекратете незабавно работа и потърсете лекарска помощ.

ПРОДУКТОВ СЕРВИЗ

Подготовка за монтаж

Продуктът трябва да бъде разопакован от опаковката и всички елементи на опаковката трябва да бъдат отстранени. Препоръчително е да запазите опаковката, която може да бъде полезна при транспортиране или съхранение на продукта. Проверете дали някоя част от продукта не е била повредена по време на транспортирането. Всяка наблюдавана повреда, напр. пукнатини или деформации, дисквалифицира продукта от по-нататъшна употреба, докато повредените части не бъдат поправени или заменени.

Препоръчително е да поставите всички части върху равна, твърда и чиста повърхност.

По време на монтажа трябва да се носят лични предпазни средства като защитни ръкавици, очила и защитно облекло.

Машинен монтаж

Първо поставете монтажните скоби в двата края на гъвкавата връзка – едната от страната на коляното, другата от страната на въздуховода. След това свържете лакътя към гъвкавата става, а другия край на ставата към маркуча за въздух. Подравнете всички елементи равномерно и едва след това затегнете добре скобите, за да фиксирате връзките.

Плъзнете стойката на контролната ръкохватка върху маркуча за въздух и след това я закрепете на избраното място, регу-

ляйки ъгъла спрямо позицията на оператора. Едва след като е закрепен, трябва да поставите контролната дръжка, да я поставите в удобна работна позиция и да я закрепите, като затегнете монтажния винт. От страната на изхода свържете следващите сегменти на маркуча за въздух, като ги завъртите по посока на часовниковата стрелка, докато щракнат на място. Уверете се, че всички връзки са стегнати и стабилни. Накрая закрепете кабела на контролната дръжка към една от скобите с помощта на бяла найлонова връзка, за да предотвратите свободното му движение по време на работа.

Регулиране на презрамките на раницата и дръжката за управление

Поставете духалката на гърба си, като поставите ръцете си през презрамките, сякаш слагате раница.

Регулирайте дължината на презрамките, за да пасне на духалката към тялото ви и да осигурите равномерно разпределение на тежестта.

Като държите машината на гърба си, определете най-удобната позиция на ръкохватката за управление спрямо ръката си. Извадете вентилатора и го поставете във вертикално положение върху равна повърхност.

Регулирайте позицията на контролната дръжка и повторете настройката, ако е необходимо.

Зареждане с гориво

Вентилаторът се задвижва от горивна смес, предназначена за двутактови двигатели. Използването само на бензин е забранено. Бензинът трябва да се смеси с масло в съотношение бензин: масло - 25: 1. Сместа трябва да се смеси преди да се излее в резервоара за гориво. Смесването и наливането на гориво трябва да се извършва далеч от източници на запалване. Не пушете по време на зареждане. Зареждането с гориво трябва да се извършва най-малко на 3 метра от мястото, където машината е стартирана и работеща.

За да защитите двигателя, използвайте качествен безоловен бензин и доброкачествено масло, предназначено за двутактови двигатели с въздушно охлаждане. Не използвайте масло, предназначено за четиритактови двигатели. Не използвайте масло за двигатели с течно охлаждане.

Ако се разлиее гориво, внимателно избършете останалото гориво, преди да стартирате вентилатора.

Не използвайте смес, по-стара от 30 дни.

След като заредите резервоара, затворете капачката на резервоара плътно и здраво.

Пускане и спиране на вентилатора

Поставете вентилатора върху чиста, плоска и твърда повърхност.

Не работете с вентилатора без правилно монтиран маркуч за въздух!

Завъртете превключвателя на позиция «I - включено» (II).

Както е показано на илюстрация (III):

Натиснете горивната помпа 10 пъти.

Преместете лоста на дросела в горна позиция „ЗАТВОРЕНО“.

Като държите духалката за дръжката с една ръка, използвайте другата ръка, за да дръпнете бързо въжето на стартера няколко пъти, докато двигателят запали.

Преместете лоста на дросела в положение „ОТВОРЕНО“ и дръпнете енергично въжето на стартера, докато двигателят запали.

Не развивайте въжето до цялата му дължина, тъй като това може да доведе до скъсване. Уверете се, че сте издърпали стартовия кабел по оста на отвора, издърпването на кабела под ъгъл ще доведе до преждевременно износване на стартовия кабел.

След стартиране на вентилатора натиснете фиксатора на дросела и след това самия бутон на дросела (IV), това ще увеличи оборотите на двигателя и следователно силата на издухване. Колкото по-дълбоко е натиснат бутонът, толкова по-голяма е силата на издухване. Колкото по-дълбоко е натиснат бутонът, толкова по-високи са оборотите на двигателя и толкова по-голяма е силата на издухване.

За да спрете двигателя, отпуснете бутона за газта, изчакайте, докато оборотите на двигателя намаляят до празен ход и след това завъртете превключвателя в положение „О - изключено“.

Ако чуете подозрителни звуци или почувствате някакви вибрации, незабавно изключете вентилатора, като превключите превключвателя на позиция «О - изключено».

внимание! При стартиране на горещ двигател, напр. при кратки прекъсвания на работа с продължителност до няколко минути не е необходимо да премествате лоста на дросела в положение «ОТВОРЕНО».

Ако е необходимо да спрете вентилатора при спешни случаи, незабавно завъртете превключвателя в положение «О - изключено». Това ще спре двигателя и съответно работното колело на вентилатора. Въпреки това, моля, не забравяйте, че след като двигателят е изключен, роторът може да продължи да се върти известно време.

Ръкохватката за управление може да бъде оборудвана с бутон за заключване на бутона за газта, когато е натиснат в 1/3 от работния диапазон. Трябва да натиснете бутона за заключване, след това бутона за заключване на дросела и след това самия бутон за газта. След като всички бутони бъдат освободени, бутонът за газта трябва да се заключи (IV).

внимание! Заключването на бутона за газта може да помогне за по-бързо стартиране, ако двигателят се напълни с гориво или при стартиране на двигателя при ниски температури. Това блокиране на бутона за газта не трябва да се използва по време на нормално стартиране. Бутонът за блокиране на газта трябва да се използва само когато двигателят не може да се стартира нормално.

За да освободите ключалката, натиснете леко бутона за газта.

Работа с вентилатор

След като двигателят работи, поставете вентилатора на гърба си, като поставите ръцете си през колана.

Дебитът на въздушния поток може да се регулира непрекъснато с помощта на бутона за газта от празен ход до максимална скорост. Препоръчително е да използвате най-ниската скорост, при която е възможна планираната работа. По-високите обороти причиняват повече шум и по-бързо износване на продукта.

Когато работите, стойте далеч от замърсяване, така че да можете да контролирате посоката на въздушния поток.

Ако е възможно, насочете въздушния поток в същата посока като вятъра. Това ще предотврати навлизането на замърсители във вече почиствената зона.

Докато работите, винаги се движете, като поддържате равновесие, не бягайте, не скачайте и не достигайте твърде далеч. Не използвайте продукта за почистване на повърхности, които не се виждат. Винаги насочвайте дюзата на вентилатора надолу, към повърхността, която ще почиствате. Не го насочвайте към други хора или животни.

След приключване на работата изключете двигателя, изчакайте колелото на вентилатора да спре напълно, изчакайте машината да се охлади напълно, изключете проводника на свещта и след това продължете с поддръжката.

Препоръки за употреба на продукта

Преди работа проверете техническото състояние на вентилатора, особено ауспуха, въздухозаборниците и филтрите. Винаги се уверявайте, че отворите за вход, изход и дюза са чисти. В случай на частично или пълно запушване, първият знак ще бъде увеличаване на шума и увеличаване на вибрациите. Незабавно трябва да се възстанови пълната проходимост. Работата със запушен продукт е неефективна и може да причини прегряване и повреда на продукта.

Преди да започнете работа, внимателно проверете работната зона, като отстраните всички предмети, които биха могли да причинят опасност, ако бъдат изхвърлени от въздушната струя. Трябва също така да премахнете всички предмети, които биха могли да се преместят неочаквано под въздействието на въздушния поток, напр. преобърнете и създайте опасност. Поради риска от удар от метателен материал, винаги носете одобрени предпазни очила със странични щитове или щит за лице, когато работите с вентилатора.

Около работната зона трябва да се създаде зона за безопасност с ширина най-малко 15 m. Неоторизирани лица, особено деца, не трябва да имат достъп до зоната за безопасност. Лицата, влизащи в безопасната зона, трябва да бъдат внимателни и да използват личните предпазни средства, описани по-горе.

Не използвайте духалка върху твърде хлабава повърхност. Прахът, генериран при такава употреба, не позволява наблюдение на работното място, което възпрепятства правилната реакция в случай на запалка.

ПОДДРЪЖКА НА ВЕНТУХАЛКИ

Преди да започнете някоя от операциите, описани по-долу, изключете вентилатора. Уверете се, че двигателят е охладен.

Кабелът на запалителната свещ трябва да бъде изключен, за да се избегне случайно задействане на вентилатора.

Вентилационните отвори и изхода за въздух трябва да се почистват с мека или пластмасова четка. Почистете корпуса, дръжките и контролите с влажна, мека кърпа, след което подсушете старателно. Не потапяйте машината във вода или друга течност.

МРа , също може да се използва за отстраняване на замърсители .

След демонтиране на изходната дюза и въздуховода те могат да се почистят с вода. След измиване тези артикули трябва да бъдат добре изсушени или оставени да изсъхнат напълно преди повторно съглобяване.

Не използвайте остри инструменти, абразивни материали, разтворители или алкохол за почистване на която и да е част от машината.

Подмяна и поддръжка на свещи (V)

Свалете капака на гнездото на запалителната свещ. Отстранете гумения капак на свещта, изключете кабела и развийте свещта с ключ за свещи.

Трябва да се провери състоянието на електродите на запалителната свещ. Разстоянието между електродите трябва да бъде в диапазона 0,6 – 0,7 mm. Ако се наблюдава замърсяване, опитайте да почистите електродите на запалителната свещ с синингова телена четка. Ако почистването не доведе до очакваните резултати, сменете свещта с нова. Състоянието на запалителната свещ трябва да се проверява поне веднъж месечно.

Поддръжка на въздушен филтър (VI)

Поддръжката на въздушния филтър трябва да се извършва след всяка употреба на вентилатора.

Преместете лоста на дросела в положение «ЗАТВОРЕНО».

Развийте винтовете (а), държащи капака на филтъра (b), свалете капака.

Извадете филтъра и го изплакнете в топла сапунена вода.

Изсушете напълно филтъра и го поставете отново на място.

Завийте капака на филтъра.

Други дейности по поддръжката

Общото състояние на машината също трябва да се проверява след всяка употреба. Разхлабените винтови връзки трябва да се затегнат. Проверете за течове на гориво. Проверете дали вентилационните отвори са чисти. Проверете дали всички капаци и корпуси са в добро състояние и нямат пукнатини или други повреди. Всички наблюдавани дефекти трябва да бъдат коригирани преди да продължите работата.

Поддръжка на ауспук и изпускателна система

В зависимост от използваното съотношение на гориво, масло и смес, въглерод или сажди могат да се натрупат в ауспуха и изпускателната система. Това може да доведе до намаляване на производителността на машината. За да възстановите предишната работа, машината трябва да бъде занесена в оторизиран сервизен център на производителя.

Съхранение на вентилатора

Правилната поддръжка преди съхранение ще осигури по-продължителна и безпроблемна работа на машината.

Преди да съхранявате вентилатора за продължителен период от време, изпразнете резервоара и горивната система.

Проверете горивната система за течове. Ако бъдат открити, отстранете ги, преди да започнете съхранение. За да направите това, занесете вентилатора в оторизиран сервизен център.

Изпразнете горивото от резервоара, например с помощта на налична в търговската мрежа пластмасова горивна помпа.

Стартирайте двигателя и го оставете да работи на празен ход, докато изгасне. Това ще изчисти карбуратора от останалото гориво. Оставете двигателя да изстине.

Извадете запалителната свещ. Изсипете една чаена лъжичка масло за двутактов двигател през отвора. Издърпайте внимателно въжето на стартера няколко пъти, за да разпределите маслото в горивната камера. Монтирайте запалителната свещ. Почистете вентилатора от мръсотия. Съхранявайте машината на хладно, сухо и добре проветриво място. Далеч от източници на запалване. Съхранявайте машината на сухо, заключено място, защитено от достъп на неоторизирани лица, особено деца.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

O ventilador de gasolina é projetado para trabalhos de limpeza ao ar livre – no jardim, ao redor da casa, em calçadas, estacionamentos ou áreas verdes. Ele permite que você efetivamente mova folhas caídas, recortes de grama e outros detritos leves com um poderoso jato de ar. Também pode ser usado para secar superfícies antes de pintar marcações, secar bordas de papel de telhado antes de soldar ou remover serragem e resíduos de casca ao trabalhar com madeira. É proibido soprar cinzas e materiais que possam representar um perigo. A operação correta, confiável e segura depende do bom funcionamento do produto, portanto:

O fornecedor não se responsabiliza por danos causados pelo incumprimento das normas de segurança e recomendações deste manual.

EQUIPAMENTOS

O produto é entregue completo, mas as etapas de montagem descritas posteriormente no manual devem ser realizadas antes do uso. O produto é fornecido com: uma mangueira de ar e um bico.

ESPECIFICAÇÕES

Parâmetro	Unidade de medida	Valor
Número da peça		YT-85192
Velocidade do jato de ar	[km/h]	280
Capacidade de sopro	[m³ /min]	890
Balanças	[kg]	9,6
Capacidade do depósito de combustível	[l]	1,5
Motores		
Número de garrafas		1
número de barras		2
arrefecimento		Ar
Tipo de Vela de ignição		L7RTC
Cilindrada do motor	[cm³]	52
Potência do motor	[kW]	1,45
Velocidade máxima do motor	[min⁻¹]	7500
Ruído		
- pressão sonora $L_{pA} \pm K$	[dB(A)]	98,5 $\pm$ 3,0
- potência sonora $L_{WA} \pm K$	[dB(A)]	108,3 $\pm$ 3,0
Nível de vibração $ah \pm K$	[m/s²]	4.194 $\pm$ 1,5

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

IMPORTANTE. Leia atentamente antes de utilizar. Conservar para utilização futura.

Um ventilador de gasolina pode causar ferimentos graves. Por favor, leia este manual cuidadosamente antes de usar. Familiarize-se com a maneira correta de segurar, iniciar, usar, manter e desligar a máquina. Se passar o ventilador a outra pessoa, deve também transmitir as instruções de utilização.

Utilize a máquina apenas para o fim a que se destina descrito neste manual. A não observância das precauções de segurança pode levar a choque elétrico, incêndio e/ou ferimentos pessoais graves.

Reabasteça apenas ao ar livre, longe de fontes de ignição. Não volte a abastecer quando o motor estiver quente ou em funcionamento. Abra lentamente a tampa do reservatório de combustível para aliviar a pressão. Após o reabastecimento, limpe quaisquer vazamentos. O reabastecimento deve ser efetuado a uma distância de, pelo menos, 3 metros do local de arranque e de funcionamento da máquina. Não fume durante o reabastecimento e o trabalho.

A máquina deve ser desligada antes de montar e remover acessórios e cada vez antes de colocá-lo para baixo. Certifique-se de que todos os elementos móveis estão completamente parados:

- antes de remover os bloqueios,
- antes da manutenção,
- antes da limpeza ou inspeção,
- ao deixar a máquina sem vigilância.

Não incline a máquina durante o funcionamento. Trabalhe à menor velocidade possível. Não mova a máquina enquanto ela estiver ligada. Transportar a máquina apenas pela pega prevista para o efeito.

Não toque em superfícies do motor que fiquem quentes durante o funcionamento, pois isso pode causar queimaduras.

As entradas e saídas de ventilação não devem estar cobertas. Mesmo quando a máquina não está funcionando.

Não utilize a máquina sem proteções, dispositivos de segurança e equipamento completo. Não direcione o fluxo de ar para pessoas, animais, janelas, veículos ou janelas abertas. Em condições de poeira, recomenda-se polvilhar levemente as superfícies. Antes de usar, você pode soltar a sujeira com um ancinho ou vassoura. Utilize sempre todo o comprimento do bocal de sopro para que o fluxo de ar esteja o mais próximo possível do solo.

Antes da operação, verifique se todos os elementos de fixação estão apertados e se os protetores e as etiquetas de aviso estão legíveis e no lugar. Não utilize a máquina se esta estiver danificada, quente ou apresentar sinais de fugas.

Nunca adicione, remova ou modifique quaisquer componentes da máquina. Não use a máquina quando estiver cansado, doente ou sob a influência de álcool ou outros tóxicos. Não utilize perto de substâncias inflamáveis. Também é proibido usar a máquina em uma atmosfera com risco aumentado de incêndio ou explosão. Não coloque um motor quente em superfícies inflamáveis.

É proibido trabalhar com o soprador dentro de casa. Os gases de escape contêm gases venenosos e a sua inalação pode constituir uma ameaça para a saúde e a vida.

É proibido expor a máquina à precipitação e utilizá-la numa atmosfera com aumento da humidade.

Em caso de ruído incomum, vibração excessiva ou bloqueio – desligue imediatamente a máquina, aguarde até que ela pare completamente, verifique a condição técnica e, se necessário, use um centro de assistência autorizado.

Em caso de uso prolongado, faça pausas regulares. A exposição ao ruído e às vibrações pode resultar em problemas de saúde graves (perda de audição, doença das vibrações das mãos). Use sempre equipamento de proteção individual adequado. A máquina é muito barulhenta – a proteção auditiva é obrigatória.

Verifique sempre se há desgaste ou danos nas linhas de combustível, parafusos, tampas e outros componentes antes de usar.

Substitua as peças desgastadas antes da operação. Você também deve verificar se as conexões de parafuso não se soltaram. Aperte os parafusos soltos.

Antes de iniciar os trabalhos, a área deve estar devidamente preparada. Remova pedras, pedaços de madeira, galhos, fios, ossos e outros objetos estranhos que possam ser jogados fora e causar danos à propriedade ou colocar em risco a segurança das pessoas.

Manutenção e armazenamento

Antes de qualquer manutenção, desligue a máquina e deixe arrefecer completamente.

Armazenar em local seco, fora do alcance das crianças, longe de fontes de ignição.

Substitua peças danificadas ou gastas regularmente – use apenas peças de reposição originais.

-Não remova nem desative proteções e proteções.

Risco residual

Apesar de todas as medidas de segurança em vigor, alguns perigos podem inevitavelmente ocorrer. Deve ser prestada especial atenção:

- risco de lesões provocadas por vibrações,
- risco de lesões auditivas na ausência de protetores auriculares,
- risco de impacto com objetos atirados a alta velocidade,
- risco de contacto com peças móveis,
- risco de lesões causadas por ser atingido por objetos escondidos,
- risco de inalação de partículas finas transportadas pelo ar,

Se tiver reações adversas (por exemplo, dormência nos dedos, dor, tonturas, dificuldade em respirar, perda de audição), pare imediatamente de trabalhar e procure aconselhamento médico.

OPERAÇÃO DO PRODUTO

Preparação para a instalação

O produto deve ser desembalado da embalagem e todos os elementos da embalagem devem ser removidos. Recomenda-se manter a embalagem, que pode ser útil durante o transporte ou armazenamento do produto.

Verifique se nenhuma parte do produto foi danificada durante o transporte, qualquer dano observado, por exemplo, rachaduras ou deformações, desqualifica o produto de uso adicional até que sejam reparados ou substituídos por peças danificadas.

Recomenda-se colocar todas as peças numa superfície plana, dura e limpa.

Durante a montagem, deve ser utilizado equipamento de proteção individual, como luvas de proteção, protetores oculares e vestuário de proteção.

Montagem de máquinas

Primeiro, coloque os grampos em ambas as extremidades da junta flexível – um no lado do cotovelo e outro no lado da mangueira de ar. Em seguida, conecte o cotovelo à articulação flexível e a outra extremidade da articulação à mangueira de ar. Alinhe todos os componentes uniformemente e só depois aperte firmemente os grampos para prender as juntas.

Deslize o suporte da alça de controle sobre a mangueira de ar e fixe-a no local desejado para corresponder à posição do operador. Só depois de fixada é que se insere a pega de controlo, coloca-a numa posição de trabalho confortável e fixa-a apertando o parafuso de fixação.

No lado da saída, ligue os segmentos sucessivos da mangueira de ar rodando-os no sentido dos ponteiros do relógio até bloquearem. Certifique-se de que todas as ligações estão apertadas e estáveis.

Finalmente, prenda o cabo da alça de controle a um dos grampos com uma gravata de nylon branca para evitar que ele se mova livremente durante a operação.

Ajuste das alças da mochila e da alça de controle

Coloque o soprador nas costas, colocando os braços através das alças dos ombros como se estivesse colocando uma mochila.

Ajuste o comprimento do arnês para ajustar o ventilador ao seu corpo e garantir uma distribuição uniforme do peso.

Segurando a máquina nas costas, determine a posição mais confortável da alça de controle em relação à sua mão.

Retire o ventilador e coloque-o na posição vertical sobre uma superfície plana.

Ajuste a posição da pega de controle e repita o ajuste, se necessário.

Reabastecimento

Para acionar o ventilador, é utilizada uma mistura de combustível concebida para motores a dois tempos. É proibido usar apenas gasolina. A gasolina deve ser misturada com óleo na proporção gasolina : óleo - 25 : 1. A mistura deve ser misturada antes de ser vertida para o reservatório de combustível. A mistura e distribuição de combustível deve ser realizada longe de fontes de fogo. Não fume durante o reabastecimento. O reabastecimento deve ser efetuado a uma distância de, pelo menos, 3 metros do local de arranque e de funcionamento da máquina.

A fim de proteger o motor, use gasolina sem chumbo de boa qualidade e óleo de boa qualidade projetado para motores refrigerados a ar de dois tempos. Não utilize óleo destinado a motores a quatro tempos. Não utilize óleo de motor refrigerado a líquido. Em caso de derrame de combustível, limpe cuidadosamente os resíduos de combustível antes de iniciar o ventilador.

Não utilize uma mistura com mais de 30 dias.

Depois de reabastecer no tanque, feche o enchimento com firmeza e segurança com uma tampa.

Iniciar e parar o ventilador

Coloque o ventilador sobre uma superfície limpa, plana e dura.

Não opere o ventilador sem que a mangueira de ar esteja devidamente montada!

Mude o interruptor para a posição "I - ligado" (II).

Como mostra a Figura (III):

Pressione a bomba de combustível 10 vezes.

Mova a alavanca de estrangulamento para a posição superior "FECHADA".

Segure o ventilador pela pega com uma mão e use a outra para puxar vigorosamente o cabo de arranque várias vezes até o motor começar a arrancar.

Mova a alavanca de estrangulamento para a posição "OPEN" e puxe o cabo de arranque vigorosamente até o motor arrancar.

Não desenrole o cabo em toda a sua extensão, pois isso pode causar a sua rutura. Certifique-se de que a linha de partida é puxada para fora ao longo do eixo do buraco, puxar a linha em um ângulo levará ao desgaste prematuro da linha de partida.

Depois de iniciar o ventilador, pressione o bloqueio do botão do acelerador e, em seguida, o próprio botão do acelerador (IV), isso aumentará a velocidade do motor e, portanto, a força de sopro. Quanto mais fundo o botão é pressionado, maior o poder de sopro. Quanto mais profundo o botão é pressionado, maior a rotação do motor e maior a força de sopro.

Para parar o motor, solte a pressão no botão do acelerador, aguarde até que a velocidade do motor tenha diminuído para marcha lenta sem carga e, em seguida, mude o interruptor para a posição "O - off".

Se ouvir ruídos suspeitos ou sentir vibrações, desligue imediatamente o ventilador rodando o interruptor para a posição "O - off".

Observação! Ao ligar um motor quente, por exemplo, durante pequenas pausas em funcionamento que duram até vários minutos, não há necessidade de mover a alavanca de estrangulamento para a posição "ABERTA".

Se o ventilador precisar ser parado em uma emergência, o interruptor deve ser imediatamente comutado para a posição "O - off". Isso vai parar o motor e, conseqüentemente, o propulsor do ventilador também. No entanto, deve ser lembrado que, depois que o motor é desligado, o rotor pode continuar a girar por algum tempo.

A alça de controle pode ser equipada com um botão de bloqueio para pressionar o botão do acelerador em 1/3 da faixa de operação. Pressione o botão de bloqueio e, em seguida, pressione o bloqueio do botão do acelerador e, em seguida, o próprio botão do acelerador. Uma vez que a pressão em todos os botões é liberada, o botão do acelerador (IV) deve ser bloqueado.

Observação! Bloquear o botão do acelerador pode ajudá-lo a arrancar mais rapidamente se o motor estiver inundado de combustível ou se ligar o motor a baixas temperaturas. Não utilize este bloqueio do botão do acelerador durante o arranque normal. Só utilize o bloqueio do botão do acelerador se o motor não puder ser ligado normalmente.

Para soltar o bloqueio, pressione o botão do acelerador levemente.

Operação do ventilador

Depois de ligar o motor, coloque o ventilador nas costas, colocando os braços através do arnês.

A velocidade do fluxo de ar pode ser ajustada suavemente com o botão do acelerador desde a marcha lenta sem carga até às rotações máximas. Recomenda-se a utilização da velocidade mais baixa em que o trabalho planeado é possível. RPMs mais altas causam mais ruído e também causam desgaste mais rápido no produto.

Durante a operação, posicione-se longe dos detritos de forma a permitir controlar a direção do fluxo de ar.

O sopro, se possível, deve ser dirigido na mesma direção do vento. Isso evitará que os contaminantes se desloquem para uma área já limpa.

Enquanto trabalha, movimente-se o tempo todo mantendo o equilíbrio, não corra, não pule, não chegue muito longe. Não utilize o produto para limpar uma área que esteja fora da vista. Aponte sempre o bico do ventilador para baixo em direção ao substrato a ser limpo. Não o direcione para outras pessoas ou animais.

Quando o trabalho estiver concluído, desligue o motor, aguarde até que o rotor do ventilador pare completamente, espere até que a máquina tenha esfriado completamente, desconecte o fio da vela de ignição e, em seguida, execute a manutenção.

Recomendações de uso do produto

Antes de funcionar, verifique o estado técnico do ventilador, em especial do silenciador, das entradas de ar e dos filtros. Certifique-se sempre de que as aberturas de entrada e saída e o bico estão desobstruídos. No caso de obstrução parcial ou completa, o primeiro sinal será um aumento do ruído e um aumento das vibrações. A patência completa deve ser restaurada imediatamente. Trabalhar com um produto entupido é ineficaz e pode causar superaquecimento e danos ao produto.

Antes de iniciar o trabalho, inspecione cuidadosamente a área de trabalho, removendo todos os objetos que possam causar perigos se forem jogados fora pela explosão de ar. Deve também remover todos os objetos que possam mover-se inesperadamente devido à corrente de ar, por exemplo, cair e causar um perigo.

Devido ao risco de impacto de material ejetado, use sempre óculos de segurança aprovados com proteção lateral ou uma máscara de proteção ao operar o ventilador.

Deve ser designada uma zona de segurança com uma largura de, pelo menos, 15 m da zona de trabalho. As pessoas de fora, especialmente as crianças, não devem ter acesso à zona de segurança. As pessoas que entram na zona de segurança devem ter cuidado e utilizar o equipamento de proteção individual descrito acima.

Não sopre uma superfície demasiado solta. As poeiras geradas durante essa utilização não permitem a observação do local de trabalho, o que não permite uma resposta adequada em caso de emergência.

MANUTENÇÃO DO VENTILADOR

Antes de iniciar qualquer uma das etapas descritas abaixo, desligue o ventilador. Certifique-se de que o motor está arrefecido.

Desligue o fio da vela de ignição para evitar o arranque acidental do ventilador.

Limpe as saídas de ar e a saída de ar com uma escova macia ou de plástico. Limpe a caixa, as pegas e os comandos com um pano húmido e macio e seque completamente. Não mergulhe a máquina em água ou qualquer outro líquido.

Um jato de ar comprimido com uma pressão não superior a 0,3 MPa também pode ser usado para remover contaminantes.

Depois de remover o terminal de saída e a mangueira de ar, eles podem ser limpos com água. Após a lavagem, estes componentes devem ser cuidadosamente secos ou deixados secar completamente antes da remontagem.

Não utilize ferramentas cortantes, abrasivos, solventes ou álcool para limpar qualquer parte da máquina.

Substituição e manutenção de velas de ignição (V)

Remova a tampa do assento da vela de ignição. Retire a tampa de contacto da vela de borracha, desligue o fio e desenrosque a vela com uma chave de vela.

Verifique o estado dos elétrodos das velas de ignição. A distância entre os elétrodos deve situar-se entre 0,6 e 0,7 mm. Se for observada contaminação, tente limpar os elétrodos das velas com uma escova de arame de latão. Se a limpeza não trouxer os resultados esperados, substitua a vela por uma nova. Você deve verificar o estado da vela pelo menos uma vez por mês.

Manutenção do filtro de ar (VI)

A manutenção do filtro de ar deve ser realizada após cada utilização do ventilador.

Mova a alavanca de estrangulamento para a posição "FECHADO".

Desenrosque os parafusos (a) segurando a tampa do filtro (b), remova a tampa.

Retire o filtro e lave-o em água morna e com sabão.

Seque completamente o filtro e instale-o no lugar.

Parafuso na tampa do filtro.

Outras manutenções

O estado geral da máquina também deve ser verificado após cada utilização. As ligações soltas dos parafusos devem ser apertadas. Verifique se há fugas de combustível. Verifique a permeabilidade das aberturas de ventilação. Verifique se todas as coberturas e caixas estão em boas condições de funcionamento, livres de rachaduras ou outros danos. Quaisquer defeitos observados devem ser removidos antes de novos trabalhos.

Manutenção do silenciador e do sistema de escape

Dependendo da relação combustível, óleo e mistura utilizada, o carbono ou a fuligem podem acumular-se no silenciador e no sistema de escape. Isso pode causar uma diminuição no desempenho da máquina. Para restaurar o desempenho anterior, a máquina deve ser levada ao centro de assistência autorizado do fabricante.

Armazenamento do ventilador

A manutenção adequada antes do armazenamento permitirá uma operação mais longa e sem problemas da máquina.

Antes de armazenar o ventilador por um longo período de tempo, esvazie o tanque e o sistema de combustível.

Verifique se há fugas no estado do sistema de combustível. Se detetado, remova-os antes de começar

Lojas. Para fazer isso, leve o soprador a um centro de assistência autorizado.

Esvazie o depósito de combustível, por exemplo, utilizando uma bomba de combustível de plástico disponível no mercado.

Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta sem carga até desligar. Isto irá limpar o carburador de resíduos de combustível. Deixe o motor arrefecer.

Retire a vela de ignição. Despeje uma colher de chá de óleo de motor de dois tempos através do buraco. Puxe o cabo de arranque com cuidado várias vezes, o que permitirá que o óleo seja distribuído pela câmara de combustão. Instale a vela de ignição.

Limpe o ventilador de detritos. Guarde a máquina num local fresco, seco e com boa ventilação. Longe de fontes de ignição.

Guarde a máquina num local seco e fechado, protegido contra acessos não autorizados, especialmente crianças.

KARAKTERISTIKE PROIZVODA

Benzinski puhač namijenjen je za radove čišćenja na otvorenom – u vrtu, oko kuće, na prilazima, parkiralištima i zelenim površinama. Omogućuje učinkovito pomicanje otpalog lišća, pokošene trave i druge lagane prljavštine pomoću snažnog zračnog toka. Također se može koristiti za sušenje površina prije bojanja oznaka, sušenje rubova filca prije zavarivanja ili uklanjanje ostataka piljevine i kore pri radu s drvetom. Zabranjeno je puhanje pepela i materijala koji mogu predstavljati opasnost. Ispravan, pouzdan i siguran rad ovisi o pravilnoj uporabi proizvoda, dakle:

Dobavljač nije odgovoran za bilo kakvu štetu nastalu nepridržavanjem sigurnosnih propisa i preporuka ovog priručnika.

OPREMA

Proizvod se isporučuje kompletan, ali se prije uporabe mora sastaviti kako je opisano kasnije u uputama. Proizvod dolazi s crijevom za zrak i mlaznicom.

TEHNIČKI PODACI

Parametar	Mjerna jedinica	Vrijednost
Kataloški broj		YT-85192
Brzina strujanja zraka	[km/h]	280
Učinkovitost puhanja	[m ³ /min]	890
Vaga	[kg]	9.6
Kapacitet spremnika goriva	[l]	1.5
Motor		
broj cilindara		1
broj traka		2
hlađenje		Zračnim putem
Vrsta svjećice		L7RTC
Zapremina motora	[cm ³]	52
Snaga motora	[kW]	1.45
Maksimalna brzina motora	[min ⁻¹]	7500
Buka		
- zvučni tlak $L_{pa} \pm K$	[dB(A)]	98,5 $\pm$ 3,0
- zvučna snaga $L_{wa} \pm K$	[dB(A)]	108,3 $\pm$ 3,0
Razina vibracija $a_h \pm K$	[m/s ²]	4,194 $\pm$ 1,5

SIGURNOSNE UPUTE

VAŽNO. Pažljivo pročitajte prije upotrebe. Sačuvajte za buduću upotrebu.

Benzinski puhač može izazvati ozbiljne ozljede. Prije uporabe pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Upoznajte se s ispravnim načinom držanja, pokretanja, korištenja, održavanja i gašenja stroja. Ako puhalo predajete drugoj osobi, predajte mu i upute za uporabu. Stroj se smije koristiti samo u svrhu za koju je namijenjen kako je opisano u ovom priručniku. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može dovesti do strujnog udara, požara i/ili ozbiljne ozljede.

Gorivo punite samo na otvorenom, dalje od izvora paljenja. Ne dolijevajte gorivo dok je motor vruć ili radi. Polako otvorite čep spremnika goriva kako biste oslobodili pritisak. Nakon punjenja obrišite sve proliveno gorivo. Punjenje goriva mora se izvršiti najmanje 3 metra od mjesta gdje se stroj pokreće i radi. Nemojte pušiti dok točite gorivo ili radite.

Stroj se mora isključiti prije postavljanja ili uklanjanja pribora i svaki put prije nego što ga odložite. Provjerite jesu li svi pokretni dijelovi potpuno zaustavljeni:

- prije uklanjanja blokada,
- prije održavanja,
- prije čišćenja ili pregleda,
- kada ostavite stroj bez nadzora.

Nemojte naginjati stroj tijekom rada. Radite na najnižoj mogućoj brzini. Nemojte pomicati stroj dok je uključen. Stroj nosite isključivo za za to predviđenu ručku.

Ne dirajte površine motora koje se zagriju tijekom rada, jer to može dovesti do opekline.

Ventilacijski otvori i izlazi ne smiju biti prekriveni. Čak i kada stroj ne radi.

Nemojte koristiti stroj bez štitnika, sigurnosnih uređaja i kompletne opreme. Nemojte usmjeravati protok zraka prema ljudima, životinjama, staklu, vozilima ili otvorenim prozorima. U prašnjavim uvjetima preporuča se lagano zamagljivanje površina. Prije upotrebe možete olabaviti prljavštinu grabljama ili metlom. Uvijek koristite cijelu duljinu mlaznice puhalo kako biste struju zraka

držali što bliže tlu.

Prije početka rada provjerite jesu li svi pričvršni elementi zategnuti i jesu li štitnici i naljepnice upozorenja čitljivi i na mjestu. Nemojte koristiti stroj ako je oštećen, vruć ili pokazuje znakove curenja.

Nikada nemojte dodavati, uklanjati ili modificirati bilo koju komponentu stroja. Nemojte koristiti stroj ako ste umorni, bolesni ili pod utjecajem alkohola ili drugih droga. Ne koristite u blizini zapaljivih tvari. Također je zabranjeno koristiti stroj u atmosferi s povećanim rizikom od požara ili eksplozije. Ne stavljajte vruć motor na zapaljive površine.

Zabranjen je rad puhalu u zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi sadrže otrovne plinove, njihovo udisanje može predstavljati prijetnju zdravlju i životu.

Stroj je zabranjeno izlagati padalinama ili ga koristiti u atmosferi s povećanom vlagom.

Ako se pojavi neuobičajena buka, pretjerana vibracija ili blokada, odmah isključite stroj, pričekajte da se potpuno zaustavi, provjerite tehničko stanje i po potrebi kontaktirajte ovlašteni servis.

Ako se koristi dulje vrijeme, uzмите redovite pauze. Izloženost buci i vibracijama može rezultirati ozbiljnim zdravstvenim problemima (gubitak sluha, bolest vibracija ruku). Uvijek koristite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu. Stroj je vrlo glasan – obavezna je zaštita sluha.

Prije uporabe uvijek provjerite da cijevi za gorivo, vijci, poklopci i ostale komponente nisu istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene dijelove prije početka rada. Također biste trebali provjeriti jesu li vijčani spojevi olabavljeni. Zategnite sve labave vijke.

Prije početka rada, područje mora biti pravilno pripremljeno. U njoj ne smije biti kamenja, komada drva, grana, žica, kostiju i drugih stranih predmeta koji bi mogli biti izbačeni i uzrokovati štetu na imovini ili predstavljati opasnost za sigurnost osoba.

Održavanje i skladištenje

Prije obavljanja bilo kakvog servisa isključite stroj i pričekajte da se potpuno ohladi.

Čuvati na suhom mjestu, izvan dohvata djece, daleko od izvora paljenja.

Redovito mijenjajte oštećene ili istrošene dijelove – koristite samo originalne rezervne dijelove.

- Nemojte uklanjati ili onesposobljavati poklopce i zaštitne mehanizme.

Preostali rizik

Unatoč svim sigurnosnim mjerama, neke prijetnje se neizbježno mogu dogoditi. Obratite posebnu pozornost na:

- opasnost od ozljeda uzrokovanih vibracijama,
- opasnost od oštećenja sluha ako se ne nosi zaštita za sluh,
- opasnost od udaranja predmetima bačenim velikom brzinom,
- opasnost od kontakta s pokretnim dijelovima,
- opasnost od tjelesnih ozljeda od udara u skrivene predmete,
- opasnost od udisanja finih čestica u zraku,

Ako se jave neželjeni simptomi (npr. utrnulost prstiju, bol, vrtoglavica, otežano disanje, gubitak sluha), odmah prestanite raditi i potražite savjet liječnika.

USLUGA PROIZVODA

Priprema za montažu

Proizvod je potrebno izvaditi iz pakiranja i ukloniti sve elemente pakiranja. Preporuča se čuvati ambalažu koja može biti korisna prilikom transporta ili skladištenja proizvoda.

Provjerite nije li neki dio proizvoda oštećen tijekom transporta. Sva uočena oštećenja, npr. pukotina ili deformacija, diskvalificira proizvod iz daljnje uporabe dok se oštećeni dijelovi ne poprave ili zamijene.

Preporuča se sve dijelove postaviti na ravnu, tvrd i čistu površinu.

Tijekom postavljanja potrebno je nositi osobnu zaštitnu opremu poput zaštitnih rukavica, zaštite za oči i zaštitne odjeće.

Montaža stroja

Najprije postavite montažne stezaljke na oba kraja fleksibilnog zgloba – jednu na stranu koljena, drugu na stranu zračnog kanala. Zatim spojite lakat na fleksibilni zglob, a drugi kraj spoja na crijevo za zrak. Ravnomjerno poravnajte sve elemente i tek tada dobro zategnite stezaljke kako biste učvrstili spojeve.

Gurnite držač upravljačke ručke na crijevo za zrak i zatim ga pričvrstite na odabrano mjesto, prilagođavajući kut prema položaju operatera. Tek nakon što je pričvršćen, trebate umetnuti upravljačku ručku, postaviti je u udoban radni položaj i pričvrstiti je pritezanjem vijka za pričvršćivanje.

Na izlaznoj strani spojite sljedeće segmente crijeva za zrak okrećući ih u smjeru kazaljke na satu dok ne sjednu na mjesto. Provjerite jesu li svi spojevi čvrsti i stabilni.

Na kraju, pričvrstite kabel upravljačke ručke na jednu od stezaljki pomoću bijele najlonske vezice kako biste spriječili njegovo slobodno kretanje tijekom rada.

Podešavanje naramenica ruksaka i upravljačke ručke

Stavite puhalo na leđa, provucite ruke kroz trake kao da stavljate ruksak.

Prilagodite duljinu naramenica kako bi puhalo pristajalo vašem tijelu i osigurajte ravnomjernu raspodjelu težine.

Držeći stroj na leđima, odredite najudobniji položaj upravljačke ručke u odnosu na svoju ruku.

Uklonite puhalo i postavite ga u okomiti položaj na ravnu površinu.
Podesite položaj upravljačke ručke i ponovite podešavanje ako je potrebno.

Punjenje goriva

Puhalo pokreće mješavina goriva namijenjena dvotaktnim motorima. Upotreba samog benzina je zabranjena. Benzin treba pomiješati s uljem u omjeru benzin:ulje - 25:1. Smjesu treba pomiješati prije ulijevanja u spremnik goriva. Miješanje i sipanje goriva treba provoditi dalje od izvora paljenja. Nemojte pušiti tijekom točenja goriva. Punjenje goriva mora se izvršiti najmanje 3 metra od mjesta gdje se stroj pokreće i radi.

Kako biste zaštitili motor, koristite kvalitetan bezolovni benzin i kvalitetno ulje namijenjeno za dvotaktne motore hlađene zrakom. Nemojte koristiti ulje namijenjeno za četverotaktne motore. Nemojte koristiti ulje za motore hlađene tekucinom.

Ako se gorivo prolje, pažljivo obrišite preostalo gorivo prije pokretanja puhalo.

Nemojte koristiti smjesu stariju od 30 dana.

Nakon punjenja spremnika čvrsto i sigurno zatvorite čep spremnika.

Pokretanje i zaustavljanje puhalo

Postavite puhalo na čistu, ravnu i tvrdnu površinu.

Nemojte koristiti puhalo bez pravilno montiranog crijeva za zrak!

Okrenite prekidač u položaj „I - uključeno“ (II).

Kao što je prikazano na slici (III):

Pritisnite pumpu za gorivo 10 puta.

Pomaknite ručicu prigušnice u gornji položaj „ZATVORENO“.

Držeći puhalo jednom rukom za ručku, drugom rukom nekoliko puta snažno povucite užu za pokretanje dok se motor ne pokrene.

Pomaknite ručicu čoka u položaj „OTVORENO“ i snažno povucite užu za pokretanje dok se motor ne pokrene.

Ne odmotavajte užu do njegove pune duljine jer to može uzrokovati pucanje. Obavezno povucite sajlu za pokretanje duž osi rupe, povlačenje sajle pod kutom rezultirat će preranim trošenjem sajle za pokretanje.

Nakon pokretanja puhalo, pritisnite blokadu gumba za gas, a zatim i sam gumb za gas (IV), to će povećati brzinu motora, a time i snagu puhanja. Što je tipka dublje pritisnuta, veća je snaga puhanja. Što je tipka dublje pritisnuta, veća je brzina motora i veća je snaga puhanja.

Za zaustavljanje motora otpustite gumb za gas, pričekajte da se broj okretaja motora smanji do praznog hoda, a zatim okrenite prekidač u položaj „O - isključeno“.

Ako čujete bilo kakve sumnjive zvukove ili osjetite bilo kakve vibracije, odmah isključite puhalo prebacivanjem prekidača u položaj „O - isključeno“.

Pažnja! Prilikom pokretanja toplog motora, npr. tijekom kratkih pauza u radu do nekoliko minuta nije potrebno pomicati ručicu prigušnice u položaj „OTVORENO“.

Ako je potrebno zaustaviti puhalo u hitnim slučajevima, odmah okrenite prekidač u položaj „O - isključeno“. Ovo će zaustaviti motor, a time i rotor ventilatora. Međutim, imajte na umu da se nakon gašenja motora rotor može nastaviti okretati neko vrijeme.

Upravljačka ručka može biti opremljena gumbom za zaključavanje gumba za gas kada se pritisne u 1/3 radnog raspona. Morate pritisnuti tipku za zaključavanje, zatim pritisnuti blokadu tipke za gas, a zatim i samu tipku za gas. Nakon što su svi gumbi otpušteni, gumb za gas trebao bi se zaključati (IV).

Pažnja! Zaključavanje gumba za gas može pomoći bržem pokretanju ako je motor preplavljen gorivom ili prilikom pokretanja motora na niskim temperaturama. Ova blokada gumba za gas ne bi se trebala koristiti tijekom normalnog pokretanja. Gumb za blokadu leptira za gas treba koristiti samo kada se motor ne može normalno pokrenuti.

Za otpuštanje brave lagano pritisnite gumb za gas.

Rad puhalo

Nakon što motor radi, postavite puhalo na leđa, stavljajući ruke kroz pojas.

Brzina protoka zraka može se kontinuirano podešavati pomoću gumba za gas od praznog hoda do maksimalne brzine. Preporuča se koristiti najmanju brzinu pri kojoj je moguć planirani rad. Veći broj okretaja uzrokuje više buke i također uzrokuje brže trošenje proizvoda. Tijekom rada držite se podalje od onečišćenja kako biste mogli kontrolirati smjer strujanja zraka.

Ako je moguće, usmjerite strujanje zraka u istom smjeru kao i vjetar. To će spriječiti prelazak onečišćenja u već očišćeno područje. Dok radite, uvijek se krećite održavajući ravnotežu, nemojte trčati, skakati ili posegnuti predaleko. Nemojte koristiti proizvod za čišćenje površina koje su izvan vidokruga. Mlaznicu puhalo uvijek usmjerite prema dolje, prema površini koju čistite. Nemojte ga usmjeravati prema drugim ljudima ili životinjama.

Nakon završetka rada ugasisite motor, pričekajte da se kotač puhalo potpuno zaustavi, pričekajte da se stroj potpuno ohladi, odspojite žicu svjećice i zatim nastavite s održavanjem.

Preporuke za korištenje proizvoda

Prije rada provjerite tehničko stanje puhala, posebno prigušivač, otvore za dovod zraka i filtre. Uvijek provjerite jesu li otvori za dovod, odvod i mlaznicu čisti. U slučaju djelomičnog ili potpunog začepljenja, prvi znak će biti povećanje buke i povećanje vibracija. Potpuna prohodnost se mora odmah uspostaviti. Rad sa začepljenim proizvodom je neučinkovit i može uzrokovati pregrijavanje i oštećenje proizvoda. Prije početka rada temeljito pregledajte radno područje, uklanjajući sve predmete koji bi mogli izazvati opasnost ako ih izbací zračni udar. Također biste trebali ukloniti sve predmete koji bi se mogli neočekivano pomaknuti pod utjecajem strujanja zraka, npr. prevrnuti i stvoriti opasnost.

Zbog opasnosti od udara od projektila, uvijek nosite odobrene zaštitne naočale s bočnim štitnicima ili štitnik za lice kada radite s pihalom.

Sigurnosna zona širine najmanje 15 m mora biti uspostavljena oko radnog područja. Neovlaštene osobe, osobito djeca, ne bi smjele imati pristup sigurnosnoj zoni. Osobe koje ulaze u sigurnosnu zonu trebaju biti oprezne i koristiti gore opisanu osobnu zaštitnu opremu.

Ne koristite pahalicu na previše labavoj površini. Prašina koja nastaje pri takvoj uporabi ne dopušta promatranje radnog mjesta, što onemogućuje pravilnu reakciju u slučaju prijetnje.

ODRŽAVANJE PUHALA

Prije pokretanja bilo kojeg od dolje opisanih postupaka, isključite puhalo. Provjerite je li motor hladan. **Žica svjeće mora biti isključena kako bi se izbjeglo slučajno uključivanje puhalo.**

Ventilacijske otvore i izlaz zraka treba očistiti mekom četkom ili plastičnom četkom. Očistite kućište, ručke i kontrole vlažnom, mekom krpom, zatim temeljito osušite. Nemojte uranjati stroj u vodu ili bilo koju drugu tekućinu.

MPa također se može koristiti za uklanjanje onečišćenja.

Nakon rastavljanja izlazne mlaznice i cijevi za zrak, mogu se očistiti vodom. Nakon pranja, ovi se predmeti moraju temeljito osušiti ili pustiti da se potpuno osuše prije ponovnog sastavljanja.

Ne koristite oštre alate, abrazivne materijale, otapala ili alkohol za čišćenje bilo kojeg dijela stroja.

Zamjena i održavanje svjećica (V)

Uklonite poklopac utičnice svjećice. Uklonite gumeni poklopac svjećice, odvojite kabel i odvmite svjećicu pomoću ključa za svjećice. Treba provjeriti stanje elektroda svjećice. Razmak između elektroda treba biti u rasponu od 0,6 – 0,7 mm. Ako primijetite onečišćenje, pokušajte očistiti elektrode svjećice četkom od mesingane žice. Ako čišćenje ne donese očekivane rezultate, zamijenite svjećicu novom. Stanje svjećice treba provjeravati najmanje jednom mjesečno.

Održavanje zračnog filtra (VI)

Održavanje zračnog filtra treba obaviti nakon svake uporabe puhalo.

Pomaknite ručicu prigušnice u položaj „ZATVORENO“.

Odvijte vijke (a) koji drže poklopac filtra (b), uklonite poklopac.

Uklonite filter i isperite ga u toploj vodi sa sapunom.

Potpuno osušite filter i ponovno ga postavite na mjesto.

Zavrnite poklopac filtra.

Ostale aktivnosti održavanja

Opće stanje stroja također treba provjeriti nakon svake uporabe. Labavi vijčani spojevi moraju se zategnuti. Provjerite ima li curenja goriva. Provjerite jesu li ventilacijski otvori čisti. Provjerite jesu li svi poklopci i kućišta u dobrom stanju i bez pukotina ili drugih oštećenja. Svi uočeni nedostaci moraju se ispraviti prije nastavka rada.

Održavanje prigušivača i ispušnog sustava

Ovisno o korištenom omjeru goriva, ulja i mješavine, ugljik ili čađa mogu se nakupiti u prigušivaču i ispušnom sustavu. To može uzrokovati smanjenje performansi stroja. Za vraćanje prethodnih performansi, stroj treba odnijeti u ovlašteni servisni centar proizvođača.

Spremanje puhalo

Pravilno održavanje prije skladištenja osigurat će duži i nesmetan rad stroja.

Prije skladištenja puhalo na dulje vrijeme, ispraznite spremnik i sustav goriva.

Provjerite curi li sustav goriva. Ako se otkriju, uklonite ih prije pokretanja

skladištenje. Da biste to učinili, odnesite puhalo u ovlašteni servis.

Ispraznite gorivo iz spremnika, na primjer pomoću komercijalno dostupne plastične pumpe za gorivo.

Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu dok se ne ugasi. Ovo će očistiti karburator od preostalog goriva. Ostavite motor da se ohladi.

Uklonite svjećicu. Ulijte jednu čajnu žličicu ulja za dvotaktne motore kroz rupu. Pažljivo povucite užu za paljenje nekoliko puta kako biste rasporedili ulje kroz komoru za izgaranje. Ugradite svjećicu. Očistite puhalo od prljavštine. Čuvajte stroj na hladnom, suhom i dobro prozračenom mjestu. Podalje od izvora paljenja. Stroj čuvajte na suhom, zaključanom mjestu zaštićenom od pristupa neovlaštenih osoba, posebno djece.

تم تصميم منافخ البززين للقيام بأعمال التنظيف الخارجية - في الحديقة، وحول المنزل، وعلى الممرات، ومواقف السيارات، والمناطق الخضراء. يتيح نقل الأوراق المتساقطة وقصاصات العشب والأوساخ الخفيفة الأخرى بشكل فعال باستخدام تيار هواء قوي. يمكن استخدامه أيضاً لتخفيف الأسطح قبل طلاء العلامات، وتخفيف حواف اليباد قبل الحام، أو إزالة نشارة الخشب وبقياء اللحاء عند العمل بالخشب. يُحظر نفخ الرماد والمواد التي قد تشكل خطراً. يعتمد التشغيل الصحيح والموثوق والأمن على الاستخدام الصحيح للمنتج، لذلك:

لا يتحمل المورد مسؤولية أي ضرر ينتج عن عدم الامتثال لقواعد السلامة والتوصيات الواردة في هذا الدليل.

معدات

يتم تسليم المنتج كاملاً، ولكن قبل الاستخدام يجب تجميعه كما هو موضح لاحقاً في التعليمات. يأتي المنتج مع خرطوم هواء وفوهة.

البيانات الفنية

المعنة	وحدة القياس	قيمة
رقم الكالوج		٨٥١٩٢-YT
سرعة تدفق الهواء	[كم/ساعة]	٢٨٠
كفاءة النفخ	[م ^٣ /دقيقة]	٨٩٠
الميزان	[كجم]	٩,٦
سعة خزان الوقود	[ل]	١,٥
محرك		
عدد الأسطوانات		١
عدد الأشرطة		٢
نبريد		عن طريق الجو
نوع شمعة الإشعال		LVRTC
إزاحة المحرك	[سم ^٣]	٥٢
قوة المحرك	[كيلواط]	١,٥٥
أقصى سرعة للمحرك	[دقيقة ^{-١}]	٧٥٠٠
وضوءاء		
- ضغط الصوت $L_{pA} \pm K$	[ديسيبل (د)]	98.5 ± 3.0
- قوة الصوت $L_{WA} \pm K$	[ديسيبل (د)]	108.3 ± 3.0
مستوى الاهتزاز $ah \pm K$	[م/د ^٢]	1.14 ± 0.15

تعليمات السلامة

مهم. اقرأ بعناية قبل الاستخدام. احتفظ بها لاستخدامها في المستقبل.

يمكن أن تتسبب منفاخة البززين في حدوث إصابات خطيرة. يرجى قراءة هذا الدليل بعناية قبل الاستخدام. تعرف على الطريقة الصحيحة للإسكاف بالجهاز، وتشغيله، واستخدامه، وصيانته، وإيقاف تشغيله. إذا قمت بتمرير المنفاخ إلى شخص آخر، قم أيضاً بتمرير تعليمات التشغيل إليه. يجب استخدام الجهاز فقط للغرض المخصص له كما هو موضح في هذا الدليل. قد يؤدي عدم اتباع تعليمات السلامة إلى التعرض لصدمة كهربائية أو نشوب حريق و/أو إصابة خطيرة. قم بالتزود بالوقود فقط في الهواء الطلق، بعيداً عن مصادر الاشتعال. لا تقم بإعادة التزود بالوقود عندما يكون المحرك ساخناً أو قيد التشغيل. افتح غطاء خزان الوقود ببطء لتخفيف الضغط. بعد إعادة التزود بالوقود، قم بمسح أي انسكابات. يجب أن يتم التزود بالوقود على مسافة لا تقل عن ٣ أمتار من المكان الذي يتم فيه تشغيل الماكينة. لا تدخن أثناء التزود بالوقود أو العمل.

يجب إيقاف تشغيل الجهاز قبل تركيب الملحقات أو إزالتها وفي كل مرة قبل وضعه بعيداً. تأكد من توقف جميع الأجزاء المتحركة تماماً:

- قبل إزالة الانسدادات،

قبل الصيانة،

قبل التنظيف أو التفتيش،

- عند ترك الجهاز دون مراقبة.

لا تقم بإزالة الماكينة أثناء التشغيل. العمل بأقل سرعة ممكنة. لا تحرك الجهاز أثناء تشغيله. حمل الماكينة فقط من خلال المقبض المخصص لهذا الغرض.

لا تلمس أسطح المحرك التي تصبح ساخنة أثناء التشغيل، لأن هذا قد يؤدي إلى الحروق.

يجب عدم تغطية مداخل ومخارج التهوية. حتى عندما لا تعمل الآلة.

لا تستخدم الجهاز بدون حراسات وأجهزة أمان ومعدات كاملة. لا توجه تدفق الهواء نحو الأشخاص أو الحيوانات أو الزجاج أو المركبات أو النوافذ المفتوحة. في حالة وجود غبار، يوصى برش الأسطح بشكل خفيف. قبل الاستخدام، يمكنك إزالة الأوساخ باستخدام أشعل النار أو المكسنة. استخدم دائماً الطول الكامل لنفوة المنفاخ للحفاظ على تيار الهواء قريباً من الأرض قدر الإمكان.

قبل البدء في العمل، تأكد من أن جميع أدوات التثبيت مشدودة وأن الحواجز والملصقات التحذيرية واضحة وفي مكانها. لا تستخدم الجهاز إذا كان ثالماً أو ساخناً أو يظهر عليه علامات التسرب.

لا تقم أبداً بإضافة أو إزالة أو تعديل أي مكونات للجهاز. لا تستخدم الجهاز إذا كنت متعباً أو مريضاً أو تحت تأثير الكحول أو أي مخدرات أخرى. لا تستخدمه بالقرب من المواد القابلة للاشتعال. كما يُحظر أيضاً استخدام الجهاز في أجواء ذات خطر متزايد للحريق أو الانفجار. لا تضع المحرك الساخن على الأسطح القابلة للاشتعال.

يُحظر تشغيل المنفاخ في الأماكن المغلقة. تحتوي عوادم السيارات على غازات سامة، واستنشاقها قد يشكل خطراً على الصحة والحياة.

يمنع تعريض الجهاز للأمطار أو استخدامه في جو ذو رطوبة عالية.

في حالة حدوث ضوضاء غير عادية أو اهتزاز مفرط أو انسداد، قم بإيقاف تشغيل الماكينة على الفور، وانتظر حتى تتوقف تمامًا، وتحقق من الحالة الفنية، وإذا لزم الأمر، اتصل بمركز خدمة عملاء.

إذا تم استخدام لفترات طويلة من الزمن، خذ فترات راحة منتظمة. يمكن أن يؤدي التعرض للضوضاء والاهتزاز إلى مشاكل صحية خطيرة (فقدان السمع، مرض اهتزاز اليد). استخدم دائمًا معدات الحماية الشخصية المناسبة: صوت الآلة مرتفع جدًا - حماية السمع أمر إلزامي.

قبل الاستخدام، تأكد دائمًا من أن خطوط الوقود والمسامير والأغطية والمكونات الأخرى غير مهترئة أو تالفة. استبدل الأجزاء البالية قبل البدء في العمل. يجب عليك أيضًا التحقق مما إذا كانت توصيلات البراغي لم تصبح فضفاضة. قم بربط أي براغي فضفاضة.

قبل البدء بالعمل يجب تحضير المكان بشكل جيد. ويجب أن تكون خالية من الحجارة وقطع الخشب والفروع والأسلاك والعظام والأجسام الغريبة الأخرى التي يمكن إلقاؤها وتسبب ضرراً للممتلكات أو تشكل تهديدًا لسلامة الأشخاص.

الصيانة والتخزين

قبل القيام بأية خدمة، قم بإيقاف تشغيل الجهاز وانتظر حتى يبرد تمامًا.

يحفظ في مكان جاف، بعيدًا عن متناول الأطفال، وبعيدًا عن مصادر الاشتعال.

قم باستبدال الأجزاء التالفة أو البالية بانتظام - استخدم قطع الغيار الأصلية فقط.

- لا تقم بإزالة أو تعطيل الأغطية والحماية.

المخاطر المتبقية

على الرغم من كافة التدابير الأمنية، قد تحدث بعض التهديدات بشكل لا يمكن تجنبه. يرجى الانتباه بشكل خاص إلى:

- خطر الإصابات الناجمة عن الاهتزازات،
- خطر تلف السمع في حالة عدم ارتداء وسائل حماية السمع،
- خطر التعرض للضرب بأشياء يتم رميها بسرعة عالية،
- خطر ملاصقة الأجزاء المتحركة،
- خطر الإصابة الجسدية الناجمة عن الاصطدام بالأشياء المخفية،
- خطر استنشاق الجسيمات الدقيقة المحمولة في الهواء،

في حالة ظهور أعراض سلبية (مثل خدر في الأصابع، أو ألم، أو دوام، أو صعوبة في التنفس، أو فقدان السمع)، توقف عن العمل فورًا واطلب المشورة الطبية.

خدمة المنتج

التحضير للتجميع

يجب إخراج المنتج من العبوة وإزالة جميع عناصر العبوة. من المستحسن الاحتفاظ بالتغليف، والذي قد يكون مفيدًا عند نقل المنتج أو تخزينه.

تأكد من عدم تعرض أي جزء من المنتج للتلف أثناء النقل. أي ضرر تم ملاحظته، على سبيل المثال الشقوق أو التشوهات، تجعل المنتج غير مؤهل للاستخدام مرة أخرى حتى يتم إصلاح الأجزاء التالفة أو استبدالها.

من المستحسن وضع كافة الأجزاء على سطح مستو وصلب ونظيف.

يجب ارتداء معدات الحماية الشخصية مثل القفازات الواقية وحماية العين والملابس الواقية أثناء التثبيت.

تجميع الآلات

أولاً، ضع المشابك المثبتة على كلا طرفي المفصل المرن - أحدهما على جانب الكوع والآخر على جانب مجرى الهواء. ثم قم بتوصيل الكوع بالمفصل المرن والطرف الآخر للمفصل بخرطوم الهواء. قم بمحاذاة جميع العناصر بالتساوي وبعد ذلك قم بإحكام المشابك جيدًا لتأمين الوصلات.

قم بتحريك مقبض التحكم فوق خرطوم الهواء ثم قم بتثبيتها في المكان المحدد، مع ضبط الزاوية حسب موضع المشغل. يجب عليك فقط إدخال مقبض التحكم بعد تثبيته، وضبطه على جانب المخرج، قم بتوصيل أجزاء خرطوم الهواء التالية عن طريق تدويرها في اتجاه عقارب الساعة حتى يتم قفلها في مكانها. تأكد من أن جميع التوصيلات محكمة ومستقرة.

أخيرًا، قم بتأمين كابل مقبض التحكم إلى أحد المشابك باستخدام رباط نايلون أبيض لمنع من التحرك بحرية أثناء التشغيل.

ضبط أحزمة حقيبة الظهر ومقبض التحكم

ضع المنفاخ على ظهرك، وقم بوضع ذراعك من خلال الأشرطة كما لو كنت ترتدي حقيبة ظهر.

قم بضبط طول الأشرطة لتناسب المنفاخ مع جسمك وتأكد من توزيع الوزن بالتساوي.

امسك الجهاز على ظهرك، وحدد الوضع الأكثر راحة لمقبض التحكم بالنسبة ليدك.

قم بإزالة المنفاخ ووضعه في وضع رأسي على سطح مستو.

قم بضبط موضع مقبض التحكم وكرر التعديل إذا لزم الأمر.

التزود بالوقود

يتم تشغيل المنفاخ بواسطة خليط وقود مخصص لمحركات ثنائية الشوط. يُحظر استعمال البنزين وحده. يجب خلط البنزين مع الزيت بنسب البنزين: الزيت - ٢٥ : ١. يجب خلط الخليط قبل سكه في خزان الوقود. ينبغي أن يتم خلط وسكب الوقود بعيدًا عن مصادر الاشتعال. لا تدخن أثناء التزود بالوقود. يجب أن يتم التزود بالوقود على مسافة لا تقل عن ٣ أمتار من المكان الذي يتم فيه تشغيل الماكينة.

لحماية المحرك، استخدم بنزينًا خاليًا من الرصاص عالي الجودة وزيئًا عالي الجودة مصممًا للمحركات ثنائية الأشواط والمبردة بالهواء. لا تستخدم الزيت المخصص لمحركات رباعية الأشواط. لا تستخدم الزيت للمحركات المبردة بالماء.

في حالة انسكاب الوقود، قم بمسح أي وقود متبقي بعناية قبل بدء تشغيل المنفاخ.

لا تستخدم خليطًا مضى عليه أكثر من ٣٠ يومًا.

بعد إعادة تعبئة الخزان بالوقود، أغلق غطاء التعبئة بإحكام وبشكل آمن.

بدء وإيقاف المنفاخ

ضع المنفاخ على سطح نظيف ومسطح وصلب.

لا تقم بتشغيل المنفاخ بدون خرطوم هواء مجمع بشكل صحيح!

قم بتحريك المفتاح إلى وضع التشغيل (II).

كما هو موضح في الصورة (III).

اضغط على مضخة الوقود ١٠ مرات.

قم بتحريك ذراع الاختناق إلى الوضع «مغلق» العلوي.

امسك المنافخ من المقبض بيد واحدة، واستخدم اليد الأخرى لسحب حبل التشغيل بسرعة عدة مرات حتى يبدأ تشغيل المحرك.

قم بتحريك ذراع الاختناق إلى وضع «الفتح» واسحب حبل التشغيل بسرعة حتى يبدأ تشغيل المحرك.

لا تقم بك الحبل إلى أقصى طوله لأن هذا قد يؤدي إلى كسره. تأكد من سحب كابل البداية على طول محور الفتحة، حيث أن سحب الكابل بزوايا سيؤدي إلى تآكل كابل البداية قبل الأوان.

بعد تشغيل المنافخ، اضغط على زر قفل الخاق ثم زر الخاق نفسه (IV)، وهذا سوف يزيد من سرعة المحرك وبالتالي قوة النفخ. كلما تم الضغط على الزر بشكل أعمق، كلما زادت قوة النفخ. كلما تم الضغط على الزر بشكل أعمق، زادت سرعة المحرك وزادت قوة النفخ.

لإيقاف المحرك، حرر زر الخاق، وانتظر حتى تنخفض سرعة المحرك إلى وضع الخمول، ثم قم بتبوير المفتاح إلى وضع «O - Off».

إذا سمعت أي أصوات مشبوهة أو شعرت بأي اهتزازات، قم بإيقاف تشغيل المنافخ على الفور عن طريق تحويل المفتاح إلى وضع «O - Off».

انتباه! عند بدء تشغيل محرك داف، على سبيل المثال أثناء فترات الراحة القصيرة في العمل والتي تستمر لعدة دقائق، ليس من الضروري تحريك ذراع الاختناق إلى وضع «الفتح».

إذا كان من الضروري إيقاف المنافخ في حالة الطوارئ، قم على الفور بتحويل المفتاح إلى وضع «O - Off». سيؤدي هذا إلى إيقاف المحرك وبالتالي إيقاف مروحة النفخ أيضًا. ومع ذلك، يرجى تذكر أنه بعد إيقاف تشغيل المحرك، قد يستمر الدوار في الدوران لبعض الوقت.

يمكن تجهيز مقبض التحكم بزر لفتح زر الخاق عند الضغط عليه بمقدار ٣/٨ من نطاق التشغيل. يجب عليك الضغط على زر القفل، ثم الضغط على زر قفل الخاق، ثم الضغط على زر الخاق نفسه. بمجرد تحرير جميع الأزرار، يجب أن يتم قفل زر الخاق (IV).

انتباه! يمكن أن يساعد قفل زر الخاق على بدء التشغيل بشكل أسرع إذا أصبح المحرك مغمرًا بالوقود أو عند بدء تشغيل المحرك في درجات حرارة باردة. لا ينبغي استخدام قفل زر الخاق هذا أثناء تشغيل العادي. يجب استخدام زر قفل الخاق فقط عندما لا يمكن تشغيل المحرك بشكل طبيعي.

لتحرير القفل، اضغط برفق على زر الخاق.

تشغيل المنافخ

بمجرد تشغيل المحرك، ضع المنافخ على ظهرك، مع وضع ذراعك من خلال الحزام.

يمكن تعديل معدل تدفق الهواء بشكل مستمر باستخدام زر الخاق من سرعة الخمول إلى السرعة القصوى. من المستحسن استخدام أقل سرعة ممكنة لإنجاز العمل المخطط له. تؤدي دورات المحرك الأعلى في الحقيقة إلى المزيد من الضوضاء وتسبب أيضًا في تآكل المنتج بشكل أسرع.

عند العمل، ضع نفسك بعيدًا عن التلوث حتى تتمكن من التحكم في اتجاه تدفق الهواء.

إذا كان ذلك ممكنًا، قم بتوجيه تدفق الهواء في نفس اتجاه الريح. سيؤدي هذا إلى منع الملوثات من الانتقال إلى المنطقة التي تم تنظيفها بالفعل.

أثناء العمل، تحرك دائمًا مع الحفاظ على توازنك، ولا ترضخ أو تقفز أو تصل إلى مسافة بعيدة جدًا. لا تستخدم المنتج لتنظيف الأسطح التي تكون خارج نطاق الرؤية. قم دائمًا بتوجيه فوهة المنافخ إلى الأسفل، باتجاه السطح المراد تنظيفه. لا توجهه نحو الأشخاص الآخرين أو الحيوانات.

بعد الانتهاء من العمل، قم بإيقاف تشغيل المحرك، وانتظر حتى تتوقف عجلة المنافخ تمامًا، وانتظر حتى تبرد الماكينة تمامًا، ثم افصل سلك شعلة الاحتراق، ثم انتقل إلى الصيانة.

توصيات لاستخدام المنتج

قبل العمل، قم بفحص الحالة الفنية للمنافخ، وخاصة كاتم الصوت ومنافذ الهواء والمرشحات. تأكد دائمًا من أن فتحات المدخل والمخرج والفوهة نظيفة. في حالة الانسداد الجزئي أو الكامل، ستكون العلامة الأولى زيادة الضوضاء وزيادة الاهتزاز. ينبغي استعادة الانسيابية الكاملة على الفور. إن العمل بمنتج مسدود بعد غير فعال وقد يؤدي إلى ارتفاع درجة الحرارة وتلف المنتج.

قبل البدء في العمل، قم بفحص منطقة العمل جيدًا، وإزالة جميع الأشياء التي يمكن أن تسبب خطرًا إذا تم قفها بواسطة نفخ الهواء. يجب عليك أيضًا إزالة أي أشياء يمكن أن تتحرك بشكل غير متوقع تحت تأثير تدفق الهواء، على سبيل المثال: الانقلاب وتكوين خطر.

بسبب خطر الاصطدام بمادة المقذوفات، ارتد دائمًا نظارات أمان معتمدة مع واقيات جانبية أو واقي للوجه عند تشغيل المنافخ.

يجب إنشاء منطقة أمان يعرض لا يقل عن ١٥ مترًا حول منطقة العمل. لا ينبغي للأشخاص غير المصرح لهم، وخاصة الأطفال، الوصول إلى منطقة الأمان. يجب على الأشخاص الذين يدخلون منطقة العمل توخي الحذر واستخدام معدات الحماية الشخصية الموضحة أعلاه.

لا تستخدم المنافخ على سطح فضفاض للغاية. إن الغبار الناتج عن هذا الاستخدام لا يسمح بمراقبة مكان العمل، مما يمنع الاستجابة المناسبة في حالة وجود تهديد.

صيانة المنافخ

قبل البدء بأي من العمليات الموضحة أدناه، قم بإيقاف تشغيل المنافخ. تأكد من أن المحرك بارد. **يجب فصل سلك شعلة الإشعال لتجنب التشغيل العرضي للمنافخ.**

يجب تنظيف فتحات التهوية ومخرج الهواء باستخدام فرشاة ناعمة أو فرشاة بلاستيكية. قم بتنظيف الهيكل والمقابض وأنوات التحكم بقطعة قماش ناعمة ورطبة، ثم جففها جيدًا. لا تعمر الجهاز في الماء أو أي سائل آخر.

ميجبا بأسفل لإزالة الملوثات.

بعد تفكيك فوهة المخرج وأنبوب الهواء، يمكن تنظيفها بالماء. بعد الغسيل، يجب تجفيف هذه العناصر جيدًا أو تركها لتجف تمامًا قبل إعادة تجميعها.

لا تستخدم أدوات حادة أو مواد كاشطة أو منبذات أو كحول لتنظيف أي جزء من الماكينة.

استبدال وصيانة شمعات الاحتراق (V)

قم بإزالة غطاء مقبض شمعة الإشعال. قم بإزالة غطاء شمعة الإشعال المطاطي، ثم افصل الكابل وفك شمعة الإشعال باستخدام مفتاح شمعة الإشعال. ينبغي التحقق من حالة أقطاب شمعة الإشعال. يجب أن تكون المسافة بين الأقطاب الكهربائية في نطاق ٠,٦ - ٠,٧ ملم. إذا لاحظت أي تلوث، حاول تنظيف أقطاب شمعة الإشعال باستخدام فرشاة سلكية نحاسية. إذا لم تحقق عملية التنظيف النتائج المتوقعة، قم باستبدال شمعة الإشعال بأخرى جديدة. ينبغي فحص حالة شمعة الإشعال مرة واحدة على الأقل شهريًا.

صيانة فلتر الهواء (VI)

ينبغي إجراء صيانة لفلتر الهواء بعد كل استخدام للمنفاخ.

قم بتحريك ذراع الاختناق إلى وضع «مغلق».

قم بفك البراغي (أ) التي تثبت غطاء الفلتر (ب)، ثم قم بإزالة الغطاء.

قم بإزالة الفلتر ثم اشطفه بالماء الدافئ والصابون.

قم بتجفيف الفلتر تمامًا ثم أعد تركيبه في مكانه.

قم بتركيب غطاء الفلتر.

أنشطة الصيانة الأخرى

ينبغي أيضًا التحقق من الحالة العامة للجهاز بعد كل استخدام. يجب شد وصلات البراغي المفكوكة. التحقق من وجود تسربات الوقود. تأكد من أن فتحات التهوية واضحة. تأكد من أن جميع الأغشية والأغطية في حالة جيدة وخالية من الشقوق أو أي ضرر آخر. يجب تصحيح أي عيوب تم ملاحظتها قبل مواصلة العمل.

صيانة كاتم الصوت ونظام العادم

اعتمادًا على نسبة الوقود والزيت والخليط المستخدم، قد يتراكم الكربون أو السخام في كاتم الصوت ونظام العادم. قد يؤدي هذا إلى انخفاض أداء الجهاز. لاستعادة الأداء السابق، يجب نقل الماكينة إلى مركز خدمة معتمد من الشركة المصنعة.

تخزين المنفاخ

إن الصيانة المناسبة قبل التخزين ستضمن تشغيل الجهاز لفترة أطول ودون مشاكل.

قبل تخزين المنفاخ لفترة طويلة من الزمن، قم بتفريغ الخزان ونظام الوقود.

التحقق من نظام الوقود بحثًا عن التسريبات. إذا تم اكتشافها، قم بإزالتها قبل البدء

تخزين. للقيام بذلك، خذ المنفاخ إلى مركز خدمة معتمد.

قم بتفريغ الوقود من الخزان، على سبيل المثال باستخدام مضخة وقود بلاستيكية متوفرة تجاريًا.

قم بتشغيل المحرك واتركه يعمل في وضع الخمول حتى يتوقف. سيؤدي هذا إلى تنظيف المكربن من أي وقود متبقي. اسمح للمحرك أن يبرد.

قم بإزالة شمعة الإشعال. صب ملعقة صغيرة من زيت محرك الشوطين من خلال الفتحة. اسحب حبل التشغيل بحرص عدة مرات لتوزيع الزيت في جميع أنحاء غرفة الاحتراق. قم

بتثبيت شمعة الإشعال. تنظيف المنفاخ من الأوساخ. قم بتخزين الجهاز في مكان بارد وجاف وجيد التهوية. بعيدًا عن مصادر الاشتعال. قم بتخزين الجهاز في مكان جاف ومغلق بعيدًا عن متناول الأشخاص غير المصرح لهم، وخاصة الأطفال.

TOYA S.A.
ul. Sołtysowicka 13 - 15
51 - 168 Wrocław
tel.: 071 32 46 200
fax: 071 32 46 373
e-mail: biuro@yato.pl

ODDZIAŁ WARSZAWSKI
Teren Parkridge Distribution Center Warsaw
al. Kasztanowa 160
05 - 831 Młochów k. Nadarzyna,
tel.: 022 73 82 800
fax: 022 73 82 8283

TOYA ROMANIA SA
Soseaua Odai 109-123
Sector 1, Bucuresti
www.yato.ro
office@yato.ro
tel: 031 710 8692
fax 0317104008

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

0425/YT-85192/EC/2025

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że niżej wymienione wyroby:
We declare and guarantee with full responsibility that the following products:
Declarăm și garantăm pe proprie răspundere că produsele următoare:

Plecakowa dmuchawa spalinowa | Gasoline backpack leaf blower |
Suflantă de frunze pe benzină pt. spat
52 cm³; 1,45 kW; 7500 min⁻¹ (max); nr kat.: | item no.: | cod articol: YT-85192

do których odnosi się niniejsza deklaracja, są zgodne z poniższymi normami:
meet requirements of the following European Standards / Technical Specifications:
satisfac cerințele Standardelor europene / Specificațiilor tehnice următoare:
EN 15503:2009 + A2:2015 | EN ISO 14982:2009

i spełniają wymagania dyrektyw:
and fulfill requirements of the following European Directives:
și satisfac cerințele Directivelor europene următoare:

2006/42/EC	Maszyny i urządzenia bezpieczeństwa Machinery and safety elements Directiva pentru utilaje și dispozitive de siguranță (H.G. nr. 1029/2008)
2014/30/EU	Kompatybilność elektromagnetyczna Electromagnetic compatibility Directiva privind compatibilitatea electromagnetică (EMC) (H.G. nr. 487/2016)
2016/1628/EU	Emisja spalin silników przenośnych Emissions from non-road mobile machinery Emisiile provenite din echipamentele mobile fără destinație rutieră (H.G. nr. 322/2013)
2000/14/EC	Emisji hałasu Noise emission Emisie de zgomot (H.G. nr. 1756/2006)

Numer seryjny: dotyczy wszystkich numerów seryjnych urządzeń wymienionych w deklaracji
Serial number: concern all serials numbers of item(s) mentioned in this declaration

Număr de serie: se referă la toate numere de serie ale articolelor specificate în această declarație

Zastosowana procedura oceny zgodności emisji hałasu: | Noise emission conformity assessment procedure: | Procedura de evaluare a conformității emisiilor de zgomot utilizată:

Wewnętrzna kontrola produkcji | Manufacturer quality-control system | Sistemul de control al calității al producătorului

Zmierzony poziom mocy akustycznej urządzenia reprezentatywnego:

Measured sound power level on an equipment representative for this type: **108,3 dB(A)**

Nivelul măsurat al puterii sonore la echipamentul reprezentativ pentru acest tip:

Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia:

Guaranteed sound power level for this equipment: **111 dB(A)**

Nivelul garantat al puterii sonore pentru acest echipament:

Nazwisko i adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej:

The person authorized to compile the technical file:

Persoana autorizată să întocmească dosarul tehnic:

Agnieszka Rędziaż; TOYA S.A., ul. Sołtysowicka 13 - 15, 51-168 Wrocław, Polska | Poland | Polonia

V-CE PREZES ZARZADU

JAN SZMIDT

Wrocław, 2025.04.02

(miejsc i data wystawienia)

(nazwisko i podpis osoby upoważnionej)