

YATO

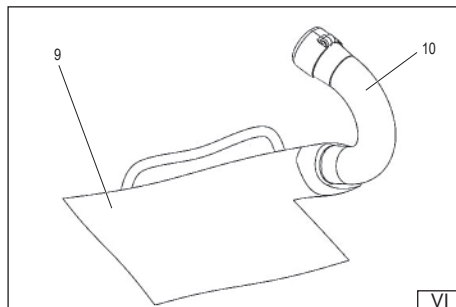
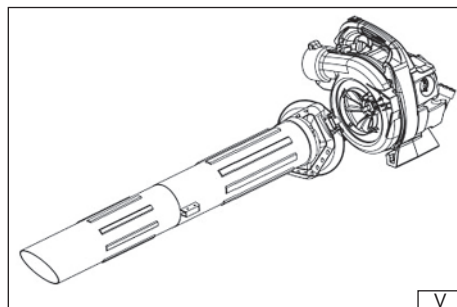
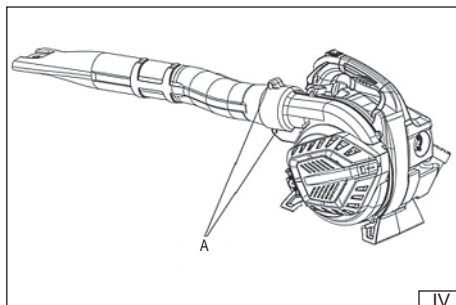
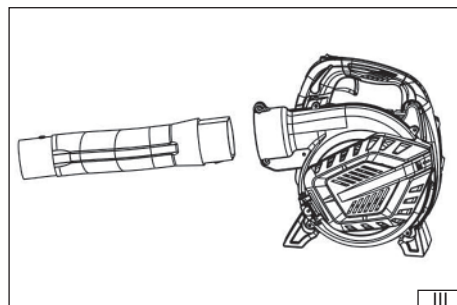
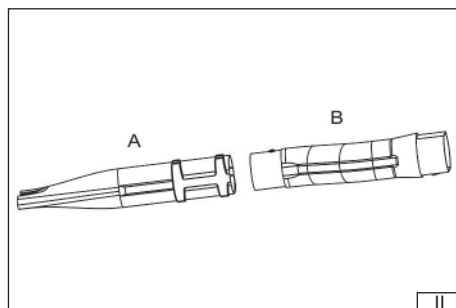
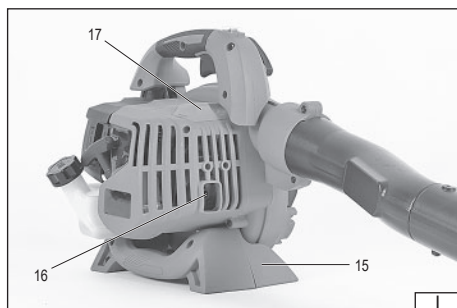
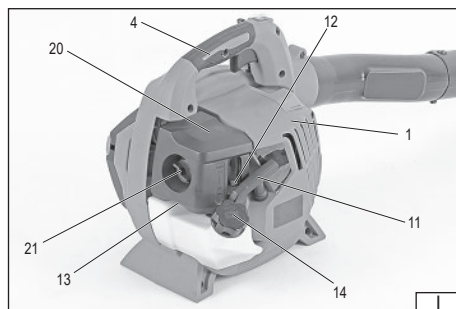
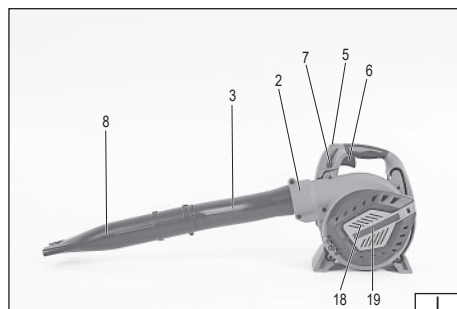


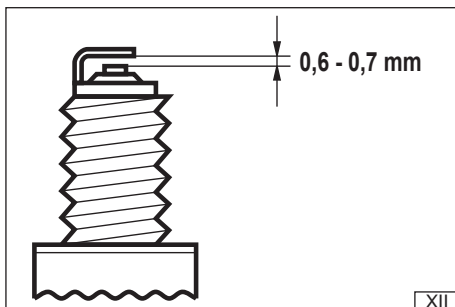
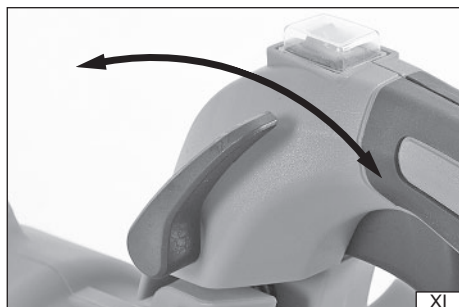
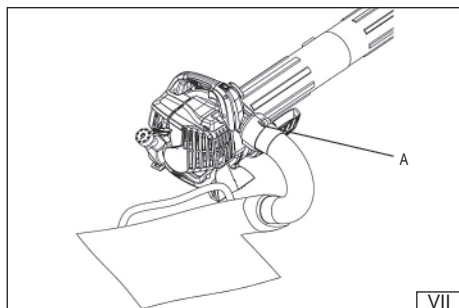
YT-85191

PL	SPALINOWY ODKURZACZ / DMUCHAWA DO LIŚCI
EN	GASOLINE LEAF VACUUM / BLOWER
DE	BENZIN-LAUBSAUGER / LAUBBLÄSER
RU	БЕНЗИНОВАЯ ВОЗДУХОДУВКА-ПЫЛЕСОС
UA	БЕНЗИНОВИЙ ПИЛОСОС-ПОВІТРОДУВКА
LT	BENZININIS LAPŲ SIURBLYS-PŪSTUVAS
LV	BENZĪNA LAPU SŪCĒJS / PŪTĒJS
CZ	BENZÍNOVÝ VYSAVAČ / FUKAR NA LISTÍ
SK	BENZÍNOVÝ VYSÁVAČ / FÚKAČ LÍSTIA
HU	BENZINES LOMBSZÍVÓ / LOMBFÚVÓ
RO	SUFLANTĂ / ASPIRATOR DE FRUNZE DE BENZINĂ
ES	ASPIRADOR / SOPLADOR DE HOJAS DE GASOLINA
FR	ASPIRATEUR / SOUFFLEUR DE FEUILLES À ESSENCE
IT	ASPIRATORE / SOFFIATORE PER FOGLIE A BENZINA
NL	STOFZUIGER / BLADBLAZER MET VERBRANDINGS MOTOR
GR	ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΗΡΑΣ / ΦΥΣΗΤΗΡΕΣ ΦΥΛΛΩΝ BENZĪNHΣ
BG	БЕНЗИНОВА ПРАХОСМУКАЧКА / ДУХАЛКА ЗА ЛИСТА
PT	ASPIRADOR / SOPRADOR DE FOLHAS A GASOLINA
HR	BENZINSKI USISIVAČ / PUHAČ ZA LIŠĆE
AR	منفاخ / مكنسة أوراق تعمل بالبنزين



UWAGA! Przed pierwszym uruchomieniem maszyny należy dokładnie zapoznać się z tekstem instrukcji obsługi.





PL

1. obudowa silnika
2. wylot powietrza
3. przewód powietrzny
4. rękojeść
5. włącznik
6. dźwignia przepustnicy
7. blokada przepustnicy
8. dysza
9. worek na nieczystości
10. kolanko przyłączeniowe
11. linka startowa
12. dźwignia dławika
13. pompa paliwowa
14. korek wlotu paliwa
15. podstawa
16. tłumik i rura wydechowa
17. świeca zapłonowa
18. wlot powietrza
19. pokrywa wlotu powietrza
20. pokrywa filtru powietrza
21. blokada pokrywy filtru

EN

1. engine housing
2. air outlet
3. air pipe
4. handle
5. switch
6. throttle lever
7. throttle lock
8. nozzle
9. waste bag
10. connecting elbow
11. starting rope
12. choke lever
13. fuel pump
14. fuel filler cap
15. base
16. muffler and exhaust pipe
17. spark plug
18. air intake
19. air intake cover
20. air filter cover
21. filter cover lock

DE

1. Motorgehäuse
2. Luftauslass
3. Luftleitung
4. Griff
5. Schalter
6. Gashebel
7. Gashebelsperre
8. Düse
9. Müllbeutel
10. Anschlussbogen
11. Startseil
12. Chokehebel
13. Kraftstoffpumpe
14. Tankdeckel
15. Basis
16. Schalldämpfer und Auspuffrohr
17. Zündkerze
18. Lufteinlass
19. Lufteinlassabdeckung
20. Luftfilterabdeckung
21. Filterdeckelverriegelung

RU

1. корпус двигателя
2. выход воздуха
3. воздуховод
4. ручка
5. переключатель
6. рычаг дроссельной заслонки
7. блокировка дроссельной заслонки
8. сопло
9. мешок для мусора
10. соединительный угольник
11. стартовый канат
12. рычаг дроссельной заслонки
13. топливный насос
14. крышка топливного бака
15. база
16. глушитель и выхлопная труба
17. свеча зажигания
18. воздухозаборник
19. крышка воздухозаборника
20. крышка воздушного фильтра
21. замок крышки фильтра

UA	LT	LV	CZ
1. корпус двигуна	1. variklio korpusas	1. dzinēja korpus	1. skříň motoru
2. вихід повітря	2. oro išleidimo anga	2. gaisa izvads	2. výstup vzduchu
3. повітропровід	3. oro vamzdis	3. gaisa caurule	3. vzduchové potrubí
4. ручка	4. rankena	4. rokturis	4. rukojeť
5. перемикач	5. jungiklis	5. slēdzis	5. vypínač
6. важіль газу	6. droselio svirtis	6. droselos svira	6. páka plynu
7. блокування дросельної заслінки	7. droselio užraktas	7. Droseles bloķētājs	7. zámek plynu
8. насадка	8. antgalis	8. sprausla	8. tryska
9. мішок для сміття	9. atliekų maišas	9. atkritumu maiss	9. odpadkový pytel
10. сполучний коліно	10. jungiamoji alkūnė	10. savienojošais elkonis	10. spojovací koleno
11. стартова мотузка	11. starto virvė	11. starta virve	11. startovací lano
12. важіль дроселя	12. droselio svirtis	12. droselos svira	12. páka sytíce
13. паливний насос	13. kuro siurblys	13. degvielas sūknis	13. palivové čerpadlo
14. кришка паливної горловини	14. degalų bako dangtelis	14. degvielas uzpildes vāciņš	14. víčko palivové nádrže
15. основа	15. pagrindas	15. bāze	15. základna
16. глушник і вихлопна труба	16. duslintuvas ir išmetimo vamzdis	16. trokšņa slāpētājs un izplūdes caurule	16. tlumič výfuku a výfukové potrubí
17. свічка запалювання	17. uždegimo žvakė	17. aizdedzes svece	17. svíčka
18. повітрозабірник	18. oro paėmimas	18. gaisa ieplūde	18. nasávání vzduchu
19. кришка повітрозабірника	19. oro įsiurbimo dangtis	19. gaisa ieplūdes vāks	19. kryt přívodu vzduchu
20. кришка повітряного фільтра	20. oro filtro dangtelis	20. gaisa filtra vāks	20. kryt vzduchového filtru
21. замок кришки фільтра	21. filtro dangtelio užraktas	21. filtra vāka slēdzene	21. zámek krytu filtru

SK	HU	RO	ES
1. skříň motora	1. motorház	1. carcasa motorului	1. carcasa del motor
2. výstup vzduchu	2. levegőkimenet	2. evacuaere aer	2. salida de aire
3. vzduchové potrubie	3. légcső	3. conducta de aer	3. tubo de aire
4. rukojeť	4. fogantyű	4. mâner	4. manéjar
5. prepínač	5. kapcsoló	5. comutator	5. interruptor
6. páka plynu	6. gázkar	6. maneta de accelerație	6. palanca del acelerador
7. zámek plynu	7. fojtószelep zár	7. blocare accelerație	7. bloqueo del acelerador
8. tryska	8. fúvóka	8. duză	8. boquilla
9. vreće na odpad	9. hulladékzsák	9. sac de gunoi	9. bolsa de basura
10. spojovacie koleno	10. összekötő könyök	10. cot de legătură	10. codo de conexión
11. startovací lano	11. indítókötél	11. frânghie de pomire	11. cuerda de salida
12. páka sytíce	12. szivató kar	12. pârghie de șoc	12. palanca del estrangulador
13. palivové čerpadlo	13. üzemanyag-szivattyú	13. pompa de combustibil	13. bomba de combustible
14. uzáver palivovej nádrže	14. tanksapka	14. capac rezervor combustibil	14. tapón de llenado de combustible
15. základ	15. alap	15. bază	15. base
16. tlumič výfuku a výfukové potrubie	16. hangtompító és kipufogócső	16. toba de esapament si teava de evacuaere	16. silenciador y tubo de escape
17. zapalovacia sviečka	17. gyújtógyertya	17. bujie	17. bujía
18. prívod vzduchu	18. légbemlő	18. admisie aer	18. entrada de aire
19. kryt přívodu vzduchu	19. légbemlő fedél	19. capac admisie aer	19. tapa de entrada de aire
20. kryt vzduchového filtra	20. légszűrő fedelet	20. capac filtru de aer	20. tapa del filtro de aire
21. zámek krytu filtra	21. szűrőfedél zár	21. blocare capac filtru	21. bloqueo de la tapa del filtro

FR	IT	NL	GR
1. carter moteur	1. alloggiamento motore	1. motorbehuizing	1. περιβλημα κινητήρα
2. sortie d'air	2. uscita aria	2. luchtuitlaat	2. έξοδος αέρα
3. tuyau d'air	3. tubo dell'aria	3. luchtpijp	3. σωλήνας αέρα
4. poignée	4. gestire	4. handvat	4. λαβή
5. interrupteur	5. interruttore	5. schakelaar	5. διακόπτης
6. levier d'accélérateur	6. leva dell'acceleratore	6. gashendel	6. μοχλός γκαζού
7. verrouillage de l'accélérateur	7. blocco dell'acceleratore	7. gasklepvergrendeling	7. κλειδωμα γκαζού
8. buse	8. ugello	8. mondstuk	8. ακροφύσιο
9. sac poubelle	9. sacchetto dei rifiuti	9. afvalzak	9. σακούλα απορριμμάτων
10. coude de raccordement	10. gomito di collegamento	10. verbindingsbocht	10. συνδετικός αγκώνας
11. corde de départ	11. corda di partenza	11. startkoord	11. σχοινί εκκίνησης
12. levier de starter	12. leva dello starter	12. chokehendel	12. μοχλός τσοκ
13. pompe à carburant	13. pompa del carburante	13. brandstofpomp	13. αντλία καυσίμου
14. bouchon de remplissage de carburant	14. tappo del serbatoio del carburante	14. brandstofvullop	14. τάπα πλήρωσης καυσίμου
15. base	15. base	15. basis	15. βάση
16. silencieux et tuyau d'échappement	16. marmitta e tubo di scarico	16. demper en uitlaatpijp	16. σιγαστήρας και σωλήνας εξάτμισης
17. bougie d'allumage	17. candelà	17. bougie	17. μπουζί
18. prise d'air	18. presa d'aria	18. luchtinlaat	18. εισαγωγή αέρα
19. couvercle d'admission d'air	19. copertura presa d'aria	19. luchtinlaatdeksel	19. κάλυμμα εισαγωγής αέρα
20. couvercle du filtre à air	20. coperchio del filtro dell'aria	20. luchtfilterdeksel	20. κάλυμμα φίλτρου αέρα
21. verrouillage du couvercle du filtre	21. blocco coperchio filtro	21. filterdekselvergrendeling	21. κλειδωμα καλύμματος φίλτρου

BG

1. корпус на двигателя
2. изход за въздух
3. въздуховод
4. дръжка
5. превключвател
6. лост за газта
7. заключване на дросела
8. дюза
9. торба за отпадъци
10. свързващо коляно
11. стартово въже
12. дросел лост
13. горивна помпа
14. капачка на резервоара за гориво
15. база
16. ауспул и изпускателна тръба
17. запалителна свещ
18. въздухозаборник
19. капак за вмуване на въздух
20. капак на въздушния филтър
21. заключване на капака на филтъра

PT

1. carcaça do motor
2. saída de ar
3. mangueira de ar
4. peça de mão
5. botão liga/desliga
6. alavanca do acelerador
7. bloqueio do acelerador
8. bico
9. saco de resíduos
10. cotovelo de conexão
11. linha de arranque
12. alavanca da glândula
13. bomba de combustível
14. tampa do reservatório de combustível
15. base
16. silenciador e tubo de escape
17. vela de ignição
18. entrada de ar
19. tampa da admissão de ar
20. tampa do filtro de ar
21. bloqueio da tampa do filtro

HR

1. kucište motora
2. izlaz zraka
3. zračna cijev
4. ručka
5. prekidač
6. poluga gasa
7. blokada gasa
8. mlaznica
9. vreća za otpad
10. spojno koljeno
11. startno užje
12. poluga prigušnice
13. pumpa goriva
14. čep spremnika goriva
15. baza
16. prigušnica i ispušna cijev
17. svjećica
18. dovod zraka
19. poklopac za dovod zraka
20. poklopac zračnog filtra
21. brava poklopca filtera

AR

١. غلاف المحرك
٢. مخرج الهواء
٣. أنبوب الهواء
٤. مقبض
٥. التبديل
٦. ذراع الخانق
٧. قفل الخانق
٨. فوهة
٩. كيس النفايات
١٠. كوع التوصيل
١١. حبل البداية
١٢. رافعة الإحتناق
١٣. مضخة الوقود
١٤. غطاء تعبئة الوقود
١٥. قاعدة
١٦. كاتم الصوت وأنبوب العادم
١٧. شمعة الإشعال
١٨. مدخل الهواء
١٩. غطاء مدخل الهواء
٢٠. غطاء فلتر الهواء
٢١. قفل غطاء الفلتر



Przeczytać instrukcję
Read the operating instruction
Bedienungsanleitung durchgelesen
Прочитать инструкцию
Прочитать инструкцию
Perskaityti instrukciją
Jálasa instrukciójú
Přečteť návod k použití
Prečítať návod k obsluhu
Olvasni utasítást
Citešti instrukcijunle
Lea la instrucción
Lisez la notice d'utilisation
Leggere il manuale d'uso
Lees de instructies
Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης
Прочетете ръководството
Ler as presentes instruções
Prečitajte priručnik
اقرأ التليل



Ostrzeżenie!
Warning!
Warnung!
Внимание!
Увага!
İspējmas!
Bridinājumi!
Upozornění!
Varovanie!
Figyelmeztetés!
Avertizare!
¡Advertencia!
Avertissement
Avvertenza!
Waarschuwing!
Προειδοποίηση!
Внимание!
Aviso!
Upozorenje!
تحذير



Używać gogle ochronne
Wear protective goggles
Schutzbrille verwenden
Пользоваться защитными очками
Користуйтеся захисними окулярами
Vartok apsauginius akinius
Jālieto drošības brilles
Používej ochranné brýle
Používaj ochranné okuliare
Használjon védőszemüveget!
Intrebuintează ochelari de protejare
Use protectores del oído
Portez des lunettes de protection
Utilizzare gli occhiali di protezione
Draag een veiligheidsbril
Χρησιμοποιήστε τα γυαλιά προστασίας
Используйте защитни очила
Usar óculos de proteção
Koristite zaštitne naočale
استخدم نظارات السلامة



Używać ochrony słuchu
Wear hearing protectors
Tragen Sie Gehörschutz
Пользоваться средствами защиты слуха
Користуйтеся засобами захисту слуху
Vartoti ausines klausai apsaugoti
Jālieto dzirdes drošības līdzekļi
Používej chrániče sluchu
Používaj chrániče sluchu
Használjon fülvédőt!
Intrebuintează antifoane
Use protectores de la vista
Portez une protection auditive
Utilizzare i dispositivi di protezione dell'udito
Draag gehoorbescherming
Χρησιμοποιήστε τις ισοτιπίδες
Используйте средства за защита на слуха
Use proteção auditiva
Nosite zaštitu za sluh
قم بارتداء واقي السمع



Strzec się wyrzucanych przedmiotów
Beware of ejected objects.
Vorsicht vor springenden Gegenständen.
Остерегайтесь выбрасываемых предметов
Остерігайтесь предметів, що викидаються
Saugokietis išmetamų daiktų
Sargieties nuo išsivėžiamų priekšmetiem.
Pozor na odhozené předměty
Dávajte pozor na pripadné vymršťované predmety
Ovakodjan a kidobott tárgyaktól!
Ferli-írá de obiecle care pot fi proiectate.
Tenga cuidado con los elementos expulsados
Méfiez-vous des articles mis au rebut
Attenzione agli elementi proiettati
Pas op voor weggegooidde voorwerpen
Προσοχή για εκτινάξιμενα του εκτοξεύονται
Πазете се от изхвърляни предмети
Cuidado com os objetos lançados
Cuvajte se izbacivanih predmeta
احذر من المتفوقات



Pozostawać z dala od osób postronnych
Stay away from bystanders
Die unbefugten Personen fern halten
Хранити вдали от посторонних лиц
Перебувати здала від посторонних осіб
Dirbti saugiamie atstume nuo pašaliniai asmenų
Atstāties tālu no nepiederošām personām
Dodržovať bezpečnou vzdialenosť od druhých osob
Dodržiavať bezpečnú vzdialenosť od ostatných osôb
Az illetékelen személyektől távol tálrolja
Mentține distanță față de persoane alăturalnice
Manténgase lejos de los terceros
Restez à l'écart des passants
Stai lontano dagli astanti
Blijf uit de buurt van omstanders
Μείνετε μακριά από τους παρευρισκόμενους
Стойте далеч от минувачи
Fique longe de espectadores
Klonite se promatrača
ابتعد عن المتفرجين



Pojemność skokowa silnika
Engine displacement
Hubraum des Motors
Рабочий об'єм двигателя
Робочий об'єм двигуна
Variklo darbinis tūris
Dizajne darba tilpums
Zdvihový objem motoru
Zdvihový objem motora
Hengerűrtartalom
Capacitate cilindrică a motorului
Cilindrada del motor
Cylindrée du moteur
Cilindrata del motore
Cilinderinhoud van de motor
Κυβισμός κινητήρα
Работен обем на двигателя
Cilindrada do motor
Obujam motora
السعة الترتية للمحرك



25 : 1

Benzynę zamieszać z olejem w proporcjach, benzyna : olej – 25:1
 Mix petrol with oil in a ratio of petrol to oil – 25:1
 Mischen Sie Benzin mit Öl im Verhältnis Benzin : Öl – 25:1
 Смешать бензин с маслом в пропорции бензин : масло – 25:1
 Змішати бензин з оливою у співвідношенні бензин : олива – 25:1
 Sumaišyti benzina su alyva santykiu benzinas : alyva – 25:1
 Sajaučiet benzina ar eiljū atitiecibā benzīns : eļļa – 25:1
 Smiechajte benzin s olejem v poměru benzin : olej – 25:1
 Zmiešajte benzin s olejom v pomere benzin : olej – 25:1
 Keverje össze a benzint az olajjal 25:1 arányban
 Amestecati benzina cu ulei în proporția benzină : ulei – 25:1
 Mezcle la gasolina con aceite en proporción gasolina : aceite – 25:1
 Mélanger l'essence avec de l'huile dans la proportion essence : huile – 25:1
 Mescolare la benzina con l'olio nel rapporto benzina : olio – 25:1
 Meng benzine met olie in de verhouding benzine : olie – 25:1
 Αναμειγνίτε τη βενζίνη με λάδι σε αναλογία βενζίνη : λάδι – 25:1
 Смесете бензина с масло в съотношение бензин : масло – 25:1
 Misture a gasolina com óleo na proporção gasolina : óleo – 25:1
 Pomiješajte benzin s uljem u omjeru benzin : ulje – 25:1
 الخلط البنزين مع الزيت بنسبة ٢٥ : ١



0,45 l

Pojemność zbiornika paliwa
 Fuel tank capacity
 Tankinhalt
 Ёмкость топливного бака
 Об'єм паливного бака
 Degalų bako talpa
 Degvielas tvertnes tipsums
 Objem palivové nádrže
 Objem palivovej nádrže
 Üzemanyagtartály kapacitása
 Capacitatea rezervorului de combustibil
 Capacidad del depósito de combustible
 Capacité du réservoir de carburant
 Capacità del serbatoio del carburante
 Brandstoftankcapaciteit
 Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου
 Капацитет на резервоара за гориво
 Capacidade do tanque de combustível
 Kapacitet spremnika za gorivo
 سعة خزان الوقود

0,75 kW

Moc znamionowa
 Rated power
 Nennleistung
 Номинальная мощность
 Номінальна потужність
 Nominali galia
 Nominālā jauda
 Jmenovitý výkon
 Menovitý výkon
 Névleges teljesítmény
 Putere nominală
 Potencia nominal
 Puissance nominale
 Potenza nominale
 Nominaal vermogen
 Ονομαστική ισχύς
 Номінальна мощность
 Potência nominal
 Nazivna snaga
 القدرة الاسمية

7000 min⁻¹

Znamionowa prędkość obrotowa
 Rated rotational speed
 Nennrehzahl
 Номинальная частота вращения
 Номінальний обертання
 Nominalus sukimosi greitis
 Nominālais rotācijas ātrums
 Jmenovitý otáčky
 Menovití otáčky
 Névleges fordulatszám
 Turajie nominală
 Velocidad de rotación nominal
 Vitesse de rotation nominale
 Velocità di rotazione nominale
 Nominalie rotatiesnelheid
 Ονομαστική ταχύτητα περιστροφής
 Номінальна шкортна на вяртене
 Velocidade de rotação nominal
 Nazivna brzina vrtnje
 السرعة الدورانية الاسمية



Wlew paliwa
 Fuel filler
 Kraftstoffzufüllstutzen
 Заливная горловина
 Горловина для заправки
 пального
 Kuro įpylimo anga
 Degvielas ielides atvere
 Hrdlo palivové nádrže
 Hrdlo palivovej nádrže
 Üzemanyag-betöltő nyílás
 Orificiu de alimentare cu
 combustibil
 Orificio de llenado de combustible
 Orifice de remplissage de
 carburant
 Bocchettone del serbatoio
 Brandstoftvulpening
 Στόμιο πλήρωσης καυσίμου
 Горловиона за гориво
 Boca de abastecimento de
 combustivel
 Otvor za točenje goriva
 فتحة تعبئة الوقود



Dławik w pozycji „ZAMKNIĘTY”
 Choke in „CLOSED” position
 Drossel in der Stellung „GESCHLOSSEN”
 Заслонка в положенні «ЗАКРИТО»
 Дросель у положенні «ЗАКРИТО»
 Užspringimo sklendė padėtyje „UŽDARYTA”
 Aizīšanas kļokis pozīcijā „AIZVĒRTS”
 Sytič v poloze „ZAVRENO”
 Sytič v poloze „ZATVORENÉ”
 Szivató „ZART” állásban
 Socul în poziția „INCHIS”
 Estrangulador en posición „CERRADO”
 Starter en position « FERMÉE »
 Aria in posizione „CHIUSA”
 Choke in de stand „GESLOTEN”
 Μηνιμός στη θέση «ΚΛΕΙΣΤΟ»
 Дросельът в позиция „ЗАТВОРЕН”
 Afogador na posição „FECHADO”
 Čok u položaju „ZATVORENO”
 الخلق في وضعية مغلق



Dławik w pozycji „OTWARTY”
 Choke in „OPEN” position
 Drossel in der Stellung „GEÖFFNET”
 Заслонка в положенні «ОТКРИТО»
 Дросель у положенні «ВІДКРИТО»
 Užspringimo sklendė padėtyje „ATIDARYTA”
 Aizīšanas kļokis pozīcijā „ATVĒRTS”
 Sytič v poloze „OTEVRENO”
 Sytič v poloze „OTVORENÉ”
 Szivató „NYITOTT” állásban
 Socul în poziția „DESCHIS”
 Estrangulador en posición „ABIERTO”
 Starter en position « OUVERTE »
 Aria in posizione „APERTA”
 Choke in de stand „OPEN”
 Μηνιμός στη θέση «ΑΝΟΙΧΤΟ»
 Дросельът в позиция „ОТВОРЕН”
 Afogador na posição „ABERTO”
 Čok u položaju „OTVORENO”
 الخلق في وضعية مفتوح



Halas – moc L_{WA}
 Noise – power L_{WA}
 Lärm – Leistung L_{WA}
 Сила шума L_{WA}
 Сила шуму L_{WA}
 Triukšmas – galia L_{WA}
 Trokšņa līmenis – jauda L_{WA}
 Hluk – výkon L_{WA}
 Hluk – výkon L_{WA}
 Zaj - L_{WA} teljesítmény
 Zgomotul - puterea L_{WA}
 Ruído - potencia L_{WA}
 Bruit - puissance L_{WA}
 Rumore - potenza L_{WA}
 Lawaai - vermogen L_{WA}
 Θόρυβος - ισχύς L_{WA}
 Ruído - potência L_{WA}
 Buka - snaga L_{WA}
 الضوضاء - استطاعة L_{WA}

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

Odkurzacz / dmuchawa spalinowa przeznaczona jest do prac porządkowych na zewnątrz – w ogrodzie, wokół domu, na podjazdach, parkingach oraz terenach zielonych. Umożliwia skuteczne przemieszczanie lub zasysanie opadłych liści, skoszonej trawy oraz innych suchych, lekkich zanieczyszczeń za pomocą silnego strumienia powietrza. Dzięki specjalnemu wirnikowi, liście podczas zasysania są rozdrabniane, co pozwala znacznie zmniejszyć objętość zebranych do worka odpadów. Zabronione jest zasysanie wody lub innych cieczy, mokrych odpadów organicznych, materiałów łatwopalnych, popiołu, substancji chemicznych, metalu, drewna oraz wszelkich materiałów mogących uszkodzić maszynę lub stwarzać zagrożenie. Prawidłowa, niezawodna i bezpieczna praca jest zależna od właściwej eksploatacji produktu, dlatego:

Za szkody powstałe w wyniku nie przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i zaleceń niniejszej instrukcji dostawca nie ponosi odpowiedzialności.

WYPOSAŻENIE

Produkt jest dostarczany w stanie kompletnym, ale przed użyciem należy dokonać czynności montażowych opisanych w dalszej części instrukcji. Wraz z produktem dostarczane są: przewód powietrzny, dysza, worek na nieczystości wraz z kolankiem przyłączeniowym.

DANE TECHNICZNE

Parametr	Jednostka miary	Wartość
Numer katalogowy		YT-85191
Prędkość strumienia powietrza	[km/h]	252
Wydajność nadmuchu	[m ³ /min]	540
Pojemność worka na odpady	[l]	35
Waga	[kg]	5,7
Pojemność zbiornika paliwa	[l]	0,45
Silnik		
ilość cylindrów		1
ilość taktów		2
chłodzenie		Powietrzem
Typ świecy zapłonowej		L7RTC
Pojemność skokowa silnika	[cm ³]	25,4
Moc silnika	[kW]	0,75
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	[min ⁻¹]	7000
Hałas		
- ciśnienie akustyczne L _{pa} ± K	[dB(A)]	94 ± 3,0
- moc akustyczna L _{wa} ± K	[dB(A)]	106,2 ± 3,0
Poziom drgań ah ± K	[m/s ²]	3,132 ± 1,5

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

WAŻNE. Uważnie przeczytać przed przystąpieniem do użytkowania. Zachować do przyszłego użytku.

Dmuchawa spalinowa może być przyczyną poważnych obrażeń. Przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Zapoznać się z prawidłowym sposobem trzymania, uruchamiania, użytkowania, konserwacji i wyłączania maszyny. W razie przekazania dmuchawy innej osobie należy przekazać również instrukcję obsługi.

Maszynę należy użytkować wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem opisanym w niniejszej instrukcji. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może prowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń ciała.

Tankować wyłącznie na zewnątrz, z dala od źródła zapłonu. Nie tankować, gdy silnik jest gorący lub włączony. Korek wlewu paliwa otwierać powoli w celu uwolnienia ciśnienia. Po zatankowaniu wytrzeć ewentualne wycieki. Uzupełnianie paliwa należy przeprowadzać w odległości, co najmniej 3 metrów od miejsca uruchamiania i pracy maszyny. Nie palić podczas tankowania i pracy.

Maszynę należy wyłączać przed montażem i demontażem akcesoriów oraz każdorazowo przed jej odłożeniem. Upewnić się, że wszystkie ruchome części zatrzymały się całkowicie:

- przed usuwaniem zatorów,
- przed konserwacją,
- przed opróżnianiem worka na odpady,
- przed czyszczeniem lub przeglądem,
- przy opuszczaniu maszyny bez nadzoru.

Nie przechylać maszyny podczas pracy. Pracować na najniższych możliwych obrotach. Nie przenosić maszyny w stanie włączonym. Maszynę przenosić wyłącznie za przeznaczony do tego uchwyt.

Nie wolno dotykać powierzchni silnika, które nagrzewają się podczas pracy, grozi to poparzeniem.

Nie wolno zakrywać wlotów i wylotów wentylacyjnych. Nawet, gdy maszyna nie pracuje.

Nie używać maszyny bez osłon, zabezpieczeń i kompletnego wyposażenia. Nie kierować strumienia powietrza w stronę ludzi, zwierząt, szyb, pojazdów ani otwartych okien. W warunkach zapylenia zaleca się lekko zraszać powierzchnie. Przed użyciem można rozluźnić zanieczyszczenia za pomocą grabi lub miotły. Zawsze stosować pełną długość dyszy nadmuchowej, aby strumień powietrza znajdował się jak najbliżej podłoża.

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy wszystkie elementy mocujące są dokręcone, a osłony i etykiety ostrzegawcze są czytelne i na swoim miejscu. Nie używać maszyny, jeżeli jest uszkodzona, rozgrzana lub nosi ślady nieszczelności.

Nigdy nie wolno dodawać, usuwać ani modyfikować żadnych elementów maszyny. Nie używać maszyny w stanie zmęczenia, choroby, ani pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Nie używać w pobliżu substancji łatwopalnych. Zabronione jest także użytkowanie maszyny w atmosferze o zwiększonym ryzyku pożaru lub wybuchu. Nie odkładać gorącego silnika na powierzchnie łatwopalne.

Zabroniona jest praca dmuchawą w pomieszczeniach zamkniętych. Spaliny zawierają trujące gazy ich wdychanie może stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia.

Zabronione jest wystawianie maszyny na działanie opadów atmosferycznych oraz użytkowanie jej w atmosferze o podwyższonej wilgotności.

W przypadku wystąpienia nietypowego hałasu, nadmiernych wibracji lub zatoru – natychmiast wyłączyć maszynę, odczekać do całkowitego zatrzymania, skontrolować stan techniczny i w razie potrzeby skorzystać z autoryzowanego serwisu.

W razie długotrwałego użytkowania należy robić regularne przerwy. Narażenie na hałas i drgania może skutkować poważnymi problemami zdrowotnymi (utrata słuchu, choroba wibracyjna dłoni). Zawsze stosować odpowiednie środki ochrony osobistej. Maszyna jest bardzo głośna – ochrona słuchu jest obowiązkowa.

Przed użyciem należy zawsze sprawdzić, czy przewody paliwowe, śruby, osłony i inne elementy nie są zużyte lub uszkodzone. Należy wymienić zużyte części przed rozpoczęciem pracy. Należy także sprawdzić czy połączenia śrubowe nie poluzowały się. Dokręcić poluzowane śruby.

Przed rozpoczęciem pracy należy odpowiednio przygotować teren. Należy usunąć z niego kamienie, kawałki drewna, gałęzie, druty, kości i inne obce przedmioty, które mogą zostać wyrzucone i spowodować uszkodzenia mienia lub zagrażać bezpieczeństwu osób.

Konserwacja i przechowywanie

Przed jakąkolwiek czynnością serwisową wyłączyć maszynę i odczekać do całkowitego ostygnięcia.

Przechowywać w suchym miejscu, niedostępnym dla dzieci, z dala od źródeł zapłonu.

Regularnie wymieniać uszkodzone lub zużyte części – używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

-Nie zdejmować ani nie dezaktywować osłon i zabezpieczeń.

Ryzyko resztkowe

Pomimo zastosowania wszystkich środków bezpieczeństwa, pewne zagrożenia mogą wystąpić w sposób nieunikniony. Należy zwrócić szczególną uwagę na:

- ryzyko urazów wywołanych przez drgania,
- ryzyko uszkodzenia słuchu w przypadku braku ochronników,
- ryzyko uderzenia przedmiotami wyrzucanymi z dużą prędkością,
- ryzyko kontaktu z poruszającymi się częściami,
- ryzyko uszkodzeń ciała spowodowanych przez uderzenia ukrytych przedmiotów,
- ryzyko wdychania drobnych cząstek unoszących się w powietrzu,

W przypadku wystąpienia objawów niepożądanych (np. drętwienia palców, bólu, zawrotów głowy, trudności z oddychaniem, utraty słuchu) należy natychmiast przerwać pracę i zasięgnąć porady medycznej.

OBSŁUGA PRODUKTU

Przygotowanie do montażu

Produkt należy wypakować z opakowania i usunąć wszystkie elementy opakowania. Zaleca się zachować opakowanie, które może być przydatne w trakcie transportu lub przechowywania produktu.

Sprawdzić czy żadna z części produktu nie uległa uszkodzeniu w trakcie transportu, wszelkie zaobserwowane uszkodzenia np. pęknięcia lub odkształcenia, dyskwalifikują produkt z dalszego użytku do czasu ich naprawy lub wymiany uszkodzonych części.

Zaleca się wszystkie części ułożyć na płaskim, twardym i czystym podłożu.

Podczas montażu należy stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłonę oczu oraz strój ochronny.

Montaż i przygotowanie maszyny do pracy

Maszynę można zmontować do pracy jako dmuchawa lub jako odkurzacz.

Uwaga! Nie ma możliwości korzystania z obu funkcji jednocześnie.

Uwaga! Przed dokonaniem montażu należy zawsze wyłączyć silnik maszyny.

Przygotowanie produktu do pracy w trybie dmuchawy przeprowadzić w oparciu o następujące ilustracje:

(II) – Połączyć ze sobą dyszę (A) oraz przewód powietrzny (B). W tym celu wsunąć przewód powietrzny w dyszę, a następnie przekręcić, aby zablokować połączenie. Jeżeli mocowanie dyszy jest wyposażone w gwint, połączenie należy zabezpieczyć za pomocą śruby mocującej.

(III) – Umieścić połączony element w wylocie powietrza maszyny.

(IV) – Zamocować przewód powietrzny za pomocą dwóch śrub mocujących (A) do wylotu maszyny.

Przygotowanie produktu do pracy w trybie odkurzacza przeprowadzić zgodnie z następującymi ilustracjami:

(V) – W pierwszej kolejności umieścić w prostokątnym otworze pokrywy wlotu powietrza niewielkie płaskie narzędzie, a następnie nacisnąć, aby zwolnić zatrzask pokrywy wlotu powietrza. Odsunąć pokrywę na bok, a następnie do wlotu powietrza zamontować zmontowany wcześniej przewód powietrzny z dyszą, przekręcając go, celem zablokowania.

(VI) – Otworzyć worek na zanieczyszczenie, a następnie umieścić w nim kolanko przyłączeniowe. Przełożyć węższą część kolanka, przez otwór w tylnej części worka, a następnie zamknąć worek.

(VII) – Zamontować worek na nieczystości, wkładając końcówkę kolanka przyłączeniowego do wylotu powietrza maszyny. Dokręcić śruby, aby zabezpieczyć połączenie.

Aby odłączyć worek, najpierw wyłączyć maszynę (jeśli jest włączona). Otworzyć worek i opróżnić jego zawartość. Następnie odkręcić dwie śruby mocujące i wyjąć kolanko przyłączeniowe.

Uzupełnianie paliwa

Do napędzania dmuchawy stosuje się mieszanekę paliwową przeznaczoną do silników dwusuwowych. Zabronione jest stosowanie samej benzyny. Benzynę należy zamieszać z olejem w proporcjach benzyna : olej - 25 : 1. Mieszanekę należy wymieszać przed waniem do zbiornika paliwa. Mieszanie i nalewanie paliwa należy przeprowadzać z dala od źródła ognia. Nie wolno palić w trakcie uzupełniania paliwa. Uzupełnianie paliwa należy przeprowadzać w odległości, co najmniej 3 metrów od miejsca uruchamiania i pracy maszyny.

W celu ochrony silnika należy stosować dobrej jakości benzynę bezołowiową oraz dobrej jakości olej przeznaczony do dwusuwowych silników, chłodzonych powietrzem. Nie stosować oleju przeznaczonego do silników czterosuwowych. Nie stosować oleju do silników chłodzonych cieczą.

W przypadku rozlania paliwa należy dokładnie powycierać jego resztki, przed uruchomieniem dmuchawy.

Nie stosować mieszanek starszej niż 30 dni.

Po uzupełnieniu paliwa w zbiorniku mocno i pewnie zamknąć jego wlew za pomocą korka.

Uruchamianie i zatrzymywanie dmuchawy

Położyć dmuchawę na czystej, płaskiej i twardej powierzchni.

Nie wolno uruchamiać dmuchawy jeżeli nie jest poprawnie zmontowana i przygotowana do pracy!

Przełączyć włącznik w pozycję „I - włączony” (VIII).

Nacisnąć pompę paliwową 10 razy.

Dźwignię dławika przestawić w górne położenie „ZAMKNIĘTY” (IX).

Jedną ręką przytrzymując dmuchawę za rękojeść, drugą ręką energicznie pociągnąć kilka razy za linkę rozrusznika, aż do momentu, gdy silnik zacznie się załaczać.

Przestawić dźwignię dławika w pozycję „OTWARTY” i pociągać energicznie za linkę rozrusznika, aż do momentu włączenia się silnika (X).

Nie należy rozwijać linki na pełną długość, gdyż może to spowodować jej zerwanie. Należy zwrócić uwagę, aby linkę startową wyciągać wzdłuż osi otworu, wyciąganie linki pod kątem doprowadzi to przedwczesnego zużycia linki startowej.

Po uruchomieniu dmuchawy należy nacisnąć przycisk przepustnicy, zwiększy to prędkość obrotową silnika, a tym samym siłę wydmuchu. Im głębiej wciśnięty przycisk tym wyższe obroty silnika i większa siła wydmuchu.

W celu zatrzymania silnika należy zwolnić nacisk na przycisk przepustnicy, odczekać, aż prędkość obrotowa silnika zmniejszy się do poziomu obrotów jałowych, a następnie przełączyć włącznik w pozycję „O – wyłączony”.

W przypadku usłyszenia jakichś podejrzanych dźwięków, lub wycucia wibracji należy natychmiast wyłączyć dmuchawę przez przełączenie włącznika w pozycję „O - wyłączony”.

Uwaga! W przypadku uruchamiania ciepłego silnika, np. podczas krótkich przerw w pracy trwających do kilkunastu minut, nie ma konieczności przestawiania dźwigni dławika w pozycję „OTWARTY”.

W przypadku konieczności awaryjnego unieruchomienia dmuchawy należy natychmiast przestawić włącznik w pozycję „O – wyłączony”. Spowoduje to zatrzymanie pracy silnika, a w konsekwencji również wirnika dmuchawy. Należy jednak pamiętać, że po wyłączeniu silnika wirnik może obracać się jeszcze przez pewien czas.

Rękojeść sterująca jest wyposażona w dźwignię blokującą przycisk przepustnicy wciśnięty w 1/3 zakresu pracy (XI). W celu zablokowania przycisku przepustnicy w tej pozycji należy przestawić dźwignię blokady całkowicie w dolne położenie. **Uwaga!** Zablokowanie przycisku przepustnicy może pomóc w szybszym uruchomieniu w przypadku zalania silnika paliwem lub w przypadku uruchamiania silnika w niskiej temperaturze. Nie należy korzystać z takiej blokady przycisku przepustnicy w trakcie normalnego uruchamiania. Blokadę przycisku przepustnicy należy użyć dopiero w przypadku niemożności uruchomienia silnika w normalny sposób. W celu zwolnienia blokady należy przestawić dźwignię blokady całkowicie w górne położenie.

Praca w trybie dmuchawy

Prędkość przepływu powietrza można regulować płynnie za pomocą przycisku przepustnicy od biegu jałowego do maksymalnych obrotów. Zaleca się stosować najmniejsze obroty, przy których możliwa jest zaplanowana praca. Wyższe obroty powodują większy hałas, a także powodują szybsze zużycie eksploatacyjne produktu.

Podczas pracy należy ustawić się z dala od zanieczyszczeń w sposób umożliwiający kontrolę nad kierunkiem strumienia powietrza. Nadmuchiwać, w miarę możliwości, kierować w tym samym kierunku w którym wieje wiatr. Zapobiegnie to przemieszczaniu się zanieczyszczeń na już oczyszczony obszar.

Dyszę dmuchawy kierować zawsze w dół, w kierunku podłoża, które będzie oczyszczane. Nie kierować jej w kierunku innych osób lub zwierząt.

Po zakończeniu pracy, wyłączyć silnik, odczekać do całkowitego zatrzymania się wirnika dmuchawy, odczekać do całkowitego ostudzenia maszyny, odłączyć przewód świecy zapłonowej, a następnie przystąpić do konserwacji.

Praca w trybie odkurzacza

Siłę zasysania można regulować płynnie za pomocą przycisku przepustnicy od biegu jałowego do maksymalnych obrotów. Zaleca się stosować najmniejsze obroty, przy których możliwa jest zaplanowana praca. Wyższe obroty powodują większy hałas, a także powodują szybsze zużycie eksploatacyjne produktu.

Podczas zasysania trzymać dyszę nad ziemią, nie zanurzać jej w zanieczyszczeniach.

Gdy worek się napęłni należy niezwłocznie wyłączyć silnik, odczekać do zatrzymania się obracających się części maszyny, a następnie opróżnić jego zawartość. **Uwaga!** Należy regularnie kontrolować stan zapalenia worka na odpady i opróżniać go. Nadmierne nagromadzenie się nieczystości w worku może być przyczyną spadku wydajności pracy, a także doprowadzić do zatoru.

Zabronione jest zasysanie materiałów, które mogą prowadzić do zatkania przewodów powietrznych, zapalania się w wirniku lub jego uszkodzenia. Do materiałów takich należą m.in.: długie włókna roślinne (np. suche łądygi, trawa w formie kępy), folie, worki plastikowe, sznurki, siatki, mokre lub sklejone liście, wilgotne odpady organiczne (np. zgniłe owoce), duże ilości trocin, twarde przedmioty (kamienie, żwir, fragmenty szkła, kapsle), metalowe elementy (gwoździe, śruby), popiół, żar, substancje łatwopalne oraz wszelkie odpady o nieregularnym kształcie, które mogą się klinować lub owinać wokół wirnika (np. patyki, kora w dużych kawałkach). **Ostrzeżenie!** Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń może prowadzić do poważnego uszkodzenia maszyny lub zagrożenia dla użytkownika.

Ogólne zalecenia dotyczące użytkowania produktu

Przed pracą skontrolować stan techniczny dmuchawy, w szczególności tłumika, wlotów powietrza i filtrów. Zawsze należy się upewnić, że otwory: wlotowy i wylotowy, przewód powietrzny i dysza są drożne. W przypadku częściowej lub całkowitej niedrożności, pierwszą oznaką będzie wzrost hałasu i wzrost drgań. Wyłączyć dmuchawę, odczekać do zatrzymania się ruchomych elementów maszyny a następnie przywrócić całkowitą drożność. Praca niedrożnym produktem jest mało efektywna oraz może spowodować przegrzanie i uszkodzenie produktu.

Przed rozpoczęciem pracy należy dokładnie sprawdzić teren pracy, usuwając z niego wszystkie obiekty, które wyrzucone przez podmuch powietrza lub zassane do wnętrza maszyny mogą spowodować uszkodzenie maszyny lub zagrożenie. Należy także usunąć wszystkie przedmioty, które mogą się przemieścić w nieoczekiwany sposób pod wpływem strumienia powietrza, np. przewrócić się i spowodować zagrożenie.

Podczas pracy przemieszczać się cały czas zachowując równowagę, nie biegać, nie skakać, nie sięgać zbyt daleko. Nie wykorzystywać produktu do oczyszczania powierzchni, która pozostaje poza zasięgiem obserwacji.

Ze względu na ryzyko uderzenia przez wyrzucany materiał, **zawsze należy używać atestowanych okularów ochronnych z osłoną boczną lub maski ochronnej** podczas obsługi dmuchawy.

Należy wyznaczyć strefę bezpieczeństwa o szerokości co najmniej 15 m od obszaru pracy. Do strefy bezpieczeństwa nie powinny mieć dostępu osoby postronne, zwłaszcza dzieci i zwierzęta. Osoby wchodzące do strefy bezpieczeństwa powinny zachować ostrożność oraz zastosować środki ochrony osobistej opisane powyżej.

Nie stosować nadmuchu na zbyt sykim podłożu. Zapylenie powstające podczas takiego użytkowania nie pozwala na obserwację miejsca pracy, co nie pozwala na właściwą reakcję w przypadku zagrożenia.

Postępowanie w przypadku zatoru

Zator powstały podczas zasysania może objawiać się spadkiem wydajności zasysania, nierówną pracą silnika, wzmocnionymi drganiami lub nienaturalnym hałasem dochodzącym z obudowy maszyny. Może również dojść do całkowitego wstrzymania przepływu powietrza przez układ.

W przypadku zaobserwowania takich objawów zabrania się dalszej pracy. Należy natychmiast przerwać pracę, wyłączyć silnik przestawiając włącznik w pozycję „O – wyłączony”, i poczekać, aż wszystkie elementy obrotowe całkowicie się zatrzymają. Po

ostudzeniu maszyny należy odłączyć przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika. Następnie opróżnić worek na nieczystości, ściągając go z kolanka przyłączeniowego. Zdemontować kolanko i sprawdzić jego drożność. Kolejno zdemontować przewód powietrzny wraz z dyszą i sprawdzić, czy nie są zablokowane — w razie potrzeby usunąć zanieczyszczenia ręką ubraną w rękawicę ochronną. Jeżeli przewód powietrzny jest drożny, należy skontrolować sekcję wimnika zasysająco-tnącego znajdującą się za pokrywą wlotu powietrza. Sprawdź stan noży tnących oraz łopatkę wimnika. W przypadku ich uszkodzenia zabrania się dalszej pracy do czasu naprawy maszyny. W celu jej przeprowadzenia należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem producenta. Upewnij się, że wszystkie kanały przepływu powietrza — od dyszy aż do wylotu do worka — są całkowicie drożne. Po usunięciu zatoru, ponownym zamontowaniu wszystkich elementów i upewnieniu się, że żaden element maszyny nie jest uszkodzony, maszynę można ponownie uruchomić zgodnie z instrukcją obsługi.

KONSERWACJA DMUCHAWY

Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek czynności opisanej poniżej należy wyłączyć dmuchawę. Upewnij się, że silnik jest ostudzony. **Należy odłączyć przewód świecy zapłonowej dla uniknięcia przypadkowego uruchomienia dmuchawy.**

Otworki wentylacyjne oraz wylot powietrza należy oczyścić za pomocą miękkiej szczotki lub pędzla z tworzywa sztucznego. Obudowę, uchwyty oraz elementy sterujące czyścić wilgotną, miękką szmatką, a następnie dokładnie osuszyć. Nie wolno zanurzać maszyny w wodzie ani w żadnym innym płynie.

Do usuwania zanieczyszczeń można również użyć strumienia sprężonego powietrza o ciśnieniu nieprzekraczającym 0,3 MPa. Po zdemontowaniu dyszy, przewodu powietrznego i kolanka przyłączeniowego dopuszcza się ich czyszczenie wodą. Po umyciu elementy te należy dokładnie osuszyć lub pozostawić do całkowitego wyschnięcia przed ponownym montażem. Nie stosować ostrych narzędzi, materiałów ściernych, rozpuszczalników ani alkoholu do czyszczenia żadnej części maszyny.

Wymiana i konserwacja świecy zapłonowej (XII)

Zdemontować pokrywę gniazda świecy. Zdjąć gumową osłonę styku świecy, odłączyć przewód i świecę wykręcić kluczem do świec. Należy sprawdzić stan elektrod świecy zapłonowej. Odległość pomiędzy elektrodami powinna się zawierać w przedziale 0,6 – 0,7 mm. Jeżeli zostaną zaobserwowane zanieczyszczenia, należy spróbować oczyścić elektrody świecy za pomocą mosiężnej szczotki drucianej. W przypadku, gdy czyszczenie nie przynosi spodziewanych efektów należy wymienić świecę na nową. Należy sprawdzać stan świecy, co najmniej raz w miesiącu.

Konserwacja filtra powietrza

Konserwację filtra powietrza należy przeprowadzić po każdym użyciu dmuchawy. Odkręcić pokrętkę blokującą pokrywę filtra, zdjąć pokrywę. Wyciągnąć filtr i wypłukać go w ciepłej wodzie z dodatkiem mydła. Całkowicie osuszyć filtr i zamontować go na miejsce. Przykręcić osłonę filtra.

Inne czynności konserwacyjne

Po każdym użyciu należy także skontrolować ogólny stan maszyny. Należy dokręcić luźne połączenia śrubowe. Sprawdzić czy nie ma wycieków paliwa. Sprawdzić drożność otworów wentylacyjnych. Sprawdzić czy wszystkie osłony i obudowy są w dobrym stanie technicznym, pozbawione pęknięć lub innych uszkodzeń. Przed podjęciem dalszej pracy należy usunąć wszelkie zaobserwowane usterki.

Konserwacja tłumika i układu wydechowego

W zależności od użytego paliwa, oleju i proporcji mieszanki, w tłumiku i układzie wydechowym może gromadzić się nagar lub sadza. Może to spowodować spadek wydajności maszyny. W celu przywrócenia poprzedniej wydajności należy oddać maszynę do autoryzowanego serwisu producenta.

Przechowywanie produktu

Właściwa konserwacja przed rozpoczęciem przechowywania pozwoli na dłuższą bezawaryjną eksploatację maszyny. Przed przechowywaniem dmuchawy przez dłuższy okres czasu należy opróżnić zbiornik i instalację z paliwa. Sprawdzić stan instalacji paliwowej na obecność przecieków. W przypadku wykrycia, usunąć je przed rozpoczęciem przechowywania. W tym celu należy oddać dmuchawę do autoryzowanego punktu serwisowego.

Opróżnić zbiornik z paliwa, na przykład za pomocą pompki do paliwa z tworzywa sztucznego, dostępnej w handlu. Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować na biegu jałowym do momentu aż się wyłączy. Pozwoli to oczyścić gaźnik z resztek paliwa. Pozwolić się schłodzić silnikowi.

Wyjąć świecę zapłonową. Przez otwór wlać jedną łyżeczkę oleju do silników dwusuwowych. Kilka razy pociągnąć ostrożnie za linkę startową, pozwoli to rozprowadzić olej po komorze spalania. Zamontować świecę zapłonową. Oczyścić dmuchawę z zanieczyszczeń. Maszynę przechowywać w miejscu chłodnym i suchym z dobrą wentylacją. Z daleka od źródeł zapłonu. Maszynę przechowywać w suchym, zamkniętym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób niepowołanych, zwłaszcza dzieci.

PRODUCT CHARACTERISTICS

The vacuum cleaner / petrol blower is designed for outdoor cleaning work - in the garden, around the house, on driveways, parking lots and green areas. It allows for effective movement or suction of fallen leaves, cut grass and other dry, light dirt using a strong air stream. Thanks to a special rotor, the leaves are crushed during suction, which allows for a significant reduction in the volume of waste collected in the bag. It is forbidden to suck in water or other liquids, wet organic waste, flammable materials, ash, chemicals, metal, wood and any materials that may damage the machine or pose a threat. Correct, reliable and safe operation depends on the proper use of the product, therefore:

The supplier is not liable for any damage resulting from failure to comply with the safety regulations and recommendations of this manual.

EQUIPMENT

The product is supplied complete, but before use, the assembly steps described later in the manual must be performed. The product is supplied with: an air hose, a nozzle, a waste bag with a connecting elbow.

TECHNICAL DATA

Parameter	Unit of measurement	Value
Catalogue number		YT-85191
Air flow speed	[km/h]	252
Blowing efficiency	[m ³ /min]	540
Waste bag capacity	[l]	35
Libra	[kg]	5.7
Fuel tank capacity	[l]	0.45
Engine		
number of cylinders		1
number of bars		2
cooling		By air
Spark plug type		L7RTC
Engine displacement	[cm ³]	25.4
Engine power	[kW]	0.75
Maximum engine speed	[min ⁻¹]	7000
Noise		
- sound pressure $L_{pa} \pm K$	[dB(A)]	94 ± 3.0
- sound power $L_{wA} \pm K$	[dB(A)]	106.2 ± 3.0
Vibration level $a_h \pm K$	[m/s ²]	3.132 ± 1.5

SAFETY INSTRUCTIONS

IMPORTANT. Read carefully before use. Keep for future reference.

A petrol blower can cause serious injury. Before use, read this manual carefully. Familiarize yourself with the correct way to hold, start, use, maintain and shut down the machine. If you pass on the blower to someone else, pass on the operating instructions as well.

The machine must only be used for its intended purpose as described in this manual. Failure to follow safety instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

Refuel outdoors only, away from sources of ignition. Do not refuel when the engine is hot or running. Open the fuel cap slowly to release pressure. Wipe up any leaks after refueling. Refuel at least 3 meters away from the starting and operating area. Do not smoke while refueling or operating.

The machine must be switched off before installing or removing accessories and each time before putting it away. Make sure that all moving parts have come to a complete stop:

- before removing blockages,
- before maintenance,
- before emptying the waste bag,
- before cleaning or inspection,
- when leaving the machine unattended.

Do not tilt the machine during operation. Operate at the lowest possible speed. Do not carry the machine when it is switched on. Carry the machine only by the handle provided for this purpose.

Do not touch the engine surfaces that become hot during operation, as this may result in burns.

Ventilation inlets and outlets must not be covered. Even when the machine is not operating.

Do not use the machine without guards, safety devices and complete equipment. Do not direct the air flow towards people, animals, windows, vehicles or open windows. In dusty conditions, it is recommended to lightly mist the surfaces. Before use, you can loosen dirt with a rake or broom. Always use the full length of the blower nozzle to keep the air flow as close to the ground as possible.

Before starting work, check that all fasteners are tight and that guards and warning labels are legible and in place. Do not use the machine if it is damaged, hot or shows signs of leaks.

Never add, remove or modify any part of the machine. Do not use the machine when tired, sick or under the influence of alcohol or other drugs. Do not use near flammable substances. It is also forbidden to use the machine in an atmosphere with an increased risk of fire or explosion. Do not place a hot engine on flammable surfaces.

It is forbidden to work with a blower in closed rooms. The exhaust fumes contain toxic gases, their inhalation may pose a threat to health and life.

It is forbidden to expose the machine to precipitation or use it in an atmosphere of increased humidity.

If unusual noise, excessive vibration or blockage occurs, immediately switch off the machine, wait until it comes to a complete stop, check the technical condition and, if necessary, contact an authorized service center.

Take regular breaks during long-term use. Exposure to noise and vibration can cause serious health problems (hearing loss, hand-arm vibration disease). Always wear appropriate personal protective equipment. The machine is very noisy – hearing protection is mandatory.

Before use, always check that fuel lines, bolts, covers and other parts are not worn or damaged. Replace worn parts before starting work. Also check that bolted connections have not become loose. Tighten loose bolts.

Before starting work, the area must be properly prepared. It must be cleared of stones, pieces of wood, branches, wires, bones and other foreign objects that could be thrown out and cause damage to property or pose a threat to the safety of people.

Maintenance and storage

Before performing any service, turn off the machine and wait until it cools down completely.

Store in a dry place, out of reach of children, away from sources of ignition.

Replace damaged or worn parts regularly – use only original spare parts.

-Do not remove or disable covers and safeguards.

Residual risk

Despite all safety measures, some risks may inevitably occur. Special attention should be paid to:

- risk of injuries caused by vibrations,
- risk of hearing damage if hearing protection is not worn,
- risk of being hit by objects thrown at high speed,
- risk of contact with moving parts,
- risk of bodily injury caused by hitting hidden objects,
- risk of inhaling fine airborne particles,

If adverse symptoms occur (e.g. numbness in the fingers, pain, dizziness, difficulty breathing, hearing loss), stop working immediately and seek medical advice.

PRODUCT SERVICE

Preparation for assembly

The product should be unpacked and all packaging elements removed. It is recommended to keep the packaging, which may be useful during transport or storage of the product.

Check whether any part of the product has not been damaged during transport. Any damage observed, e.g. cracks or deformations, disqualifies the product from further use until the damaged parts are repaired or replaced.

It is recommended to place all parts on a flat, hard and clean surface.

Personal protective equipment such as protective gloves, eye protection and protective clothing should be worn during installation.

Assembly and preparation of the machine for work

The machine can be assembled to work as a blower or as a vacuum cleaner.

Note! It is not possible to use both functions at the same time.

Note! Always turn off the machine engine before assembly.

To prepare the product for blower operation, refer to the following illustrations:

(II) – Connect the nozzle (A) and the air hose (B) together. To do this, insert the air hose into the nozzle and then turn to lock the connection. If the nozzle mount is threaded, the connection must be secured with a mounting screw.

(III) – Place the connected element into the machine's air outlet.

(IV) – Secure the air hose with the two mounting screws (A) to the machine outlet.

To prepare the product for operation in vacuum cleaner mode, refer to the following illustrations:

(V) - First, insert a small flat tool into the rectangular opening of the air intake cover, then press to release the air intake cover latch. Slide the cover to the side, then install the previously assembled air hose with nozzle into the air intake, twisting to lock it in place.

(VI) – Open the dirt bag and then place the connecting elbow in it. Insert the narrower part of the elbow through the hole in the back of the bag and then close the bag.

(VII) – Install the waste bag by inserting the end of the connecting elbow into the machine's air outlet. Tighten the screws to secure the connection.

To disconnect the bag, first turn off the machine (if it is on). Open the bag and empty its contents. Then unscrew the two fastening screws and remove the connecting elbow.

Refueling

A fuel mixture designed for two-stroke engines is used to power the blower. It is forbidden to use gasoline alone. Gasoline should be mixed with oil in the proportions of gasoline: oil - 25: 1. The mixture should be mixed before pouring into the fuel tank. Mixing and pouring fuel should be carried out away from sources of fire. Do not smoke while refueling. Refueling should be carried out at a distance of at least 3 meters from the place where the machine is started and operated.

To protect your engine, use good quality unleaded gasoline and good quality oil designed for two-stroke, air-cooled engines. Do not use oil designed for four-stroke engines. Do not use oil for liquid-cooled engines.

If fuel is spilled, carefully wipe up any remaining fuel before starting the blower.

Do not use a mixture older than 30 days.

After refueling the tank, close the filler cap firmly and securely.

Starting and stopping the blower

Place the blower on a clean, flat and hard surface.

Do not start the blower unless it is properly assembled and ready for operation!

Turn the switch to the "I - on" position (VIII).

Press the fuel pump 10 times.

Move the choke lever to the upper "CLOSED" position (IX).

Holding the blower by the handle with one hand, use the other hand to pull the starter rope briskly several times until the engine starts.

Move the choke lever to the "OPEN" position and pull the starter rope briskly until the engine starts (X).

Do not unwind the rope to its full length, as this may cause it to break. Be careful to pull the starter rope along the axis of the hole, pulling the rope at an angle will lead to premature wear of the starter rope.

After starting the blower, press the throttle button, this will increase the engine speed and therefore the blowing force. The deeper the button is pressed, the higher the engine speed and the greater the blowing force.

To stop the engine, release the throttle button, wait until the engine speed drops to idle, and then turn the switch to the "O – off" position.

If you hear any suspicious sounds or feel any vibrations, immediately turn off the blower by switching the switch to the „O - off" position.

Note! When starting a warm engine, e.g. during short breaks in work lasting up to several minutes, it is not necessary to move the choke lever to the „OPEN" position.

In case of emergency immobilization of the blower, immediately move the switch to the „O - off" position. This will stop the engine and consequently the blower impeller. However, remember that after the engine is switched off, the impeller may continue to rotate for some time.

The control handle is equipped with a lever that locks the throttle button pressed in 1/3 of the operating range (XI). To lock the throttle button in this position, move the lock lever completely to the lower position.

Note! The throttle button lockout may help to start faster if the engine is flooded with fuel or when starting the engine in cold weather. Do not use the throttle button lockout during normal starting. Use the throttle button lockout only when the engine cannot be started normally.

To release the lock, move the lock lever fully to the upper position.

Blower mode operation

The air flow rate can be adjusted continuously using the throttle button from idle to maximum speed. It is recommended to use the lowest speed at which the planned work is possible. Higher speeds cause more noise and also cause faster wear of the product.

When working, position yourself away from contamination so that you can control the direction of the air flow. If possible, direct the airflow in the same direction as the wind. This will prevent the dirt from moving to the area that has already been cleaned.

Always point the blower nozzle downwards, towards the surface to be cleaned. Do not point it towards other people or animals. After finishing work, turn off the engine, wait for the blower wheel to come to a complete stop, wait for the machine to cool down completely, disconnect the spark plug wire, and then proceed with maintenance.

Working in vacuum cleaner mode

The suction force can be adjusted continuously using the throttle button from idle to maximum speed. It is recommended to use the lowest speed at which the planned work is possible. Higher speeds cause more noise and also cause faster wear of the product. When suction, hold the nozzle above the ground, do not immerse it in dirt.

When the bag is full, immediately turn off the engine, wait until the rotating parts of the machine stop, and then empty its contents. Note! Regularly check the level of the waste bag and empty it. Excessive accumulation of dirt in the bag can cause a decrease in work efficiency and also lead to blockage.

It is forbidden to suck in materials that may lead to clogging of the air ducts, entanglement in the rotor or its damage.

Such materials include, among others: long plant fibres (e.g. dry stalks, tufted grass), foils, plastic bags, strings, nets, wet or stuck leaves, wet organic waste (e.g. rotten fruit), large amounts of sawdust, hard objects (stones, gravel, glass fragments, bottle caps), metal elements (nails, screws), ash, embers, flammable substances and any irregularly shaped waste that may become wedged or wrapped around the rotor (e.g. sticks, large pieces of bark). Warning! Failure to follow the above recommendations may lead to serious damage to the machine or a hazard to the user.

General recommendations for product use

Before work, check the technical condition of the blower, especially the silencer, air inlets and filters. Always make sure that the holes: inlet and outlet, air duct and nozzle are clear. In the event of partial or complete blockage, the first sign will be an increase in noise and an increase in vibration. Turn off the blower, wait until the moving parts of the machine stop and then restore complete blockage. Working with a clogged product is ineffective and may cause overheating and damage to the product.

Before starting work, thoroughly inspect the work area, removing all objects that could be thrown out by the air blast or sucked into the machine, causing damage to the machine or a hazard. All objects that could move unexpectedly under the influence of the air stream, e.g. fall over and cause a hazard, should also be removed.

When working, always move around keeping your balance, do not run, jump, or overreach. Do not use the product to clean a surface that is out of your field of vision.

Due to the risk of impact from projectile material, **always wear approved safety glasses with side shields or a face shield** when operating the blower.

A safety zone of at least 15 m wide should be designated from the work area. The safety zone should not be accessible to unauthorized persons, especially children and animals. Persons entering the safety zone should exercise caution and use the personal protective equipment described above.

Do not use the blower on too loose a surface. The dust generated during such use does not allow for observing the work area, which does not allow for proper reaction in the event of a threat.

What to do in case of an embolism

A blockage that occurs during suction can manifest itself as a decrease in suction efficiency, uneven engine operation, increased vibrations or abnormal noise coming from the machine housing. It can also lead to a complete blockage of air flow through the system.

If you notice such symptoms, it is forbidden to continue working. You should immediately stop working, turn off the engine by moving the switch to the „O - off“ position, and wait until all rotating elements have completely stopped. After the machine has cooled down, disconnect the spark plug wire to prevent accidental starting of the engine.

Then empty the waste bag by pulling it off the connecting elbow. Dismantle the elbow and check its patency. Next, dismantle the air pipe together with the nozzle and check that they are not blocked - if necessary, remove the dirt with a hand wearing a protective glove.

If the air duct is clear, check the suction-cutting rotor section located behind the air intake cover. Check the condition of the cutting knives and rotor blades. If they are damaged, further work is prohibited until the machine is repaired. To carry out this repair, contact an authorized service center of the manufacturer.

Make sure that all air passages – from the nozzle to the outlet to the bag – are completely clear. Once the blockage has been removed, all components have been reinstalled and it has been ensured that no part of the machine is damaged, the machine can be restarted according to the operating instructions.

BLOWER MAINTENANCE

Before starting any of the following procedures, turn off the blower. Make sure the engine is cool. **Disconnect the spark plug wire to prevent accidental blower operation.**

The ventilation holes and air outlet should be cleaned with a soft brush or plastic brush. The housing, handles and controls should be cleaned with a damp, soft cloth and then dried thoroughly. Do not immerse the machine in water or any other liquid.

MPa can also be used to remove contaminants .

After dismantling the nozzle, air pipe and connecting elbow, it is permissible to clean them with water. After washing, these elements should be thoroughly dried or left to dry completely before reassembly.

Do not use sharp tools, abrasive materials, solvents or alcohol to clean any part of the machine.

Spark plug replacement and maintenance (XII)

Remove the spark plug socket cover. Remove the rubber spark plug contact cover, disconnect the cable and unscrew the spark plug with a spark plug wrench.

The condition of the spark plug electrodes should be checked. The distance between the electrodes should be between 0.6 and 0.7 mm. If contamination is observed, try cleaning the spark plug electrodes with a brass wire brush. If cleaning does not bring the expected results, replace the spark plug with a new one. The condition of the spark plug should be checked at least once a month.

Air Filter Maintenance

Air filter maintenance should be performed after each use of the blower.

Unscrew the filter cover locking knob, remove the cover.

Remove the filter and rinse it in warm, soapy water.

Dry the filter completely and reinstall it in place.

Screw on the filter cover.

Other maintenance activities

After each use, the general condition of the machine should also be checked. Loose screw connections should be tightened. Check for fuel leaks. Check that ventilation holes are clear. Check that all covers and casings are in good technical condition, free from cracks or other damage. Before continuing work, any observed defects should be repaired.

Muffler and exhaust system maintenance

Depending on the fuel, oil and mixture ratio used, carbon or soot may build up in the muffler and exhaust system. This can cause a loss of machine performance. To restore previous performance, take the machine to an authorized manufacturer's service center.

Product storage

Proper maintenance prior to storage will ensure longer, trouble-free operation of the machine.

Before storing the blower for an extended period of time, empty the tank and fuel system.

Check the fuel system for leaks. If any are found, repair them before starting

storage. To do this, take the blower to an authorized service center.

Empty the fuel from the tank, for example using a commercially available plastic fuel pump.

Start the engine and let it idle until it stops. This will clear the carburetor of any remaining fuel. Let the engine cool down.

Remove the spark plug. Pour one teaspoon of two-stroke engine oil through the hole. Pull the starter cord carefully several times to distribute the oil in the combustion chamber. Install the spark plug. Clean the blower of dirt. Store the machine in a cool, dry place with good ventilation. Away from sources of ignition. Store the machine in a dry, locked place protected from access by unauthorized persons, especially children.

PRODUKTMERKMALE

Der Benzin-Staubsauger/-Bläser ist für Reinigungsarbeiten im Außenbereich konzipiert – im Garten, rund ums Haus, auf Einfahrten, Parkplätzen und Grünflächen. Es ermöglicht das effektive Bewegen oder Aufsaugen von Laub, Grasschnitt und anderem trockenen, leichten Schmutz durch einen starken Luftstrom. Durch einen speziellen Rotor werden die Blätter beim Saugen zerkleinert, wodurch sich das im Beutel gesammelte Abfallvolumen deutlich verringert. Das Aufsaugen von Wasser oder anderen Flüssigkeiten, nassen organischen Abfällen, brennbaren Materialien, Asche, Chemikalien, Metall, Holz oder anderen Materialien, die die Maschine beschädigen oder eine Gefahr darstellen könnten, ist verboten. Der korrekte, zuverlässige und sichere Betrieb hängt von der ordnungsgemäßen Verwendung des Produkts ab. Daher gilt:

Für Schäden, die durch Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften und Empfehlungen dieser Anleitung entstehen, haftet der Lieferant nicht.

AUSRÜSTUNG

Das Produkt wird komplett geliefert, muss jedoch vor der Verwendung wie später in der Anleitung beschrieben zusammengebaut werden. Im Lieferumfang des Produkts sind enthalten: Luftschlauch, Düse, Abfallbeutel mit Anschlusswinkel.

TECHNISCHE DATEN

Parameter	Maßeinheit	Wert
Katalognummer		YT-85191
Luftströmungsgeschwindigkeit	[km/h]	252
Blaseffizienz	[m ³ /min]	540
Abfallbeutelkapazität	[l]	35
Waage	[kg]	5,7
Kraftstofftankkapazität	[l]	0,45
Motor		
Anzahl der Zylinder		1
Anzahl der Takte		2
Kühlung		Mit dem Flugzeug
Zündkerzentyp		L7RTC
Hubraum	[cm ³]	25,4
Motorleistung	[kW]	0,75
Maximale Motordrehzahl	[min ⁻¹]	7000
Lärm		
- Schalldruck L _{wa} ± K	[dB(A)]	94 ± 3,0
- Schalleistung L _{wa} ± K	[dB(A)]	106,2 ± 3,0
Schwingungspegel ah ± K	[m/s ²]	3,132 ± 1,5

SICHERHEITSHINWEISE

WICHTIG. Vor Gebrauch sorgfältig lesen. Für die zukünftige Verwendung aufbewahren.

Ein Benzingebälse kann schwere Verletzungen verursachen. Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Verwendung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der richtigen Handhabung, Inbetriebnahme, Bedienung, Wartung und Abschaltung der Maschine vertraut. Wenn Sie das Gebläse an eine andere Person weitergeben, geben Sie auch die Bedienungsanleitung mit.

Die Maschine darf nur für den vorgesehenen Zweck verwendet werden, wie in dieser Anleitung beschrieben. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen.

Tanken Sie nur im Freien und fern von Zündquellen. Tanken Sie nicht, wenn der Motor heiß ist oder läuft. Öffnen Sie den Tankdeckel langsam, um den Druck abzulassen. Wischen Sie nach dem Tanken verschüttete Flüssigkeiten auf. Das Auftanken muss mindestens 3 Meter vom Ort entfernt erfolgen, an dem die Maschine gestartet und betrieben wird. Beim Tanken und Arbeiten nicht rauchen.

Vor dem Anbringen oder Entfernen von Zubehör und vor jedem Wegräumen muss die Maschine ausgeschaltet werden. Stellen Sie sicher, dass alle beweglichen Teile vollständig zum Stillstand gekommen sind:

- vor der Beseitigung von Verstopfungen,
- vor der Wartung,
- vor dem Entleeren des Abfallbeutels,
- vor der Reinigung oder Inspektion,
- wenn Sie die Maschine unbeaufsichtigt lassen.

Kippen Sie die Maschine während des Betriebs nicht. Arbeiten Sie mit der niedrigstmöglichen Geschwindigkeit. Bewegen Sie die Maschine nicht, während sie eingeschaltet ist. Tragen Sie die Maschine ausschließlich am dafür vorgesehenen Tragegriff. Berühren Sie nicht die während des Betriebs heißen Motoroberflächen, da dies zu Verbrennungen führen kann.

Lüftungsöffnungen und -auslässe dürfen nicht abgedeckt werden. Auch wenn die Maschine nicht funktioniert.

Benutzen Sie die Maschine nicht ohne Schutzvorrichtungen, Sicherheitseinrichtungen und vollständige Ausrüstung. Richten Sie den Luftstrom nicht auf Menschen, Tiere, Glas, Fahrzeuge oder offene Fenster. Bei staubiger Umgebung empfiehlt es sich, die Oberflächen leicht zu besprühen. Vor der Anwendung können Sie den Schmutz mit einem Rechen oder Besen auflockern. Nutzen Sie immer die volle Länge der Blasdüse, um den Luftstrom möglichst nah am Boden zu halten.

Überprüfen Sie vor Arbeitsbeginn, ob alle Befestigungselemente festgezogen sind und ob Schutzvorrichtungen und Warnschilder lesbar und vorhanden sind. Verwenden Sie die Maschine nicht, wenn sie beschädigt oder heiß ist oder Anzeichen von Undichtigkeiten aufweist.

Fügen Sie niemals Komponenten der Maschine hinzu, entfernen Sie sie oder ändern Sie sie. Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn Sie müde oder krank sind oder unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen Drogen stehen. Nicht in der Nähe brennbarer Stoffe verwenden. Außerdem ist der Einsatz der Maschine in einer Atmosphäre mit erhöhter Brand- oder Explosionsgefahr verboten. Stellen Sie einen heißen Motor nicht auf brennbare Oberflächen.

Der Betrieb des Gebläses in geschlossenen Räumen ist verboten. Die Abgase enthalten giftige Gase, deren Einatmen eine Gefahr für Gesundheit und Leben darstellen kann.

Es ist verboten, die Maschine Niederschlag auszusetzen oder sie in einer Atmosphäre mit erhöhter Luftfeuchtigkeit zu verwenden. Bei ungewöhnlichen Geräuschen, übermäßigen Vibrationen oder Blockaden die Maschine sofort abschalten, den vollständigen Stillstand abwarten, den technischen Zustand prüfen und ggf. eine autorisierte Servicestelle kontaktieren.

Bei längerer Anwendung regelmäßig Pausen einlegen. Die Belastung durch Lärm und Vibrationen kann zu ernsthaften gesundheitlichen Problemen führen (Hörverlust, Vibrationskrankheit der Hände). Verwenden Sie immer geeignete persönliche Schutzausrüstung. Die Maschine ist sehr laut – Gehörschutz ist Pflicht.

Überprüfen Sie vor der Verwendung immer, dass Kraftstoffleitungen, Schrauben, Abdeckungen und andere Komponenten nicht abgenutzt oder beschädigt sind. Ersetzen Sie verschlissene Teile vor Arbeitsbeginn. Kontrollieren Sie außerdem, ob sich die Schraubverbindungen nicht gelöst haben. Ziehen Sie alle losen Schrauben fest.

Vor Beginn der Arbeiten muss der Bereich ordnungsgemäß vorbereitet werden. Es muss frei von Steinen, Holzstücken, Ästen, Drähten, Knochen und anderen Fremdkörpern sein, die herausgeschleudert werden könnten und Sachschäden verursachen oder die Sicherheit von Personen gefährden könnten.

Wartung und Lagerung

Bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen, schalten Sie die Maschine aus und warten Sie, bis sie vollständig abgekühlt ist.

An einem trockenen Ort, außerhalb der Reichweite von Kindern und fern von Zündquellen lagern.

Ersetzen Sie beschädigte oder verschlissene Teile regelmäßig – verwenden Sie nur Original-Ersatzteile.

- Entfernen oder deaktivieren Sie keine Abdeckungen und Schutzvorrichtungen.

Restrisiko

Trotz aller Sicherheitsmaßnahmen können einige Gefahren unvermeidlich auftreten. Bitte achten Sie besonders auf:

- Verletzungsgefahr durch Vibrationen,
- Gefahr von Gehörschäden, wenn kein Gehörschutz getragen wird,
- Gefahr, von mit hoher Geschwindigkeit geschleuderten Gegenständen getroffen zu werden,
- Gefahr des Kontakts mit beweglichen Teilen,
- Gefahr von Körperverletzungen durch das Auftreffen auf versteckte Gegenstände,
- Gefahr des Einatmens feiner Schwebeteilchen,
- Sollten Beschwerden auftreten (z. B. Taubheitsgefühl in den Fingern, Schmerzen, Schwindel, Atemnot, Hörverlust), beenden Sie die Arbeit sofort und suchen Sie ärztlichen Rat.

PRODUKTSERVICE

Vorbereitung zur Montage

Das Produkt muss aus der Verpackung ausgepackt und sämtliche Verpackungselemente müssen entfernt werden. Es wird empfohlen, die Verpackung aufzubewahren, sie kann beim Transport oder der Lagerung des Produkts nützlich sein.

Überprüfen Sie, ob Teile des Produkts während des Transports beschädigt wurden. Eventuell festgestellte Schäden, z.B. Risse oder Verformungen machen das Produkt von der weiteren Verwendung ausgeschlossen, bis die beschädigten Teile repariert oder ersetzt wurden.

Es wird empfohlen, alle Teile auf einer ebenen, harten und sauberen Oberfläche abzulegen.

Während der Installation sollte persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung getragen werden.

Montage und Vorbereitung der Maschine für die Arbeit

Die Maschine kann so zusammengebaut werden, dass sie als Gebläse oder als Staubsauger funktioniert.

Aufmerksamkeit! Eine gleichzeitige Nutzung beider Funktionen ist nicht möglich.

Aufmerksamkeit! Schalten Sie vor der Montage immer den Maschinenmotor aus.

Um das Produkt für den Gebläsebetrieb vorzubereiten, beachten Sie die folgenden Abbildungen:

(II) – Verbinden Sie die Düse (A) und den Luftschlauch (B) miteinander. Hierzu den Luftschlauch in die Düse stecken und anschließend durch Drehen die Verbindung verriegeln. Ist die Düsenaufnahme mit einem Gewinde ausgestattet, muss die Verbindung mit einer Befestigungsschraube gesichert werden.

(III) – Setzen Sie das angeschlossene Element in den Luftauslass der Maschine ein.

(IV) – Befestigen Sie den Luftschlauch mit den beiden Befestigungsschrauben (A) am Maschinenausgang.

Um das Produkt für den Betrieb im Staubsaugermodus vorzubereiten, beachten Sie die folgenden Abbildungen:

(V) – Führen Sie zunächst ein kleines, flaches Werkzeug in die rechteckige Öffnung der Lufteinlassabdeckung ein und drücken Sie dann, um die Verriegelung der Lufteinlassabdeckung zu lösen. Schieben Sie die Abdeckung zur Seite und installieren Sie anschließend den zuvor montierten Luftschlauch mit Düse in den Lufteinlass und verriegeln Sie ihn durch Drehen.

(VI) – Öffnen Sie den Kontaminationsbeutel und legen Sie den Anschlussbogen hinein. Führen Sie den schmalen Teil des Winkelstücks durch das Loch auf der Rückseite der Tasche und verschließen Sie die Tasche anschließend.

(VII) – Installieren Sie den Abfallbeutel, indem Sie das Ende des Anschlussbogens in den Luftauslass der Maschine einführen. Ziehen Sie die Schrauben fest, um die Verbindung zu sichern.

Um den Beutel abzunehmen, schalten Sie zuerst die Maschine aus (falls sie eingeschaltet ist). Öffnen Sie den Beutel und entleeren Sie den Inhalt. Anschließend die beiden Befestigungsschrauben lösen und den Anschlusswinkel abnehmen.

Tanken

Angetrieben wird das Gebläse durch ein für Zweitaktmotoren vorgesehenes Kraftstoffgemisch. Die Verwendung von Benzin allein ist verboten. Benzin sollte mit Öl im Verhältnis Benzin: Öl – 25:1 gemischt werden. Die Mischung sollte vor dem Einfüllen in den Kraftstofftank gemischt werden. Das Mischen und Einfüllen von Kraftstoff sollte fern von Zündquellen erfolgen. Während des Tankens nicht rauchen. Das Auftanken muss mindestens 3 Meter vom Ort entfernt erfolgen, an dem die Maschine gestartet und betrieben wird.

Verwenden Sie zum Schutz des Motors hochwertiges bleifreies Benzin und hochwertiges Öl für luftgekühlte Zweitaktmotoren. Verwenden Sie kein Öl für Viertaktmotoren. Verwenden Sie kein Öl für flüssigkeitsgekühlte Motoren.

Wenn Kraftstoff verschüttet wird, wischen Sie den restlichen Kraftstoff sorgfältig auf, bevor Sie das Gebläse starten.

Verwenden Sie keine Mischung, die älter als 30 Tage ist.

Nach dem Tanken den Tankdeckel fest und sicher verschließen.

Starten und Stoppen des Gebläses

Stellen Sie das Gebläse auf eine saubere, ebene und harte Oberfläche.

Starten Sie das Gebläse nur, wenn es ordnungsgemäß montiert und betriebsbereit ist!

Drehen Sie den Schalter in die Position „I – Ein“ (VIII).

Drücken Sie 10 Mal auf die Kraftstoffpumpe.

Bewegen Sie den Chokehebel in die obere Position „GESCHLOSSEN“ (IX).

Halten Sie das Gebläse mit einer Hand am Griff fest und ziehen Sie mit der anderen Hand mehrmals kräftig am Starterseil, bis der Motor anspringt.

Bringen Sie den Chokehebel in die Position „OPEN“ und ziehen Sie zügig am Starterseil, bis der Motor anspringt (X).

Wickeln Sie das Seil nicht auf seine gesamte Länge ab, da es sonst reißen kann. Achten Sie darauf, das Startkabel entlang der Achse des Lochs zu ziehen. Wenn Sie das Kabel schräg ziehen, wird es vorzeitig abgenutzt.

Nach dem Starten des Gebläses den Gashebel betätigen, dadurch erhöht sich die Motordrehzahl und damit die Blaskraft. Je tiefer der Knopf gedrückt wird, desto höher ist die Motordrehzahl und desto größer ist die Blaskraft.

Um den Motor abzustellen, lassen Sie den Gashebel los, warten Sie, bis die Motordrehzahl auf Leerlaufdrehzahl abfällt, und drehen Sie dann den Schalter in die Position „O – Aus“.

Wenn Sie verdächtige Geräusche hören oder Vibrationen spüren, schalten Sie das Gebläse sofort aus, indem Sie den Schalter in die Position „O – Aus“ bringen.

Aufmerksamkeit! Beim Starten eines warmen Motors zB. Bei kurzen Arbeitspausen von bis zu mehreren Minuten ist es nicht erforderlich, den Chokehebel in die Position „OPEN“ zu bringen.

Wenn es im Notfall notwendig ist, das Gebläse abzuschalten, drehen Sie den Schalter sofort in die Position „O – Aus“. Dadurch wird der Motor und folglich auch das Gebläserad gestoppt. Bedenken Sie jedoch, dass sich der Rotor nach dem Abschalten des Motors möglicherweise noch einige Zeit weiterdreht.

Der Steuergriff ist mit einem Hebel ausgestattet, der den Gasknopf sperrt, wenn er in 1/3 des Betriebsbereichs (XI) gedrückt wird.

Um den Gashebel in dieser Position zu arretieren, bewegen Sie den Arretierhebel ganz in die untere Position.

Aufmerksamkeit! Das Sperren des Gashebels kann zu einem schnelleren Starten beitragen, wenn der Motor mit Kraftstoff überflutet wird oder wenn der Motor bei kalten Temperaturen gestartet wird. Diese Gashebelsperre sollte beim normalen Starten nicht verwendet werden. Die Gashebelsperre sollte nur verwendet werden, wenn der Motor nicht normal gestartet werden kann. Um die Sperre zu lösen, bewegen Sie den Sperrhebel ganz in die obere Position.

Gebläsebetrieb

Die Luftfördermenge lässt sich über den Gasknopf stufenlos vom Leerlauf bis zur Maximaldrehzahl regulieren. Es empfiehlt sich, die niedrigste Geschwindigkeit zu verwenden, mit der die geplanten Arbeiten möglich sind. Höhere Drehzahlen verursachen mehr Lärm und führen auch zu einem schnelleren Verschleiß des Produkts.

Halten Sie beim Arbeiten Abstand zu Verunreinigungen, damit Sie die Richtung des Luftstroms kontrollieren können.

Richten Sie den Luftstrom möglichst in die gleiche Richtung wie den Wind. Dadurch wird verhindert, dass Verunreinigungen in den bereits gereinigten Bereich gelangen.

Richten Sie die Blasdüse immer nach unten auf die zu reinigende Oberfläche. Richten Sie es nicht auf andere Menschen oder Tiere. Nach Beendigung der Arbeiten den Motor abstellen, warten, bis das Gebläse vollständig zum Stillstand gekommen ist, die Maschine vollständig abkühlen lassen, das Zündkerzenkabel abziehen und dann mit der Wartung fortfahren.

Arbeiten im Staubsaugermodus

Die Saugkraft lässt sich über den Gasknopf stufenlos vom Leerlauf bis zur Höchstgeschwindigkeit regulieren. Es empfiehlt sich, die niedrigste Geschwindigkeit zu verwenden, mit der die geplanten Arbeiten möglich sind. Höhere Drehzahlen verursachen mehr Lärm und führen auch zu einem schnelleren Verschleiß des Produkts.

Beim Saugen die Düse über dem Boden halten, nicht in Erde eintauchen.

Wenn der Beutel voll ist, schalten Sie sofort den Motor aus, warten Sie, bis die rotierenden Teile der Maschine zum Stillstand kommen, und entleeren Sie dann den Inhalt. Aufmerksamkeit! Kontrollieren Sie regelmäßigen Füllstand des Kotbeutels und leeren Sie diesen. Eine übermäßige Ansammlung von Schmutz im Beutel kann zu einer Verringerung der Arbeitseffizienz führen und auch zu Verstopfungen führen.

Das Ansaugen von Materialien, die zu einer Verstopfung der Luftkanäle, einem Verfangen im Laufrad oder einer Beschädigung desselben führen können, ist verboten. Zu solchen Materialien zählen beispielsweise: lange Pflanzenfasern (z. B. trockene Halme, Grasbüschel), Folien, Plastiktüten, Schnüre, Netze, nasses oder verklebtes Laub, nasser Biomüll (z. B. faules Obst), große Mengen Sägemehl, harte Gegenstände (Steine, Kies, Glassplitter, Flaschenverschlüsse), Metallteile (Nägel, Schrauben), Asche, Glut, brennbare Stoffe sowie jeglicher unregelmäßig geformter Abfall, der sich im Rotor verteilen oder um diesen wickeln kann (z. B. Äste, große Rindenstücke). Warnung! Die Nichtbeachtung der oben genannten Empfehlungen kann zu schweren Schäden an der Maschine oder zu Gefahren für den Benutzer führen.

Allgemeine Empfehlungen zur Produktverwendung

Überprüfen Sie vor der Arbeit den technischen Zustand des Gebläses, insbesondere des Schalldämpfers, der Lufteinlässe und der Filter. Achten Sie stets darauf, dass Einlass- und Auslassöffnungen, Luftschlauch und Düse frei sind. Bei einer teilweisen oder vollständigen Verstopfung sind verstärkte Geräusche und Vibrationen die ersten Anzeichen. Schalten Sie das Gebläse aus, warten Sie, bis die beweglichen Teile der Maschine zum Stillstand kommen, und stellen Sie dann den vollen Durchfluss wieder her. Das Arbeiten mit einem verstopften Produkt ist ineffizient und kann zu Überhitzung und Beschädigung des Produkts führen.

Überprüfen Sie vor Arbeitsbeginn gründlich den Arbeitsbereich und entfernen Sie alle Gegenstände, die durch den Luftstoß herausgeschleudert oder in die Maschine gesaugt werden könnten, wodurch die Maschine beschädigt oder eine Gefahr entsteht. Entfernen Sie außerdem alle Gegenstände, die sich unter dem Einfluss des Luftstroms unerwartet bewegen könnten, z. B. umkippen und eine Gefahr darstellen.

Bewegen Sie sich während der Arbeit immer im Gleichgewicht, rennen, springen oder greifen Sie nicht zu weit. Verwenden Sie das Produkt nicht zum Reinigen von Oberflächen, die nicht sichtbar sind.

Wegen der Gefahr von Projektilen sollten Sie beim Betrieb des Gebläses **immer eine zugelassene Schutzbrille mit Seitenschutz oder einen Gesichtsschutz tragen**.

Um den Arbeitsbereich muss eine Sicherheitszone von mindestens 15 m Breite eingerichtet werden. Unbefugten Personen, insbesondere Kindern und Tieren, sollte der Zutritt zur Sicherheitszone verwehrt werden. Personen, die die Sicherheitszone betreten, sollten Vorsicht walten lassen und die oben beschriebene persönliche Schutzausrüstung verwenden.

Verwenden Sie das Gebläse nicht auf zu lockerem Untergrund. Aufgrund der Staubentwicklung ist eine Beobachtung des Arbeitsplatzes nicht möglich, was im Gefahrenfall ein angemessenes Reagieren verhindert.

Was tun bei einer Embolie?

Eine durch die Saugkraft verursachte Blockierung kann zu einer verringerten Saugleistung, einem ungleichmäßigen Motorlauf, verstärkten Vibrationen oder ungewöhnlichen Geräuschen aus dem Maschinengehäuse führen. Der Luftstrom durch das System kann auch vollständig gestoppt werden.

Bei Auftreten derartiger Symptome ist eine Weiterarbeit untersagt. Beenden Sie die Arbeit sofort, schalten Sie den Motor aus, indem Sie den Schalter in die Position „O – Aus“ bringen und warten Sie, bis alle rotierenden Teile vollständig zum Stillstand gekommen sind. Sobald die Maschine abgekühlt ist, trennen Sie das Zündkerzenkabel, um ein versehentliches Starten des Motors zu verhindern.

Anschließend den Abfallbeutel durch Abziehen vom Anschlussbogen entleeren. Den Krümmer demontieren und auf Durchgängigkeit prüfen. Anschließend Luftschlauch und Düse demontieren und auf Verstopfung prüfen – ggf. Verunreinigungen mit der Hand, die einen Schutzhandschuh trägt, entfernen.

Wenn die Luftleitung frei ist, überprüfen Sie den Saug-/Schneidrotorabschnitt hinter der Lufterlassabdeckung. Überprüfen Sie den Zustand der Schneidmesser und Rotorblätter. Bei Beschädigung ist die Weiterarbeit bis zur Reparatur der Maschine untersagt. Wenden Sie sich hierzu bitte an das autorisierte Servicecenter des Herstellers.

Stellen Sie sicher, dass alle Luftwege – von der Düse über den Auslass zum Beutel – völlig frei sind. Nachdem die Verstopfung behoben ist, alle Komponenten wieder eingebaut wurden und sichergestellt ist, dass keine Teile der Maschine beschädigt sind, kann die Maschine gemäß der Bedienungsanleitung wieder in Betrieb genommen werden.

GEBLÄSEWARTUNG

Schalten Sie das Gebläse aus, bevor Sie mit den unten beschriebenen Vorgängen beginnen. Stellen Sie sicher, dass der Motor abgekühlt ist. **Um einen unbeabsichtigten Betrieb des Gebläses zu vermeiden, muss das Zündkerzenkabel abgezogen werden.**

Die Lüftungsöffnungen und Luftauslässe sollten mit einer weichen Bürste oder einer Kunststoffbürste gereinigt werden. Reinigen Sie Gehäuse, Griffe und Bedienelemente mit einem feuchten, weichen Tuch und trocknen Sie sie anschließend gründlich ab. Tauchen Sie die Maschine nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten.

MPa verwendet werden.

Nach der Demontage von Düse, Luftschlauch und Anschlusskrümmer ist eine Reinigung mit Wasser zulässig. Nach dem Waschen müssen diese Teile gründlich getrocknet werden bzw. vor dem erneuten Zusammenbau vollständig trocken gelassen werden.

Verwenden Sie zum Reinigen von Teilen der Maschine keine scharfen Werkzeuge, Scheuermittel, Lösungsmittel oder Alkohol.

Zündkerzenwechsel und Wartung (XII)

Entfernen Sie die Zündkerzenstecker-Abdeckung. Entfernen Sie die Gummiabdeckung der Zündkerze, trennen Sie das Kabel und schrauben Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel heraus.

Der Zustand der Zündkerzenelektroden sollte überprüft werden. Der Abstand zwischen den Elektroden sollte im Bereich von 0,6 – 0,7 mm liegen. Wenn Sie eine Verunreinigung feststellen, versuchen Sie, die Elektroden der Zündkerze mit einer Messingdrahtbürste zu reinigen. Wenn die Reinigung nicht das gewünschte Ergebnis bringt, ersetzen Sie die Zündkerze durch eine neue. Der Zustand der Zündkerze sollte mindestens einmal im Monat überprüft werden.

Wartung des Luftfilters

Nach jedem Einsatz des Gebläses sollte eine Wartung des Luftfilters durchgeführt werden.

Schrauben Sie den Feststellknopf der Filterabdeckung ab und entfernen Sie die Abdeckung.

Entfernen Sie den Filter und spülen Sie ihn in warmem Seifenwasser ab.

Trocknen Sie den Filter vollständig und setzen Sie ihn wieder ein.

Schrauben Sie die Filterabdeckung auf.

Sonstige Wartungstätigkeiten

Auch der allgemeine Zustand der Maschine sollte nach jedem Einsatz überprüft werden. Lose Schraubverbindungen müssen nachgezogen werden. Auf Kraftstofflecks prüfen. Überprüfen Sie, ob die Belüftungslöcher frei sind. Überprüfen Sie, ob alle Abdeckungen und Gehäuse in gutem Zustand und frei von Rissen oder anderen Schäden sind. Eventuell festgestellte Mängel müssen vor der Weiterarbeit behoben werden.

Wartung von Schalldämpfern und Auspuffanlagen

Je nach verwendetem Kraftstoff, Öl und Mischungsverhältnis kann es zu Kohlenstoff- oder Rußablagerungen im Schalldämpfer und in der Abgasanlage kommen. Dies kann zu einer Verringerung der Maschinenleistung führen. Um die vorherige Leistung wiederherzustellen, sollte die Maschine zu einem autorisierten Servicecenter des Herstellers gebracht werden.

Produktlagerung

Eine ordnungsgemäße Wartung vor der Einlagerung gewährleistet einen längeren, störungsfreien Betrieb der Maschine.

Bevor Sie das Laubbläser für längere Zeit einlagern, entleeren Sie den Tank und das Kraftstoffsystem.

Überprüfen Sie das Kraftstoffsystem auf Lecks. Wenn sie erkannt werden, entfernen Sie sie vor dem Start

Lagerung. Bringen Sie das Gebläse hierzu zu einem autorisierten Servicecenter.

Entleeren Sie den Kraftstoff aus dem Tank, beispielsweise mit einer handelsüblichen Kraftstoffpumpe aus Kunststoff.

Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen, bis er ausgeht. Dadurch wird der Vergaser von jeglichem restlichen Kraftstoff befreit. Lassen Sie den Motor abkühlen.

Entfernen Sie die Zündkerze. Gießen Sie einen Teelöffel Zweitakt-Motoröl durch das Loch. Ziehen Sie das Starterseil einige Male vorsichtig, um das Öl in der gesamten Brennkammer zu verteilen. Bauen Sie die Zündkerze ein. Reinigen Sie das Gebläse von Schmutz. Lagern Sie die Maschine an einem kühlen, trockenen und gut belüfteten Ort. Von Zündquellen fernhalten. Lagern Sie die Maschine an einem trockenen, verschlossenen Ort und schützen Sie sie vor dem Zugriff unbefugter Personen, insbesondere Kindern.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

Бензиновый пылесос/воздуходувка предназначен для уборки на открытом воздухе - в саду, вокруг дома, на подъездных путях, парковках и зеленых зонах. Он обеспечивает эффективное перемещение или всасывание опавших листьев, скошенной травы и другого сухого, легкого мусора с помощью сильного потока воздуха. Благодаря специальному ротору листья измельчаются во время всасывания, что значительно уменьшает объем собираемых в мешке отходов. Запрещается всасывать воду или другие жидкости, влажные органические отходы, легковоспламеняющиеся материалы, золу, химикаты, металл, дерево или любые материалы, которые могут повредить машину или создать опасность. Правильная, надежная и безопасная работа зависит от правильного использования изделия, поэтому:

Поставщик не несет ответственности за любой ущерб, возникший в результате несоблюдения правил техники безопасности и рекомендаций настоящего руководства.

ОБОРУДОВАНИЕ

Изделие поставляется в полностью укомплектованном виде, но перед использованием его необходимо собрать, как описано далее в инструкции. В комплект поставки изделия входят: воздушный шланг, насадка, мешок для отходов с соединительным коленом.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Параметр	Единица измерения	Ценить
Номер по каталогу		YT-85191
Скорость воздушного потока	[км/ч]	252
Эффективность продувки	[м³/мин]	540
Вместимость мусорного мешка	[л]	35
Весы	[кг]	5.7
Емкость топливного бака	[л]	0,45
Двигатель		
количество цилиндров		1
количество баров		2
охлаждение		По воздуху
Тип свечи зажигания		L7RTC
Объем двигателя	[см³]	25.4
Мощность двигателя	[кВт]	0,75
Максимальная частота вращения двигателя	[мин⁻¹]	7000
Шум		
- звуковое давление $L_{pa} \pm K$	[дБ (A)]	$94 \pm 3,0$
- звуковая мощность $L_{wa} \pm K$	[дБ (A)]	$106,2 \pm 3,0$
Уровень вибрации $ah \pm K$	[м/с²]	$3,132 \pm 1,5$

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНЫЙ. Внимательно прочитайте перед использованием. Сохраните для дальнейшего использования.

Бензиновый воздуходув может стать причиной серьезных травм. Перед использованием внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с правильным способом хранения, запуска, использования, обслуживания и выключения машины. Если вы передаете воздуходувку другому человеку, передайте также инструкцию по эксплуатации.

Машину следует использовать только по назначению, как описано в настоящем руководстве. Несоблюдение инструкций по технике безопасности может привести к поражению электрическим током, пожару и/или серьезным травмам.

Заправку производите только на открытом воздухе, вдали от источников возгорания. Не заправляйте автомобиль, если двигатель горячий или работает. Медленно откройте крышку топливного бака, чтобы сбросить давление. После заправки вытрите все пролитое. Заправку следует производить на расстоянии не менее 3 метров от места запуска и эксплуатации машины. Не курите во время заправки или работы.

Перед установкой или снятием принадлежностей, а также перед каждым убиением машины на хранение ее необходимо выключить. Убедитесь, что все движущиеся части полностью остановились:

- перед устранением засоров,
- перед техническим обслуживанием,
- перед тем как опорожнить мешок для отходов,
- перед чистой или осмотром,

-при оставлении машины без присмотра.

Не наклоняйте машину во время работы. Работайте на минимально возможной скорости. Не перемещайте включенную машину. Переносите машину только за предназначенную для этого ручку.

Не прикасайтесь к поверхностям двигателя, которые нагреваются во время работы, так как это может привести к ожогам. Входные и выходные вентиляционные отверстия не должны быть закрыты. Даже когда машина не работает.

Не используйте машину без защитных ограждений, предохранительных устройств и полного комплекта оборудования. Не направляйте поток воздуха в сторону людей, животных, стекла, транспортных средств или открытых окон. В условиях запыленности рекомендуется слегка опрыскивать поверхности. Перед использованием можно разрыхлить грязь граблями или метлой. Всегда используйте всю длину сопла воздуходувки, чтобы поток воздуха направлялся как можно ближе к земле.

Перед началом работы проверьте, что все крепежные элементы затянуты, а защитные приспособления и предупреждающие надписи разборчивы и находятся на своих местах. Не пользуйтесь машиной, если она повреждена, горячая или имеет признаки протечки.

Никогда не добавляйте, не удаляйте и не модифицируйте какие-либо компоненты машины. Не пользуйтесь тренажером, если вы устали, больны или находитесь под воздействием алкоголя или других наркотиков. Не используйте вблизи легко воспламеняющихся веществ. Также запрещается эксплуатировать машину в атмосфере с повышенным риском возгорания или взрыва. Не ставьте горячий двигатель на легковоспламеняющиеся поверхности.

Запрещается эксплуатировать воздуходувку в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат токсичные газы, вдыхание которых может представлять угрозу здоровью и жизни.

Запрещается подвергать машину воздействию атмосферных осадков или использовать ее в условиях повышенной влажности.

При появлении необычного шума, чрезмерной вибрации или засорения немедленно выключите машину, дождитесь ее полной остановки, проверьте техническое состояние и, при необходимости, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При длительном использовании регулярно делайте перерывы. Воздействие шума и вибрации может привести к серьезным проблемам со здоровьем (потеря слуха, вибрационная болезнь рук). Всегда используйте соответствующие средства индивидуальной защиты. Машина очень шумная — обязательно используйте средства защиты органов слуха.

Перед использованием всегда проверяйте, что топливopоводы, болты, крышки и другие компоненты не изношены и не повреждены. Перед началом работы замените изношенные детали. Также следует проверить, не ослабли ли винтовые соединения. Затяните все ослабленные винты.

Перед началом работ необходимо должным образом подготовить территорию. На нем не должно быть камней, кусков дерева, веток, проводов, костей и других посторонних предметов, которые могут быть выброшены и нанести ущерб имуществу или создать угрозу безопасности людей.

Техническое обслуживание и хранение

Перед выполнением любых работ по обслуживанию выключите машину и подождите, пока она полностью остынет.

Хранить в сухом, недоступном для детей месте, вдали от источников возгорания.

Регулярно заменяйте поврежденные или изношенные детали — используйте только оригинальные запасные части.

-Не снимайте и не отключайте крышки и защитные устройства.

Остаточный риск

Несмотря на все меры безопасности, некоторые угрозы могут возникнуть неизбежно. Обратите особое внимание на:

- риск получения травм из-за вибраций,
- риск повреждения слуха, если не использовать средства защиты органов слуха,
- риск быть пораженным предметами, брошенными с большой скоростью,
- риск контакта с движущимися частями,
- риск телесных повреждений в результате удара о скрытые предметы,
- риск вдыхания мелких частиц в воздухе,

При появлении неблагоприятных симптомов (например, онемение пальцев, боль, головокружение, затрудненное дыхание, потеря слуха) немедленно прекратите работу и обратитесь за медицинской помощью.

ТОВАР СЕРВИС

Подготовка к сборке

Изделие необходимо распаковать из упаковки и удалить все элементы упаковки. Рекомендуется сохранить упаковку, она может пригодиться при транспортировке или хранении продукта.

Проверьте, не были ли повреждены какие-либо части изделия во время транспортировки. Любые обнаруженные повреждения, например: трещины или деформации делают изделие непригодным к дальнейшему использованию до тех пор, пока поврежденные детали не будут отремонтированы или заменены.

Рекомендуется размещать все детали на ровной, твердой и чистой поверхности.

Во время установки следует использовать средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, средства

защиты глаз и защитную одежду.

Сборка и подготовка машины к работе

Машину можно собрать для работы в качестве воздуходувки или пылесоса.

Внимание! Невозможно использовать обе функции одновременно.

Внимание! Перед сборкой всегда выключайте двигатель машины.

Чтобы подготовить изделие к работе с воздуходувкой, воспользуйтесь следующими иллюстрациями:

(II) – Соедините вместе насадку (А) и воздушный шланг (В). Для этого вставьте воздушную трубку в насадку, а затем поверните, чтобы зафиксировать соединение. Если крепление насадки оснащено резьбой, соединение необходимо закрепить крепежным винтом.

(III) – Поместите подключенный элемент в воздуховыпускное отверстие машины.

(IV) – Закрепите воздушный шланг двумя крепежными винтами (А) на выпускном отверстии машины.

Для подготовки изделия к работе в режиме пылесоса воспользуйтесь следующими иллюстрациями:

(V) – Сначала вставьте небольшой плоский инструмент в прямоугольное отверстие крышки воздухозаборника, затем нажмите, чтобы освободить защелку крышки воздухозаборника. Отведите крышку в сторону, а затем установите ранее собранный воздушный шланг с насадкой в воздухозаборник, повернув его, чтобы зафиксировать на месте.

(VI) – Откройте пакет для сбора загрязнений и поместите в него соединительный патрубок. Вставьте узкую часть локтя в отверстие в задней части сумки, а затем закройте сумку.

(VII) – Установите мешок для отходов, вставив конец соединительного колена в воздуховыпускное отверстие машины. Затяните винты, чтобы закрепить соединение.

Чтобы отсоединить мешок, сначала выключите машину (если она включена). Откройте сумку и высыпьте ее содержимое. Затем открутите два крепежных винта и снимите соединительный патрубок.

Заправка

Воздуходувка работает на топливной смеси, предназначенной для двухтактных двигателей. Использование только бензина запрещено. Бензин следует смешивать с маслом в пропорции бензин:масло - 25:1. Смесь следует перемешать перед заливкой в топливный бак. Смешивание и заливку топлива следует производить вдали от источников возгорания. Не курите во время заправки. Заправку следует производить на расстоянии не менее 3 метров от места запуска и эксплуатации машины.

Для защиты двигателя используйте неэтилированный бензин хорошего качества и масло хорошего качества, предназначенные для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Не используйте масло, предназначенное для четырехтактных двигателей. Не используйте масло для двигателей с жидкостным охлаждением.

Если топливо пролилось, тщательно вытрите его остатки перед запуском воздуходувки.

Не используйте смесь старше 30 дней.

После заправки бака плотно и надежно закройте крышку заливной горловины.

Запуск и остановка воздуходувки

Установите воздуходувку на чистую, ровную и твердую поверхность.

Не запускайте воздуходувку, если она не собрана должным образом и не готова к работе!

Поверните переключатель в положение «I - включено» (VIII).

Нажмите на топливный насос 10 раз.

Переведите рычаг воздушной заслонки в верхнее положение «ЗАКРЫТО» (IX).

Удерживая воздуходувку за ручку одной рукой, другой рукой резко потяните за трос стартера несколько раз, пока двигатель не запустится.

Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО» и резко потяните за трос стартера, пока двигатель не запустится (X).

Не разматывайте веревку на всю длину, так как это может привести к ее разрыву. Обязательно протягивайте пусковой трос вдоль оси отверстия, протягивание троса под углом приведет к преждевременному износу пускового троса.

После запуска воздуходувки нажмите кнопку дроссельной заслонки, это увеличит обороты двигателя и, следовательно, силу обдува. Чем сильнее нажата кнопка, тем выше обороты двигателя и тем больше сила обдува.

Чтобы остановить двигатель, отпустите кнопку дроссельной заслонки, подождите, пока обороты двигателя не упадут до холостого хода, а затем поверните переключатель в положение «O — off».

Если вы услышите подозрительные звуки или почувствуете вибрацию, немедленно выключите вентилятор, переведя переключатель в положение «O — выкл».

Внимание! При запуске прогретого двигателя, например Во время кратковременных перерывов в работе, длящихся до нескольких минут, нет необходимости переводить рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО».

Если необходимо остановить воздухоудку в аварийной ситуации, немедленно переведите переключатель в положение «О - выкл». Это остановит двигатель и, следовательно, крыльчатку вентилятора. Однако помните, что после выключения двигателя ротор может продолжать вращаться еще некоторое время.

Ручьятка управления оснащена рычагом, который блокирует кнопку дроссельной заслонки при нажатии на нее в 1/3 рабочего диапазона (XI). Чтобы зафиксировать кнопку дроссельной заслонки в этом положении, полностью переместите рычаг блокировки в нижнее положение.

Внимание! Блокировка кнопки дроссельной заслонки может помочь ускорить запуск двигателя, если он переполнен топливом или при запуске двигателя в условиях низких температур. Эту блокировку кнопки дроссельной заслонки не следует использовать во время обычного запуска. Кнопку блокировки дроссельной заслонки следует использовать только в том случае, если двигатель невозможно запустить обычным способом.

Чтобы снять блокировку, переместите рычаг блокировки полностью в верхнее положение.

Работа в режиме воздухоудки

Расход воздуха можно плавно регулировать с помощью кнопки дроссельной заслонки от холостого хода до максимальной скорости. Рекомендуется использовать наименьшую скорость, при которой возможно выполнение запланированной работы. Более высокие обороты приводят к большему шуму, а также вызывают более быстрый износ изделия.

Во время работы располагайтесь вдали от загрязнений, чтобы вы могли контролировать направление потока воздуха.

По возможности направляйте поток воздуха в том же направлении, что и ветер. Это предотвратит попадание загрязнений на уже очищенную территорию.

Всегда направляйте сопло воздухоудки вниз, в сторону очищаемой поверхности. Не направляйте его на других людей или животных.

После окончания работы выключите двигатель, дождитесь полной остановки крыльчатки, дождитесь полного остывания машины, отсоедините провод свечи зажигания, а затем приступайте к техническому обслуживанию.

Работа в режиме пылесоса

Силу всасывания можно плавно регулировать с помощью кнопки дроссельной заслонки от холостого хода до максимальной скорости. Рекомендуется использовать наименьшую скорость, при которой возможно выполнение запланированной работы. Более высокие обороты приводят к большему шуму, а также вызывают более быстрый износ изделия.

Во время всасывания держите насадку над землей, не погружайте ее в грязь.

Когда мешок заполнится, немедленно выключите двигатель, дождитесь остановки вращающихся частей машины, а затем высыпьте содержимое. Внимание! Необходимо регулярно проверять, насколько заполнен мешок для отходов, и опорожнять его. Чрезмерное скопление грязи в мешке может привести к снижению эффективности работы, а также к засорению.

Запрещается всасывать материалы, которые могут привести к засорению воздухоудов, попаданию в рабочее колесо или его повреждению. К таким материалам относятся: длинные растительные волокна (например, сухие стебли, пучки травы), фольга, пластиковые пакеты, веревки, сетки, мокрые или слипшиеся листья, мокрые органические отходы (например, гнилые фрукты), большое количество опилок, твердые предметы (камни, гравий, осколки стекла, бутылочные крышки), металлические элементы (гвозди, шурупы), зола, угли, легковоспламеняющиеся вещества и любые отходы неправильной формы, которые могут застрять или намотаться на ротор (например, палки, большие куски коры). Предупреждение! Несоблюдение вышеуказанных рекомендаций может привести к серьезному повреждению машины или создать опасность для пользователя.

Общие рекомендации по использованию продукта

Перед работой проверьте техническое состояние воздухоудки, особенно глушителя, воздухозаборников и фильтров. Всегда проверяйте, что входные и выходные отверстия, воздушная трубка и сопло ничем не засорены. В случае застичной или полной закупорки первым признаком будет усиление шума и усиление вибрации. Выключите воздухоудку, дождитесь остановки движущихся частей машины, а затем восстановите полный поток. Работа с засоренным изделием неэффективна и может привести к перегреву и повреждению изделия.

Перед началом работы тщательно осмотрите рабочую зону, убрав все предметы, которые могут быть выброшены струей воздуха или затянuty в машину, что может привести к ее повреждению или создать опасность. Также следует убрать любые предметы, которые могут неожиданно сместиться под воздействием потока воздуха, например: опрокинуться и создать опасность.

Во время работы всегда передвигайтесь, сохраняя равновесие, не бегайте, не прыгайте и не тянитесь слишком далеко. Не используйте продукт для очистки поверхностей, находящихся вне поля зрения.

Из-за риска удара летящими предметами при работе с воздухоудкой **всегда надевайте утвержденные защитные очки с боковыми щитками или защитную маску для лица**.

Вокруг рабочей зоны должна быть установлена зона безопасности шириной не менее 15 м. Посторонние лица, особенно дети и животные, не должны иметь доступа в зону безопасности. Лицам, входящим в зону безопасности, следует соблю-

дайте осторожность и использовать средства индивидуальной защиты, описанные выше. Не используйте воздуходувку на слишком рыхлой поверхности. Образующаяся при таком использовании пыль не позволяет вести наблюдение за рабочим местом, что не позволяет адекватно отреагировать в случае возникновения угрозы.

Что делать в случае эмболии

Закупорка, вызванная всасыванием, может привести к снижению эффективности всасывания, неравномерной работе двигателя, усилению вибрации или ненормальному шуму, исходящему от корпуса машины. Поток воздуха через систему также может быть полностью остановлен.

При обнаружении подобных симптомов дальнейшая работа запрещается. Немедленно прекратите работу, выключите двигатель, переведя переключатель в положение «О – выкл.», и дождитесь полной остановки всех вращающихся частей. После того, как машина остынет, отсоедините провод свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск двигателя. Затем опорожните мешок для отходов, стянув его с соединительного патрубка. Разберите локоть и проверьте его проходимость. Затем снимите воздушный шланг и сопло и проверьте, что они не засорены. При необходимости удалите загрязнения рукой в защитной перчатке.

Если воздухопровод чистый, проверьте секцию всасывающего/режущего ротора, расположенную за крышкой воздухозаборника. Проверьте состояние режущих ножей и лопастей ротора. В случае их повреждения дальнейшая работа запрещается до тех пор, пока машина не будет отремонтирована. Для этого обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя.

Убедитесь, что все воздушные пути — от сопла до выпускного отверстия и пакета — полностью свободны. После устранения засора, повторной установки всех компонентов и проверки отсутствия повреждений какой-либо части машины ее можно перезапустить в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУХОДУВКИ

Перед началом любой из операций, описанных ниже, выключите вентилятор. Убедитесь, что двигатель остыл. **Провод свечи зажигания должен быть отсоединен, чтобы избежать случайного срабатывания вентилятора.**

Вентиляционные отверстия и воздуховыпускное отверстие следует чистить мягкой щеткой или пластиковой щеткой. Очистите корпус, ручки и элементы управления влажной мягкой тканью, затем тщательно высушите. Не погружайте машину в воду или любую другую жидкость.

Для удаления загрязнений может также использоваться поток сжатого воздуха с давлением не более 0,3 МПа.

После демонтажа насадки, воздушного шланга и соединительного колена допускается их очистка водой. После стирки эти предметы необходимо тщательно высушить или дать им полностью высохнуть перед повторной сборкой.

Не используйте острые инструменты, абразивные материалы, растворители или спирт для чистки каких-либо частей машины.

Замена и обслуживание свечей зажигания (XII)

Снимите крышку гнезда свечи зажигания. Снимите резиновый колпачок свечи зажигания, отсоедините кабель и выкрутите свечу зажигания с помощью свечного ключа.

Необходимо проверить состояние электродов свечей зажигания. Расстояние между электродами должно быть в пределах 0,6 – 0,7 мм. Если вы заметили загрязнение, попробуйте очистить электроды свечей зажигания латунной проволочной щеткой. Если очистка не дала ожидаемых результатов, замените свечу зажигания новой. Состояние свечи зажигания следует проверять не реже одного раза в месяц.

Техническое обслуживание воздушного фильтра

Техническое обслуживание воздушного фильтра следует проводить после каждого использования воздуходувки.

Открутите фиксирующую ручку крышки фильтра, снимите крышку.

Снимите фильтр и промойте его теплой мыльной водой.

Полностью высушите фильтр и установите его на место.

Прикрутите крышку фильтра.

Другие виды технического обслуживания

Общее состояние машины также следует проверять после каждого использования. Ослабленные винтовые соединения необходимо подтянуть. Проверьте наличие утечек топлива. Проверьте, свободны ли вентиляционные отверстия. Убедитесь, что все крышки и корпуса находятся в хорошем состоянии и не имеют трещин или других повреждений. Любые обнаруженные дефекты должны быть устранены перед продолжением работы.

Техническое обслуживание глушителя и выхлопной системы

В зависимости от используемого топлива, масла и соотношения смеси в глушителе и выхлопной системе может скапливаться углерод или сажа. Это может привести к снижению производительности машины. Для восстановления прежних характеристик машину следует доставить в авторизованный сервисный центр производителя.

Хранение продукции

Правильное техническое обслуживание перед хранением обеспечит более длительную и бесперебойную работу машины.

Перед длительным хранением воздухоудувки опорожните бак и топливную систему.

Проверьте топливную систему на предмет утечек. Если они обнаружены, удалите их перед запуском. Хранилище. Для этого отвезите воздухоудувку в авторизованный сервисный центр.

Слейте топливо из бака, например, с помощью имеющегося в продаже пластикового топливного насоса.

Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу, пока он не заглохнет. Это очистит карбюратор от остатков топлива. Дайте двигателю остыть.

Снимите свечу зажигания. Залейте через отверстие одну чайную ложку масла для двухтактных двигателей. Осторожно потяните за трос стартера несколько раз, чтобы масло распределилось по камере сгорания. Установите свечу зажигания.

Очистите воздухоудувку от грязи. Храните машину в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте. Вдали от источников возгорания. Храните машину в сухом, запечатом месте, защищенном от доступа посторонних лиц, особенно детей.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦІЇ

Бензиновий пилосос / повітродувка призначений для прибирання на вулиці - в саду, навколо будинку, на під'їздах, парковках і зелених насадженнях. Він забезпечує ефективне переміщення або всмоктування опалого листя, скошеної трави та іншого сухого легкого бруду за допомогою сильного повітряного потоку. Завдяки спеціальному ротору листя подрібнюються під час всмоктування, що значно зменшує об'єм відходів, що збираються в мішок. Забороняється всмоктувати воду чи інші рідини, вологі органічні відходи, легкозаймисті матеріали, золу, хімікати, метал, дерево чи будь-який матеріал, який може пошкодити машину або створити небезпеку. Правильна, надійна та безпечна робота залежить від правильного використання виробу, тому:

Постачальник не несе відповідальності за будь-яку шкоду, спричинену недотриманням правил безпеки та рекомендацій цього посібника.

ОБЛАДНАННЯ

Виріб поставляється в комплекті, але перед використанням його необхідно зібрати, як описано далі в інструкції. У комплект поставки виробу входять: повітряний шланг, насадка, мішок для сміття зі сполучним коліном.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Параметр	Одиниця вимірювання	Значення
Каталожний номер		YT-85191
Швидкість потоку повітря	[км/год]	252
Ефективність видування	[м³/хв]	540
Смність мішка для сміття	[l]	35
Ваги	[кг]	5.7
Смність паливного баку	[l]	0,45
Двигун		
кількість циліндрів		1
кількість барів охолодження		2
Тип свічки		По повітря
Об'єм двигуна	[см³]	L7RTC
Потужність двигуна	[кВт]	25.4
Максимальна швидкість двигуна	[хв ⁻¹]	0,75
Шум		7000
- звуковий тиск $L_{\text{вн}} \pm K$	[дБ (А)]	94 ± 3,0
- звукова потужність $L_{\text{вн}} \pm K$	[дБ (А)]	106,2 ± 3,0
Рівень вібрації $ah \pm K$	[м/с²]	3,132 ± 1,5

ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

ВАЖЛИВО. Уважно прочитайте перед використанням. Зберігайте для використання в майбутньому.

Бензинова повітродувка може завдати серйозної травми. Перед використанням уважно прочитайте цей посібник. Ознайомтеся з правильним способом утримання, запуску, використання, обслуговування та вимкнення машини. Якщо ви передаєте повітродувку іншій особі, передайте також інструкцію з експлуатації.

Машину слід використовувати лише за призначенням, як описано в цьому посібнику. Недотримання правил безпеки може призвести до ураження електричним струмом, пожежі та/або серйозних травм.

Заправляти тільки на відкритому повітрі, подалі від джерел вогню. Не заправляйте, коли двигун гарячий або працює. Повільно відкрийте кришку паливної горловини, щоб скинути тиск. Після заправки витріть будь-які розливи. Заправка повинна проводитися на відстані не менше 3 метрів від місця запуску та експлуатації машини. Не паліть під час заправки та роботи.

Машину необхідно вимкнути перед встановленням або зняттям аксесуарів і кожного разу перед тим, як прибрати її. Переконайтеся, що всі рухомі частини повністю зупинені:

- перед усуненням завалів,
- до технічного обслуговування,
- перед спорожненням мішка для сміття,
- перед чищенням або оглядом,
- при залишенні машини без нагляду.

Не нахилийте машину під час роботи. Працюйте на найменшій швидкості. Не рухайте машину, коли вона ввімкнена. Переносьте машину лише за призначену для цього ручку.

Не торкайтеся гарячих під час роботи поверхонь двигуна, оскільки це може призвести до опіків.

Вентиляційні отвори не повинні бути закриті. Навіть коли машина не працює.

Не використовуйте машину без огорож, запобіжних пристроїв і повного обладнання. Не направляйте потік повітря на людей, тварин, скло, транспортні засоби або відкриті вікна. У запилених умовах рекомендується злегка запотіти поверхні.

Перед використанням можна розпушити бруд граблями або віником. Завжди використовуйте всю довжину сопла повітрорудки, щоб повітряний потік був якомога ближче до землі.

Перед початком роботи переконайтеся, що всі кріпильні елементи затягнуті, а щитки та попереджувальні написи розбірливі та на місці. Не використовуйте машину, якщо вона пошкоджена, гаряча або має ознаки протікання.

Ніколи не додавайте, видаляйте або модифікуйте будь-які компоненти машини. Не використовуйте машину, якщо ви втомлені, хворі або перебуваєте під впливом алкоголю чи інших наркотиків. Не використовуйте поблизу легкозаймистих речовин. Також заборонено використовувати машину в атмосфері з підвищеним ризиком пожежі або вибуху. Не ставте гарячий двигун на легкозаймисті поверхні.

Забороняється використовувати повітрорудку в закритих приміщеннях. Вихлопні гази містять токсичні гази, вдихання яких може становити загрозу для здоров'я та життя.

Забороняється піддавати машину впливу атмосферних опадів або використовувати її в атмосфері підвищеної вологості.

Якщо виникає незвичайний шум, надмірна вібрація або блокування, негайно вимкніть машину, дочекайтеся її повної зупинки, перевірте технічний стан і, якщо необхідно, зверніться до авторизованого сервісного центру.

Якщо використовується протягом тривалого часу, робіть регулярні перерви. Вплив шуму та вібрації може призвести до серйозних проблем зі здоров'ям (втрата слуху, вібраційна хвороба рук). Завжди використовуйте відповідні засоби індивідуального захисту. Машина дуже гучна – обов'язковий захист органів слуху.

Перед використанням завжди перевіряйте, чи паливопровод, болти, кришки та інші компоненти не зношені та не пошкоджені. Перед початком роботи замініть зношені частини. Слід також перевірити, чи не ослабли гвинтові з'єднання. Затягніть усі ослаблені гвинти.

Перед початком робіт ділянку необхідно правильно підготувати. У ньому не повинно бути каміння, шматків деревини, гілок, дров, кісток та інших сторонніх предметів, які можуть бути викинуті та завдати шкоди майну або становити загрозу безпеці людей.

Технічне обслуговування та зберігання

Перед виконанням будь-якого обслуговування вимкніть машину та зачекайте, поки вона повністю охолоне.

Зберігати в сухому, недоступному для дітей місці, подалі від джерел вогню.

Регулярно замінійте пошкоджені або зношені деталі – використовуйте лише оригінальні запчастини.

- Не знімайте та не відключайте кришки та захисні пристрої.

Залишковий ризик

Незважаючи на всі заходи безпеки, деякі загрози можуть неминуче виникнути. Зверніть особливу увагу на:

- ризик травм через вібрацію,
 - ризик пошкодження слуху, якщо не використовувати засоби захисту слуху,
 - ризик бути враженим об'єктами, що кидаються на великій швидкості,
 - ризик контакту з рухомими частинами,
 - небезпека тілесних ушкоджень, спричинених ударами по прихованих предметах,
 - ризик вдихання дрібних частинок, що містяться в повітрі,
- При появі небажаних симптомів (наприклад, оніміння пальців, біль, запаморочення, утруднене дихання, втрата слуху) негайно припиніть роботу та зверніться до лікаря.

СЕРВІС ПРОДУКЦІЇ

Підготовка до складання

Товар необхідно розпакувати з упаковки і видалити всі елементи упаковки. Рекомендується зберегти упаковку, яка може стати в нагоді при транспортуванні або зберіганні товару.

Перевірте, чи якась частина виробу не була пошкоджена під час транспортування. Будь-які помічені пошкодження, наприклад, тріщини або деформації, виключає подальше використання виробу, доки пошкоджені частини не будуть відремонтовані або замінені.

Рекомендується розташувати всі частини на рівній, твердій і чистій поверхні.

Під час монтажу слід використовувати засоби індивідуального захисту, такі як захисні рукавички, засоби захисту очей і захисний одяг.

Складання та підготовка машини до роботи

Машину можна зібрати для роботи як повітрорудка або як пилосос.

Увага! Неможливо використовувати обидві функції одночасно.

Увага! Завжди вимикайте двигун машини перед складанням.

Щоб підготувати виріб до роботи повітродувки, зверніться до наступних ілюстрацій:

(II) – З'єднайте насадку (А) і повітряний шланг (В) разом. Для цього вставте повітряну трубку в насадку, а потім поверніть, щоб зафіксувати з'єднання. Якщо кріплення насадки оснащено різьбленням, з'єднання необхідно закріпити монтажним гвинтом.

(III) – Вставте підключений елемент у вихідний отвір машини.

(IV) – Закріпіть повітряний шланг двома кріпильними гвинтами (А) до вихідного отвору машини.

Щоб підготувати виріб до роботи в режимі пилососа, зверніться до наступних ілюстрацій:

(V) - Спочатку вставте невеликий плоский інструмент у прямокутний отвір кришки повітрозабірника, потім натисніть, щоб звільнити засув кришки повітрозабірника. Відсуньте кришку вбік, а потім встановіть попередньо зібраний повітряний шланг із насадкою в повітрозабірник, повернувши його, щоб зафіксувати на місці.

(VI) – Відкрийте мішок із забрудненням і помістіть у нього з'єднувальний коліно. Вставте вужчу частину ліктя через отвір на задній частині сумки, а потім закрийте сумку.

(VII) – Встановіть мішок для сміття, вставивши кінець з'єднувального коліна у вихідний отвір машини. Затягніть гвинти, щоб закріпити з'єднання.

Щоб від'єднати пакет, спочатку вимкніть машину (якщо вона увімкнена). Відкрийте пакет і випорожніть його вміст. Потім відкрутіть два кріпильні гвинти та зніміть сполучне коліно.

Заправка

Повітродувка працює на паливній суміші, призначеній для двотактних двигунів. Використання лише бензину заборонено. Бензин змішувати з маслом в пропорції бензин: масло - 25: 1. Перед заливкою в паливний бак суміш необхідно перемішати. Змішування і заливку палива проводити подалі від джерел займання. Не паліть під час заправки. Заправка повинна проводитися на відстані не менше 3 метрів від місця запуску та експлуатації машини.

Щоб захистити двигун, використовуйте якісний неетилований бензин і якісне масло, призначене для двотактних двигунів з повітряним охолодженням. Не використовуйте масло, призначене для чотиритактних двигунів. Не використовуйте масло для двигунів з рідинним охолодженням.

Якщо паливо розлилося, обережно витріть залишки палива перед запуском повітродувки.

Не використовуйте суміш старше 30 днів.

Після заправки бака щільно та надійно закрийте кришку заливної горловини.

Запуск і зупинка повітродувки

Поставте повітродувку на чисту, рівну та тверду поверхню.

Не запускайте повітродувку, якщо вона не зібрана належним чином і не готова до роботи!

Поверніть перемикач у положення «I - on» (VIII).

Натисніть паливний насос 10 разів.

Перемістіть важіль заслінки у верхнє положення «ЗАКРИТО» (IX).

Тримавши повітродувку за ручку однією рукою, іншою рукою кілька разів різко потягніть за трос стартера, поки двигун не запуститься.

Перемістіть важіль заслінки в положення «ВІДКРИТО» і швидко потягніть трос стартера, поки двигун не запуститься (X).

Не розмотуйте мотузку на всю довжину, оскільки це може призвести до її розриву. Обов'язково тягніть пусковий трос уздовж осі отвору, витягування троса під кутом призведе до передчасного зносу пускового троса.

Після запуску повітродувки натисніть кнопку газу, це призведе до збільшення обертів двигуна, а отже, і сили обдування. Чим глибше натиснута кнопка, тим вище оберти двигуна і тим більше сила обдування.

Щоб зупинити двигун, відпустіть кнопку газу, дочекайтеся, поки оберти двигуна впадуть до холостого ходу, а потім поверніть перемикач у положення «O - вимкнено».

Якщо ви почуєте будь-які підозрілі звуки або відчуєте будь-яку вібрацію, негайно вимкніть повітродувку, перевівши перемикач у положення «O - off».

Увага! Під час запуску гарячого двигуна, напр. під час коротких перерв у роботі тривалістю до кількох хвилин не потрібно переводити важіль заслінки в положення «ВІДКРИТО».

Якщо необхідно зупинити повітродувку в екстремній ситуації, негайно переведіть перемикач у положення «O - off». Це зупинить двигун і, отже, крильчатку вентилятора. Однак пам'ятайте, що після вимкнення двигуна ротор може ще деякий час обертатися.

Рукоятка управління оснащена важелем, який фіксує кнопку газу при натисканні на 1/3 робочого діапазону (XI). Щоб зафіксувати кнопку газу в цьому положенні, повністю перемістіть важіль блокування в нижнє положення. Увага! Блокування кнопки дросельної заслінки може допомогти пришвидшити запуск, якщо двигун заливний паливом або під час запуску двигуна за низьких температур. Це блокування кнопки газу не слід використовувати під час нормального запуску. Кнопку блокування дросельної заслінки слід використовувати лише тоді, коли двигун неможливо запустити нормально.

Щоб розблокувати блокування, повністю переведіть важіль блокування у верхнє положення.

Робота в режимі повітродувки

Швидкість повітряного потоку можна безперервно регулювати за допомогою кнопки газу від холостого ходу до максимальної швидкості. Рекомендується використовувати найменшу швидкість, на якій можлива запланована робота. Вищі оберти спричиняють більше шуму, а також призводять до швидшого зносу виробу.

Під час роботи тримайтеся подалі від забруднень, щоб контролювати напрямком потоку повітря.

По можливості направляйте потік повітря в ту ж сторону, що й вітер. Це запобіжить потраплянню забруднень на вже очищену ділянку.

Завжди спрямовуйте сопло повітродувки вниз, до поверхні, яку потрібно очистити. Не спрямовуйте його на інших людей або тварин.

Після закінчення роботи вимкніть двигун, дочекайтеся повної зупинки колеса повітродувки, дочекайтеся повного охолодження машини, від'єднайте провід свічки запалювання, а потім приступайте до обслуговування.

Робота в режимі пылососа

Силу всмоктування можна плавно регулювати за допомогою кнопки газу від холостого ходу до максимальної швидкості. Рекомендується використовувати найменшу швидкість, на якій можлива запланована робота. Вищі оберти спричиняють більше шуму, а також призводять до швидшого зносу виробу.

Під час всмоктування тримайте насадку над землею, не занурюйте її в бруд.

Коли мішок заповниться, негайно вимкніть двигун, зачекайте, поки обертові частини машини зупиняться, а потім випорожніть вміст. Увага! Ви повинні регулярно перевіряти, наскільки заповнений мішок для сміття, і спорожнити його. Надмірне скупчення бруду в мішку може спричинити зниження ефективності роботи, а також призвести до закупорки.

Забороняється всмоктувати матеріали, які можуть призвести до засмічення повітроводів, заплутування в робочому колесі або його пошкодження. До таких матеріалів належать: довгі рослинні волокна (наприклад, сухі стебла, хвильаста трава), фольга, поліетиленові пакети, мотузки, сітки, мокре або злиплене листя, вологі органічні відходи (наприклад, гнилі фрукти), велика кількість тирси, тверді предмети (каміння, гравій, уламки скла, кришки від пляшок), металеві елементи (цвяхи, шурупи), попіл, вугілля, легкозаймисті речовини та будь-які несправності відходи різної форми, які можуть заклинюватися або обертатися навколо ротора (наприклад, палиці, великі шматки кори). УВАГА! Недотримання наведених вище рекомендацій може призвести до серйозного пошкодження машини або небезпеки для користувача.

Загальні рекомендації щодо використання продукту

Перед роботою перевірте технічний стан нагнітача, особливо глушника, повітрязабірників і фільтрів. Завжди переконайтеся, що вхідні та вихідні отвори, повітряна трубка та сопло не закриті. При частковій або повній закупорці першою ознакою буде посилення шуму і посилення вібрації. Вимкніть повітродувку, зачекайте, поки рухомі частини машини зупиняться, а потім відновіть повний потік. Робота із засміченим виробом неефективна і може призвести до перегріву та пошкодження виробу.

Перед початком роботи ретельно огляньте робочу зону, видаливши всі предмети, які можуть бути викинуті повітряним потоком або засмоктані в машину, спричинивши пошкодження машини або створивши небезпеку. Ви також повинні видаляти будь-які предмети, які можуть несподівано рухатися під впливом потоку повітря, наприклад, перекинутися та створити небезпеку.

Під час роботи завжди рухайтесь, зберігаючи рівновагу, не біжіть, не стрибайте та не тягніться занадто далеко. Не використовуйте продукт для очищення поверхонь, які знаходяться поза полем зору.

У зв'язку з ризиком зіткнення зі снарядами під час роботи повітродувки **завжди надягайте схвалені захисні окуляри з бічними щитками або щиток для обличчя**.

Навколо робочої зони повинна бути встановлена зона безпеки шириною не менше 15 м. До безпечної зони заборонено допускати сторонніх осіб, особливо дітей і тварин. Особи, які входять у безпечну зону, повинні бути обережними та використовувати засоби індивідуального захисту, описані вище.

Не використовуйте повітродувку на занадто пухкій поверхні. Пил, що утворюється під час такого використання, не дозволяє спостерігати за робочим місцем, що перешкоджає належному реагуванню у разі загрози.

Що робити при емболії

Блокування, викликане всмоктуванням, може призвести до зниження ефективності всмоктування, нерівномірної роботи двигуна, посилення вібрації або ненормального шуму, що виходить із корпусу машини. Потік повітря через систему також може повністю припинитися.

При появі таких симптомів подальша робота забороняється. Негайно припиніть роботу, вимкніть двигун, перевірши пере-

микач у положення «О – off» і дочекайтеся повної зупинки всіх обертових частин. Коли машина охолоне, від'єднайте провід свічки запалювання, щоб запобігти випадковому запуску двигуна.

Потім спорожніть мішок для сміття, потягнувши його за з'єднувальне коліно. Розберіть коліно і перевірте його прохідність. Потім зніміть повітряний шланг і насадку та перевірте, чи вони не заблоковані – за необхідності видаліть будь-які забруднення рукою в захисних рукавичках.

Якщо повітропровід чистий, перевірте секцію всмоктуючого/ріжучого ротора, розташовану за кришкою впускного отвору для повітря. Перевірте стан ріжучих ножів і роторних лопатей. У разі їх пошкодження забороняється подальша робота до ремонту машини. Для цього зверніться в авторизований сервісний центр виробника.

Переконайтеся, що всі повітряні проходи – від сопла до вихідного отвору до мішка – повністю вільні. Після усунення блокування, встановлення всіх компонентів і переконання, що жодна частина машини не пошкоджена, машину можна перезапустити відповідно до інструкцій з експлуатації.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВЕНТИЛЯТОРА

Перед початком будь-якої з операцій, описаних нижче, вимкніть повітродувку. Переконайтеся, що двигун охолоджений. **Провід свічки запалювання повинен бути від'єднаний, щоб уникнути випадкового спрацювання повітродувки.**

Вентиляційні отвори та вихід повітря очищайте м'якою або пластиковою щіткою. Очистіть корпус, ручки та елементи керування вологою м'якою тканиною, а потім ретельно висушіть. Не занурюйте машину у воду чи будь-яку іншу рідину. Для видалення забруднювачів також можна використовувати потік стисненого повітря з тиском не більше 0,3 МПа.

Після демонтажу форсунки, повітряного шланга та з'єднувального коліна їх допускається промити водою. Після прання ці предмети необхідно ретельно висушити або дати їм повністю висохнути перед повторним складанням.

Не використовуйте гострі інструменти, абразивні матеріали, розчинники або спирт для чищення будь-яких частин машини.

Заміна та обслуговування свічок запалювання (XII)

Зніміть кришку гнізда свічки запалювання. Зніміть гумову кришку свічки запалювання, від'єднайте кабель і відкрутіть свічку за допомогою свічкового ключа.

Необхідно перевірити стан електродів свічки запалювання. Відстань між електродами повинна бути в межах 0,6 – 0,7 мм. Якщо спостерігається забруднення, спробуйте очистити електроди свічки запалювання латунною дріткою щіткою. Якщо очищення не принесла очікуваних результатів, замініть свічку запалювання на нову. Стан свічки слід перевіряти не рідше одного разу на місяць.

Технічне обслуговування повітряного фільтра

Обслуговування повітряного фільтра слід проводити після кожного використання повітродувки.

Відкрутіть ручку фіксатора кришки фільтра, зніміть кришку.

Зніміть фільтр і промийте його в теплій мильній воді.

Повністю висушіть фільтр і встановіть його на місце.

Закрутіть кришку фільтра.

Інші види технічного обслуговування

Загальний стан машини також слід перевіряти після кожного використання. Ослаблені гвинтові з'єднання необхідно затягнути. Перевірте наявність витоку палива. Перевірте, чи чисті вентиляційні отвори. Перевірте, щоб усі кришки та корпуси були в хорошому стані та без тріщин чи інших пошкоджень. Будь-які помічені дефекти необхідно усунути перед продовженням роботи.

Обслуговування глушника та вихлопної системи

Залежно від використовуваного співвідношення палива, масла та суміші в глушнику та вихлопній системі може накопичуватися нагар або сажа. Це може призвести до зниження продуктивності машини. Щоб відновити колишню працездатність, машину слід віднести в авторизований сервісний центр виробника.

Зберігання продукції

Правильний догляд перед зберіганням забезпечить тривалу безперебійну роботу машини.

Перш ніж зберігати повітродувку протягом тривалого періоду часу, спорожніть бак і паливну систему.

Перевірте паливну систему на герметичність. Якщо вони виявлені, видаліть їх перед початком роботи зберігання. Для цього віднесіть повітродувку в авторизований сервісний центр.

Злийте паливо з бака, наприклад, за допомогою наявного у продажу пластикового паливного насоса.

Запустіть двигун і дайте йому попрацювати на холостому ходу, поки він не вимкнеться. Це очистить карбюратор від залишків палива. Дайте двигуну охолонути.

Зніміть свічку запалювання. Залийте через отвір одну чайну ложку масла для двотактних двигунів. Кілька разів обережно потягніть за трос стартера, щоб масло розподілилося по всій камері згоряння. Встановіть свічку запалювання. Очистіть повітродувку від бруду. Зберігайте машину в прохолодному, сухому та добре провітрюваному місці. Подальше від джерел вогню. Зберігайте машину в сухому, закритому місці, захищеному від доступу сторонніх осіб, особливо дітей.

PRODUKTO CHARAKTERISTIKOS

Benzininis dulkių siurblys / pūstuvus skirtas lauko valymo darbams - sode, aplink namą, važiuojamosiose dalyse, automobilių stovėjimo aikštelėse ir želdynuose. Tai leidžia efektyviai perkelti ar išsiurbti nukritusius lapus, nupjautą žolę ir kitus sausus, lengvus nešvarumus stipria oro srove. Dėl specialaus rotoriaus siurbimo metu lapai susmulkinami, todėl labai sumažėja į maišą surenkamų atliekų kiekis. Draudžiama siurbti vandenį ar kitus skysčius, šlapias organines atliekas, degias medžiagas, pelenus, chemikalus, metalą, medieną ar bet kokias medžiagas, kurios gali sugadinti mašiną arba sukelti pavojų. Teisingas, patikimas ir saugus veikimas priklauso nuo tinkamo gaminio naudojimo, todėl:

Tiekėjas neatsako už jokią žalą, atsiradusią dėl šio vadovo saugos taisyklių ir rekomendacijų nesilaikymo.

ĮRANGA

Gaminys pristatomas sukomplektuotas, tačiau prieš naudojant jį reikia surinkti, kaip aprašyta toliau instrukcijose. Gaminys tiekiamas su: oro žarna, antgaliu, atliekų maišeliu su jungiamuoju alkūnu.

TECHNINIAI DUOMENYS

Parametras	Matavimo vienetas	Vertė
Katalogo numeris		YT-85191
Oro srauto greitis	[km/h]	252
Pūtimo efektyvumas	[m³/min]	540
Atliekų maišo talpa	[l]	35
Svarstyklės	[kg]	5.7
Kuro bako talpa	[l]	0,45
Variklis		
cilindrų skaičius		1
barų skaičius		2
aušinimas		Oru
Uždegimo žvakės tipas		L7RTC
Variklio darbinis tūris	[cm³]	25.4
Variklio galia	[kW]	0,75
Maksimalus variklio greitis	[min⁻¹]	7000
Triukšmas		
- garso slėgis $L_{pa} \pm K$	[dB(A)]	94 ± 3,0
- garso galia $L_{wa} \pm K$	[dB(A)]	106,2 ± 3,0
Vibracijos lygis $a_h \pm K$	[m/s²]	3,132 ± 1,5

SAUGOS INSTRUKCIJOS

SVARBU. Prieš naudodami atidžiai perskaitykite. Palikti naudojimui ateityje.

Benzo pūstuvus gali rimtai susižaloti. Prieš naudodami atidžiai perskaitykite šį vadovą. Susipažinkite su tinkamu būdu laikyti, paleisti, naudoti, prižiūrėti ir išjungti mašiną. Jei orapūtę perduosite kitam asmeniui, perduokite ir naudojimo instrukciją. Mašina turi būti naudojama tik pagal paskirtį, kaip aprašyta šiame vadove. Saugos nurodymų nesilaikymas gali sukelti elektros smūgį, gaisrą ir (arba) rimtus sužalojimus.

Degalus pilkite tik lauke, toliau nuo uždegimo šaltinių. Nepildykite degalų, kai variklis įkaitęs arba veikia. Lėtai atidarykite degalų pildymo angos dangtelį, kad sumažintumėte slėgį. Įpylę degalų, nuvalykite išsiliejusias medžiagas. Degalų papildymas turi būti atliekamas bent 3 metrų atstumu nuo mašinos paleidimo ir eksploataavimo vietos. Nerūkykite pildydami degalus ar dirbdami.

Mašina turi būti išjungta prieš montuojant ar išimant priedus ir kiekvieną kartą prieš padėjus. Įsitinkinkite, kad visos judančios dalys visiškai sustoję:

- prieš pašalinant užsikimšimus,
- prieš techninę priežiūrą,
- prieš ištuštinant atliekų maišą,
- prieš valymą ar patikrinimą,
- paliekant mašiną be priežiūros.

Eksploatacijos metu mašinos nepakreipkite. Dirbkite mažiausiu įmanomu greičiu. Nejudinkite mašinos, kai ji įjungta. Mašiną neškite tik už tam skirtos rankenos.

Nelieskite variklio paviršių, kurie darbo metu įkaista, nes galite nusideginti.

Ventiliacijos įleidimo ir išleidimo angos neturi būti uždengtos. Net kai mašina neveikia.

Nenaudokite mašinos be apsaugų, saugos įtaisų ir visos įrangos. Nenukreipkite oro srauto į žmones, gyvūnus, stiklus, transporto priemones ar atvirus langus. Esant dulkėtoms sąlygoms, paviršius rekomenduojama lengvai išpūrkšti. Prieš naudojimą nešvarumus galite nuvalyti grebliu ar šluota. Visada naudokite visą pūstuvo antgalio ilgį, kad oro srovė būtų kuo arčiau žemės.

Prieš pradėdami darbą, patikrinkite, ar visos tvirtinimo detalės yra priveržtos, ar įskaitomi ir pritvirtinti apsauginiai skydeliai bei įspėjamieji lipdukai. Nenaudokite mašinos, jei ji yra pažeista, įkaltusi arba jei yra nuotėkio požymių.

Niekada nepridėkite, neimkite ir nekeiskite jokių mašinos komponentų. Nenaudokite mašinos, jei esate pavargęs, sergiate arba esate apsvaigęs nuo alkoholio ar kitų narkotikų. Nenaudokite šalia degių medžiagų. Taip pat draudžiama naudoti mašiną aplinkoje, kurioje yra padidinta gaisro ar sprogimo rizika. Nestatykite karšto variklio ant degių paviršių.

Draudžiama orapūtę naudoti uždarose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingų dujų, jų įkvėpimas gali kelti pavojų sveikatai ir gyvybei.

Draudžiama laikyti mašiną nuo kritulių arba naudoti padidintos drėgmės atmosferoje.

Jei atsiranda neįprastas triukšmas, per didelė vibracija ar užsikimšimas, nedelsdami išjunkite mašiną, palaukite, kol ji visiškai sustos, patikrinkite techninę būklę ir, jei reikia, kreipkitės į įgaliotąjį aptarnavimo centrą.

Jei naudojate ilgą laiką, reguliariai darykite pertraukas. Triukšmo ir vibracijos poveikis gali sukelti rimtų sveikatos problemų (klausos praradimą, rankų vibracijos ligą). Visada naudokite tinkamas asmenines apsaugos priemones. Mašina yra labai garsi – klausos apsaugos priemonės yra privalomos.

Prieš naudodami visada patikrinkite, ar degalų tiekimo linijos, varžtai, dangteliai ir kiti komponentai nėra susidėvėję ir nepažeisti. Prieš pradėdami dirbti, pakeiskite susidėvėjusias dalis. Taip pat turėtumėte patikrinti, ar sraigtinės jungtys neatsilaisvino. Priveržkite visus atsilaisvinusius varžtus.

Prieš pradėdami darbą, vieta turi būti tinkamai paruošta. Jame neturi būti akmenų, medžio gabalų, šakų, vielų, kaulų ir kitų pašalinių daiktų, kurie gali būti išmesti ir padaryti žalos turtui ar kelti grėsmę žmonių saugumui.

Priežiūra ir sandėliavimas

Prieš atlikdami bet kokią priežiūrą, išjunkite aparatą ir palaukite, kol jis visiškai atvės.

Laikyti sausoje, vaikams nepasiekiamoje vietoje, toliau nuo uždegimo šaltinių.

Reguliariai keiskite pažeistas ar susidėvėjusias dalis – naudokite tik originalias atsargines dalis.

- Nenuimkite ir neišjunkite dangtelių ir apsaugos priemonių.

Likutinė rizika

Nepaisant visų saugos priemonių, kai kurios grėsmės gali neišvengiamai kilti. Ypatingą dėmesį atkreipkite į:

- sužalojimų dėl vibracijos rizika,
- klausos pažeidimo pavojus, jei nedėvite klausos apsaugos priemonių,
- rizika būti pataikytam nuo didelių greičiu svaidytų daiktų,
- prisilietimo prie judančių dalių pavojus,
- kūno sužalojimo pavojus atsitrengus į paslėptus daiktus,
- rizika įkvėpti smulkias ore esančias daleles,

Jei atsiranda nepageidaujimų simptomų (pvz., pirštų tirpimas, skausmas, galvos svaigimas, pasunkėjęs kvėpavimas, klausos praradimas), nedelsiant nutraukite darbą ir kreipkitės į gydytoją.

PRODUKTŲ PASLAUGA

Pasiruošimas surinkimui

Prekė turi būti išpakuota iš pakuotės ir pašalinti visi pakuotės elementai. Rekomenduojama pasirinkti pakuotę, kuri gali praversti gaminį transportuojant ar laikant.

Patikrinkite, ar kuri nors gaminio dalis nebuvo pažeista transportavimo metu. Bet kokia pastebėta žala, pvz. įtrūkimų ar deformacijų, diskvalifikuoja gaminį nuo tolesnio naudojimo, kol pažeistos dalys bus pataisytos arba pakeistos.

Visas dalis rekomenduojama dėti ant lygaus, kieto ir švaraus paviršiaus.

Montavimo metu reikia dėvėti asmenines apsaugos priemones, tokias kaip apsauginės pirštinės, akių apsauga ir apsauginiai drabužiai.

Mašinos surinkimas ir paruošimas darbui

Mašina gali būti surinkta dirbti kaip pūstuvus arba kaip dulkių siurblys.

Dėmesio! Neįmanoma naudoti abiejų funkcijų vienu metu.

Dėmesio! Prieš surinkdami, visada išjunkite mašinos variklį.

Norėdami paruošti gaminį pūstuvui, žiūrėkite šias iliustracijas:

(I) – Sujunkite antgalį (A) ir oro žarną (B). Norėdami tai padaryti, įkiškite oro vamzdelį į antgalį ir pasukite, kad užfiksuotumėte jungtį. Jei antgalio laikiklis yra su sriegiu, jungtis turi būti pritvirtinta tvirtinimo varžtu.

(III) – Prijungtą elementą įstatykite į mašinos oro išleidimo angą.

(IV) – Pritvirtinkite oro žarną dviem tvirtinimo varžtais (A) prie mašinos išleidimo angos.

Norėdami paruošti gaminį darbui dulkių siurblio režimu, žiūrėkite šias iliustracijas:

(V) – Pirmiausia įkiškite nedidelį plokščią įrankį į stačiakampę oro įsiurbimo dangčio angą, tada paspauskite, kad atlaisvintumėte oro įsiurbimo dangtelio skląstį. Pasukite dangtelį į šoną, tada į oro įleidimo angą įstatykite anksčiau surinktą oro žarną su antgaliu, pasukite ją, kad užsifiksuotų.

(VI) – Atidarykite užteršimo maišelį ir įdėkite jungiamąją alkūnę į jį. Įkiškite sauresnę alkūnės dalį per angą maišelio gale ir uždarykite maišelį.

(VII) – Įstatykite atliekų maišelį įkišdami jungiamosios alkūnės galą į mašinos oro išleidimo angą. Priveržkite varžtus, kad pritvirtintumėte jungtį.

Norėdami atjungti maišelį, pirmiausia išjunkite aparatą (jei jis įjungtas). Atidarykite maišelį ir ištuštinkite jo turinį. Tada atsukite du tvirtinimo varžtus ir nuimkite jungiamąją alkūnę.

Degalų papildymas

Orapūtė varoma degalų mišiniu, skirtu dvitaktiams varikliams. Draudžiama naudoti tik benzina. Benzinas turi būti maišomas su aliejumi santykiu benzinas: aliejus - 25: 1. Mišinį reikia sumaišyti prieš pilant į kuro baką. Degalų maišymas ir pylimas turi būti atliekamas toliau nuo uždegimo šaltinių. Pildami degalus nerūkykite. Degalų papildymas turi būti atliekamas bent 3 metrų atstumu nuo mašinos paleidimo ir eksploatavimo vietos.

Norėdami apsaugoti variklį, naudokite geros kokybės bešvinį benzina ir geros kokybės alyvą, skirtą dvitaktiams, oru aušinamiems varikliams. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktiams varikliams. Nenaudokite alyvos skysčiu aušinamiems varikliams.

Jei degalai išsiliejo, prieš paleisdami orapūtę atsargiai nuvalykite likusį kurą.

Nenaudokite senesnio nei 30 dienų mišinio.

Pripildę degalų baką, tvirtai ir patikimai uždarykite pildymo angos dangtelį.

Pūstuvo paleidimas ir išjungimas

Padėkite pūstuvą ant švaraus, lygaus ir kieto paviršiaus.

Neįjunkite pūstuvo, jei jis nėra tinkamai surinktas ir paruoštas darbui!

Pasukite jungiklį į padėtį „I – įjungta“ (VIII).

10 kartų paspauskite kuro siurbį.

Perkelkite droselio svirtį į viršutinę padėtį „UŽDARYTA“ (IX).

Viena ranka laikydami pūstuvą už rankenos, kita ranka keletą kartų staigiai traukite starterio lyną, kol variklis užsives.

Perkelkite droselio svirtį į „OPEN“ padėtį ir greitai traukite starterio lyną, kol variklis užsives (X).

Neišvyniokite virvės iki galo, nes tai gali nutrukti. Būtinai traukite paleidimo trosą išilgai skylės ašies, nes traukdami trosą kampu, paleidimo trosas per anksti susidėvės.

Užvedę orapūtę paspauskite droselio mygtuką, tai padidins variklio sūkius, taigi ir pūtimo jėgą. Kuo giliau paspaudžiamas mygtukas, tuo didesnis variklio sūkių skaičius ir didesnė pūtimo jėga.

Norėdami sustabdyti variklį, atleiskite droselio mygtuką, palaukite, kol variklio sūkiai nukris iki tuščiosios eigos, tada pasukite jungiklį į padėtį „O – išjungta“.

Išgirdę įtartinus garsus ar pajutę vibraciją, nedelsdami išjunkite orapūtę, perjungdami jungiklį į padėtį „O – off“.

Dėmesio! Užvedus šiltą variklį, pvz. trumpų darbo pertraukų, trunkančių iki kelių minučių, metu nebūtina perstumti droselio svirties į padėtį „OPEN“.

Jei būtina sustabdyti pūstuvą avariniu atveju, nedelsdami pasukite jungiklį į padėtį „O – off“. Tai sustabdys variklį ir, atitinkamai, pūstuvo sparnuotę. Tačiau atminti, kad išjungus variklį, rotorius gali dar kurį laiką sukis.

Valdymo rankenėlėje yra svirtis, kuri užfiksuoja droselio mygtuką, kai jis paspaudžiamas 1/3 veikimo diapazono (XI). Norėdami užfiksuoti droselio mygtuką šioje padėtyje, iki galo perkelkite užrakto svirtį į apatinę padėtį.

Dėmesio! Droselio sklendės mygtuko užrakinimas gali padėti greičiau užvesti, jei variklis užpildas degalų arba užvedant variklį esant žemai temperatūrai. Šio droselio mygtuko blokavimo negalima naudoti įprasto užvedimo metu. Droselio sklendės blokavimo mygtukas turėtų būti naudojamas tik tada, kai negalima normaliai užvesti variklio.

Norėdami atlaisvinti užraktą, iki galo perkelkite užrakto svirtį į viršutinę padėtį.

Ventiliatoriaus režimo veikimas

Oro srautą galima nuolat reguliuoti droselio mygtuku nuo tuščiosios eigos iki didžiausio greičio. Rekomenduojama naudoti mažiausią greitį, kuriuo galima atlikti planuojamus darbus. Didesni apsisukimai sukelia daugiau triukšmo ir greičiau susidėvi gaminį. Dirbdami atsisotkite nuo užteršimo, kad galėtumėte valdyti oro srauto kryptį.

Jei įmanoma, nukreipkite oro srautą ta pačia kryptimi kaip ir vėjas. Tai leis teršalams patekti į jau išvalytą plotą.

Pūstuvo antgalį visada nukreipkite žemyn, link valomo paviršiaus. Nenukreipkite jo į kitus žmones ar gyvūnus.

Baigę darbą išjunkite variklį, palaukite, kol orapūtės ratas visiškai sustos, palaukite, kol mašina visiškai atvės, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir atlikite techninės priežiūros darbus.

Darbas dulkių siurblio režimu

Siurbimo jėga galima nuolat reguliuoti droselio mygtuku nuo tuščiosios eigos iki didžiausios greičio. Rekomenduojama naudoti mažiausią greitį, kuriuo galima atlikti planuojamus darbus. Didesnį apsisukimą sukelia daugiau triukšmo ir greičiau susidėvi gaminį. Siurbdami antgalį laikykite virš žemės, nemerkite jo į nešvarumus.

Kai maišelis pilnas, nedelsdami išjunkite variklį, palaukite, kol sustos besisukančios mašinos dalys, tada ištuštinkite turinį. Dėmesio! Turėtumėte reguliariai tikrinti, kiek užpildytas atliekų maišas ir jį ištuštinti. Pernelyg didelis nešvarumų kaupimasis maišelyje gali sumažinti darbo efektyvumą ir taip pat užsikimšti.

Draudžiama siurbti medžiagas, kurios gali užsikimšti ortakius, įspainioti ir sparnuotės ratą arba jį sugadinti. Tokios medžiagos yra: ilgi augaliniai pluoštai (pvz., sausi stiebai, kuokštuota žolė), folija, plastikiniai maišeliai, virvelės, tinkleliai, drėgni arba sulipę lapai, šlapios organinės atliekos (pvz., supuvę vaisiai), dideli kiekiai pjūvenų, kieti daiktai (akmenys, žvyras, stiklo šukės, butelių kamščeliai), metaliniai elementai (nagai, sraigčiai, netaisyklingos formos medžiagos). apvyniotas aplink rotorijų (pvz., pagaliukai, dideli žievės gabalai). Įspėjimas! Jei nesilaikysite aukščiau pateiktų rekomendacijų, galite rimtai sugadinti mašiną arba sukelti pavojų naudotojui.

Bendrosios produkto naudojimo rekomendacijos

Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite orapūtės techninę būklę, ypač duslintuvą, oro įleidimo angas ir filtrus. Visada įsitikinkite, kad įleidimo ir išleidimo angos, oro vamzdis ir antgalis yra neužkimšti. Dalinio ar visiško kliūčių atveju pirmasis požymis bus triukšmo ir vibracijos padidėjimas. Išjunkite orapūtę, palaukite, kol sustos judančios mašinos dalys, tada atkurkite visą srautą. Darbas su užsikimšusiu gaminiu yra neefektyvus ir gali perkaisti bei sugadinti gaminį.

Prieš pradėdami darbą, nuodugniai apžiūrėkite darbo zoną, pašalinkite visus daiktus, kurie gali būti išmesti oro srove arba įsiurbti į mašiną ir sugadinti mašiną arba sukelti pavojų. Taip pat turėtumėte pašalinti visus objektus, kurie gali netikėtai pajudėti veikiami oro srauto, pvz. apvirsti ir sukelti pavojų.

Dirbdami visada judėkite išlaikydami pusiausvyrą, nebėgkite, nešokinėkite ir nepasiekkite per toli. Nenaudokite gaminio nematomiems paviršiams valyti.

Dėl sviedinės medžiagos smūgio pavojaus, dirbdami su pūstuvu **visada dėvėkite patvirtintus apsauginius akinius su šoniniais skydais arba veido skydelį**.

Aplink darbo vietą turi būti nustatyta ne mažesnė kaip 15 m pločio saugos zona. Neleistini asmenys, ypač vaikai ir gyvūnai, neturėtų patekti į saugos zoną. Asmenys, įeinantys į saugos zoną, turėtų būti atsargūs ir naudoti aukščiau aprašytas asmenines apsaugos priemones.

Nenaudokite pūstuvo ant per laisvo paviršiaus. Tokio naudojimo metu susidaranti dulkės neleidžia stebėti darbo vietos, o tai neleidžia tinkamai reaguoti iškilus grėsmė.

Ką daryti embolijos atveju

Dėl siurbimo sukkelto užsikimšimo gali sumažėti siurbimo efektyvumas, netolygus variklio veikimas, padidėti vibracija arba nenormalus triukšmas, sklandantis iš mašinos korpuso. Oro srautas per sistemą taip pat gali būti visiškai sustabdytas.

Pastebėjus tokius simptomus, toliau dirbti draudžiama. Nedelsdami nustokite dirbti, išjunkite variklį perjungdami jungiklį į „O – off“ padėtį ir palaukite, kol visos besisukančios dalys visiškai sustos. Kai mašina atvės, atjunkite uždegimo žvakės laidą, kad netyčia neužsivestumėte variklį.

Tada ištuštinkite atliekų maišą, patraukdami jį nuo jungiamosios alkūnės. Išardykite alkūnę ir patikrinkite jos pralaidumą. Tada nuimkite oro žarną ir antgalį ir patikrinkite, ar jie neužsikimšę – jei reikia, pašalinkite bet kokią užteršimą ranka su apsauginėmis pirštinėmis.

Jei oro linija laisva, patikrinkite siurbimo / pjovimo rotoriaus sekciją, esančią už oro įleidimo angos dangčio. Patikrinkite pjovimo peilių ir rotoriaus ašmenų būklę. Jei jie yra pažeisti, tolesnis darbas draudžiamas, kol mašina nebus suremontuota. Norėdami tai padaryti, kreipkitės į gamintojo įgaliotą aptarnavimo centrą.

Įsitikinkite, kad visi oro kanalai – nuo antgalio iki išleidimo angos iki maišelio – yra visiškai neuždengti. Pašalinus užsikimšimą, iš naujo sumontavus visus komponentus ir įsitikinus, kad jokia mašinos dalis nėra pažeista, mašiną galima paleisti iš naujo pagal naudojimo instrukciją.

PŪSTUVO PRIEŽIŪRA

Prieš pradėdami bet kurią iš toliau aprašytų operacijų, išjunkite pūstuvą. Įsitikinkite, kad variklis vėsus. **Uždegimo žvakės laidas turi būti atjungtas, kad ventiliatorius netyčia neįjungtų.**

Vėdinimo angas ir oro išleidimo angą reikia išvalyti minkštu šepetiu arba plastikiniu šepetiu. Nuvalykite korpusą, rankenas ir valdiklius drėgna, minkšta šluoste, tada gerai išdžiovinkite. Nemerkite mašinos į vandenį ar kitą skystį.

Teršalams pašalinti taip pat gali būti naudojamas suspausto oro srautas, kurio slėgis ne didesnis kaip 0,3 MPa.

Išmontavus antgalį, oro žarną ir jungiamąją alkūnę, leidžiama juos nuplauti vandeniu. Po pjovimo šie daiktai turi būti gerai išdžiovinti arba leisti visiškai išdžiūti prieš sumontuojant.

Jokiai mašinos daliai valyti nenaudokite aštrių įrankių, abrazyvinių medžiagų, tirpiklių ar alkoholio.

Uždegimo žvakių keitimas ir priežiūra (XII)

Nuimkite uždegimo žvakės lizdo dangtelį. Nuimkite guminį uždegimo žvakės dangtelį, atjunkite laidą ir uždegimo žvakės veržliarakčiu atsukite žvakę.

Reikėtų patikrinti uždegimo žvakių elektrodų būklę. Atstumas tarp elektrodų turi būti 0,6–0,7 mm. Jei pastebite užteršimą, pabandykite nuvalyti uždegimo žvakių elektrodus žalvariniu vieliniu šepečiu. Jei valymas neduoda laukiamų rezultatų, pakeiskite uždegimo žvakę nauja. Uždegimo žvakės būklę reikia tikrinti bent kartą per mėnesį.

Oro filtrų priežiūra

Oro filtro priežiūra turi būti atliekama po kiekvieno pūtiklio naudojimo.

Atsukite filtro dangtelio fiksavimo rankenėlę, nuimkite dangtelį.

Išimkite filtrą ir nuplaukite jį šiltu, muiluotu vandeniu.

Visiškai išdžiovinkite filtrą ir vėl įstatykite į vietą.

Užsukite filtro dangtelį.

Kita techninės priežiūros veikla

Po kiekvieno naudojimo taip pat reikia patikrinti bendrą mašinos būklę. Atsilaisvinusios varžtinės jungtys turi būti priveržtos. Patikrinkite, ar nėra kuro nuotėkio. Patikrinkite, ar ventiliacijos angos yra laisvos. Patikrinkite, ar visi dangčiai ir korpusai yra geros būklės ir ar nėra įtrūkimų ar kitų pažeidimų. Visi pastebėti defektai turi būti ištaisyti prieš tęsiant darbą.

Duslintuvo ir išmetimo sistemos priežiūra

Priklausomai nuo naudojamo kuro, alyvos ir mišinio santykio, duslintuve ir išmetimo sistemoje gali susikaupti anglies arba suodžių. Dėl to gali sumažėti mašinos veikimas. Norint atkurti ankstesnį veikimą, mašiną reikia nuvežti į įgaliotąjį gamintojo techninės priežiūros centrą.

Produktų saugojimas

Tinkama priežiūra prieš sandėliavimą užtikrins ilgesnį mašinos veikimą be problemų.

Prieš padėdami orapūtę ilgesniam laikui, ištuštinkite baką ir degalų sistemą.

Patikrinkite, ar kuro sistemoje nėra nuotėkio. Jei aptiksite, pašalinkite juos prieš pradėdami saugykla. Norėdami tai padaryti, nuneškite pūstuvą į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

Išpilkite kurą iš bako, pavyzdžiui, naudodami parduodamą plastikinį kuro siurbį.

Užveskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiąja eiga, kol jis išsijungs. Tai išvalys iš karbiuratoriaus likusį kurą. Leiskite varikliui atvėsti.

Nuimkite uždegimo žvakę. Per angą įpilkite vieną arbatinį šaukštelį dvitakčio variklio alyvos. Keletą kartų atsargiai patraukite starterio virvę, kad alyva pasiskirstytų visoje degimo kameroje. Sumontuokite uždegimo žvakę. Išvalykite pūtiklį nuo nešvarumų.

Mašiną laikykite vėsioje, sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje. Toli nuo uždegimo šaltinių. Mašiną laikykite sausoje, užrakintoje vietoje, apsaugotoje nuo pašalinių asmenų, ypač vaikų, prieigos.

PRODUKTA RAKSTUROJUMS

Benzīna puteksūcējs/pūtējs paredzēts āra uzkopšanas darbiem - dārzā, ap māju, uz brauktuvēm, stāvlaukumos un zaļajās zonās. Tas nodrošina efektīvu kritušo lapu, nopļautās zāles un citu sausu, vieglu netīrumu pārvietošanu vai sūkšanu, izmantojot spēcīgu gaisa plūsmu. Pateicoties īpašajam rotoram, lapas sūkšanas laikā tiek sasmalcinātas, kas ievērojami samazina maisā savāktu atkritumu daudzumu. Aizliegts uzsūkt ūdeni vai citus šķidrumus, slapjus organiskos atkritumus, viegli uzliesmojošus materiālus, pelnus, ķīmiskas vielas, metālu, koku vai jebkādu materiālus, kas var sabojāt iekārtu vai radīt apdraudējumu. Pareiza, uzticama un droša darbība ir atkarīga no pareizas izstrādājuma lietošanas, tāpēc:

Piegādātājs nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies šīs rokasgrāmatas drošības noteikumu un ieteikumu neievērošanas dēļ.

IEKĀRTAS

Prece tiek piegādāta nokomplektēta, taču pirms lietošanas tā ir jāsamontē, kā aprakstīts tālāk instrukcijā. Prece tiek piegādāta ar: gaisa šļūteni, uzgali, atkritumu maisu ar savienojošo elkonī.

TEHNISKIE DATI

Parametrs	Mērvienība	Vērtība
Kataloga numurs		YT-85191
Gaisa plūsmas ātrums	[km/h]	252
Pūšanas efektivitāte	[m ³ /min]	540
Atkritumu maisa ietilpība	[l]	35
Svari	[kg]	5.7
Degvielas tvertnes tilpums	[l]	0,45
Dzinējs		
cilindru skaits		1
stieņu skaits		2
dzesēšana		Pa gaisu
Aizdedzes sveces tips		L7RTC
Dzinēja darba tilpums	[cm ³]	25.4
Dzinēja jauda	[kW]	0,75
Maksimālais dzinēja apgriezienu skaits	[min ⁻¹]	7000
Troksnis		
- skaņas spiediens L _{pa} ± K	[dB(A)]	94 ± 3,0
- skaņas jauda L _{wa} ± K	[dB(A)]	106,2 ± 3,0
Vibrācijas līmenis ah ± K	[m/s ²]	3,132 ± 1,5

DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

SVARĪGI. Pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet. Saglabāt turpmākai lietošanai.

Benzīna pūtējs var izraisīt nopietnus savainojumus. Pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu. Iepazīstieties ar pareizo veidu, kā turēt, iedarbināt, lietot, apkopt un izslēgt iekārtu. Ja nododat pūtēju citai personai, nododiet arī lietošanas instrukciju. Mašīnu drīkst izmantot tikai paredzētajam mērķim, kā aprakstīts šajā rokasgrāmatā. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, aizdegšanos un/vai nopietnus savainojumus.

Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām, prom no aizdegšanās avotiem. Neuzpildiet degvielu, ja dzinējs ir karsts vai darbojas. Lēnām atveriet degvielas uzpildes vāciņu, lai atbrīvotu spiedienu. Pēc degvielas uzpildīšanas noslaukiet visas noplūdes. Degvielas uzpilde jāveic vismaz 3 metru attālumā no mašīnas iedarbināšanas un ekspluatācijas vietas. Nesmēķējiet degvielas uzpildes vai darba laikā.

Mašīna ir jāizslēdz pirms piederumu uzstādīšanas vai noņemšanas un katru reizi pirms tās nolikšanas. Pārļiecinieties, vai visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās:

- pirms aizsprostojumu noņemšanas,
- pirms apkopes,
- pirms atkritumu maisa iztukšošanas,
- pirms tīrīšanas vai pārbaudes,
- atstājot mašīnu bez uzraudzības.

Darbības laikā nesagāziet iekārtu. Darbojieties ar mazāko iespējamo ātrumu. Nepārvietojiet iekārtu, kamēr tā ir ieslēgta. Mašīnu nēsājiet tikai aiz roktura, kas paredzēts šim nolūkam.

Nepieskarieties dzinēja virsmām, kas darbības laikā kļūst karstas, jo tas var izraisīt apdegumus.

Ventilācijas ietilpības un izplūdes atveres nedrīkst aizsegt. Pat tad, ja iekārta nedarbojas.

Nelietojiet mašīnu bez aizsargiem, drošības ierīcēm un pilnīga aprīkojuma. Nevērsiet gaisa plūsmu uz cilvēkiem, dzīvniekiem, stikliem, transportlīdzekļiem vai atvērtiem logiem. Putekļainos apstākļos ieteicams virsmas viegli aizmiglot. Pirms lietošanas noteikumus var atbrīvot ar grābekli vai slotu. Vienmēr izmantojiet pūtēja sprauslu visā garumā, lai gaisa plūsma būtu pēc iespējas tuvāk zemei.

Pirms darba uzsākšanas pārbaudiet, vai visi stiprinājumi ir pievilkti un vai aizsargi un brīdinājuma uzlīmes ir salasāmas un savās vietās. Nelietojiet iekārtu, ja tā ir bojāta, karsta vai tai ir noplūdes pazīmes.

Nekad nepievienojiet, neizņemiet vai nepārveidojiet nekādas iekārtas sastāvdaļas. Nelietojiet iekārtu, ja esat noguris, slims vai alkohola vai citu narkotiku reibumā. Nelietot uzliesmojošu vielu tuvumā. Tāpat ir aizliegts lietot mašīnu atmosfērā ar paaugstinātu aizdegšanās vai sprādziena risku. Nenovietojiet karstu dzinēju uz uzliesmojošām virsmām.

Pūtēju aizliegts darbināt slēgtās telpās. Izplūdes gāzes satur toksiskas gāzes, kuru ieelpošana var radīt draudus veselībai un dzīvībai.

Mašīnu aizliegts pakļaut nokrišņiem vai izmantot paaugstinātā mitruma atmosfērā.

Ja rodas neparasts trokšnis, pārmērīga vibrācija vai bloķēšana, nekavējoties izslēdziet mašīnu, pagaidiet, līdz tā pilnībā apstājas, pārbaudiet tehnisko stāvokli un, ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Ja lietojat ilgu laiku, veiciet regulārus pārtraukumus. Trokšņa un vibrācijas iedarbība var izraisīt nopietnas veselības problēmas (dzirdes zudumu, roku vibrācijas slimības). Vienmēr izmantojiet atbilstošus individuālās aizsardzības līdzekļus. Mašīna ir ļoti skaļa – dzirdes aizsardzība ir obligāta.

Pirms lietošanas vienmēr pārbaudiet, vai degvielas padeves vadi, skrūves, vāki un citas sastāvdaļas nav nolietotas vai bojātas. Pirms darba sākšanas nomainiet nolietotās detaļas. Jums arī jāpārbauda, vai skrūvju savienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pievelciet visas vaļīgās skrūves.

Pirms darba uzsākšanas vieta ir pienācīgi jāsaģatavo. Tajā nedrīkst būt akmeņi, koka gabaliņi, zari, stieples, kauli un citi svešķermeņi, kas varētu tikt izmesti un nodarīt kaitējumu īpašumam vai apdraudēt cilvēku drošību.

Apkope un uzglabāšana

Pirms apkopes veikšanas izslēdziet iekārtu un pagaidiet, līdz tā pilnībā atdziest.

Uzglabāt sausā, bērniem nepieejamā vietā, prom no aizdegšanās avotiem.

Regulāri nomainiet bojātās vai nolietotās detaļas – izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas.

- Nenovietojiet mašīnu pārsegus un aizsargierīces.

Atlikušais risks

Neskatoties uz visiem drošības pasākumiem, neizbēgami var rasties dažādi draudi. Lūdzu, pievērsiet īpašu uzmanību:

- vibrācijas izraisītu traumu risks,
- dzirdes bojājumu risks, ja netiek lietoti dzirdes aizsardzības līdzekļi,
- risks tikt notriektiem ar lielā ātrumā izmestiem priekšmetiem,
- risks saskarties ar kustīgām daļām,
- miesas bojājumu gūšanas risks, atsitoties pret slēptiem priekšmetiem,
- risks ieelpot smalkas gaisā esošās daļiņas,

Ja rodas nevēlami simptomi (piemēram, pirkstu nejutīgums, sāpes, reibonis, apgrūtināta elpošana, dzirdes zudums), nekavējoties pārtrauciet darbu un meklējiet medicīnisku palīdzību.

PRODUKTU PAKALPOJUMI

Sagatavošanās montāžai

Prece ir jāizsaiņo no iepakojuma un jānoņem visi iepakojuma elementi. Ieteicams saglabāt iepakojumu, kas var noderēt, transportējot vai uzglabājot produktu.

Pārbaudiet, vai kāda izstrādājuma daļa transportēšanas laikā nav bojāta. Jebkuri novēroti bojājumi, piem. plaisas vai deformācijas, diskvalificē izstrādājumu no turpmākas lietošanas līdz brīdim, kad bojātās daļas tiek salabotas vai nomainītas.

Visas detaļas ieteicams novietot uz līdzenas, cietas un tīras virsmas.

Uzstādīšanas laikā jāvalkā individuālie aizsardzības līdzekļi, piemēram, aizsargcimdi, acu aizsargi un aizsargtērps.

Mašīnas montāža un sagatavošana darbam

Mašīnu var salikt, lai tā darbotos kā pūtējs vai kā putekļu sūcējs.

Uzmanību! Nav iespējams vienlaikus izmantot abas funkcijas.

Uzmanību! Pirms montāžas vienmēr izslēdziet mašīnas dzinēju.

Lai sagatavotu izstrādājumu ventilatora darbībai, skatiet šādas ilustrācijas:

(II) – Savienojiet kopā sprauslu (A) un gaisa šļūteni (B). Lai to izdarītu, ievietojiet gaisa cauruli sprauslā un pēc tam pagriežiet, lai bloķētu savienojumu. Ja sprauslas stiprinājums ir aprīkots ar vītņi, savienojums jānostiprina ar montāžas skrūvi.

(III) – Ievietojiet pievienoto elementu iekārtas gaisa izplūdes atverē.

(IV) – Piestipriniet gaisa šļūteni ar divām stiprinājuma skrūvēm (A) pie mašīnas iezes.

Lai sagatavotu izstrādājumu darbam putekļsūcēja režīmā, skatiet tālāk redzamos attēlus:

(V) - Vispirms ievietojiet nelielu plakanu instrumentu gaisa iepļūdes vāka taisnstūrveida atverē, pēc tam nospiediet, lai atbrīvotu gaisa iepļūdes vāka fiksatoru. Pārvietojiet vāku uz sāniem un pēc tam uzstādiat iepriekš salikto gaisa šļūteni ar sprauslu gaisa iepļūdes atverē, pagriežot to, lai nofiksētu to vietā.

(VI) – Atveriet piesārņojuma maisu un ievietojiet tajā savienojošo elkoni. Ievietojiet šaurāko elkoņa daļu caur atveri somas aizmugurē un pēc tam aizveriet maisu.

(VII) – Uzstādiat atkritumu maisu, savienojuma elkoņa galu ievietojot iekārtas gaisa izplūdes atverē. Pievelciet skrūves, lai nostiprinātu savienojumu.

Lai atvienotu maisu, vispirms izslēdziet iekārtu (ja tā ir ieslēgta). Atveriet maisu un iztukšojiet tā saturu. Pēc tam atskrūvējiet abas stiprinājuma skrūves un noņemiet savienojošo elkoni.

Degvielas uzpilde

Pūtējs tiek darbināts ar degvielas maisījumu, kas paredzēts divtaktu dzinējiem. Tikai benzīna lietošana ir aizliegta. Benzīns jāsaļauj ar eļļu benzīna proporcijās: eļļa - 25: 1. Maisījums jāsamaisa pirms ieliešanas degvielas tvertnē. Degvielas sajaukšana un ieliešana jāveic tālāk no aizdegšanās avotiem. Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā. Degvielas uzpilde jāveic vismaz 3 metru attālumā no mašīnas iedarbināšanas un ekspluatācijas vietas.

Lai aizsargātu dzinēju, izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu un labas kvalitātes eļļu, kas paredzēta divtaktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu. Neizmantojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu dzinējiem. Neizmantojiet eļļu motoriem ar šķidruma dzesēšanu. Ja degviela ir izlijusi, pirms pūtēja iedarbināšanas uzmanīgi noslaukiet atlikušo degvielu.

Nelietojiet maisījumu, kas vecāks par 30 dienām.

Pēc degvielas uzpildes tvertnes cieši un droši aizveriet uzpildes vāciņu.

Pūtēja iedarbināšana un apturēšana

Novietojiet pūtēju uz tīras, līdzenas un cietas virsmas.

Nepalaidiet pūtēju, ja tas nav pareizi samontēts un gatavs darbam!

Pagrieziet slēdzi pozīcijā "I – ieslēgts" (VIII).

Nospiediet degvielas sūkni 10 reizes.

Pārvietojiet drosesles sviru augšējā pozīcijā "AIZVĒRTS" (IX).

Ar vienu roku turot pūtēju aiz roktura, ar otru roku vairākas reizes strauji pavelciet startera virvi, līdz iedarbojas dzinējs.

Pārvietojiet drosesles sviru pozīcijā "OPEN" un strauji velciet startera trosi, līdz dzinējs iedarbojas (X).

Neatīrīniet virvi pilnā garumā, jo tas var izraisīt tās pārrāvumu. Noteikti velciet palaišanas trosi pa cauruma asi, jo, velkot trosi leņķī, palaišanas troses priekšlaicīgi nolietosies.

Pēc pūtēja iedarbināšanas nospiediet drosesles pogu, tas palielinās dzinēja apgriezienu skaitu un līdz ar to arī pūšanas spēku. Jo dziļāk tiek nospiesta poga, jo lielāks ir dzinēja apgriezienu skaits un lielāks pūšanas spēks.

Lai apturētu dzinēju, atlaidiet drosesles pogu, pagaidiet, līdz dzinēja apgriezieni samazinās līdz tukšgaitā, un pēc tam pagrieziet slēdzi pozīcijā "O – off".

Ja dzirdat aizdomīgas skaņas vai jūtat vibrācijas, nekavējoties izslēdziet pūtēju, pārslēdzot slēdzi pozīcijā „O - off”.

Uzmanību! Iedarbinot siltu dzinēju, piem. īsu darba pārtraukumu laikā, kas ilgst līdz vairākām minūtēm, nav nepieciešams pārvietot drosesles sviru pozīcijā „OPEN”.

Ja nepieciešams avārijas gadījumā apturēt pūtēju, nekavējoties pagrieziet slēdzi pozīcijā „O - off”. Tas apturēs dzinēju un līdz ar to arī ventilatora lāpstīnīteni. Tomēr, lūdzu, atcerieties, ka pēc dzinēja izslēgšanas rotors kādu laiku var turpināt griezties.

Vadības rokturis ir aprīkots ar sviru, kas bloķē drosesles pogu, kad tā tiek nospiesta 1/3 no darbības diapazona (XI). Lai bloķētu drosesles pogu šajā pozīcijā, pilnībā pārvietojiet bloķēšanas sviru zemākajā pozīcijā.

Uzmanību! Droselēvārsta pogas bloķēšana var palīdzēt ātrāk iedarbināt dzinēju, ja dzinēju applūst ar degvielu vai iedarbinot dzinēju aukstā temperatūrā. Šo drosesles pogas bloķēšanu nevajadzētu izmantot normālas palaišanas laikā. Drosesles bloķēšanas pogu drīkst izmantot tikai tad, ja dzinēju nevar iedarbināt normāli.

Lai atbrīvotu slēdzeni, pilnībā pārvietojiet bloķēšanas sviru augšējā pozīcijā.

Pūtēja režīma darbība

Gaisa plūsmas ātrumu var nepārtraukti regulēt, izmantojot drosesles pogu, no tukšgaitas līdz maksimālajam ātrumam. Ieteicams izmantot mazāko ātrumu, ar kādu iespējams plānotais darbs. Lielāki RPM rada lielāku troksni un arī ātrāku izstrādājuma nodilumu. Strādājot, novietojiet sevi prom no piesārņojuma, lai jūs varētu kontrolēt gaisa plūsmas virzienu.

Ja iespējams, virziet gaisa plūsmu tādā pašā virzienā kā vējš. Tas neļaus piesārņotājiem pārvietoties jau iztīrītajā zonā.

Vienmēr pārvērsiet pūtēja sprauslu uz leju, pret tīrāmo virsmu. Nevērsiet to pret citiem cilvēkiem vai dzīvniekiem. Pēc darba pabeigšanas izslēdziet dzinēju, pagaidiet, līdz ventilatora ritenis ir pilnībā apstājies, pagaidiet, līdz iekārta pilnībā atdziest, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un pēc tam veiciet apkopi.

Darbs putekļsūcēja režīmā

Sūkšanas spēku var nepārtraukti regulēt, izmantojot drosesles pogu, no tukšgaitas līdz maksimālajam ātrumam. Ieteicams izmantot mazāko ātrumu, ar kādu iespējams plānotais darbs. Lielāki RPM rada lielāku troksni un arī ātrāku izstrādājuma nodilumu. Sūkšanas laikā turiet uzgali virs zemes, neiegremdējiet to netīrumos.

Kad maiss ir pilns, nekavējoties izslēdziet dzinēju, pagaidiet, līdz mašīnas rotējošās daļas apstājas, un pēc tam iztukšojiet saturu. Uzmanību! Regulāri jāpārbauda, cik pilns ir atkritumu maiss, un jāiztukšo tas. Pārmerīga netīrumu uzkrāšanās maisā var izraisīt darba efektivitātes samazināšanos un var izraisīt arī aizsprostojumu.

Aizliegts iesūkt materiālus, kas var novest pie gaisa vada aizsērēšanas, sapišanās lāpstņirītenī vai tā bojājumus. Pie šādiem materiāliem pieder: garas augu šķiedras (piem., sausi kāti, plūksnaina zāle), folija, plastmasas maisiņi, auklas, tīkli, slapjas vai salīpušas lapas, slapji organiskie atkritumi (piemēram, sapuvuši augļi), liels daudzums zāģu skaidas, cieti priekšmeti (akmeņi, grants, stikla lauskas, pudeļu vāciņi), metāla elementi (naglas, skrūves, kas var kļūt neregulāras aptītas ap rotoru (piemēram, nūjas, lieli mizas gabali). Brīdinājums! Iepriekš minēto ieteikumu neievērošana var izraisīt nopietnus iekārtas bojājumus vai apdraudēt lietotāju.

Vispārīgi ieteikumi produkta lietošanai

Pirms darba pārbaudiet pūtēja tehnisko stāvokli, īpaši trokšņa slāpētāju, gaisa ieplūdes atveres un filtrus. Vienmēr pārliecinieties, ka ieplūdes un izplūdes atveres, gaisa caurule un sprausla nav aizsegta. Daļējas vai pilnīgas obstrukcijas gadījumā pirmā pazīme būs trokšņa palielināšanās un vibrācijas palielināšanās. Izslēdziet pūtēju, pagaidiet, līdz mašīnas kustīgās daļas apstājas, un pēc tam atjaunojiet pilnu plūsmu. Darbs ar aizsērējušu produktu ir neefektīvs un var izraisīt produkta pārkaršanu un bojājumus. Pirms darba uzsākšanas rūpīgi pārbaudiet darba zonu, ņemot vērus priekšmetus, kurus gaisa strūkļa var izsviest vai iesūkt mašīnā, radot iekārtas bojājumus vai apdraudējumu. Tāpat ir jānoņem visi priekšmeti, kas gaisa plūsmas ietekmē varētu nogaidīti pārvietoties, piem. apgāztiem un radīt apdraudējumu.

Strādājot, vienmēr pārvietojieties, saglabājot līdzsvaru, neskrieniet, neleciet un nesniedzieties pārāk tālu. Neizmantojiet produktu tādu virsmu tīrīšanai, kuras nav redzamas.

Šāviņa materiāla trieciena riska dēļ, strādājot ar pūtēju, **vienmēr valkājiet apstiprinātas drošības brilles ar sānu vairogiem vai sejas aizsargu**.

Ap darba zonu ir jāizveido vismaz 15 m plata drošības zona. Nepiederošām personām, īpaši bērniem un dzīvniekiem, nevajadzētu piekļūt drošības zonai. Personām, kas ieiet drošības zonā, jāievēro piesardzība un jāizmanto iepriekš aprakstītie individuālie aizsardzības līdzekļi.

Neizmantojiet pūtēju uz pārāk vaļīgas virsmas. Šādas lietošanas laikā radušies putekļi neļauj novērot darba vietu, kas neļauj pienācīgi reaģēt apdraudējuma gadījumā.

Ko darīt embolijas gadījumā

Sūkšanas izraisīta blokēšana var samazināt sūkšanas efektivitāti, nevienmērīgu dzinēja darbību, palielināt vibrāciju vai neparastu troksni, kas nāk no iekārtas korpusa. Gaisa plūsmu caur sistēmu var arī pilnībā apturēt.

Ja tiek novēroti šādi simptomi, turpmāks darbs ir aizliegts. Nekavējoties pārtrauciet darbu, izslēdziet dzinēju, pārvietojot slēdzi pozīcijā "O – off", un pagaidiet, līdz visas rotējošās daļas ir pilnībā apstājušās. Kad iekārta ir atdzisusi, atvienojiet aizdedzes sveces vadu, lai novērstu nejaušu dzinēja iedarbināšanu.

Pēc tam iztukšojiet atkritumu maisu, novelkot to no savienojošā elkoņa. Izjauciet elkonī un pārbaudiet tā caurlaidību. Pēc tam ņemiet gaisa šļūteni un sprauslu un pārbaudiet, vai tie nav bloķēti – ja nepieciešams, ņemiet piesārņojumu ar roku, kas valkā aizsargcimdus.

Ja gaisa līnija ir brīva, pārbaudiet sūkšanas/griezēja rotoru, kas atrodas aiz gaisa ieplūdes vāka. Pārbaudiet griešanas nažu un rotora asmeņu stāvokli. Ja tie ir bojāti, turpmākie darbi ir aizliegti līdz mašīnas remontam. Lai to izdarītu, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto servisa centru.

Pārliecinieties, vai visas gaisa ejas — no sprauslas līdz izplūdes atverei līdz maisīgam — ir pilnībā neaizsegta. Kad aizsprostojums ir novērsts, visas sastāvdaļas ir atkārtoti uzstādītas un ir nodrošināts, ka neviena mašīnas daļa nav bojāta, mašīnu var restartēt saskaņā ar lietošanas instrukciju.

PŪTĒJA AKPOKE

Pirms sākat kādu no tālāk aprakstītajām darbībām, izslēdziet pūtēju. Pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzisījis. **Aizdedzes sveces vads ir jāatvieno, lai izvairītos no nejaušas pūtēja darbības.**

Ventilācijas atveres un gaisa izplūdes atvere jātīra, izmantojot mīkstu suku vai plastmasas suku. Notīriet korpusu, rokturus un vadības ierīces ar mitru, mīkstu drāniņu, pēc tam rūpīgi nosusiniet. Neiegremdējiet iekārtu ūdenī vai citā šķidrumā.

Piesārņotāju ņemšanai var izmantot arī saspiesta gaisa plūsmu ar spiedienu, kas nepārsniedz 0,3 MPa.

Pēc sprauslas, gaisa šļūtenes un savienojuma elkoņa demontāžas ir atļauts tos notīrīt ar ūdeni. Pēc mazgāšanas šie priekšmeti

ir rūpīgi jāizžāvē vai jāļauj pilnībā nožūt pirms salikšanas.

Nevienu iekārtas daļu tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus, abrazīvus materiālus, šķīdinātājus vai spirtu.

Aizdedzes sveču maiņa un apkope (XII)

Noņemiet aizdedzes sveces kontaktlīdzdas vāku. Noņemiet aizdedzes sveces gumijas vāciņu, atvienojiet kabeli un atskrūvējiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgu.

Jāpārbauda aizdedzes sveces elektrodu stāvoklis. Attālumam starp elektrodiem jābūt diapazonā no 0,6 līdz 0,7 mm. Ja tiek novērots piesārņojums, mēģiniet notīrīt aizdedzes sveces elektrodus ar misiņa stiepli suku. Ja tīrīšana nesniedz gaidītos rezultātus, nomainiet aizdedzes sveci ar jaunu. Aizdedzes sveces stāvoklis jāpārbauda vismaz reizi mēnesī.

Gaisa filtru apkope

Gaisa filtra apkope jāveic pēc katras pūtēja lietošanas reizes.

Atskrūvējiet filtra vāka bloķēšanas pogu, noņemiet vāku.

Izņemiet filtru un izskalojiet to siltā, ziepjūdenī.

Pilnībā nosusiniet filtru un ievietojiet to vietā.

Uzskrūvējiet filtra vāku.

Citas apkopes darbības

Pēc katras lietošanas reizes jāpārbauda arī mašīnas vispārējais stāvoklis. Ir jāpievelk valīgi skrūvju savienojumi. Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes. Pārbaudiet, vai ventilācijas atveres ir brīvas. Pārbaudiet, vai visi vāki un korpusi ir labā stāvoklī un vai tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Visi novērotie defekti ir jānovērš pirms darba turpināšanas.

Izpūtēju un izplūdes sistēmas apkope

Atkarībā no izmantotās degvielas, eļļas un maisījuma attiecības trokšņa slāpētājā un izplūdes sistēmā var uzkrāties ogleklis vai sodrēji. Tas var izraisīt iekārtas veiktspējas samazināšanos. Lai atjaunotu iepriekšējo veiktspēju, mašīna jānogādā autorizētā ražotāja servisa centrā.

Produktu uzglabāšana

Pareiza apkope pirms uzglabāšanas nodrošinās ilgāku un bez traucējumiem mašīnas darbību.

Pirms ilgstošas pūtēja uzglabāšanas, iztukšojiet tvertni un degvielas sistēmu.

Pārbaudiet, vai degvielas sistēmā nav noplūdes. Ja tie tiek atklāti, pirms palaišanas noņemiet tos uzglabāšana. Lai to izdarītu, nogādājiet pūtēju pilnvarotā servisa centrā.

Iztukšojiet degvielu no tvertnes, piemēram, izmantojot komerciāli pieejamu plastmasas degvielas sūkni.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties tukšgaitā, līdz tas izslēdzas. Tas attīrīs karburatoru no atlikušās degvielas. Ļaujiet dzinējam atdzist.

Izņemiet aizdedzes sveci. Caur caurumu ielej vienu tējkaroti divtaktu motoreļļas. Dažas reizes uzmanīgi pavelciet startera trosi, lai eļļa sadalītos pa visu sadegšanas kameru. Uzstādiet aizdedzes sveci. Notīriet pūtēju no netīrumiem. Uzglabājiet mašīnu vēsā, sausā un labi vēdināmā vietā. Prom no aizdegšanās avotiem. Uzglabājiet mašīnu sausā, aizslēgtā vietā, kas ir aizsargāta no nepiederošu personu, īpaši bērnu, piekļuves.

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

Benzínový vysavač / foukač je určen pro venkovní úklidové práce - na zahradě, kolem domu, na příjezdových cestách, parkovištích a zelených plochách. Umožňuje efektivní pohyb nebo odsávání spadlého listí, posekané trávy a jiných suchých lehkých nečistot pomocí silného proudu vzduchu. Díky speciálnímu rotoru dochází při sání k drcení listí, což výrazně snižuje objem odpadu shromážděného ve vaku. Je zakázáno sát vodu nebo jiné kapaliny, vlhký organický odpad, hořlavé materiály, popel, chemikálie, kov, dřevo nebo jakýkoli materiál, který může poškodit stroj nebo způsobit nebezpečí. Správný, spolehlivý a bezpečný provoz závisí na správném používání výrobku, proto:

Dodavatel neručí za škody vzniklé nedodržáním bezpečnostních předpisů a doporučení tohoto návodu.

ZAŘÍZENÍ

Výrobek je dodáván kompletní, ale před použitím je nutné jej sestavit, jak je popsáno dále v návodu. Výrobek je dodáván s: vzduchovou hadicí, tryskou, odpadním pytlkem s připojovacím kolenem.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parametr	Jednotka měření	Hodnota
Katalogové číslo		YT-85191
Rychlost proudění vzduchu	[km/h]	252
Účinnost foukání	[m ³ /min]	540
Kapacita pytle na odpad	[l]	35
Váhy	[kg]	5.7
Kapacita palivové nádrže	[l]	0,45
Motor		
počet válců		1
počet barů		2
chlazení		Letecky
Typ zapalovací svíčky		L7RTC
Zdvihový objem motoru	[cm ³]	25.4
Výkon motoru	[kW]	0,75
Maximální otáčky motoru	[min ⁻¹]	7000
Hluk		
- akustický tlak L _{pa} ± K	[dB(A)]	94 ± 3,0
- akustický výkon L _{wa} ± K	[dB(A)]	106,2 ± 3,0
Úroveň vibrací ah ± K	[m/s ²]	3,132 ± 1,5

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

DŮLEŽITÉ. Před použitím si pozorně přečtěte. Ušchovejte pro budoucí použití.

Benzínový ventilátor může způsobit vážné zranění. Před použitím si prosím pečlivě přečtěte tento návod. Seznamte se se správným způsobem držení, spouštění, používání, údržby a vyplnění stroje. Pokud dmychadlo předáte další osobě, předejte jí také návod k obsluze.

Stroj smí být používán pouze k účelu, ke kterému je určen, jak je popsáno v tomto návodu. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru a/nebo vážnému zranění.

Palivo doplňujte pouze venku, mimo zdroje vznícení. Nedoplňujte palivo, když je motor horký nebo běží. Pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže, aby se uvolnil tlak. Po doplnění paliva setřete případné rozlité tekutiny. Tankování paliva musí být prováděno minimálně 3 metry od místa, kde je stroj nastartován a provozován. Při doplňování paliva nebo při práci nekuřte.

Stroj musí být vypnut před instalací nebo vyjmutím příslušenství a před každým odložením. Ujistěte se, že se všechny pohyblivé části zcela zastavily:

- před odstraněním blokad,
- před údržbou,
- před vyprázdněním odpadního pytle,
- před čištěním nebo kontrolou,
- při ponechání stroje bez dozoru.

Během provozu stroj nenaklánějte. Pracujte s nejnižší možnou rychlostí. Nepřemisťujte stroj, když je zapnutý. Přenášejte stroj pouze za rukojeť určenou k tomuto účelu.

Nedotýkejte se povrchů motoru, které se během provozu zahřívají, mohlo by dojít k popálení.

Vstupy a výstupy ventilace nesmí být zakryty. I když stroj nepracuje.

Nepoužívejte stroj bez ochranných krytů, bezpečnostních zařízení a kompletního vybavení. Nesměřujte proud vzduchu na lidi, zvířata, sklo, vozidla nebo otevřená okna. V prašných podmínkách se doporučuje povrchy lehce zamést. Před použitím můžete nečistoty uvolnit hráběmi nebo smetákem. Vždy používejte celou délku trysky dmychadla, aby proud vzduchu byl co nejbližší zemi. Před zahájením práce zkontrolujte, zda jsou všechny upevňovací prvky utaženy a zda jsou ochranné kryty a výstražné štítky čitelné a na svém místě. Stroj nepoužívejte, pokud je poškozený, horký nebo vykazuje známky netěsnosti.

Nikdy nepřidávejte, neodstraňujte ani neupravujte žádné součásti stroje. Stroj nepoužívejte, pokud jste unavení, nemocní nebo pod vlivem alkoholu či jiných drog. Nepoužívejte v blízkosti hořlavých látek. Rovněž je zakázáno používat stroj v atmosféře se zvýšeným nebezpečím požáru nebo výbuchu. Nepokládejte horký motor na hořlavé povrchy.

Provoz dmychadla v uzavřených prostorách je zakázán. Výfukové plyny obsahují toxické plyny, jejichž vdechování může představit ohrožení zdraví a života.

Je zakázáno vystavovat stroj dešti nebo jej používat v atmosféře se zvýšenou vlhkostí.

Dojde-li k neobvyklému hluku, nadměrným vibracím nebo zablokování, okamžitě stroj vypněte, počkejte, až se zcela zastaví, zkontrolujte technický stav a v případě potřeby kontaktujte autorizovaný servis.

Při dlouhodobém používání dělejte pravidelné přestávky. Vystavení hluku a vibracím může mít za následek vážné zdravotní problémy (ztráta sluchu, onemocnění vibrací rukou). Vždy používejte vhodné osobní ochranné prostředky. Stroj je velmi hluchý – ochrana sluchu je povinná.

Před použitím vždy zkontrolujte, zda palivové potrubí, šrouby, kryty a další součásti nejsou opotřebované nebo poškozené. Před zahájením práce vyměňte opotřebované díly. Měli byste také zkontrolovat, zda se šroubové spoje neuvolnily. Utáhněte všechny uvolněné šrouby.

Před zahájením práce je třeba plochu řádně připravit. Musí být bez kamenů, kusů dřeva, větví, drátů, kostí a jiných cizích předmětů, které by mohly být vymrštnuty a způsobit škodu na majetku nebo ohrozit bezpečnost osob.

Údržba a skladování

Před prováděním jakéhokoli servisu vypněte stroj a počkejte, dokud zcela nevychladne.

Skládejte na suchém místě, mimo dosah dětí, mimo zdroje vznícení.

Poškozené nebo opotřebované díly pravidelně vyměňujte – používejte pouze originální náhradní díly.

- Neodstraňujte ani nedeaktivujte kryty a zabezpečení.

Zbytkové riziko

I přes všechna bezpečnostní opatření mohou nevyhnutelně nastat některá ohrožení. Věnujte prosím zvláštní pozornost:

- nebezpečí zranění způsobeného vibracemi,
- riziko poškození sluchu, pokud není nošena ochrana sluchu,
- riziko zasažení předměty vrženými vysokou rychlostí,
- nebezpečí kontaktu s pohyblivými částmi,
- nebezpečí zranění způsobeného nárazem do skrytých předmětů,
- riziko vdechnutí jemných částic ve vzduchu,

Pokud se objeví nežádoucí příznaky (např. necitlivost prstů, bolest, závratě, potíže s dýcháním, ztráta sluchu), okamžitě přestaňte pracovat a vyhledejte lékařskou pomoc.

PRODUKTOVÝ SERVIS

Příprava na montáž

Výrobek je nutné vybalit z obalu a odstranit všechny obalové prvky. Doporučuje se uschovat obal, který může být užitečný při přepravě nebo skladování produktu.

Zkontrolujte, zda některá část výrobku nebyla poškozena během přepravy. Jakékoli zjištěné poškození, např. praskliny nebo deformace, vyřazuje výrobek z dalšího používání, dokud nebudou poškozené díly opraveny nebo vyměněny.

Doporučuje se umístit všechny díly na rovný, tvrdý a čistý povrch.

Během instalace je třeba používat osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný oděv.

Montáž a příprava stroje k práci

Stroj lze sestavit tak, aby fungoval jako foukač nebo jako vysavač.

Pozor! Není možné používat obě funkce současně.

Pozor! Před montáží vždy vypněte motor stroje.

Chcete-li připravit produkt na provoz dmychadla, podívejte se na následující obrázky:

(II) – Spojte trysku (A) a vzduchovou hadici (B). Chcete-li to provést, vložte vzduchovou trubici do trysky a otočením zajistíte připojení. Pokud je držák trysky vybaven závitem, musí být připojení zajištěno montážním šroubem.

(III) – Umístěte přípojený prvek do výstupu vzduchu stroje.

(IV) – Připevněte vzduchovou hadici dvěma upevňovacími šrouby (A) k výstupu stroje.

Chcete-li připravit produkt na provoz v režimu vysavače, podívejte se na následující obrázky:

(V) - Nejprve vložte malý plochý nástroj do pravouhlého otvoru krytu sání vzduchu a potom stisknutím uvolněte západku krytu sání vzduchu. Posuňte kryt na stranu a poté nainstalujte dřve smontovanou vzduchovou hadici s tryskou do vstupu vzduchu a otočte ji tak, aby zapadla na místo.

(VI) – Otevřete sáček na nečistoty a vložte do něj spojovací koleno. Prostrčte užší část lokte otvorem v zadní části tašky a poté tašku uzavřete.

(VII) – Nainstalujte odpadní sáček zasunutím konce spojovacího kolena do výstupu vzduchu stroje. Utažením šroubů zajistíte spojení.

Chcete-li sáček odpojit, nejprve vypněte stroj (pokud je zapnutý). Otevřete sáček a vyprázdněte jeho obsah. Poté odšroubujte dva upevňovací šrouby a sejměte spojovací koleno.

Tankování paliva

Dmýchadlo je poháněno palivovou směsí určenou pro dvoudobé motory. Použití samotného benzínu je zakázáno. Benzín by měl být smíchán s olejem v poměru benzín:olej - 25:1. Směs by měla být promíchána před nalitím do palivové nádrže. Míchání a nalévání paliva by mělo být prováděno mimo zdroje vznícení. Při doplňování paliva nekuřte. Tankování paliva musí být prováděno minimálně 3 metry od místa, kde je stroj nastartován a provozován.

K ochraně motoru používejte kvalitní bezolovnatý benzín a kvalitní olej určený pro dvoudobé vzduchem chlazené motory. Nepoužívejte olej určený pro čtyřdobé motory. Nepoužívejte olej pro kapalinou chlazené motory.

Pokud dojde k rozlíti paliva, před spuštěním dmýchadla pečlivě otřete veškeré zbývající palivo.

Nepoužívejte směs starší než 30 dnů.

Po doplnění paliva pevně a bezpečně uzavřete uzávěr plnicího hrdla.

Spouštění a zastavování dmýchadla

Umístěte ventilátor na čistý, rovný a tvrdý povrch.

Nezapínejte dmýchadlo, pokud není správně sestaveno a připraveno k provozu!

Přepněte spínač do polohy „I - on“ (VIII).

Stiskněte 10krát palivové čerpadlo.

Presuňte páčku sytiče do horní polohy „ZAVŘENO“ (IX).

Jednou rukou držte fukar za rukojeť a druhou rukou několikrát prudce zatáhněte za startovací lanko, dokud motor nenaskočí.

Presuňte páčku sytiče do polohy „OTEVŘENO“ a prudce zatáhněte za startovací lanko, dokud motor nenaskočí (X).

Nerozmotávejte lano na celou jeho délku, mohlo by dojít k jeho přetržení. Ujistěte se, že táhnete startovací lanko podél osy otvoru, tažení lanka pod úhlem povede k předčasnému opotřebení startovacího lanka.

Po spuštění dmýchadla stiskněte plynové tlačítko, tím se zvýší otáčky motoru a tím i síla foukání. Čím hlouběji je tlačítko stisknuto, tím vyšší jsou otáčky motoru a větší síla foukání.

Chcete-li motor zastavit, uvolněte plynové tlačítko, počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběh, a poté otočte spínač do polohy „O - off“.

Pokud uslyšíte nějaké podezřelé zvuky nebo ucítíte nějaké vibrace, okamžitě ventilátor vypněte přepnutím spínače do polohy „O - off“.

Pozor! Při startování teplého motoru, např. při krátkých pracovních přestávkách v délce do několika minut není nutné přestavovat páku sytiče do polohy „OTEVŘENO“.

Pokud je nutné dmýchadlo v případě nouze zastavit, okamžitě přepněte spínač do polohy „O - off“. Tím se zastaví motor a následně i oběžné kolo dmýchadla. Pamatujte však, že po vypnutí motoru se rotor může ještě nějakou dobu otáčet.

Ovládací rukojeť je vybavena pákou, která zablokuje plynové tlačítko při jeho stisknutí v 1/3 pracovního rozsahu (XI). Chcete-li zablokovat plynové tlačítko v této poloze, přesuňte zajišťovací páku zcela do spodní polohy.

Pozor! Uzamčení tlačítka plynu může pomoci s rychlejším startováním, pokud je motor zaplaven palivem nebo při startování motoru za nízkých teplot. Tato pojistka tlačítka plynu by se neměla používat při normálním startování. Tlačítko zablokování plynu by se mělo používat pouze tehdy, když motor nelze normálně nastartovat.

Chcete-li zámek uvolnit, přesuňte páčku zámku zcela do horní polohy.

Provoz v režimu ventilátoru

Průtok vzduchu lze plynule regulovat pomocí tlačítka plynu od volnoběhu po maximální otáčky. Doporučuje se používat nejnižší rychlost, při které je plánovaná práce možná. Vyšší otáčky způsobují větší hluk a také způsobují rychlejší opotřebení výrobku. Při práci se držte mimo kontaminaci, abyste mohli ovládat směr proudění vzduchu.

Pokud je to možné, nasměrujte proud vzduchu stejným směrem jako vítr. Tím zabráníte tomu, aby se nečistoty dostaly do již

vyčištěné oblasti.

Trysku foukače vždy směřujte dolů, k čištěnému povrchu. Nemiňte jej na jiné lidi nebo zvířata.

Po ukončení práce vypněte motor, počkejte, až se kolo dmýchadla zcela zastaví, počkejte, až stroj zcela vychladne, odpojte kabel zapalovací svíčky a poté pokračujte v údržbě.

Práce v režimu vysavače

Sací sílu lze plynule regulovat pomocí tlačítka plynu od volnoběhu po maximální otáčky. Doporučuje se používat nejnižší rychlost, při které je plánovaná práce možná. Vyšší otáčky způsobují větší hluk a také způsobují rychlejší opotřebení výrobku.

Při sání držte hubici nad zemí, neponořujte ji do nečistot.

Když je sáček plný, okamžitě vypněte motor, počkejte, až se rotující části stroje zastaví, a poté obsah vyprázdněte. Pozor! Pravidelně byste měli kontrolovat naplnění odpadního pytle a vyprázdnit jej. Nadměrné nahromadění nečistot ve vaku může způsobit snížení efektivity práce a může také vést k ucpaní.

Je zakázáno nasávat materiály, které by mohly vést k ucpaní vzduchového potrubí, zaplétání do oběžného kola nebo jeho poškození. Mezi takové materiály patří: dlouhá rostlinná vlákna (např. suchá stébla, trsy trávy), fólie, plastové sáčky, provázky, sítě, mokré nebo slepené listy, vlhký organický odpad (např. shnilé ovoce), velké množství pilin, tvrdé předměty (kameny, šetrk, skleněné úlomky, uzávěry lahví), kovové prvky (hřebíky, šrouby), popel, žhavé uhlíky a jakýkoli odpad, který se může omotat kolem rotoru s, velké kusy kůry). Varování! Nedodržení výše uvedených doporučení může vést k vážnému poškození stroje nebo ohrožení uživatele.

Obecná doporučení pro použití produktu

Před prací zkontrolujte technický stav dmýchadla, zejména tlumiče, přívody vzduchu a filtry. Vždy se ujistěte, že vstupní a výstupní otvory, vzduchová trubice a tryska jsou volné. V případě částečné nebo úplné překážky bude prvním příznakem zvýšení hluku a zvýšené vibrací. Vypněte dmýchadlo, počkejte, dokud se pohyblivé části stroje nezastaví, a poté obnovte plný průtok. Práce s ucpaným výrobkem je neefektivní a může způsobit přehřátí a poškození výrobku.

Před zahájením práce důkladně prohlédněte pracovní prostor a odstraňte všechny předměty, které by mohly být vymrštěny proudem vzduchu nebo nasáty do stroje a mohly by poškodit stroj nebo vytvořit nebezpečí. Měli byste také odstranit všechny předměty, které by se mohly nečekaně pohnout vlivem proudění vzduchu, např. převrátit a vytvořit nebezpečí.

Při práci se vždy pohybujte a udržujte rovnováhu, neběhejte, neskákejte ani nesahejte příliš daleko. Nepoužívejte výrobek k čištění povrchů, které jsou mimo dohled.

Kvůli riziku nárazu do projektilového materiálu **vždy používejte schválené ochranné brýle s bočními štíty nebo obličejový štít** při práci s dmýchadlem.

Kolem pracovního prostoru musí být zřízena bezpečnostní zóna široká nejméně 15 m. Do bezpečnostní zóny by neměly mít přístup neoprávněné osoby, zejména děti a zvířata. Osoby vstupující do bezpečnostní zóny by měly být opatrní a používat osobní ochranné prostředky popsané výše.

Nepoužívejte ofukovač na příliš volném povrchu. Prach vznikající při takovém použití neumožňuje pozorování pracoviště, což brání řádné reakci v případě ohrožení.

Co dělat v případě embolie

Zablokování způsobené sáním může mít za následek snížení účinnosti sání, nerovnoměrný chod motoru, zvýšené vibrace nebo abnormální hluk vycházející ze skříňe stroje. Průtok vzduchu systémem může být také zcela zastaven.

Pokud jsou takové příznaky pozorovány, je další práce zakázána. Okamžitě přestaňte pracovat, vypněte motor přesunutím spínače do polohy „O – off“ a počkejte, dokud se všechny rotující části zcela nezastaví. Jakmile stroj vychladne, odpojte kabel zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému spuštění motoru.

Poté vyprázdněte odpadní sáček stažením ze spojovacího kolena. Demontujte loket a zkontrolujte jeho průchodnost. Poté odstraňte vzduchovou hadici a trysku a zkontrolujte, zda nejsou ucpané – v případě potřeby odstraňte případné znečištění rukou v ochranné rukavici.

Pokud je vzduchové vedení čisté, zkontrolujte sekci sacího/řezacího rotoru umístěnou za krytem vstupu vzduchu. Zkontrolujte stav řezných nožů a nožů rotoru. Pokud jsou poškozeny, další práce jsou zakázány, dokud nebude stroj opraven. Chcete-li to provést, kontaktujte autorizované servisní středisko výrobce.

Ujistěte se, že všechny vzduchové průchody – od trysky k výstupu do sáčku – jsou zcela volné. Jakmile je ucpaní odstraněno, všechny součásti jsou znovu instalovány a je zajištěno, že žádná část stroje není poškozena, lze stroj znovu spustit podle návodu k obsluze.

ÚDRŽBA VENTILÁTORU

Před zahájením jakékoli z níže popsaných operací vypněte ventilátor. Ujistěte se, že je motor studený. **Kabel zapalovací svíčky musí být odpojen, aby se zabránilo náhodnému spuštění dmýchadla.**

Ventilační otvory a výstup vzduchu by měly být vyčištěny měkkým kartáčem nebo plastovým kartáčem. Očistěte kryt, rukojeti a ovládací prvky vlhkým měkkým hadříkem a poté důkladně osušte. Neponořujte stroj do vody nebo jiné kapaliny.

K odstranění nečistot lze použít i proud stlačeného vzduchu o tlaku nepřesahujícím 0,3 MPa.

Po demontáži trysky, vzduchové hadice a spojovací kolena je přípustné je očistit vodou. Po umytí je nutné tyto předměty před opětovnou montáží důkladně vysušit nebo nechat zcela vyschnout.

K čištění žádné části stroje nepoužívejte ostré nástroje, abrazivní materiály, rozpouštědla ani alkohol.

Výměna a údržba zapalovacích svíček (XII)

Odstraňte kryt zásuvky zapalovací svíčky. Odstraňte gumový kryt zapalovací svíčky, odpojte kabel a vyšroubujte zapalovací svíčku klíčem na svíčky.

Je třeba zkontrolovat stav elektrod zapalovací svíčky. Vzdálenost mezi elektrodami by měla být v rozmezí 0,6 – 0,7 mm. Pokud zjistíte znečištění, zkuste vyčistit elektrody zapalovací svíčky mosazným drátěným kartáčem. Pokud čištění nepřinese očekávané výsledky, vyměňte zapalovací svíčku za novou. Stav zapalovací svíčky by měl být kontrolován alespoň jednou měsíčně.

Údržba vzduchového filtru

Údržba vzduchového filtru by měla být provedena po každém použití dmychadla.

Odšroubujte pojistný knoflík krytu filtru, kryt sejměte.

Vyjměte filtr a opláchněte jej v teplé mýdlové vodě.

Filtr zcela vysušte a znovu jej nainstalujte na místo.

Našroubujte kryt filtru.

Ostatní údržbářské činnosti

Po každém použití by měl být také zkontrolován celkový stav stroje. Uvolněné šroubové spoje musí být utaženy. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva. Zkontrolujte, zda jsou větrací otvory volné. Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a pouzdra v dobrém stavu a bez prasklin nebo jiného poškození. Před pokračováním v práci musí být všechny zjištěné závady opraveny.

Údržba tlumiče a výfukového systému

V závislosti na použitém poměru paliva, oleje a směsi se může v tlumiči výfuku a výfukovém systému usazovat uhlík nebo saze. To může způsobit snížení výkonu stroje. Chcete-li obnovit předchozí výkon, je třeba stroj odnést do servisního střediska autorizovaného výrobce.

Skladování produktu

Správná údržba před uskladněním zajistí delší a bezproblémový provoz stroje.

Před uskladněním dmychadla na delší dobu vyprázdněte nádrž a palivový systém.

Zkontrolujte těsnost palivového systému. Pokud jsou zjištěny, před spuštěním je odstraňte

skladování. Za tímto účelem odneste dmychadlo do autorizovaného servisního střediska.

Vypusťte palivo z nádrže, například pomocí běžně dostupného plastového palivového čerpadla.

Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh, dokud se nevypne. Tím se vyčistí karburátor od veškerého zbývajících paliva.

Nechte motor vychladnout.

Vyjměte zapalovací svíčku. Otvorem nalijte jednu čajovou lžičku oleje pro dvoudobé motory. Několikrát opatrně zatáhněte za startovací lanko, aby se olej rozprostřel po spalovací komoře. Namontujte zapalovací svíčku. Vyčistěte ventilátor od nečistot. Stroj skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě. Mimo zdroje vznícení. Stroj skladujte na suchém, uzamčeném místě chráněném před přístupem nepovolaných osob, zejména dětí.

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

Benzínový vysávač / fúkač je určený pre vonkajšie upratovacie práce - v záhrade, okolo domu, na príjazdových cestách, parkoviskách a zelených plochách. Umožňuje efektívny pohyb alebo vysávanie opadaného listia, pokosenej trávy a iných suchých ľahkých nečistôt pomocou silného prúdu vzduchu. Vďaka špeciálnemu rotoru dochádza pri nasávaní k drveniu listia, čo výrazne znižuje objem odpadu nazbieraného vo vreci. Je zakázané vysávať vodu alebo iné tekutiny, vlhký organický odpad, horľavé materiály, popol, chemikálie, kov, drevo alebo akýkoľvek materiál, ktorý môže poškodiť stroj alebo predstavovať nebezpečenstvo. Správna, spoľahlivá a bezpečná prevádzka závisí od správneho použitia výrobku, preto:

Dodávateľ nezodpovedá za žiadne škody vyplývajúce z nedodržania bezpečnostných predpisov a odporúčaní tohto návodu.

VYBAVENIE

Výrobok sa dodáva kompletný, ale pred použitím je potrebné ho zmontovať tak, ako je popísané ďalej v návode. K produktu sa dodáva: vzduchová hadica, tryska, odpadové vreco s pripojovacím kolenom.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parameter	Jednotka merania	Hodnota
Katalógové číslo		YT-85191
Rýchlosť prúdenia vzduchu	[km/h]	252
Účinnosť fúkania	[m ³ /min]	540
Kapacita vreca na odpad	[l]	35
Váhy	[kg]	5,7
Kapacita palivovej nádrže	[l]	0,45
Motor		
počet valcov		1
počet tyčí		2
chladenie		Letecky
Typ zapaľovacej sviečky		L7RTC
Zdvihový objem motora	[cm ³]	25,4
Výkon motora	[kW]	0,75
Maximálne otáčky motora	[min ⁻¹]	7000
Hluk		
- akustický tlak L _{pa} ± K	[dB(A)]	94 ± 3,0
- akustický výkon L _{wa} ± K	[dB(A)]	106,2 ± 3,0
Úroveň vibrácií ah ± K	[m/s ²]	3,132 ± 1,5

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

DÔLEŽITÉ. Pred použitím si pozorne prečítajte. Ušachovajte pre budúce použitie.

Benzínový ventilátor môže spôsobiť vážne zranenie. Pred použitím si pozorne prečítajte tento návod. Oboznámte sa so správnym spôsobom držania, spúšťania, používania, údržby a vyplnania stroja. Ak dúchadlo odovzdávate inej osobe, odovzdajte jej aj návod na obsluhu.

Stroj sa smie používať iba na určený účel, ako je popísané v tomto návode. Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže viesť k úrazu elektrickým prúdom, požiaru a/alebo vážnemu zraneniu.

Palivo doplňajte iba vonku, mimo zdrojov vznietenia. Nedoplňujte palivo, keď je motor horúci alebo beží. Pomaly otvorte uzáver palivovej nádrže, aby sa uvoľnil tlak. Po doplnení paliva utrite rozliaty materiál. Tankovanie sa musí vykonávať minimálne 3 metre od miesta, kde sa stroj spúšťa a obsluhuje. Počas tankovania alebo práce nefajčite.

Pred inštaláciou alebo odstránením príslušenstva a pred každým odložením musí byť stroj vypnutý. Uistite sa, že sa všetky pohyblivé časti úplne zastavia:

- pred odstránením blokad,
- pred údržbou,
- pred vyprázdnením vreca na odpad,
- pred čistením alebo kontrolou,
- pri ponechaní stroja bez dozoru.

Počas prevádzky stroj nenakláňajte. Pracujte pri najnižšej možnej rýchlosti. Nehýbte strojom, keď je zapnutý. Stroj prenášajte iba za rúkovať určenú na tento účel.

Nedotýkajte sa povrchov motora, ktoré sú počas prevádzky horúce, pretože to môže spôsobiť popáleniny.

Vstupy a výstupy vetrania nesmú byť zakryté. Aj keď stroj nefunguje.

Nepoužívajte stroj bez ochranných krytov, bezpečnostných zariadení a kompletného vybavenia. Nesmerujte prúd vzduchu na ľudí, zvieratá, sklo, vozidlá alebo otvorené okná. V prašných podmienkach sa odporúča povrchy jemne zahmlieť. Pred použitím môžete nečistoty uvoľniť hrablami alebo metlou. Vždy používajte celú dĺžku dýzy dúchadla, aby bol prúd vzduchu čo najbližšie k zemi.

Pred začatím práce skontrolujte, či sú všetky upevňovacie prvky utiahnuté a či sú ochranné kryty a výstražné štítky čitateľné a na svojom mieste. Stroj nepoužívajte, ak je poškodený, horúci alebo vykazuje známky netesnosti.

Nikdy nepridávajte, neodstraňujte ani neupravujte žiadne súčasti stroja. Stroj nepoužívajte, ak ste unavení, chorí alebo pod vplyvom alkoholu alebo iných drog. Nepoužívajte v blízkosti horľavých látok. Taktiež je zakázané používať stroj v atmosfére so zvýšeným nebezpečenstvom požiaru alebo výbuchu. Nekladte horúci motor na horľavé povrchy.

Je zakázané prevádzkovať dúchadlo v uzavretých priestoroch. Výfukové plyny obsahujú toxické plyny, ktorých vdychovanie môže predstavovať ohrozenie zdravia a života.

Je zakázané vystavovať stroj dažďu alebo ho používať v atmosfére so zvýšenou vlhkosťou.

Ak dôjde k nezvyčajnému huku, nadmerným vibráciám alebo zablokovaniu, okamžite stroj vypnite, počkajte, kým sa úplne nezaštaví, skontrolujte technický stav a v prípade potreby kontaktujte autorizovaný servis.

Ak sa používa dlhší čas, robte si pravidelné prestávky. Vystavenie hluku a vibráciám môže mať za následok vážne zdravotné problémy (strata sluchu, ochorenie spôsobené vibráciami rúk). Vždy používajte vhodné osobné ochranné prostriedky. Stroj je veľmi hlučný – ochrana sluchu je povinná.

Pred použitím vždy skontrolujte, či palivové vedenie, skrutky, kryty a iné komponenty nie sú opotrebované alebo poškodené. Pred začatím práce vymeňte opotrebované diely. Mali by ste tiež skontrolovať, či sa skrutkové spoje neuvolnili. Uťahnite všetky uvoľnené skrutky.

Pred začatím práce musí byť oblasť riadne pripravená. Nesmie obsahovať kamene, kusy dreva, konáre, drôty, kosti a iné cudzie predmety, ktoré by mohli byť vymrštené a spôsobiť škodu na majetku alebo ohroziť bezpečnosť osôb.

Údržba a skladovanie

Pred vykonaním akéhokoľvek servisu vypnite stroj a počkajte, kým úplne nevychladne.

Skladujte na suchom mieste, mimo dosahu detí, mimo zdrojov zapálenia.

Poškodené alebo opotrebované diely pravidelne vymieňajte – používajte iba originálne náhradné diely.

- Neodstraňujte ani nedeaktivujte kryty a poistky.

Zvyškové riziko

Napriek všetkým bezpečnostným opatreniam sa niektoré hrozby môžu nevyhnutne vyskytnúť. Venujte prosím osobitnú pozornosť:

- nebezpečenstvo poranenia spôsobeného vibráciami,
- riziko poškodenia sluchu, ak nepoužívate chrániče sluchu,
- riziko zasiahnutia predmetmi hodenými vysokou rýchlosťou,
- riziko kontaktu s pohyblivými časťami,
- riziko zranenia spôsobeného nárazom do skrytých predmetov,
- riziko vdychnutia jemných častíc vo vzduchu,

Ak sa vyskytnú nepriaznivé príznaky (napr. znecitlivenie prstov, bolesť, závrat, ťažkosti s dýchaním, strata sluchu), okamžite prestaňte pracovať a vyhľadajte lekársku pomoc.

PRODUKTOVÝ SERVIS

Príprava na montáž

Výrobok je potrebné vybalíť z obalu a odstrániť všetky obalové prvky. Odporúča sa uschovať obal, ktorý môže byť užitočný pri preprave alebo skladovaní produktu.

Skontrolujte, či niektorá časť produktu nebola poškodená počas prepravy. Akékoľvek zistené poškodenie, napr. praskliny alebo deformácie, vyraďuje výrobok z ďalšieho používania až do opravy alebo výmeny poškodených častí.

Odporúča sa umiestniť všetky diely na rovný, tvrdý a čistý povrch.

Počas inštalácie by ste mali používať osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný odev.

Montáž a príprava stroja na prácu

Stroj je možné zostaviť tak, aby pracoval ako fúkač alebo ako vysávač.

Pozor! Nie je možné používať obe funkcie súčasne.

Pozor! Pred montážou vždy vypnite motor stroja.

Ak chcete pripraviť produkt na prevádzku dúchadla, pozrite si nasledujúce obrázky:

(II) – Spojte trysku (A) a vzduchovú hadicu (B). Za týmto účelom vložte vzduchovú hadičku do trysky a potom otočte, aby ste zaistili spojenie. Ak je držák dýzy vybavený závitom, musí byť spojenie zaistené montážnou skrutkou.

(III) – Vložte pripojený prvok do výstupu vzduchu stroja.

(IV) – Pripevnite vzduchovú hadicu pomocou dvoch montážnych skrutiek (A) k výstupu stroja.

Ak chcete pripraviť produkt na prevádzku v režime vysávača, pozrite si nasledujúce obrázky:

(V) - Najprv vložte malý plochý nástroj do obdĺžnikového otvoru krytu nasávania vzduchu a potom stlačením uvoľníte západku krytu nasávania vzduchu. Posuňte kryt nabok a potom nainštalujte predtým zmontovanú vzduchovú hadicu s dýzou do prívodu vzduchu a otočte ju tak, aby zapadla na miesto.

(VI) – Otvorte vak na nečistoty a vložte doň spojovacie koleno. Užšiu časť lakťa prevlečte cez otvor v zadnej časti tašky a potom tašku zatvorte.

(VII) – Nainštalujte vrečko na odpad vložení konca spojovacieho kolena do výstupu vzduchu zo stroja. Uťahnutím skrutiek zaistíte spojenie.

Ak chcete vrečko odpojiť, najskôr vypnite stroj (ak je zapnutý). Otvorte vrečko a vyprázdňte jeho obsah. Potom odskrutkujte dve upevňovacie skrutky a odstráňte spojovacie koleno.

Tankovanie

Dúchadlo je poháňané palivovou zmesou určenou pre dvojtaktné motory. Používanie samotného benzínu je zakázané. Benzín by sa mal miešať s olejom v pomere benzín : olej - 25 : 1. Zmes by sa mala premiešať pred naliatím do palivovej nádrže. Miešanie a nalievanie paliva by sa malo vykonávať mimo zdrojov vznietenia. Počas tankovania nefajčite. Tankovanie sa musí vykonávať minimálne 3 metre od miesta, kde sa stroj spúšťa a obsluhuje.

Na ochranu motora používajte kvalitný bezolovnatý benzín a kvalitný olej určený pre dvojtaktné, vzduchom chladené motory. Nepoužívajte olej určený pre štvortaktné motory. Nepoužívajte olej pre kvapalinou chladené motory.

Ak dôjde k rozliatiu paliva, pred spustením ventilátora opatrne utrite zvyšné palivo.

Nepoužívajte zmes staršiu ako 30 dní.

Po doplnení paliva pevne a bezpečne zatvorte uzáver palivovej nádrže.

Spustenie a zastavenie dúchadla

Umiestnite fúkač na čistý, rovný a tvrdý povrch.

Neštartujte dúchadlo, pokiaľ nie je správne zmontované a pripravené na prevádzku!

Otočte spínač do polohy „I - on“ (VIII).

10-krát stlačte palivové čerpadlo.

Presuňte páčku sýtiča do hornej polohy „ZATVORENÉ“ (IX).

Jednou rukou držte dúchadlo za rukoväť, druhou rukou niekoľkokrát prudko potiahnite štartovacie lanko, kým motor nenaskočí.

Presuňte páčku sýtiča do polohy „OPEN“ a prudko potiahnite štartovacie lanko, kým motor nenaskočí (X).

Nerovzníčajte lano na celú dĺžku, pretože by mohlo dôjsť k jeho pretrhnutiu. Uistite sa, že ťaháte štartovacie lanko pozdĺž osi otvoru, ťahanie lanka pod uhlom bude mať za následok predčasné opotrebovanie štartovacieho lanka.

Po spustení dúchadla stlačte plynové tlačidlo, tým sa zvýšia otáčky motora a tým aj sila fúkania. Čím hlbšie je tlačidlo stlačené, tým vyššie sú otáčky motora a väčšia sila fúkania.

Ak chcete zastaviť motor, uvoľníte plynové tlačidlo, počkajte, kým otáčky motora neklesnú na voľnobežné otáčky, a potom otočte spínač do polohy „O – off“.

Ak počujete nejaké podozrivé zvuky alebo cítite akékoľvek vibrácie, okamžite vypnite dúchadlo prepnutím spínača do polohy „O – vypnuté“.

Pozor! Pri štartovaní teplého motora napr. počas krátkych pracovných prestávok v trvaní do niekoľkých minút nie je potrebné posúvať páčku sýtiča do polohy „OTVORENÉ“.

Ak je potrebné dúchadlo v prípade núdze zastaviť, okamžite prepnete spínač do polohy „O - vypnuté“. Tým sa zastaví motor a následne aj obežné koleso dúchadla. Pamätajte však, že po vypnutí motora sa rotor môže ešte nejaký čas otáčať.

Ovládacia rukoväť je vybavená pákou, ktorá zablokuje plynové tlačidlo pri jeho stlačení v 1/3 pracovného rozsahu (XI). Ak chcete zablokovat plynové tlačidlo v tejto polohe, posuňte zaistovaciu páčku úplne do spodnej polohy.

Pozor! Uzamknutie plynového tlačidla môže pomôcť rýchlejšiemu štartovaniu, ak je motor zaplavený palivom alebo pri štartovaní motora pri nízkych teplotách. Toto blokovanie tlačidla plynu by sa nemalo používať počas normálneho štartovania. Blokovacie tlačidlo plynu by sa malo používať iba vtedy, keď sa motor nedá normálne naštartovať.

Ak chcete záмок uvoľniť, posuňte páčku zámku úplne do hornej polohy.

Prevádzka v režime ventilátora

Prietok vzduchu je možné plynule regulovať pomocou tlačidla plynu od voľnobehu po maximálnu rýchlosť. Odporúča sa použiť najnižšiu rýchlosť, pri ktorej je plánovaná práca možná. Vyššie otáčky spôsobujú väčší hluk a tiež spôsobujú rýchlejšie opotrebovanie produktu.

Pri práci sa postavte mimo dosahu znečistenia, aby ste mohli ovládať smer prúdenia vzduchu.

Ak je to možné, nasmerujte prúdenie vzduchu rovnakým smerom ako vietor. Tým sa zabráni prenikaniu nečistôt do už vyčistenej oblasti.

Trysku dýchadla vždy nasmerujte nadol, smerom k čistenému povrchu. Nesmerujte ho na iných ľudí alebo zvieratá.

Po ukončení práce vypnite motor, počkajte, kým sa koleso ventilátora úplne nezastaví, počkajte, kým stroj úplne nevychladne, odpojte kábel zapalovacej sviečky a potom pokračujte v údržbe.

Práca v režime vysávača

Sila sania sa dá plynule regulovať pomocou plynového tlačidla od voľnobehu po maximálnu rýchlosť. Odporúča sa použiť najnižšiu rýchlosť, pri ktorej je plánovaná práca možná. Vyššie otáčky spôsobujú väčší hluk a tiež spôsobujú rýchlejšie opotrebovanie produktu.

Pri nasávaní držte hubicu nad zemou, neponárajte ju do nečistôt.

Keď je vrecko plné, okamžite vypnite motor, počkajte, kým sa nezastavia rotujúce časti stroja, a potom obsah vyprázdňte. Pozor! Mali by ste pravidelne kontrolovať naplnenie vreca na odpad a vyprázdniť ho. Nadmerné nahromadenie nečistôt vo vrecku môže spôsobiť zníženie efektivity práce a môže tiež viesť k zablokovaniu.

Je zakázané nasávať materiály, ktoré by mohli viesť k upchatiu vzduchového potrubia, zamotaniu do obežného kolesa alebo jeho poškodeniu. Medzi takéto materiály patria: dlhé rastlinné vlákna (napr. suché stebľa, trsy trávy), fólie, plastové vrecá, povazy, sieťky, mokré alebo zelené listie, vlhký organický odpad (napr. zhnité ovocie), veľké množstvo pilín, tvrdé predmety (kamene, štrk, úlomky skla, uzávery fľaš), kovové prvky (klinec, skrutky), popol, uhľiky a akýkoľvek odpad, ktorý sa môže omotať okolo rotora s, veľké kusy kôry). POZOR! Nedodržanie vyššie uvedených odporúčaní môže mať za následok vážne poškodenie stroja alebo nebezpečenstvo pre používateľa.

Všeobecné odporúčania pre použitie produktu

Pred prácou skontrolujte technický stav dýchadla, najmä tlmíča, prívodov vzduchu a filtrov. Vždy sa uistite, že vstupné a výstupné otvory, vzduchová trubica a tryska nie sú blokovanie. V prípade čiastočnej alebo úplnej obštrukcie bude prvým znakom zvýšenie hluku a zvýšenie vibrácií. Vypnite dýchadlo, počkajte, kým sa pohyblivé časti stroja nezastavia, a potom obnovte plný prietok. Práca s upchatým výrobkom je neefektívna a môže spôsobiť prehriatie a poškodenie výrobku.

Pred začatím práce dôkladne skontrolujte pracovný priestor, odstráňte všetky predmety, ktoré by mohli byť vymrštené prúdom vzduchu alebo nasaté do stroja, čo by mohlo spôsobiť poškodenie stroja alebo nebezpečenstvo. Mali by ste tiež odstrániť všetky predmety, ktoré by sa vplyvom prúdenia vzduchu mohli neočakávane pohnúť, napr. prevrátiť a vytvoriť nebezpečenstvo.

Pri práci sa vždy hýbte a udržiavajte rovnováhu, neutekajte, neskáčte ani nesiahajte príliš ďaleko. Výrobok nepoužívajte na čistenie povrchov, ktoré sú mimo dohľadu.

Kvôli riziku nárazu od projektilového materiálu vždy pri práci s fúkačom **noste schválené bezpečnostné okuliare s bočnými štítkami alebo ochranný štít na tvár**.

Okolo pracovného priestoru musí byť zriadená bezpečnostná zóna široká najmenej 15 m. Do bezpečnostnej zóny by nemali mať prístup nepovolané osoby, najmä deti a zvieratá. Osoby vstupujúce do bezpečnostnej zóny by mali byť opatrní a používať osobné ochranné prostriedky popísané vyššie.

Nepoužívajte fúkač na príliš voľnom povrchu. Prach vznikajúci pri takomto použití neumožňuje pozorovanie pracoviska, čo bráni správnej reakcii v prípade ohrozenia.

Čo robiť v prípade embólie

Zablokovanie spôsobené saním môže mať za následok zníženie účinnosti sania, nerovnomerný chod motora, zvýšené vibrácie alebo abnormálny hluk vychádzajúci z krytu stroja. Prúdenie vzduchu cez systém môže byť tiež úplne zastavené.

Ak sa takéto príznaky spozorujú, ďalšia práca je zakázaná. Okamžite prestaňte pracovať, vypnite motor presunutím spínača do polohy „O – off“ a počkajte, kým sa všetky rotujúce časti úplne nezastavia. Keď stroj vychladne, odpojte kábel zapalovacej sviečky, aby ste zabránili náhodnému spusteniu motora.

Potom vyprázdňte odpadový vak stiahnutím zo spojovacieho kolena. Demontujte lakeť a skontrolujte jeho priechodnosť. Potom odstráňte vzduchovú hadicu a trysku a skontrolujte, či nie sú zablokované – v prípade potreby odstráňte akékoľvek znečistenie rukou v ochrannej rukavici.

Ak je vzduchové vedenie čisté, skontrolujte sekciu sacieho/rezacieho rotora umiestnenú za krytom prívodu vzduchu. Skontrolujte stav rezacích nožov a lopatiek rotora. Ak sú poškodené, ďalšia práca je zakázaná až do opravy stroja. Ak to chcete urobiť, kontaktujte autorizované servisné stredisko výrobcu.

Uistite sa, že všetky priechody vzduchu – od dýzy po výstup do vreca – sú úplne voľné. Po odstránení zablokovania, opätovnom namontovaní všetkých komponentov a uistení sa, že žiadna časť stroja nie je poškodená, je možné stroj reštartovať podľa návodu na obsluhu.

ÚDRŽBA fúkača

Pred spustením ktorejkoľvek z operácií popísaných nižšie vypnite ventilátor. Uistite sa, že je motor studený. **Kábel zapalovacej sviečky musí byť odpojený, aby sa zabránilo náhodnému spusteniu dýchadla.**

Vetracie otvory a výstup vzduchu by sa mali čistiť mäkkou kefou alebo plastovou kefou. Kryt, rukoväť a ovládacie prvky čistite

vlhkou, mäkkou handričkou a potom dôkladne osušte. Neponárajte stroj do vody ani inej tekutiny.

Na odstránenie nečistôt možno použiť aj prúd stlačeného vzduchu s tlakom nepresahujúcim 0,3 MPa.

Po demontáži trysky, vzduchovej hadice a spojovacieho kolena je prípustné ich očistiť vodou. Po umytí je potrebné tieto predmety pred opätovným zložením dôkladne vysušiť alebo nechať úplne vyschnúť.

Na čistenie žiadnej časti stroja nepoužívajte ostré nástroje, abrazívne materiály, rozpúšťadlá ani alkohol.

Výmena a údržba zapalovacích sviečok (XII)

Odstráňte kryt zásuvky zapalovacej sviečky. Odstráňte gumený kryt zapalovacej sviečky, odpojte kábel a vyskrutkujte sviečku pomocou kľúča na zapalovacie sviečky.

Je potrebné skontrolovať stav elektród zapalovacej sviečky. Vzdialenosť medzi elektródami by mala byť v rozmedzí 0,6 – 0,7 mm.

Ak spozorujete kontamináciu, skúste elektródy zapalovacej sviečky vyčistiť mosadznou drôtenou kefou. Ak čistenie neprinesie očakávané výsledky, vymeňte zapalovaciu sviečku za novú. Stav zapalovacej sviečky by sa mal kontrolovať aspoň raz za mesiac.

Údržba vzduchového filtra

Údržba vzduchového filtra by sa mala vykonávať po každom použití dúchadla.

Odskrutkujte uzamykací gombík krytu filtra, odstráňte kryt.

Vyberte filter a opláchnite ho v teplej mydlovej vode.

Filter úplne vysušte a znova ho nainštalujte na miesto.

Naskrutkujte kryt filtra.

Iné údržbárske činnosti

Po každom použití je potrebné skontrolovať aj celkový stav stroja. Uvoľnené skrutkové spoje musia byť utiahnuté. Skontrolujte únik paliva. Skontrolujte, či sú vetracie otvory voľné. Skontrolujte, či sú všetky kryty a kryty v dobrom stave a bez prasklín alebo iných poškodení. Pred pokračovaním v práci musia byť všetky zistené chyby opravené.

Údržba tlmíča a výfukového systému

V závislosti od použitého pomeru paliva, oleja a zmesi sa v tlmíči a výfukovom systéme môže hromadiť uhlík alebo sadze. To môže spôsobiť zníženie výkonu stroja. Ak chcete obnoviť predchádzajúci výkon, stroj by ste mali odniesť do autorizovaného servisného strediska výrobcu.

Skladovanie produktov

Správna údržba pred uskladnením zabezpečí dlhšiu a bezproblémovú prevádzku stroja.

Pred uskladnením dúchadla na dlhší čas vyprázdňte nádrž a palivový systém.

Skontrolujte tesnosť palivového systému. Ak sa zistia, pred spustením ich odstráňte skladovanie. Za týmto účelom odneste dúchadlo do autorizovaného servisného strediska.

Vypustite palivo z nádrže, napríklad pomocou komerčne dostupného plastového palivového čerpadla.

Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh, kým sa nevypne. Tým sa vyčistí karburátor od zvyškov paliva. Nechajte motor vychladnúť.

Odstráňte zapalovaciu sviečku. Cez otvor nalejte jednu čajovú lyžičku oleja pre dvojtaktné motory. Niekoľkokrát opatrne potiahnite štartovacie lanko, aby sa olej rozptýlil po celej spaľovacej komore. Nainštalujte zapalovaciu sviečku. Vyčistite ventilátor od nečistôt. Stroj skladujte na chladnom, suchom a dobre vetranom mieste. Mimo zdrojov zapálenia. Stroj skladujte na suchom, uzamknutom mieste chránenom pred prístupom neoprávnených osôb, najmä detí.

TERMÉK JELLEMZŐI

A benzines porszívó/fűvő kültéri takarítási munkákhoz készült - kertben, ház körül, autóbeállóban, parkolóban és zöldterületeken. Lehetővé teszi a lehullott levelek, levágott fű és egyéb száraz, könnyű szennyeződések hatékony mozgatását vagy felszívását erős légáram segítségével. A speciális rotornak köszönhetően a levelek a szívás során összetörnek, ami jelentősen csökkenti a zsákban összegyűlt hulladék mennyiségét. Tilos vizet vagy más folyadékot, nedves szerves hulladékot, gyúlékony anyagokat, hamut, vegyszereket, fémeket, fát vagy bármilyen olyan anyagot felszívni, amely károsíthatja a gépet vagy veszélyt jelenthet. A helyes, megbízható és biztonságos működés a termék megfelelő használatától függ, ezért:

A szállító nem vállal felelősséget a jelen kézikönyv biztonsági előírásainak és ajánlásainak be nem tartásából eredő károkért.

FELSZERELÉS

A terméket teljesen szállítjuk, de használat előtt össze kell szerelni a későbbiekben leírtak szerint. A terméket szállítjuk: lég-tömlővel, fűvőkával, hulladékzsákkal összekötő könyökkel.

MŰSZAKI ADATOK

Paraméter	Mértékegység	Érték
Katalógusszám		YT-85191
A levegő áramlási sebessége	[km/h]	252
Fűvási hatékonyság	[m ² /min]	540
Hulladékzsák kapacitása	[l]	35
Mérleg	[kg]	5.7
Üzemanyagtartály kapacitása	[l]	0,45
Motor		
hengerek száma		1
rudak száma		2
hűtés		Légi úton
Gyújtógyertya típus		L7RTC
Motor lökettérfogat	[cm ²]	25.4
Motor teljesítmény	[kW]	0,75
Maximális motorfordulatszám	[min ⁻¹]	7000
Zaj		
- hangnyomás L _{wa} ± K	[dB(A)]	94 ± 3,0
- hangteljesítmény L _{wa} ± K	[dB(A)]	106,2 ± 3,0
Rezgésszint ah ± K	[m/s ²]	3,132 ± 1,5

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FONTOS. Használat előtt figyelmesen olvassa el. Tartsa meg későbbi használatra.

A benzinfűvő súlyos sérüléseket okozhat. Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. Ismerkedjen meg a gép tartásának, indításának, használatának, karbantartásának és leállításának helyes módjával. Ha átadja a ventilátort másnak, adja át a kezelési útmutatót is.

A gépet csak a jelen kézikönyvben leírt rendeltetésének megfelelően szabad használni. A biztonsági utasítások be nem tartása áramütést, tüzet és/vagy súlyos sérülést okozhat.

Csak szabadban, gyújtóforrástól távol tankoljon. Ne tankoljon, ha a motor forró vagy jár. Lassan nyissa ki az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét, hogy kiengedje a nyomást. Tankolás után törölje fel a kiömlött anyagot. A tankolást a gép beindítási és üzemeltetési helyétől legalább 3 méterre kell elvégezni. Ne dohányozzon tankolás vagy munka közben.

A gépet ki kell kapcsolni a tartozékok beszerelése vagy eltávolítása előtt, valamint minden alkalommal, mielőtt elteszi. Győződjön meg arról, hogy minden mozgó alkatrész teljesen leállt:

- duguláselhárítás előtt,
- karbantartás előtt,
- a szemeteszsák kiürítése előtt,
- tisztítás vagy ellenőrzés előtt,
- ha felügyelet nélkül hagyja a gépet.

Működés közben ne döntse meg a gépet. Működtesse a lehető legalacsonyabb sebességgel. Ne mozgassa a gépet, amíg be van kapcsolva. A gépet csak az erre a célra szolgáló fogantyúnál fogja meg.

Ne érintse meg a motor működés közben felforrósodó felületeit, mert ez égési sérüléseket okozhat.

A szellőző be- és kimeneteket nem szabad letakarni. Még akkor is, ha a gép nem működik.

Ne használja a gépet védőburkolatok, biztonsági berendezések és teljes felszerelés nélkül. Ne irányítsa a levegőt emberek, állatok, üvegek, járművek vagy nyitott ablakok felé. Poros körülmények között ajánlatos a felületeket enyhén bepárolni. Használat előtt gereblyével vagy seprővel fellazíthatja a szennyeződést. Mindig használja a fűvóka teljes hosszát, hogy a levegőáramot a lehető legközelebb tartsa a talajhoz.

A munka megkezdése előtt ellenőrizze, hogy minden rögzítő meg van-e húzva, és hogy a védőburkolatok és figyelmeztető címkék olvashatók és a helyükön vannak-e. Ne használja a gépet, ha az sérült, forró vagy szivárgás jeleit mutatja.

Soha ne adjon hozzá, ne távolítsa el vagy módosítsa a gép alkatrészeit. Ne használja a gépet, ha fáradt, beteg, vagy alkoholt vagy más kábítószer hatása alatt áll. Ne használja gyúlékony anyagok közelében. Ezenkívül tilos a gépet olyan környezetben használni, ahol fokozott tűz- vagy robbanásveszély áll fenn. Ne helyezzen forró motort gyúlékony felületekre.

Tilos a ventilátort zárt térben üzemeltetni. A kipufogógázok mérgező gázokat tartalmaznak, belélegzésük veszélyt jelenthet az egészségre és az életre.

Tilos a gépet csapadék hatásának kitenni, illetve fokozott páratartalmú légkörben használni.

Ha szokatlan zajt, túlzott vibrációt vagy eltömődést észlel, azonnal kapcsolja ki a gépet, várja meg, amíg teljesen leáll, ellenőrizze a műszaki állapotot, és ha szükséges, forduljon egy hivatalos szervizhez.

Ha hosszú ideig használja, tartson rendszeres szüneteket. A zajnak és vibrációnak való kitettség súlyos egészségügyi problémákhoz vezethet (halláskárosodás, kéz vibrációs betegség). Mindig használjon megfelelő egyéni védőfelszerelést. A gép nagyon hangos – hallásvédő használata kötelező.

Használat előtt mindig ellenőrizze, hogy az üzemanyag-vezetékek, csavarok, burkolatok és egyéb alkatrészek nem kopottak vagy sérültek-e. A munka megkezdése előtt cserélje ki a kopott alkatrészeket. Azt is ellenőrizni kell, hogy a csavarkötések nem lazultak-e meg. Húzza meg a meglazult csavarokat.

A munka megkezdése előtt a területet megfelelően elő kell készíteni. Kövektől, fadaraboktól, ágaktól, drótoktól, csontoktól és egyéb idegen tárgyaktól mentesnek kell lennie, amelyek kidobhatók és anyagi kárt okozhatnak, vagy veszélyt jelenthetnek a személyek biztonságára.

Karbantartás és tárolás

Mielőtt bármilyen javítást végezne, kapcsolja ki a gépet, és várja meg, amíg teljesen kihűl.

Tárolja száraz helyen, gyermekektől elzárva, gyújtóforrástól távol.

Rendszeresen cserélje ki a sérült vagy elhasználódott alkatrészeket – csak eredeti alkatrészeket használjon.

- Ne távolítsa el vagy tiltsa le a burkolatokat és a biztosítókat.

Maradék kockázat

Minden biztonsági intézkedés ellenére elkerülhetetlen előfordulhat bizonyos fenyegetés. Kérjük, fordítson különös figyelmet:

- vibráció okozta sérülések veszélye,
- halláskárosodás veszélye, ha nem viselnek hallásvédőt,
- nagy sebességgel dobott tárgyak általi elütés veszélye,
- a mozgó alkatrészekkel való érintkezés veszélye,
- rejtett tárgyakkal való ütközésből eredő testi sérülések veszélye,
- a levegőben lebegő finom részecskék belélegzésének veszélye,

Ha nemkívánatos tünetek jelentkeznek (például az ujjak zsibbadása, fájdalom, szédülés, légzési nehézség, halláskárosodás), azonnal hagyja abba a munkát, és forduljon orvoshoz.

TERMÉKSZOLGÁLTATÁS

Előkészítés az összeszerelésre

A terméket ki kell csomagolni a csomagolásból, és minden csomagolóelemet el kell távolítani. Javasoljuk a csomagolás megőrzését, ami hasznos lehet a termék szállítása vagy tárolása során.

Ellenőrizze, hogy a termék valamelyik része nem sérült-e meg a szállítás során. Bármilyen észlelt sérülés, pl. repedések vagy deformációk, a terméket kizárja a további használatból mindaddig, amíg a sérült alkatrészeket meg nem javítják vagy ki nem cserélik.

Javasoljuk, hogy minden alkatrészt sima, kemény és tiszta felületre helyezzen.

A telepítés során egyéni védőfelszerelést, például védőkesztyűt, szemvédőt és védőruházatot kell viselni.

A gép összeszerelése, munkára előkészítése

A gép összeszerelhető, hogy fűvóként vagy porszívóként működjön.

Figyelem! Nem lehetséges a két funkció egyidejű használata.

Figyelem! Az összeszerelés előtt mindig kapcsolja ki a gép motorját.

A termék fűvóműködtetésre való felkészítéséhez tekintse meg az alábbi ábrákat:

(II) – Csatlakoztassa a fűvókat (A) és a levegőtömlőt (B). Ehhez helyezze be a levegőcsövet a fűvókába, majd csavarja el a csatlakozás rögzítéséhez. Ha a fűvókatartó menettel van felszerelve, a csatlakozást rögzítőcsavarral kell rögzíteni.

- (III) – Helyezze a csatlakoztatott elemet a gép levegőkimenetébe.
 (IV) – Rögzítse a levegőtömlőt a két rögzítőcsavarral (A) a gép kimenetéhez.

A termék porszívó üzemmódban történő működésre való felkészítéséhez tekintse meg az alábbi ábrákat:

(V) - Először helyezzen be egy kis lapos szerszámmal a levegőbemeneti fedél négyzetleges nyílásába, majd nyomja meg a levegőbeszívó fedél reteszének kioldásához. Mozgassa oldalra a fedelet, majd helyezze be az előzőleg összeszerelt levegőtömlőt fűvókával a levegőbemenetbe, csavarva rögzítse a helyére.

(VI) – Nyissa ki a szennyeződészsákokat, majd helyezze bele az összekötő könyököket. Helyezze be a könyök keskenyebb részét a táska hátulján lévő lyukon keresztül, majd zárja le a táskát.

(VII) – Helyezze be a hulladékzsákokat úgy, hogy az összekötő könyök végét a gép levegőkimenetébe dugja. Húzza meg a csavarokat a csatlakozás rögzítéséhez.

A táska leválasztásához először kapcsolja ki a gépet (ha be van kapcsolva). Nyissa ki a zacskót és ürítse ki a tartalmát. Ezután csavarja ki a két rögzítőcsavart, és távolítsa el az összekötő könyököket.

Tankolás

A ventilátort kétütemű motorokhoz szánt üzemanyag-keverék hajtja. Önmagában a benzin használata tilos. A benzint az olajjal a benzin: olaj - 25:1 arányban kell összekeverni. A keveréket az üzemanyagtartályba öntés előtt össze kell keverni. Az üzemanyag keverését és öntését gyújtóforrástól távol kell végezni. Tankolás közben ne dohányozzon. A tankolást a gép beindítási és üzemeltetési helyétől legalább 3 méterre kell elvégezni.

A motor védelme érdekében használjon jó minőségű ólommentes benzint és jó minőségű, kétütemű, léghűtéses motorokhoz tervezett olajat. Ne használjon négyütemű motorokhoz való olajat. Ne használjon olajat folyadékhűtéses motorokhoz.

Ha az üzemanyag kiömlött, óvatosan törölje le a maradék üzemanyagot, mielőtt elindítaná a ventilátort.

Ne használjon 30 napnál régebbi keveréket.

Az üzemanyagtartály feltöltése után szorosan és biztonságosan zárja le a töltősapkát.

A ventilátor indítása és leállítása

Helyezze a ventilátort tiszta, sima és kemény felületre.

Ne indítsa be a ventilátort, ha az nincs megfelelően összeszerelve és üzemkész!

Fordítsa a kapcsolót „I - on” állásba (VIII).

Nyomja meg az üzemanyag-szivattyút 10-szer.

Állítsa a szivató kart a felső „ZÁRVA” helyzetbe (IX).

Egyik kezével a fúvó fogantyújánál fogva, a másik kezével többször függőlegesen húzza meg az indítókötetet, amíg a motor be nem indul.

Állítsa a szivató kart „NYITOTT” helyzetbe, és húzza meg az indítókötetet, amíg a motor be nem indul (X).

Ne tekerje le a kötetet teljes hosszában, mert ez eltörhet. Ügyeljen arra, hogy az indítókábelt a furat tengelye mentén húzza, mert a kábel ferdén húzása az indítókábel idő előtti elhasználódását eredményezi.

A fúvó beindítása után nyomja meg a gáz gombot, ez növeli a motor fordulatszámát és ezzel a fúvóerőt. Minél mélyebben van megnyomva a gomb, annál nagyobb a motor fordulatszáma és annál nagyobb a fúvóerő.

A motor leállításához engedje el a gáz gombot, várja meg, amíg a motor fordulatszáma alapjáratra csökken, majd fordítsa a kapcsolót „O - off” állásba.

Ha bármilyen gyanús hangot hall vagy rezgést érez, azonnal kapcsolja ki a ventilátort a kapcsoló „O - off” állásba kapcsolásával.

Figyelem! Meleg motor indításakor pl. rövid, akár több percig tartó munkaszünetek alatt nem szükséges a szivató kart „NYITOTT” állásba mozgatni.

Ha vészhelyzetben le kell állítani a ventilátort, azonnal fordítsa a kapcsolót „O - off” állásba. Ez leállítja a motort és ennek következtében a ventilátor járókereket is. Ne fedje le azonban, hogy a motor leállítása után a rotor még egy ideig foroghat.

(XI) 1/3-ában lenyomva rögzíti a gáz gombot. A gázgomb ebben a helyzetben történő rögzítéséhez tolja a rögzítőkart teljesen az alsó helyzetbe.

Figyelem! A fojtószelep reteszelése elősegítheti a gyorsabb indítást, ha a motort elől az üzemanyag, vagy amikor a motort hideg hőmérsékleten indítják. Ezt a fojtószelep-gombot nem szabad normál indításkor használni. A fojtószelep-reteszelő gombot csak akkor szabad használni, ha a motor nem indítható rendesen.

A zár kioldásához tolja a zárkart teljesen a felső helyzetbe.

Légfúvó üzemmód

A levegő áramlási sebessége a fojtószelep gomb segítségével folyamatosan állítható alaplárattól a maximális sebességig. Java-

soljuk, hogy a lehető legalacsonyabb sebességet használja, amelyen a tervezett munka lehetséges. A magasabb fordulatszám nagyobb zajt okoz, és gyorsabban kopik a termék.

Munka közben helyezkedjen távol a szennyeződésektől, hogy ellenőrizni tudja a légáramlás irányát.

Ha lehetséges, irányítsa a légáramlást a széllel azonos irányba. Ez megakadályozza, hogy a szennyeződések bekerüljenek a már megtisztított területre.

A fúvófejet mindig lefelé, a tisztítandó felület felé irányítsa. Ne irányítsa más emberekre vagy állatokra.

A munka befejezése után állítsa le a motort, várja meg, amíg a ventilátorkerék teljesen leáll, várja meg, amíg a gép teljesen lehűl, húzza ki a gyújtógyertya vezetéket, majd folytassa a karbantartást.

Porszívó üzemmódban dolgozik

A szívóerő a fojtószelep gomb segítségével folyamatosan állítható alaplárattól a maximális fordulatszámig. Javasoljuk, hogy a lehető legalacsonyabb sebességet használja, amelyen a tervezett munka lehetséges. A magasabb fordulatszám nagyobb zajt okoz, és gyorsabban kopik a termék.

Szíváskor tartsa a fúvókát a talaj felett, ne merítse szennyeződésbe.

Amikor a zsák megtelt, azonnal állítsa le a motort, várja meg, amíg a gép forgó részei leállnak, majd ürítse ki a tartalmát. Figyelem! Rendszeresen ellenőrizni kell, hogy a szemeteszsák mennyire tele van, és ki kell üríteni. A zsákban lévő szennyeződések túlzott felhalmozódása csökkentheti a munka hatékonyságát, és eltömődéshez is vezethet.

Tilos olyan anyagokat beszívni, amelyek a légcsatornák eltömődését, a járókerékbe való beakadást vagy annak károsodását okozhatják. Ilyen anyagok a következők: hosszú növényi rostok (pl. száraz szár, bojtos fű), fólia, műanyag zacskók, zsinórok, hálók, nedves vagy összetapadt levelek, nedves szerves hulladékok (pl. rothadt gyümölcs), nagy mennyiségű fűrészpors, kemény tárgyak (kövek, kavics, üvegszilánkok, palackkupakok), fémelemek (szögek, csavarok, szabálytalan formájú hulladékok, a forgórész köré tekerve (pl. pálcikák, nagy kéregdarabok). Figyelmeztetés! A fenti ajánlások be nem tartása a gép súlyos károsodását vagy a felhasználó veszélyét okozhatja.

Általános ajánlások a termék használatához

Munkavégzés előtt ellenőrizze a ventilátor műszaki állapotát, különös tekintettel a kipufogódobra, a levegőbemenetekre és a szűrőkre. Mindig ügyeljen arra, hogy a bemeneti és kimeneti nyílások, a levegőcső és a fúvóka mentesek legyenek. Részleges vagy teljes elzáródás esetén az első jel a zaj és a vibráció növekedése lesz. Kapcsolja ki a ventilátort, várja meg, amíg a gép mozgó részei leállnak, majd állítsa vissza a teljes áramlást. Az eltömődött termékkel végzett munka nem hatékony, túlmelegedést és a termék károsodását okozhatja.

A munka megkezdése előtt alaposan vizsgálja meg a munkaterületet, távolítsa el minden olyan tárgyat, amelyet a levegőfúvás kidobhat vagy beszívhat a gépbe, ami kárt okozhat a gépben vagy veszélyt jelenthet. El kell távolítani minden olyan tárgyat is, amely a légáramlás hatására váratlanul elmozdulhat, pl. felborul és veszélyt hoz létre.

Munka közben mindig egyensúlyban tartva mozogjon, ne fuss, ne ugorjon, és ne nyúljon túl messzire. Ne használja a terméket olyan felületek tisztítására, amelyek nem láthatók.

A lövedékanyag által okozott ütés veszélye miatt **mindig viseljen jóváhagyott oldalvédővel ellátott védőszemüveget vagy arcvédőt** a fúvó működtetésekor.

A munkaterület körül legalább 15 m széles biztonsági zónát kell kialakítani. Illetéktelen személyek, különösen gyermekek és állatok nem léphetnek be a biztonsági zónába. A biztonsági zónába belépő személyeknek óvatosságnak kell lenniük, és a fent leírt egyéni védőfelszerelést kell használniuk.

Ne használja a fúvót túl laza felületen. Az ilyen használat során keletkező por nem teszi lehetővé a munkahely megfigyelését, ami megakadályozza a megfelelő reagálást veszély esetén.

Mit kell tenni embólia esetén

A szívás okozta eltömődés a szívás hatékonyságának csökkenését, a motor egyenetlen működését, megnövekedett vibrációt vagy a gépházból származó rendellenes zajt eredményezhet. A rendszeren keresztüli levegőáramlás teljesen leállhat.

Ha ilyen tüneteket észlel, a további munka tilos. Azonnal hagyja abba a munkát, állítsa le a motort a kapcsoló „O – off” állásba állításával, és várja meg, amíg minden forgó alkatrész teljesen leáll. Miután a gép lehűlt, válassza le a gyújtógyertya vezetéket, hogy elkerülje a motor véletlen beindulását.

Ezután ürítse ki a hulladékzsákot a csatlakozó könyökről lehúzáva. Szerelje le a könyököt, és ellenőrizze annak átjárhatóságát. Ezután távolítsa el a levegőtömítőt és a fúvókát, és ellenőrizze, hogy nincsenek-e eltömődve – ha szükséges, távolítsa el a szennyeződések egy védőkesztyűt viselő kézzel.

Ha a levegővezeték tiszta, ellenőrizze a szívó/vágó rotor részt a levegőbemenet burkolata mögött. Ellenőrizze a vágókés és a rotortalpátok állapotát. Ha megsérülnek, a további munkavégzés tilos a gép javításáig. Ehhez vegye fel a kapcsolatot a gyártó hivatalos szervizközpontjával.

Győződjön meg arról, hogy minden légút – a fúvókától a kimeneten át a zacskóig – teljesen akadálymentes. Az eltömődés megszüntetése, az összes alkatrész visszaszerelése és a gép egy részének károsodása után a gép a használati utasítás szerint újraindítható.

FŰVÓKARBANTARTÁS

Az alább leírt műveletek bármelyikének megkezdése előtt kapcsolja ki a ventilátort. Győződjön meg arról, hogy a motor hideg. **A gyújtógyertya vezetékeit le kell választani, hogy elkerülje a ventilátor véletlen működését.**

A szellőzőnyílásokat és a levegőkimenetet puha kefével vagy műanyag kefével kell megtisztítani. Tisztítsa meg a házat, a fogantyúkat és a kezelőszerveket nedves, puha ruhával, majd alaposan szárítsa meg. Ne merítse a gépet vízbe vagy más folyadékba.

A szennyeződések eltávolítására legfeljebb 0,3 MPa nyomású sűrített levegőáramot is lehet használni.

A fűvóka, a levegőtömlő és a csatlakozó könyök szét szerelése után megengedett a vízzel történő tisztítás. Mosás után ezeket az elemeket alaposan meg kell szárítani, vagy hagyni kell teljesen megszáradni, mielőtt újra összeszerelnék.

Ne használjon éles szerszámokat, dörzsölő anyagokat, oldószereket vagy alkoholt a gép bármely részének tisztításához.

Gyújtógyertya csere és karbantartás (XII)

Távolítsa el a gyújtógyertya foglalat fedelét. Távolítsa el a gumi gyújtógyertya fedelet, húzza ki a kábelt és csavarja le a gyújtógyertyát egy gyújtógyertyakulccsal.

A gyújtógyertya elektródáinak állapotát ellenőrizni kell. Az elektródák közötti távolságnak 0,6-0,7 mm tartományban kell lennie. Ha szennyeződést észlel, próbálja meg tisztítani a gyújtógyertya elektródáit sárgaréz drótkéfével. Ha a tisztítás nem hozza meg a várt eredményt, cserélje ki a gyújtógyertyát egy újra. A gyújtógyertya állapotát legalább havonta egyszer ellenőrizni kell.

Légszűrő karbantartása

A légszűrő karbantartását a ventilátor minden egyes használata után el kell végezni.

Csavarja ki a szűrőfedél reteszelő gombját, vegye le a fedelet.

Vegye ki a szűrőt, és öblítse le meleg, szappanos vízben.

Szárítsa meg teljesen a szűrőt, és helyezze vissza a helyére.

Csavarja fel a szűrőfedelet.

Egyéb karbantartási tevékenységek

A gép általános állapotát is minden használat után ellenőrizni kell. A meglazult csavarkötéseket meg kell húzni. Ellenőrizze az üzemanyag szivárgását. Ellenőrizze, hogy a szellőzőnyílások szabadok-e. Ellenőrizze, hogy minden burkolat és ház jó állapotban van-e, és nincs-e rajta repedés vagy egyéb sérülés. A munka folytatása előtt minden észlelt hibát ki kell javítani.

Hangtompító és kipufogórendszer karbantartása

A használt üzemanyag, olaj és keverék arányától függően szén vagy korom halmozódhat fel a kipufogórendszerben és a kipufogórendszerben. Ez a gép teljesítményének csökkenését okozhatja. A korábbi teljesítmény visszaállításához a gépet el kell vinni a gyártó hivatalos szervizközpontjába.

Termék tárolása

A tárolás előtti megfelelő karbantartás biztosítja a gép hosszabb, problémamentes működését.

Mielőtt a ventilátort hosszabb ideig tárolná, ürítse ki a tartályt és az üzemanyagrendszert.

Ellenőrizze az üzemanyagrendszer szivárgását. Ha észleli, távolítsa el őket, mielőtt elkezdené tárolás. Ehhez vegye el a ventilátort egy hivatalos szervizközpontba.

Ürítse ki az üzemanyagot a tartályból, például egy kereskedelemben kapható műanyag üzemanyag-szivattyúval.

Indítsa be a motort, és hagyja alapjáraton járni, amíg le nem áll. Ez eltávolítja a karburátort a maradék üzemanyagtól. Hagyja lehűlni a motort.

Távolítsa el a gyújtógyertyát. Öntsön egy teáskanál kétütemű motorolajat a lyukon keresztül. Néhányszor óvatosan húzza meg az indítókötelet, hogy az olaj eloszlassa az égéstérben. Szerelje be a gyújtógyertyát. Tisztítsa meg a ventilátort a szennyeződésektől. Tárolja a gépet hűvös, száraz és jól szellőző helyen. Gyújtóforrástól távol. A gépet száraz, zárt helyen tárolja, illetéktelen személyektől, különösen gyermekektől védett helyen.

CARACTERISTICILE PRODUSULUI

Aspiratorul/suflatorul pe benzină este conceput pentru lucrări de curătenie exterioară - în grădina, în jurul casei, pe alei, parcuri și zone verzi. Permite mișcarea sau aspirarea eficientă a frunzelor căzute, a tunsurilor de iarbă și a altor murdărie uscată și ușoară, folosind un curent puternic de aer. Datorită unui rotor special, frunzele sunt zdrobite în timpul aspirației, ceea ce reduce semnificativ volumul deșeurilor colectate în sac. Este interzisă aspirarea apei sau a altor lichide, deșeuri organice umede, materiale inflamabile, cenușă, substanțe chimice, metal, lemn sau orice material care poate deteriora mașina sau poate crea un pericol. Funcționarea corectă, fiabilă și sigură depinde de utilizarea corectă a produsului, prin urmare:

Furnizorul nu este răspunzător pentru nicio daune rezultate din nerespectarea regulilor de siguranță și recomandărilor din acest manual.

ECHIPAMENTE

Produsul este livrat complet, dar înainte de utilizare trebuie asamblat așa cum este descris mai târziu în instrucțiuni. Produsul este livrat cu: furtun de aer, duza, sac de gunoi cu cot de conectare.

DATE TEHNICE

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare
Număr de catalog		YT-85191
Viteza fluxului de aer	[km/h]	252
Eficiență de suflare	[m ³ /min]	540
Capacitate sac de gunoi	[l]	35
Balanta	[kg]	5.7
Capacitatea rezervorului de combustibil	[l]	0,45
Motor		
numărul de cilindri		1
numărul de bare		2
răcire		Pe calea aerului
Tip bujie		L7RTC
Deplasarea motorului	[cm ³]	25.4
Puterea motorului	[kW]	0,75
Viteza maximă a motorului	[min ⁻¹]	7000
Zgomot		
- presiunea sonoră L _{pa} ± K	[dB(A)]	94 ± 3,0
- puterea sonoră L _{wa} ± K	[dB(A)]	106,2 ± 3,0
Nivel de vibrație ah ± K	[m/s ²]	3,132 ± 1,5

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

IMPORTANT. Citiți cu atenție înainte de utilizare. Păstrați pentru utilizare ulterioară.

O suflantă cu benzină poate provoca răni grave. Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de utilizare. Familiarizați-vă cu modul corect de a ține, porni, utiliza, întreține și opri mașina. Dacă dați suflanta unei alte persoane, transmiteți și instrucțiunile de utilizare.

Aparatul trebuie utilizat numai în scopul pentru care a fost descris în acest manual. Nerespectarea instrucțiunilor de siguranță poate duce la șoc electric, incendii și/sau vătămare gravă.

Alimentați numai în aer liber, departe de sursele de aprindere. Nu alimentați când motorul este fierbinte sau este în funcțiune. Deschideți încet capacul rezervorului pentru a elibera presiunea. După alimentare, ștergeți eventualele scurgeri. Alimentarea cu combustibil trebuie efectuată la cel puțin 3 metri de locul unde este pornită și operată mașina. Nu fumați în timp ce realimentați sau lucrați.

Aparatul trebuie oprit înainte de instalarea sau demontarea accesoriilor și de fiecare dată înainte de a o pune deoparte. Asigurați-vă că toate piesele în mișcare s-au oprit complet:

- înainte de a îndepărta blocajele,
- înainte de întreținere,
- înainte de a goli sacul de gunoi,
- înainte de curățare sau inspecție,
- când lăsați mașina nesupravegheată.

Nu înclinați mașina în timpul funcționării. Operați la cea mai mică viteză posibilă. Nu mutați mașina în timp ce este pornită. Trans-

portați mașina numai de mânerul destinat acestui scop.

Nu atingeți suprafețele motorului care devin fierbinți în timpul funcționării, deoarece acest lucru poate duce la arsuri.

Orificiile de admisie și ieșiri de ventilație nu trebuie acoperite. Chiar și atunci când mașina nu funcționează.

Nu utilizați mașina fără apărătoare, dispozitive de siguranță și echipament complet. Nu direcționați fluxul de aer către oameni, animale, sticlă, vehicule sau ferestre deschise. În condiții de praf, se recomandă aburirea usoară a suprafețelor. Înainte de utilizare, puteți slăbi murdăria cu o gresă sau o mătură. Utilizați întotdeauna lungimea completă a duzei suflantei pentru a menține curentul de aer cât mai aproape de sol.

Înainte de a începe lucrul, verificați dacă toate elementele de fixare sunt strânse și dacă dispozitivele de protecție și etichetele de avertizare sunt lizibile și la locul lor. Nu folosiți mașina dacă este deteriorată, fierbinte sau prezintă urme de scurgeri.

Nu adăugați, îndepărtați sau modificați nicio componentă ale mașinii. Nu utilizați aparatul dacă sunteți obosit, bolnav sau sub influența alcoolului sau a altor droguri. Nu utilizați în apropierea substanțelor inflamabile. De asemenea, este interzisă utilizarea mașinii într-o atmosferă cu risc crescut de incendiu sau explozie. Nu așezați un motor fierbinte pe suprafețe inflamabile.

Este interzisă operarea suflantei în spații închise. Gazele de evacuare conțin gaze toxice, inhalarea acestora poate reprezenta o amenințare pentru sănătate și viață.

Este interzisă expunerea mașinii la precipitații sau utilizarea acestuia într-o atmosferă cu umiditate crescută.

Dacă apare zgomot neobișnuit, vibrații excesive sau blocaj, opriți imediat mașina, așteptați până când se oprește complet, verificați starea tehnică și, dacă este necesar, contactați un centru de service autorizat.

Dacă este folosit pentru perioade lungi de timp, luați pauze regulate. Expunerea la zgomot și vibrații poate duce la probleme grave de sănătate (pierderea auzului, boala vibrațiilor mâinii). Utilizați întotdeauna echipament individual de protecție adecvat. Aparatul este foarte tare – protecția auzului este obligatorie.

Înainte de utilizare, verificați întotdeauna ca conductele de combustibil, șuruburile, capacele și alte componente să nu fie uzate sau deteriorate. Înlocuiți piesele uzate înainte de a începe lucrul. De asemenea, ar trebui să verificați dacă conexiunile cu șuruburi nu s-au slăbit. Strângeți orice șuruburi slăbite.

Înainte de a începe lucrul, zona trebuie pregătită corespunzător. Trebuie să fie lipsit de pietre, bucăți de lemn, ramuri, sârme, oase și alte obiecte străine care ar putea fi aruncate și să provoace daune materiale sau să pună în pericol siguranța persoanelor.

Întreținere și depozitare

Înainte de a efectua orice întreținere, opriți mașina și așteptați până când se răcește complet.

A se păstra într-un loc uscat, la îndemâna copiilor, departe de sursele de aprindere.

Înlocuiți regulat piesele deteriorate sau uzate - utilizați numai piese de schimb originale.

- Nu îndepărtați sau dezactivați capacele și dispozitivele de protecție.

Risc rezidual

În ciuda tuturor măsurilor de siguranță, unele amenințări pot apărea inevitabil. Vă rugăm să acordați o atenție deosebită:

- risc de rănire cauzate de vibrații,
- risc de afectare a auzului dacă nu se poartă protecția auditivă,
- risc de a fi lovit de obiecte aruncate cu viteză mare,
- risc de contact cu piesele mobile,
- risc de vătămare corporală cauzată de lovirea obiectelor ascunse,
- risc de inhalare a particulelor fine din aer,

Dacă apar simptome adverse (de exemplu, amorțeală la degete, durere, amețeli, dificultăți de respirație, pierderea auzului), încetați imediat munca și solicitați sfatul medicului.

SERVICIUL PRODUSE

Pregătirea pentru asamblare

Produsul trebuie despachetat din ambalaj și toate elementele de ambalare trebuie îndepărtate. Se recomandă păstrarea ambalajului, care poate fi util la transportul sau depozitarea produsului.

Verificați dacă vreo parte a produsului nu a fost deteriorată în timpul transportului. Orice deteriorare observată, de ex. fisuri sau deformări, descalifică produsul de la utilizarea ulterioară până când piesele deteriorate sunt reparate sau înlocuite.

Se recomandă amplasarea tuturor pieselor pe o suprafață plană, tare și curată.

În timpul instalării, trebuie purtat echipament personal de protecție, cum ar fi mănuși de protecție, protecție pentru ochi și îmbrăcăminte de protecție.

Asamblarea și pregătirea mașinii pentru lucru

Mașina poate fi asamblată pentru a funcționa ca suflantă sau ca aspirator.

Atenție! Nu este posibil să utilizați ambele funcții în același timp.

Atenție! Opiți întotdeauna motorul mașinii înainte de asamblare.

Pentru a pregăti produsul pentru funcționarea suflantei, consultați următoarele ilustrații:

(II) – Conectați duza (A) și furtunul de aer (B) împreună. Pentru a face acest lucru, introduceți tubul de aer în duză și apoi răsucați

pentru a bloca conexiunea. Dacă suportul duzei este echipat cu filet, conexiunea trebuie asigurată cu un șurub de fixare.

(III) – Așezați elementul conectat în oficiul de evacuare a aerului mașinii.

(IV) – Fixați furtunul de aer cu cele două șuruburi de montare (A) la ieșirea mașinii.

Pentru a pregăti produsul pentru funcționarea în modul aspirator, consultați următoarele ilustrații:

(V) - Mai întâi, introduceți o unealtă mică și plată în deschiderea dreptunghiulară a capacului de admisie a aerului, apoi apăsați pentru a elibera zăvorul capacului de admisie a aerului. Mutați capacul în lateral și apoi instalați furtunul de aer asamblat anterior cu duza în oficiul de admisie a aerului, răsucindu-l pentru a-l bloca pe loc.

(VI) – Deschideți sacul de contaminare și apoi puneți cotul de conectare în interiorul acestuia. Introduceți partea mai îngustă a cotului prin oficiul din spatele punții și apoi închideți geanta.

(VII) – Instalați sacul de gunoi introducând capătul cotului de conectare în oficiul de evacuare a aerului mașinii. Strângeți șuruburile pentru a asigura conexiunea.

Pentru a deconecta geanta, mai întâi opriți aparatul (dacă este pornit). Deschideți punga și goliți conținutul acesteia. Apoi deșurubați cele două șuruburi de montare și scoateți cotul de conectare.

Alimentarea cu combustibil

Sufianta este alimentată de un amestec de combustibil destinat motoarelor în doi timpi. Este interzisă utilizarea numai a benzinei. Benzina trebuie amestecată cu ulei în proporții de benzină: ulei - 25: 1. Amestecul trebuie amestecat înainte de a fi turnat în rezervorul de combustibil. Amestecarea și turnarea combustibilului trebuie efectuată departe de sursele de aprindere. Nu fumați în timpul realimentării. Alimentarea cu combustibil trebuie efectuată la cel puțin 3 metri de locul unde este pornită și operată mașina. Pentru a proteja motorul, utilizați benzină fără plumb de bună calitate și ulei de bună calitate conceput pentru motoarele în doi timpi, răcite cu aer. Nu folosiți ulei destinat motoarelor în patru timpi. Nu folosiți ulei pentru motoarele răcite cu lichid.

Dacă s-a vărsat combustibil, ștergeți cu grijă orice combustibil rămas înainte de a porni suflanta.

Nu utilizați un amestec mai vechi de 30 de zile.

După alimentarea rezervorului, închideți ferm și sigur capacul de umplere.

Pornirea și oprirea suflantei

Așezați suflanta pe o suprafață curată, plană și tare.

Nu porniți suflanta decât dacă este asamblată corespunzător și gata de funcționare!

Rotiți comutatorul în poziția „I - pornit” (VIII).

Apăsați pompa de combustibil de 10 ori.

Mutați maneta de șoc în poziția superioară „ÎNCHIS” (IX).

Ținând suflanta de mâner cu o mână, folosiți cealaltă mână pentru a trage de câteva ori frânghia de pornire cu viteză până când motorul pornește.

Mutați maneta de șoc în poziția „DESCHIS” și trageți cu viteză de cablul de pornire până când motorul pornește (X).

Nu desfășurați frânghia pe toată lungimea ei, deoarece aceasta se poate rupe. Asigurați-vă că trageți cablul de pornire de-a lungul axei găurii, tragerea cablului într-un unghi va duce la uzura prematură a cablului de pornire.

După pornirea suflantei, apăsați butonul de accelerație, aceasta va crește turația motorului și, prin urmare, forța de suflare. Cu cât butonul este apăsat mai adânc, cu atât turația motorului este mai mare și forța de suflare este mai mare.

Pentru a opri motorul, eliberați butonul de accelerație, așteptați până când turația motorului scade la ralanti, apoi rotiți comutatorul în poziția „O – oprit”.

Dacă auziți sunete suspecte sau simțiți vreo vibrație, opriți imediat suflanta prin comutarea comutatorului în poziția „O - oprit”.

Atenție! La pornirea unui motor cald, de ex. în timpul pauzelor scurte de lucru, care durează până la câteva minute, nu este necesară mutarea manetei de șoc în poziția „DESCHIS”.

Dacă este necesară oprirea suflantei în caz de urgență, rotiți imediat comutatorul în poziția „O - oprit”. Acest lucru va opri motorul și, în consecință, rotorul suflantei. Cu toate acestea, vă rugăm să rețineți că după ce motorul este oprit, rotorul poate continua să se rotească pentru o perioadă de timp.

Mănerul de comandă este echipat cu o pârghie care blochează butonul de accelerație atunci când este apăsat în 1/3 din domeniul de funcționare (XI). Pentru a bloca butonul de accelerație în această poziție, deplasați maneta de blocare complet în poziția inferioară.

Atenție! Blocarea butonului de accelerație poate ajuta la o pornire mai rapidă dacă motorul este inundat cu combustibil sau la pornirea motorului la temperaturi scăzute. Această blocare a butonului de accelerație nu trebuie utilizată în timpul pornirii normale. Butonul de blocare a clapetei de accelerație trebuie utilizat numai atunci când motorul nu poate fi pornit normal.

Pentru a elibera blocarea, mutați pârghia de blocare complet în poziția superioară.

Funcționare în modul suflante

Debitul de aer poate fi reglat continuu folosind butonul de accelerație de la ralanti la viteza maximă. Se recomandă utilizarea celei mai mici viteze la care este posibilă lucrarea planificată. RPM mai mari provoacă mai mult zgomot și, de asemenea, provoacă o uzură mai rapidă a produsului.

Când lucrați, poziționați-vă departe de contaminare, astfel încât să puteți controla direcția fluxului de aer.

Dacă este posibil, direcționați fluxul de aer în aceeași direcție cu vântul. Acest lucru va preveni mutarea contaminanților în zona deja curățată.

Îndreptați întotdeauna duza suflantei în jos, spre suprafața de curățat. Nu îl îndreptați către alte persoane sau animale.

După terminarea lucrărilor, opriți motorul, așteptați până când roata suflantei s-a oprit complet, așteptați ca mașina să se răcească complet, deconectați firul bujiei și apoi continuați cu întreținerea.

Lucrează în modul aspirator

Forța de aspirație poate fi reglată continuu folosind butonul de accelerație de la ralanti la viteza maximă. Se recomandă utilizarea celei mai mici viteze la care este posibilă lucrarea planificată. RPM mai mari provoacă mai mult zgomot și, de asemenea, provoacă o uzură mai rapidă a produsului.

Când aspirați, țineți duza deasupra solului, nu o scufundați în murdărie.

Când sacul este plin, opriți imediat motorul, așteptați până când părțile rotative ale mașinii se opresc, apoi goliiți conținutul. Atenție! Ar trebui să verificați în mod regulat cât de plin este sacul de gunoi și să îl goliiți. Acumularea excesivă de murdărie în sac poate determina o scădere a eficienței muncii și poate duce, de asemenea, la blocare.

Este interzisă aspirarea materialelor care ar putea duce la înfundarea conductelor de aer, la încurcarea rotorului sau la deteriorarea acestuia. Astfel de materiale includ: fibre lungi de plante (de exemplu, tulpini uscate, iarbă cu smocuri), folie, pungi de plastic, sfuri, plase, frunze umede sau lipite între ele, deșeuri organice umede (de exemplu, fructe putrezite), cantități mari de rumeguș, obiecte dure (pietre, pietriș, fragmente de sticlă, capace de sticle), elemente metalice, substanțe neregulate și de formă neregulată pot fi înțepate sau înfășurate în jurul rotorului (de exemplu, bețe, bucăți mari de scoarță). Avertizare! Nerespectarea recomandărilor de mai sus poate duce la deteriorarea gravă a mașinii sau un pericol pentru utilizator.

Recomandări generale pentru utilizarea produsului

Înainte de lucru, verificați starea tehnică a suflantei, în special toba de eșapament, prizele de aer și filtrele. Asigurați-vă întotdeauna că orificiile de admisie și de evacuare, tubul de aer și duza nu sunt obturate. În caz de obstrucție parțială sau completă, primul semn va fi o creștere a zgomotului și o creștere a vibrațiilor. Opiți suflanta, așteptați până când părțile mobile ale mașinii se opresc și apoi restabiliți debitul complet. Lucrul cu un produs înfundat este inefficient și poate cauza supraîncălzirea și deteriorarea produsului.

Înainte de a începe lucrul, inspecțiți cu atenție zona de lucru, îndepărtând toate obiectele care ar putea fi aruncate de suflarea de aer sau aspirate în mașină, cauzând deteriorarea mașinii sau creând un pericol. De asemenea, ar trebui să îndepărtați orice obiecte care s-ar putea mișca în mod neașteptat sub influența fluxului de aer, de ex. răsturnați și creați un pericol.

În timp ce lucrați, deplasați-vă întotdeauna, menținând echilibrul, nu alergați, săriți și nu ajungeți prea departe. Nu utilizați produsul pentru a curăța suprafețele care nu sunt vizibile.

Datorită riscului de impact al materialului proiectil, **purtați întotdeauna ochelari de protecție aprobați cu ecrane laterale sau o protecție facială** atunci când utilizați suflanta.

În jurul zonei de lucru trebuie stabilită o zonă de siguranță de cel puțin 15 m lățime. Persoanele neautorizate, în special copiii și animalele, nu ar trebui să aibă acces în zona de siguranță. Persoanele care intră în zona de siguranță trebuie să fie precaute și să folosească echipamentul individual de protecție descris mai sus.

Nu utilizați suflantul pe o suprafață prea liberă. Praful generat în timpul unei astfel de utilizări nu permite observarea locului de muncă, ceea ce împiedică răspunsul adecvat în cazul unei amenințări.

Ce trebuie să faceți în caz de embolie

O blocare cauzată de aspirație poate duce la scăderea eficienței aspirației, funcționarea neuniformă a motorului, vibrații crescute sau zgomot anormal provenit din carcasa mașinii. De asemenea, fluxul de aer prin sistem poate fi oprit complet.

Dacă se observă astfel de simptome, lucrările ulterioare sunt interzise. Opiți imediat lucrul, opriți motorul mutând comutatorul în poziția „O – oprit” și așteptați până când toate piesele rotative s-au oprit complet. Odată ce mașina s-a răcit, deconectați firul bujiei pentru a preveni pornirea accidentală a motorului.

Apoi, goliiți sacul de gunoi trăgându-l de cotul de conectare. Demontați cotul și verificați-i permeabilitatea. Apoi, scoateți furtunul de aer și duza și verificați să nu fie blocate - dacă este necesar, îndepărtați orice contaminare cu o mână care poartă o mănșă de protecție.

Dacă conducta de aer este liberă, verificați secțiunea rotorului de aspirație/cuțire situată în spatele capacului de admisie a aerului. Verificați starea cuțitelor de tăiere și a lamelor rotorului. Dacă sunt deteriorate, lucrările ulterioare sunt interzise până când mașina este reparată. Pentru a face acest lucru, vă rugăm să contactați centrul de service autorizat al producătorului.

Asigurați-vă că toate canalele de aer – de la duză la evacuare la sac – sunt complet neobstrucționate. Odată ce blocajul a fost eliminat, toate componentele au fost reinstalate și s-a asigurat că nicio parte a mașinii nu este deteriorată, mașina poate fi repornită conform instrucțiunilor de utilizare.

ÎNȚREȚINEREA SUFLANTĂ

Înainte de a începe oricare dintre operațiunile descrise mai jos, opriți suflanta. Asigurați-vă că motorul este rece. **Firul bujiei trebuie deconectat pentru a evita funcționarea accidentală a suflantei.**

Orificiile de ventilație și evacuarea aerului trebuie curățate folosind o perie moale sau o perie de plastic. Curățați carcasa, mânerul și comenzile cu o cârpă moale și umedă, apoi uscați bine. Nu scufundați mașina în apă sau în orice alt lichid.

MPa poate fi, de asemenea, utilizat pentru a îndepărta contaminanții.

După demontarea duzei, a furtunului de aer și a cotelui de conectare, este permisă curățarea lor cu apă. După spălare, aceste articole trebuie să fie bine uscate sau lăsate să se usuce complet înainte de reasamblare.

Nu folosiți unelte ascuțite, materiale abrazive, solvenți sau alcool pentru a curăța orice parte a mașinii.

Înlocuirea și întreținerea bujiilor (XII)

Scoateți capacul prizei bujiilor. Scoateți capacul de cauciuc al bujiilor, deconectați cablul și deșurubați bujia cu o cheie pentru bujii. Starea electrozilor bujiilor trebuie verificată. Distanța dintre electrozi trebuie să fie în intervalul 0,6 – 0,7 mm. Dacă se observă contaminare, încercați să curățați electrozii bujiilor cu o perie de sârmă de alamă. Dacă curățarea nu aduce rezultatele așteptate, înlocuiți bujia cu una nouă. Starea bujiei trebuie verificată cel puțin o dată pe lună.

Întreținerea filtrului de aer

Întreținerea filtrului de aer trebuie efectuată după fiecare utilizare a suflantei.

Deșurubați butonul de blocare a capacului filtrului, scoateți capacul.

Scoateți filtrul și clătiți-l cu apă caldă cu săpun.

Uscați complet filtrul și reinstalați-l la loc.

Înșurubați capacul filtrului.

Alte activități de întreținere

Starea generală a mașinii trebuie, de asemenea, verificată după fiecare utilizare. Conexiunile cu șuruburi slăbite trebuie strânse. Verificați dacă există scurgeri de combustibil. Verificați dacă orificiile de ventilație sunt libere. Verificați dacă toate capacele și carcassele sunt în stare bună și fără fisuri sau alte daune. Orice defecte observate trebuie corectate înainte de a continua lucrul.

Întreținere toba de eșapament și sistem de evacuare

În funcție de raportul de combustibil, ulei și amestec utilizat, se poate acumula carbon sau funingine în toba de eșapament și sistemul de evacuare. Acest lucru poate cauza o scădere a performanței mașinii. Pentru a restabili performanța anterioară, mașina trebuie dusă la un centru de service al producătorului autorizat.

Depozitarea produselor

Întreținerea corespunzătoare înainte de depozitare va asigura o funcționare mai lungă și fără probleme a mașinii.

Înainte de a depozita suflanta pentru o perioadă lungă de timp, goliiți rezervorul și sistemul de combustibil.

Verificați sistemul de combustibil pentru scurgeri. Dacă sunt detectate, îndepărtați-le înainte de a începe depozitarea. Pentru a face acest lucru, duceți suflanta la un centru de service autorizat.

Goliți combustibilul din rezervor, de exemplu folosind o pompă de combustibil din plastic disponibilă în comerț.

Porniți motorul și lăsați-l la ralanti până se oprește. Acest lucru va șterge carburatorul de orice combustibil rămas. Lăsați motorul să se răcească.

Scoateți bujia. Turnați o linguriță de ulei de motor în doi timpi prin orificiu. Trageți de câteva ori cu atenție cablul de pornire pentru a distribui uleiul în camera de ardere. Instalați bujia. Curățați suflanta de murdărie. Depozitați mașina într-un loc răcoros, uscat și bine ventilat. Departe de sursele de aprindere. Depozitați mașina într-un loc uscat, încuiat, ferit de accesul persoanelor neautorizate, în special al copiilor.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

El aspirador/soplador de gasolina está diseñado para trabajos de limpieza al aire libre: en el jardín, alrededor de la casa, en caminos de acceso, estacionamientos y áreas verdes. Permite el movimiento o succión eficaz de hojas caídas, recortes de césped y otra suciedad seca y liviana utilizando una fuerte corriente de aire. Gracias a un rotor especial, las hojas se trituran durante la succión, lo que reduce significativamente el volumen de residuos recogidos en la bolsa. Está prohibido aspirar agua u otros líquidos, residuos orgánicos húmedos, materiales inflamables, cenizas, productos químicos, metales, madera o cualquier material que pueda dañar la máquina o crear un peligro. El funcionamiento correcto, fiable y seguro depende del uso adecuado del producto, por lo tanto:

El proveedor no es responsable de ningún daño resultante del incumplimiento de las normas de seguridad y recomendaciones de este manual.

EQUIPO

El producto se entrega completo, pero antes de su uso es necesario montarlo como se describe más adelante en las instrucciones. El producto se suministra con: manguera de aire, boquilla, bolsa de residuos con codo de conexión.

DATOS TÉCNICOS

Parámetro	Unidad de medida	Valor
Número de catálogo		YT-85191
Velocidad del flujo de aire	[km/h]	252
Eficiencia de soplado	[m ³ /min]	540
Capacidad de la bolsa de basura	[l]	35
Libra	[kg]	5.7
Capacidad del tanque de combustible	[l]	0.45
Motor		
número de cilindros		1
número de barras		2
enfriamiento		En avión
Tipo de bujía		L7RTC
Cilindrada del motor	[cm ³]	25.4
Potencia del motor	[kW]	0,75
Velocidad máxima del motor	[min ⁻¹]	7000
Ruido		
- presión sonora L _{pa} ± K	[dB(A)]	94 ± 3,0
- potencia sonora L _{wa} ± K	[dB(A)]	106,2 ± 3,0
Nivel de vibración ah ± K	[m/s ²]	3,132 ± 1,5

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

IMPORTANTE. Lea atentamente antes de usar. Conservar para uso futuro.

Un soplador de gasolina puede provocar lesiones graves. Lea atentamente este manual antes de usarlo. Familiarícese con la forma correcta de sostener, arrancar, utilizar, mantener y apagar la máquina. Si entrega el soplador a otra persona, entréguele también las instrucciones de uso.

La máquina debe utilizarse únicamente para el fin previsto, tal como se describe en este manual. No seguir las instrucciones de seguridad puede provocar descargas eléctricas, incendios y/o lesiones graves.

Realice el repostaje únicamente al aire libre, lejos de fuentes de ignición. No reposte cuando el motor esté caliente o en marcha. Abra la tapa de llenado de combustible lentamente para liberar la presión. Después de repostar, limpie cualquier derrame. El repostaje deberá realizarse como mínimo a 3 metros del lugar donde se pone en marcha y se pone en funcionamiento la máquina. No fume mientras reposta combustible o trabaja.

La máquina debe apagarse antes de instalar o quitar accesorios y cada vez antes de guardarla. Asegúrese de que todas las partes móviles se hayan detenido por completo:

- antes de eliminar los bloqueos,
- antes del mantenimiento,
- antes de vaciar la bolsa de residuos,
- antes de limpiar o inspeccionar,
- cuando deje la máquina sin supervisión.

No incline la máquina mientras esté en funcionamiento. Operar a la velocidad más baja posible. No mueva la máquina mientras esté encendida. Transporte la máquina únicamente por el asa destinada a tal fin.

No toque las superficies del motor que se calientan durante el funcionamiento, ya que esto puede provocar quemaduras.

Las entradas y salidas de ventilación no deben cubrirse. Incluso cuando la máquina no está funcionando.

No utilice la máquina sin las protecciones, dispositivos de seguridad y equipamiento completo. No dirija el flujo de aire hacia personas, animales, vidrios, vehículos o ventanas abiertas. En condiciones de polvo, se recomienda rociar ligeramente las superficies. Antes de usar, puedes aflojar la suciedad con un rastrillo o una escoba. Utilice siempre toda la longitud de la boquilla del soplador para mantener el flujo de aire lo más cerca posible del suelo.

Antes de comenzar a trabajar, verifique que todos los sujetadores estén bien apretados y que las protecciones y etiquetas de advertencia sean legibles y estén en su lugar. No utilice la máquina si está dañada, caliente o muestra signos de fugas.

Nunca agregue, quite ni modifique ningún componente de la máquina. No utilice la máquina si está cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol u otras drogas. No utilizar cerca de sustancias inflamables. También está prohibido utilizar la máquina en una atmósfera con mayor riesgo de incendio o explosión. No coloque un motor caliente sobre superficies inflamables.

Está prohibido utilizar el soplador en espacios cerrados. Los gases de escape contienen gases tóxicos y su inhalación puede suponer una amenaza para la salud y la vida.

Está prohibido exponer la máquina a precipitaciones o utilizarla en una atmósfera de mayor humedad.

Si se produce ruido anormal, vibración excesiva o bloqueo, apague inmediatamente la máquina, espere hasta que se detenga por completo, verifique el estado técnico y, si es necesario, comuníquese con un centro de servicio autorizado.

Si se utiliza durante largos periodos de tiempo, tome descansos regulares. La exposición al ruido y a las vibraciones puede provocar graves problemas de salud (pérdida de audición, enfermedad por vibración en las manos). Utilice siempre el equipo de protección personal adecuado. La máquina es muy ruidosa, por lo que es obligatorio utilizar protección auditiva.

Antes de usar, compruebe siempre que las líneas de combustible, los pernos, las tapas y otros componentes no estén desgastados o dañados. Reemplace las piezas desgastadas antes de comenzar a trabajar. También debes comprobar si las conexiones roscadas no se han aflojado. Apriete los tornillos sueltos.

Antes de comenzar a trabajar, el área debe estar adecuadamente preparada. Debe estar libre de piedras, trozos de madera, ramas, alambres, huesos y otros objetos extraños que puedan salir despedidos y provocar daños a la propiedad o suponer una amenaza para la seguridad de las personas.

Mantenimiento y almacenamiento

Antes de realizar cualquier servicio, apague la máquina y espere hasta que se enfríe completamente.

Conservar en lugar seco, fuera del alcance de los niños, lejos de fuentes de ignición.

Sustituya periódicamente las piezas dañadas o desgastadas: utilice únicamente repuestos originales.

-No retire ni desactive cubiertas ni dispositivos de protección.

Riesgo residual

A pesar de todas las medidas de seguridad, es inevitable que surjan algunas amenazas. Por favor, preste especial atención a:

- riesgo de lesiones por vibraciones,
- riesgo de daño auditivo si no se utiliza protección auditiva,
- riesgo de ser golpeado por objetos lanzados a alta velocidad,
- riesgo de contacto con piezas móviles,
- riesgo de lesiones corporales causadas por golpear objetos ocultos,
- riesgo de inhalación de partículas finas en suspensión,

Si se presentan síntomas adversos (por ejemplo, entumecimiento en los dedos, dolor, mareos, dificultad para respirar, pérdida de audición), deje de trabajar inmediatamente y busque atención médica.

SERVICIO DE PRODUCTO

Preparación para el montaje

El producto deberá ser desembalado del embalaje y se deberán retirar todos los elementos del mismo. Se recomienda conservar el embalaje, que puede ser útil a la hora de transportar o almacenar el producto.

Compruebe que alguna parte del producto no haya sufrido daños durante el transporte. Cualquier daño observado, p. ej. grietas o deformaciones, descalifica el producto para su posterior uso hasta que se reparen o reemplacen las partes dañadas.

Se recomienda colocar todas las piezas sobre una superficie plana, dura y limpia.

Durante la instalación se debe usar equipo de protección personal, como guantes, protección para los ojos y ropa protectora.

Montaje y preparación de la máquina para el trabajo.

La máquina se puede montar para funcionar como soplador o como aspiradora.

¡Atención! No es posible utilizar ambas funciones al mismo tiempo.

¡Atención! Apague siempre el motor de la máquina antes de realizar el montaje.

Para preparar el producto para el funcionamiento del soplador, consulte las siguientes ilustraciones:

(II) – Conecte la boquilla (A) y la manguera de aire (B) juntas. Para ello, inserte el tubo de aire en la boquilla y luego gírelo para bloquear la conexión. Si el soporte de la boquilla está equipado con una rosca, la conexión debe asegurarse con un tornillo de montaje.

(III) – Coloque el elemento conectado en la salida de aire de la máquina.

(IV) – Asegure la manguera de aire con los dos tornillos de montaje (A) a la salida de la máquina.

Para preparar el producto para su funcionamiento en modo aspiradora, consulte las siguientes ilustraciones:

(V) - Primero, inserte una pequeña herramienta plana en la abertura rectangular de la cubierta de entrada de aire, luego presione para liberar el pestillo de la cubierta de entrada de aire. Mueva la cubierta hacia un lado y luego instale la manguera de aire previamente ensamblada con la boquilla en la entrada de aire, girándola para bloquearla en su lugar.

(VI) – Abra la bolsa de contaminación y luego coloque el codo de conexión dentro de ella. Inserte la parte más estrecha del codo a través del orificio en la parte posterior de la bolsa y luego cierre la bolsa.

(VII) – Instale la bolsa de residuos insertando el extremo del codo de conexión en la salida de aire de la máquina. Apriete los tornillos para asegurar la conexión.

Para desconectar la bolsa, primero apague la máquina (si está encendida). Abra la bolsa y vacíe su contenido. A continuación, desatornille los dos tornillos de montaje y retire el codo de conexión.

Repostaje

El soplador funciona con una mezcla de combustible destinada a motores de dos tiempos. Queda prohibido el uso de gasolina únicamente. La gasolina debe mezclarse con aceite en proporciones de gasolina: aceite - 25: 1. La mezcla debe mezclarse antes de verterla en el tanque de combustible. La mezcla y el vertido de combustible deben realizarse lejos de fuentes de ignición. No fume mientras reposte combustible. El repostaje deberá realizarse como mínimo a 3 metros del lugar donde se pone en marcha y se pone en funcionamiento la máquina.

Para proteger el motor, utilice gasolina sin plomo de buena calidad y aceite de buena calidad diseñado para motores de dos tiempos refrigerados por aire. No utilice aceite destinado a motores de cuatro tiempos. No utilice aceite para motores refrigerados por líquido.

Si se derrama combustible, limpie con cuidado cualquier resto de combustible antes de encender el soplador.

No utilice una mezcla con más de 30 días de antigüedad.

Después de repostar el tanque, cierre el tapón de llenado de forma firme y segura.

Arranque y parada del soplador

Coloque el soplador sobre una superficie limpia, plana y dura.

¡No ponga en marcha el soplador a menos que esté correctamente ensamblado y listo para funcionar!

Gire el interruptor a la posición "I – encendido" (VIII).

Presione la bomba de combustible 10 veces.

Mueva la palanca del estrangulador a la posición superior "CERRADO" (IX).

Sosteniendo el soplador por el mango con una mano, utilice la otra mano para tirar de la cuerda de arranque enérgicamente varias veces hasta que el motor arranque.

Mueva la palanca del estrangulador a la posición "ABIERTO" y tire de la cuerda de arranque enérgicamente hasta que el motor arranque (X).

No desenrole la cuerda hasta su longitud máxima ya que esto podría provocar que se rompa. Asegúrese de tirar del cable de arranque a lo largo del eje del orificio; tirar del cable en ángulo provocará un desgaste prematuro del cable de arranque.

Después de encender el soplador, presione el botón del acelerador, esto aumentará la velocidad del motor y, por lo tanto, la fuerza de soplado. Cuanto más profundamente se presione el botón, mayor será la velocidad del motor y mayor la fuerza de soplado.

Para detener el motor, suelte el botón del acelerador, espere hasta que la velocidad del motor baje a ralentí y luego gire el interruptor a la posición "O – apagado".

Si escucha algún sonido sospechoso o siente alguna vibración, apague inmediatamente el soplador colocando el interruptor en la posición „O - apagado".

¡Atención! Al arrancar un motor caliente, por ejemplo Durante pausas de trabajo breves que duren hasta varios minutos, no es necesario mover la palanca del estrangulador a la posición „ABIERTO".

Si es necesario detener el soplador en una emergencia, gire inmediatamente el interruptor a la posición „O - apagado". Esto detendrá el motor y, en consecuencia, también el impulsor del soplador. Sin embargo, recuerde que después de apagar el motor, el rotor puede continuar girando durante algún tiempo.

El mango de control está equipado con una palanca que bloquea el botón del acelerador cuando se presiona en 1/3 del rango

de operación (XI). Para bloquear el botón del acelerador en esta posición, mueva la palanca de bloqueo completamente a la posición inferior.

¡Atención! Bloquear el botón del acelerador puede ayudar a lograr un arranque más rápido si el motor se inunda de combustible o al arrancar el motor en temperaturas frías. Este bloqueo del botón del acelerador no debe utilizarse durante el arranque normal. El botón de bloqueo del acelerador solo debe usarse cuando el motor no pueda arrancarse normalmente. Para liberar el bloqueo, mueva la palanca de bloqueo completamente a la posición superior.

Funcionamiento en modo soplador

El caudal de aire se puede ajustar de forma continua utilizando el botón del acelerador desde ralentí hasta la velocidad máxima. Se recomienda utilizar la velocidad más baja a la que sea posible realizar el trabajo planificado. Las RPM más altas provocan más ruido y también un desgaste más rápido del producto.

Al trabajar, colóquese lejos de la contaminación para poder controlar la dirección del flujo de aire.

Si es posible, dirija el flujo de aire en la misma dirección que el viento. Esto evitará que los contaminantes pasen al área ya limpiada. Apunte siempre la boquilla del soplador hacia abajo, en dirección a la superficie que se va a limpiar. No lo dirija hacia otras personas o animales.

Después de terminar el trabajo, apague el motor, espere hasta que la rueda del soplador se detenga por completo, espere a que la máquina se enfríe por completo, desconecte el cable de la buja y luego proceda con el mantenimiento.

Trabajando en modo aspiradora

La fuerza de succión se puede ajustar de forma continua utilizando el botón del acelerador desde ralentí hasta la velocidad máxima. Se recomienda utilizar la velocidad más baja a la que sea posible realizar el trabajo planificado. Las RPM más altas provocan más ruido y también un desgaste más rápido del producto.

Al succionar, mantenga la boquilla por encima del suelo, no la sumerja en la suciedad.

Cuando la bolsa esté llena, apague inmediatamente el motor, espere hasta que las partes giratorias de la máquina se detengan y luego vacíe el contenido. ¡Atención! Debes comprobar periódicamente el nivel de llenado de la bolsa de basura y vaciarla. La acumulación excesiva de suciedad en la bolsa puede provocar una disminución en la eficiencia del trabajo y también puede provocar bloqueos.

Está prohibido aspirar materiales que puedan provocar obstrucciones en los conductos de aire, enredos en el impulsor o daños en el mismo. Estos materiales incluyen: fibras largas de plantas (por ejemplo, tallos secos, hierbas en penacho), papel de aluminio, bolsas de plástico, cuerdas, redes, hojas húmedas o pegadas, residuos orgánicos húmedos (por ejemplo, fruta podrida), grandes cantidades de aserrín, objetos duros (piedras, grava, fragmentos de vidrio, tapas de botellas), elementos metálicos (clavos, tornillos), cenizas, brasas, sustancias inflamables y cualquier residuo de forma irregular que pueda quedar encajado o enrollado alrededor del rotor (por ejemplo, palos, trozos grandes de corteza). ¡Advertencia! El incumplimiento de las recomendaciones anteriores puede ocasionar daños graves a la máquina o peligro para el usuario.

Recomendaciones generales para el uso del producto

Antes de comenzar el trabajo, compruebe el estado técnico del soplador, especialmente el silenciador, las entradas de aire y los filtros. Asegúrese siempre de que los orificios de entrada y salida, el tubo de aire y la boquilla no estén obstruidos. En caso de obstrucción parcial o completa, la primera señal será un aumento del ruido y un aumento de la vibración. Apague el soplador, espere hasta que las partes móviles de la máquina se detengan y luego restablezca el flujo completo. Trabajar con un producto obstruido es ineficiente y puede provocar sobrecalentamiento y daños al producto.

Antes de comenzar a trabajar, inspeccione minuciosamente el área de trabajo, retirando todos los objetos que pudieran ser arrojados por el chorro de aire o succionados por la máquina, causando daños a la máquina o creando un peligro. También debes retirar cualquier objeto que pueda moverse inesperadamente bajo la influencia del flujo de aire, por ejemplo: volcarse y crear un peligro.

Mientras trabaja, muévase siempre manteniendo el equilibrio, no corra, salte ni se estire demasiado lejos. No utilice el producto para limpiar superficies que estén fuera de la vista.

Debido al riesgo de impacto de material proyectil, **utilice siempre gafas de seguridad homologadas con protectores laterales o un protector facial** cuando opere el soplador.

Alrededor del área de trabajo se deberá establecer una zona de seguridad de al menos 15 m de ancho. Las personas no autorizadas, especialmente niños y animales, no deben tener acceso a la zona de seguridad. Las personas que entren en la zona de seguridad deberán tener precaución y utilizar el equipo de protección personal descrito anteriormente.

No utilice el soplador sobre una superficie demasiado suelta. El polvo generado durante dicho uso no permite la observación del lugar de trabajo, lo que impide una respuesta adecuada en caso de amenaza.

Qué hacer en caso de una embolia

Un bloqueo causado por la succión puede provocar una disminución en la eficiencia de succión, un funcionamiento desigual del motor, un aumento de las vibraciones o un ruido anormal proveniente de la carcasa de la máquina. El flujo de aire a través del sistema también puede detenerse por completo.

Si se observan dichos síntomas se prohíbe continuar trabajando. Deje de trabajar inmediatamente, apague el motor moviendo el interruptor a la posición "O – apagado" y espere hasta que todas las partes giratorias se hayan detenido por completo. Una vez

que la máquina se haya enfriado, desconecte el cable de la bujía para evitar el arranque accidental del motor.

A continuación, vacíe la bolsa de residuos tirando de ella hacia afuera del codo de conexión. Desmontar el codo y comprobar su permeabilidad. A continuación, retire la manguera de aire y la boquilla y compruebe que no estén bloqueadas; si es necesario, elimine cualquier contaminación con una mano usando un guante protector.

Si la línea de aire está limpia, verifique la sección del rotor de succión/corte ubicada detrás de la cubierta de entrada de aire. Verifique el estado de las cuchillas de corte y las palas del rotor. En caso de que estén dañados, se prohíbe realizar trabajos adicionales hasta que se repare la máquina. Para ello, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado del fabricante. Asegúrese de que todos los conductos de aire (desde la boquilla hasta la salida y la bolsa) estén completamente libres de obstrucciones. Una vez que se haya eliminado la obstrucción, se hayan reinstalado todos los componentes y se haya asegurado que ninguna parte de la máquina esté dañada, se puede reiniciar la máquina según las instrucciones de funcionamiento.

MANTENIMIENTO DEL SOPLADOR

Antes de iniciar cualquiera de las operaciones descritas a continuación, apague el soplador. Asegúrese de que el motor esté frío.
El cable de la bujía debe desconectarse para evitar el funcionamiento accidental del soplador.

Los orificios de ventilación y la salida de aire deben limpiarse con un cepillo suave o un cepillo de plástico. Limpie la carcasa, las manijas y los controles con un paño suave y húmedo y luego séquelos completamente. No sumerja la máquina en agua ni en ningún otro líquido.

También se puede utilizar una corriente de aire comprimido con una presión no superior a 0,3 MPa para eliminar contaminantes. Después de desmontar la boquilla, la manguera de aire y el codo de conexión, está permitido limpiarlos con agua. Después del lavado, estos artículos deben secarse completamente o dejarse secar por completo antes de volver a ensamblarlos. No utilice herramientas afiladas, materiales abrasivos, disolventes o alcohol para limpiar ninguna parte de la máquina.

Sustitución y mantenimiento de bujías (XII)

Retire la tapa del casquillo de la bujía. Retire la cubierta de goma de la bujía, desconecte el cable y desenrosque la bujía con una llave para bujías.

Se debe comprobar el estado de los electrodos de las bujías. La distancia entre los electrodos debe estar en el rango de 0,6 – 0,7 mm. Si observa contaminación, intente limpiar los electrodos de las bujías con un cepillo de alambre de latón. Si la limpieza no produce los resultados esperados, sustituya la bujía por una nueva. El estado de la bujía debe comprobarse al menos una vez al mes.

Mantenimiento del filtro de aire

El mantenimiento del filtro de aire debe realizarse después de cada uso del soplador.

Desatornille la perilla de bloqueo de la tapa del filtro y retire la tapa.

Retire el filtro y enjuáguelo con agua tibia y jabón.

Seque completamente el filtro y vuelva a instalarlo en su lugar.

Atornille la tapa del filtro.

Otras actividades de mantenimiento

También debe comprobarse el estado general de la máquina después de cada uso. Las uniones roscadas sueltas deben apretarse. Compruebe si hay fugas de combustible. Compruebe que los orificios de ventilación estén limpios. Compruebe que todas las cubiertas y carcasas estén en buen estado y libres de grietas u otros daños. Cualquier defecto observado deberá corregirse antes de continuar con el trabajo.

Mantenimiento del sistema de escape y silenciador

Dependiendo del combustible, el aceite y la relación de mezcla utilizados, es posible que se acumulen carbón u hollín en el silenciador y el sistema de escape. Esto puede provocar una disminución en el rendimiento de la máquina. Para restaurar el rendimiento anterior, la máquina debe llevarse a un centro de servicio autorizado del fabricante.

Almacenamiento de productos

Un mantenimiento adecuado antes del almacenamiento garantizará un funcionamiento más prolongado y sin problemas de la máquina. Antes de almacenar el soplador durante un período prolongado de tiempo, vacíe el tanque y el sistema de combustible.

Compruebe si hay fugas en el sistema de combustible. Si se detectan, elimínelos antes de comenzar.

almacenamiento. Para ello, lleve el soplador a un centro de servicio autorizado.

Vacíe el combustible del tanque, por ejemplo utilizando una bomba de combustible de plástico disponible en el mercado.

Arranque el motor y déjelo en ralentí hasta que se apague. Esto limpiará el carburador de cualquier combustible restante. Deje que el motor se enfríe.

Retire la bujía. Vierta una cucharadita de aceite de motor de dos tiempos a través del orificio. Tire con cuidado de la cuerda de arranque unas cuantas veces para distribuir el aceite por toda la cámara de combustión. Instale la bujía. Limpie el soplador de suciedad. Guarde la máquina en un lugar fresco, seco y bien ventilado. Mantener alejado de fuentes de ignición. Guarde la máquina en un lugar seco y cerrado, protegido del acceso de personas no autorizadas, especialmente niños.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

L'aspirateur/souffleur à essence est conçu pour les travaux de nettoyage en extérieur - dans le jardin, autour de la maison, sur les allées, les parkings et les espaces verts. Il permet le déplacement ou l'aspiration efficace des feuilles mortes, de l'herbe coupée et d'autres saletés sèches et légères à l'aide d'un puissant flux d'air. Grâce à un rotor spécial, les feuilles sont broyées lors de l'aspiration, ce qui réduit considérablement le volume de déchets collectés dans le sac. Il est interdit d'aspirer de l'eau ou d'autres liquides, des déchets organiques humides, des matières inflammables, des cendres, des produits chimiques, du métal, du bois ou tout autre matériau susceptible d'endommager la machine ou de créer un danger. Un fonctionnement correct, fiable et sûr dépend d'une utilisation appropriée du produit, par conséquent :

Le fournisseur n'est pas responsable des dommages résultant du non-respect des règles de sécurité et des recommandations de ce manuel.

ÉQUIPEMENT

Le produit est livré complet, mais avant utilisation il doit être assemblé comme décrit plus loin dans la notice. Le produit est fourni avec : tuyau d'air, buse, sac à déchets avec coude de raccordement.

DONNÉES TECHNIQUES

Paramètre	Unité de mesure	Valeur
Numéro de catalogue		YT-85191
Vitesse du flux d'air	[km/h]	252
Efficacité de soufflage	[m ³ /min]	540
Capacité du sac poubelle	[l]	35
Balance	[kg]	5,7
Capacité du réservoir de carburant	[l]	0,45
Moteur		
nombre de cylindres		1
nombre de barres		2
refroidissement		Par avion
Type de bougie d'allumage		L7RTC
Cylindrée du moteur	[cm ³]	25,4
Puissance du moteur	[kW]	0,75
Régime moteur maximal	[min ⁻¹]	7000
Bruit		
- pression acoustique $L_{pa} \pm K$	[dB(A)]	94 ± 3,0
- puissance acoustique $L_{wa} \pm K$	[dB(A)]	106,2 ± 3,0
Niveau de vibration $a_h \pm K$	[m/s ²]	3,132 ± 1,5

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT. Lire attentivement avant utilisation. Conserver pour une utilisation ultérieure.

Un souffleur à essence peut causer des blessures graves. Veuillez lire attentivement ce manuel avant utilisation. Familiarisez-vous avec la manière correcte de tenir, de démarrer, d'utiliser, d'entretenir et d'arrêter la machine. Si vous transmettez le souffleur à une autre personne, transmettez-lui également le mode d'emploi.

La machine ne doit être utilisée que pour l'usage auquel elle est destinée, tel que décrit dans ce manuel. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

Ne faites le plein qu'à l'extérieur, loin de toute source d'inflammation. Ne faites pas le plein lorsque le moteur est chaud ou en marche. Ouvrez lentement le bouchon du réservoir de carburant pour relâcher la pression. Après avoir fait le plein, essuyez tout déversement. Le ravitaillement en carburant doit être effectué à au moins 3 mètres de l'endroit où la machine est démarrée et utilisée. Ne fumez pas pendant que vous faites le plein ou que vous travaillez.

La machine doit être éteinte avant d'installer ou de retirer des accessoires et à chaque fois avant de la ranger. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées :

- avant de retirer les blocages,
- avant l'entretien,
- avant de vider le sac poubelle,
- avant le nettoyage ou l'inspection,
- lorsque vous laissez la machine sans surveillance.

Ne pas incliner la machine pendant son fonctionnement. Fonctionnez à la vitesse la plus basse possible. Ne déplacez pas la machine lorsqu'elle est allumée. Ne transportez la machine que par la poignée prévue à cet effet.

Ne touchez pas les surfaces du moteur qui deviennent chaudes pendant le fonctionnement, car cela pourrait entraîner des brûlures.

Les entrées et sorties de ventilation ne doivent pas être couvertes. Même lorsque la machine ne fonctionne pas.

N'utilisez pas la machine sans protections, dispositifs de sécurité et équipement complet. Ne dirigez pas le flux d'air vers des personnes, des animaux, des vitres, des véhicules ou des fenêtres ouvertes. Dans des conditions poussiéreuses, il est recommandé de vaporiser légèrement les surfaces. Avant utilisation, vous pouvez détacher la saleté avec un râteau ou un balai. Utilisez toujours toute la longueur de la buse de soufflage pour maintenir le flux d'air aussi près que possible du sol.

Avant de commencer le travail, vérifiez que toutes les fixations sont bien serrées et que les protections et les étiquettes d'avertissement sont lisibles et en place. N'utilisez pas la machine si elle est endommagée, chaude ou présente des signes de fuite.

Ne jamais ajouter, retirer ou modifier aucun composant de la machine. N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool ou d'autres drogues. Ne pas utiliser à proximité de substances inflammables. Il est également interdit d'utiliser la machine dans une atmosphère présentant un risque accru d'incendie ou d'explosion. Ne placez pas un moteur chaud sur des surfaces inflammables.

Il est interdit d'utiliser le souffleur dans des espaces clos. Les gaz d'échappement contiennent des gaz toxiques, leur inhalation peut constituer une menace pour la santé et la vie.

Il est interdit d'exposer la machine aux précipitations ou de l'utiliser dans une atmosphère d'humidité élevée.

En cas de bruit inhabituel, de vibrations excessives ou de blocage, éteignez immédiatement la machine, attendez qu'elle s'arrête complètement, vérifiez l'état technique et, si nécessaire, contactez un centre de service agréé.

En cas d'utilisation prolongée, faites des pauses régulières. L'exposition au bruit et aux vibrations peut entraîner de graves problèmes de santé (perte auditive, maladie des vibrations des mains). Utilisez toujours un équipement de protection individuelle approprié. La machine est très bruyante – une protection auditive est obligatoire.

Avant utilisation, vérifiez toujours que les conduites de carburant, les boulons, les couvercles et autres composants ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les pièces usées avant de commencer le travail. Vous devez également vérifier si les raccords à vis ne sont pas desserrés. Serrez toutes les vis desserrées.

Avant de commencer les travaux, la zone doit être correctement préparée. Il doit être exempt de pierres, de morceaux de bois, de branches, de fils, d'os et d'autres objets étrangers qui pourraient être projetés et causer des dommages matériels ou constituer une menace pour la sécurité des personnes.

Entretien et stockage

Avant d'effectuer tout entretien, éteignez la machine et attendez qu'elle refroidisse complètement.

Conserver dans un endroit sec, hors de portée des enfants, à l'écart de toute source d'inflammation.

Remplacez régulièrement les pièces endommagées ou usées – utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine.

-Ne pas retirer ni désactiver les couvercles et les protections.

Risque résiduel

Malgré toutes les mesures de sécurité, certaines menaces peuvent inévitablement survenir. Veuillez prêter une attention particulière à :

- risque de blessures causées par les vibrations,
- risque de lésions auditives en cas de non-port de protection auditive,
- risque d'être heurté par des objets lancés à grande vitesse,
- risque de contact avec des pièces en mouvement,
- risque de blessures corporelles causées par des chocs contre des objets cachés,
- risque d'inhalation de fines particules en suspension dans l'air,

Si des symptômes indésirables apparaissent (par exemple, engourdissement des doigts, douleur, étourdissements, difficulté à respirer, perte auditive), arrêtez immédiatement de travailler et consultez un médecin.

SERVICE PRODUIT

Préparation au montage

Le produit doit être débarrassé de l'emballage et tous les éléments d'emballage doivent être retirés. Il est recommandé de conserver l'emballage, qui peut être utile lors du transport ou du stockage du produit.

Vérifiez si une partie du produit n'a pas été endommagée pendant le transport. Tout dommage observé, par exemple fissures ou déformations, disqualifie le produit de toute utilisation ultérieure jusqu'à ce que les pièces endommagées soient réparées ou remplacées.

Il est recommandé de placer toutes les pièces sur une surface plane, dure et propre.

Des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, des lunettes de protection et des vêtements de protection doivent être portés pendant l'installation.

Montage et préparation de la machine pour le travail

La machine peut être assemblée pour fonctionner comme un souffleur ou comme un aspirateur.

Attention! Il n'est pas possible d'utiliser les deux fonctions en même temps.

Attention! Toujours éteindre le moteur de la machine avant l'assemblage.

Pour préparer le produit au fonctionnement du ventilateur, reportez-vous aux illustrations suivantes :

(II) – Raccordez ensemble la buse (A) et le tuyau d'air (B). Pour ce faire, insérez le tube à air dans la buse puis tournez pour verrouiller la connexion. Si le support de buse est équipé d'un filetage, la connexion doit être sécurisée avec une vis de montage.

(III) – Placer l'élément connecté dans la sortie d'air de la machine.

(IV) – Fixez le tuyau d'air avec les deux vis de montage (A) à la sortie de la machine.

Pour préparer le produit au fonctionnement en mode aspirateur, reportez-vous aux illustrations suivantes :

(V) - Insérez d'abord un petit outil plat dans l'ouverture rectangulaire du couvercle d'admission d'air, puis appuyez pour libérer le loquet du couvercle d'admission d'air. Déplacez le couvercle sur le côté, puis installez le tuyau d'air précédemment assemblé avec la buse dans l'entrée d'air, en le tournant pour le verrouiller en place.

(VI) – Ouvrir le sac de contamination puis placer le coude de raccordement à l'intérieur. Insérez la partie la plus étroite du coude dans le trou à l'arrière du sac, puis fermez le sac.

(VII) – Installer le sac à déchets en insérant l'extrémité du coude de raccordement dans la sortie d'air de la machine. Serrez les vis pour sécuriser la connexion.

Pour déconnecter le sac, éteignez d'abord la machine (si elle est allumée). Ouvrez le sac et videz son contenu. Dévissez ensuite les deux vis de montage et retirez le coude de raccordement.

Ravitaillement

Le ventilateur est alimenté par un mélange de carburant destiné aux moteurs à deux temps. L'utilisation de l'essence seule est interdite. L'essence doit être mélangée à l'huile dans les proportions essence: huile - 25: 1. Le mélange doit être mélangé avant de le verser dans le réservoir de carburant. Le mélange et le versement du carburant doivent être effectués loin de toute source d'inflammation. Ne fumez pas pendant le ravitaillement. Le ravitaillement en carburant doit être effectué à au moins 3 mètres de l'endroit où la machine est démarrée et utilisée.

Pour protéger le moteur, utilisez de l'essence sans plomb de bonne qualité et de l'huile de bonne qualité conçue pour les moteurs à deux temps refroidis par air. N'utilisez pas d'huile destinée aux moteurs à quatre temps. N'utilisez pas d'huile pour moteurs refroidis par liquide.

Si du carburant est renversé, essayez soigneusement tout reste de carburant avant de démarrer le souffleur.

Ne pas utiliser un mélange datant de plus de 30 jours.

Après avoir fait le plein du réservoir, fermez fermement et en toute sécurité le bouchon de remplissage.

Démarrage et arrêt du ventilateur

Placez le souffleur sur une surface propre, plane et dure.

Ne démarrez pas le souffleur à moins qu'il ne soit correctement assemblé et prêt à fonctionner !

Tournez l'interrupteur sur la position « I - on » (VIII).

Appuyez 10 fois sur la pompe à carburant.

Déplacez le levier de starter vers la position supérieure « FERMÉ » (IX).

En tenant le souffleur par la poignée d'une main, utilisez l'autre main pour tirer rapidement sur la corde de démarrage plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur démarre.

Déplacez le levier de starter sur la position « OUVERT » et tirez vivement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre (X).

Ne déroulez pas la corde sur toute sa longueur, car cela pourrait la casser. Assurez-vous de tirer le câble de démarrage le long de l'axe du trou, tirer le câble à un angle entraînera une usure prématurée du câble de démarrage.

Après avoir démarré le souffleur, appuyez sur le bouton d'accélérateur, cela augmentera le régime du moteur et donc la force de soufflage. Plus le bouton est enfoncé, plus le régime du moteur est élevé et plus la force de soufflage est importante.

Pour arrêter le moteur, relâchez le bouton d'accélérateur, attendez que le régime du moteur retombe au ralenti, puis tournez l'interrupteur sur la position « O – off ».

Si vous entendez des bruits suspects ou ressentez des vibrations, éteignez immédiatement le ventilateur en plaçant l'interrupteur sur la position « O - off ».

Attention! Lors du démarrage d'un moteur chaud, par exemple pendant les courtes pauses de travail pouvant durer jusqu'à plusieurs minutes, il n'est pas nécessaire de déplacer le levier du starter en position « OUVERT ».

S'il est nécessaire d'arrêter le ventilateur en cas d'urgence, tournez immédiatement l'interrupteur sur la position « O - off ». Cela arrêtera le moteur et par conséquent la turbine du ventilateur également. Cependant, n'oubliez pas qu'après l'arrêt du moteur, le rotor peut continuer à tourner pendant un certain temps.

La poignée de commande est équipée d'un levier qui verrouille le bouton d'accélérateur lorsqu'il est enfoncé dans 1/3 de la plage de fonctionnement (XI). Pour verrouiller le bouton d'accélérateur dans cette position, déplacez complètement le levier de verrouillage vers la position inférieure.

Attention! Le verrouillage du bouton d'accélérateur peut aider à un démarrage plus rapide si le moteur est inondé de carburant ou lors du démarrage du moteur par temps froid. Ce verrouillage du bouton d'accélérateur ne doit pas être utilisé lors d'un démarrage normal. Le bouton de verrouillage de l'accélérateur ne doit être utilisé que lorsque le moteur ne peut pas démarrer normalement. Pour déverrouiller le verrou, déplacez complètement le levier de verrouillage vers la position supérieure.

Fonctionnement en mode souffleur

Le débit d'air peut être réglé en continu à l'aide du bouton d'accélérateur, du ralenti à la vitesse maximale. Il est recommandé d'utiliser la vitesse la plus basse à laquelle le travail prévu est possible. Des régimes plus élevés provoquent plus de bruit et entraînent également une usure plus rapide du produit.

Lorsque vous travaillez, placez-vous loin de toute contamination afin de pouvoir contrôler la direction du flux d'air.

Si possible, dirigez le flux d'air dans la même direction que le vent. Cela empêchera les contaminants de se déplacer dans la zone déjà nettoyée.

Dirigez toujours la buse de soufflage vers le bas, en direction de la surface à nettoyer. Ne le dirigez pas vers d'autres personnes ou animaux.

Une fois le travail terminé, éteignez le moteur, attendez que la roue du ventilateur soit complètement arrêtée, attendez que la machine refroidisse complètement, débranchez le fil de la bougie, puis procédez à l'entretien.

Fonctionnement en mode aspirateur

La force d'aspiration peut être réglée en continu à l'aide du bouton d'accélérateur, du ralenti à la vitesse maximale. Il est recommandé d'utiliser la vitesse la plus basse à laquelle le travail prévu est possible. Des régimes plus élevés provoquent plus de bruit et entraînent également une usure plus rapide du produit.

Lors de l'aspiration, maintenez la buse au-dessus du sol, ne l'immergez pas dans la saleté.

Lorsque le sac est plein, éteignez immédiatement le moteur, attendez que les pièces rotatives de la machine s'arrêtent, puis videz le contenu. Attention! Vous devez vérifier régulièrement le niveau de remplissage du sac poubelle et le vider. Une accumulation excessive de saleté dans le sac peut entraîner une diminution de l'efficacité du travail et peut également conduire à un blocage.

Il est interdit d'aspirer des matériaux qui pourraient entraîner l'obstruction des conduits d'air, l'enchevêtrement dans la turbine ou l'endommagement de celle-ci. Ces matériaux comprennent : de longues fibres végétales (par exemple des tiges sèches, de l'herbe touffue), du papier aluminium, des sacs en plastique, des ficelles, des filets, des feuilles humides ou collées ensemble, des déchets organiques humides (par exemple des fruits pourris), de grandes quantités de sciure, des objets durs (pierres, gravier, fragments de verre, capsules de bouteilles), des éléments métalliques (clous, vis), des cendres, des braises, des substances inflammables et tout déchet de forme irrégulière qui peut se coincer ou s'enrouler autour du rotor (par exemple des bâtons, de gros morceaux d'écorce). Avertissement! Le non-respect des recommandations ci-dessus peut entraîner de graves dommages à la machine ou un danger pour l'utilisateur.

Recommandations générales d'utilisation du produit

Avant le travail, vérifiez l'état technique du ventilateur, en particulier le silencieux, les entrées d'air et les filtres. Assurez-vous toujours que les orifices d'entrée et de sortie, le tube à air et la buse ne sont pas obstrués. En cas d'obstruction partielle ou totale, le premier signe sera une augmentation du bruit et une augmentation des vibrations. Éteignez le ventilateur, attendez que les pièces mobiles de la machine s'arrêtent, puis rétablissez le débit complet. Travailler avec un produit obstrué est inefficace et peut provoquer une surchauffe et endommager le produit.

Avant de commencer le travail, inspectez soigneusement la zone de travail, en retirant tous les objets qui pourraient être projetés par le jet d'air ou aspirés dans la machine, causant des dommages à la machine ou créant un danger. Vous devez également retirer tous les objets qui pourraient bouger de manière inattendue sous l'influence du flux d'air, par exemple : basculer et créer un danger.

Pendant que vous travaillez, déplacez-vous toujours en gardant votre équilibre, ne courez pas, ne sautez pas et ne vous éloignez pas trop. N'utilisez pas le produit pour nettoyer des surfaces hors de vue.

En raison du risque d'impact de projectiles, **portez toujours des lunettes de sécurité homologuées avec protections latérales ou un écran facial** lorsque vous utilisez le souffleur.

Une zone de sécurité d'au moins 15 m de large doit être établie autour de la zone de travail. Les personnes non autorisées, en particulier les enfants et les animaux, ne doivent pas avoir accès à la zone de sécurité. Les personnes entrant dans la zone de sécurité doivent faire preuve de prudence et utiliser l'équipement de protection individuelle décrit ci-dessus.

Ne pas utiliser le souffleur sur une surface trop meuble. La poussière générée lors d'une telle utilisation ne permet pas l'observation du lieu de travail, ce qui empêche une réaction adéquate en cas de menace.

Que faire en cas d'embolie

Un blocage causé par l'aspiration peut entraîner une diminution de l'efficacité d'aspiration, un fonctionnement irrégulier du moteur, une augmentation des vibrations ou un bruit anormal provenant du boîtier de la machine. Le flux d'air à travers le système peut également être complètement arrêté.

Si de tels symptômes sont observés, la poursuite des travaux est interdite. Arrêtez immédiatement le travail, éteignez le moteur en déplaçant l'interrupteur sur la position « O – off » et attendez que toutes les pièces rotatives soient complètement arrêtées. Une fois la machine refroidie, débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel du moteur.

Videz ensuite le sac à déchets en le retirant du coude de raccordement. Démontez le coude et vérifiez sa perméabilité. Retirez ensuite le tuyau d'air et la buse et vérifiez qu'ils ne sont pas obstrués – si nécessaire, retirez toute contamination avec une main portant un gant de protection.

Si la conduite d'air est dégagée, vérifiez la section du rotor d'aspiration/de coupe située derrière le couvercle d'entrée d'air. Vérifiez l'état des couteaux de coupe et des lames du rotor. S'ils sont endommagés, tout travail supplémentaire est interdit jusqu'à ce que la machine soit réparée. Pour ce faire, veuillez contacter le centre de service agréé du fabricant.

Assurez-vous que tous les passages d'air – de la buse à la sortie jusqu'au sac – sont complètement dégagés. Une fois le blocage éliminé, tous les composants réinstallés et aucune pièce de la machine n'étant endommagée, la machine peut être redémarrée conformément aux instructions d'utilisation.

ENTRETIEN DU SOUFFLEUR

Avant de commencer l'une des opérations décrites ci-dessous, éteignez le ventilateur. Assurez-vous que le moteur est froid. **Le fil de la bougie d'allumage doit être débranché pour éviter le fonctionnement accidentel du ventilateur.**

Les orifices de ventilation et la sortie d'air doivent être nettoyés à l'aide d'une brosse douce ou d'une brosse en plastique. Nettoyez le boîtier, les poignées et les commandes avec un chiffon doux et humide, puis séchez soigneusement. Ne pas immerger la machine dans l'eau ou tout autre liquide.

MPa peut également être utilisé pour éliminer les contaminants.

Après avoir démonté la buse, le tuyau d'air et le coude de raccordement, il est permis de les nettoyer à l'eau. Après le lavage, ces articles doivent être soigneusement séchés ou laissés sécher complètement avant d'être remontés.

N'utilisez pas d'outils tranchants, de matériaux abrasifs, de solvants ou d'alcool pour nettoyer une partie quelconque de la machine.

Remplacement et entretien des bougies d'allumage (XII)

Retirez le couvercle de la douille de bougie d'allumage. Retirez le couvercle en caoutchouc de la bougie, débranchez le câble et dévissez la bougie à l'aide d'une clé à bougie.

L'état des électrodes des bougies d'allumage doit être vérifié. La distance entre les électrodes doit être comprise entre 0,6 et 0,7 mm. Si une contamination est observée, essayez de nettoyer les électrodes de la bougie d'allumage avec une brosse métallique en laiton. Si le nettoyage n'apporte pas les résultats escomptés, remplacez la bougie par une neuve. L'état de la bougie d'allumage doit être vérifié au moins une fois par mois.

Entretien du filtre à air

L'entretien du filtre à air doit être effectué après chaque utilisation du souffleur.

Dévissez le bouton de verrouillage du couvercle du filtre, retirez le couvercle.

Retirez le filtre et rincez-le à l'eau tiède savonneuse.

Séchez complètement le filtre et réinstallez-le en place.

Vissez le couvercle du filtre.

Autres activités de maintenance

L'état général de la machine doit également être vérifié après chaque utilisation. Les raccords à vis desserrés doivent être resserrés. Vérifiez les fuites de carburant. Vérifiez que les trous de ventilation sont dégagés. Vérifiez que tous les couvercles et boîtiers sont en bon état et exempts de fissures ou d'autres dommages. Tout défaut constaté doit être corrigé avant de poursuivre les travaux.

Entretien du silencieux et du système d'échappement

Selon le carburant, l'huile et le rapport de mélange utilisés, du carbone ou de la suie peuvent s'accumuler dans le silencieux et le système d'échappement. Cela peut entraîner une diminution des performances de la machine. Pour restaurer les performances précédentes, la machine doit être amenée dans un centre de service agréé par le fabricant.

Stockage des produits

Un entretien approprié avant le stockage garantira un fonctionnement plus long et sans problème de la machine.

Avant de ranger le souffleur pendant une période prolongée, videz le réservoir et le système de carburant.

Vérifiez l'étanchéité du système de carburant. Si détecté, retirez-les avant de commencer

stockage. Pour ce faire, apportez le souffleur à un centre de service agréé.

Videz le carburant du réservoir, par exemple à l'aide d'une pompe à carburant en plastique disponible dans le commerce.

Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il s'éteigne. Cela permettra d'éliminer tout carburant restant dans le carburateur. Laissez refroidir le moteur.

Retirez la bougie d'allumage. Versez une cuillère à café d'huile moteur à deux temps dans le trou. Tirez soigneusement sur la corde du démarreur plusieurs fois pour répartir l'huile dans toute la chambre de combustion. Installer la bougie d'allumage.

Nettoyez le souffleur de la saleté. Stockez la machine dans un endroit frais, sec et bien aéré. Loin des sources d'inflammation.

Stockez la machine dans un endroit sec et fermé à clé, protégé de l'accès des personnes non autorisées, en particulier des enfants.

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

L'aspiratore/soffiatore a benzina è progettato per lavori di pulizia all'aperto: in giardino, intorno alla casa, su vialetti, parcheggi e aree verdi. Permette di spostare o aspirare efficacemente foglie cadute, erba tagliata e altro sporco secco e leggero utilizzando un potente flusso d'aria. Grazie ad uno speciale rotore, le foglie vengono frantumate durante l'aspirazione, riducendo notevolmente il volume dei rifiuti raccolti nel sacco. È vietato aspirare acqua o altri liquidi, rifiuti organici umidi, materiali infiammabili, cenere, sostanze chimiche, metallo, legno o qualsiasi materiale che possa danneggiare la macchina o creare situazioni di pericolo. Il funzionamento corretto, affidabile e sicuro dipende dall'uso appropriato del prodotto, pertanto:

Il fornitore non è responsabile per eventuali danni derivanti dal mancato rispetto delle norme di sicurezza e delle raccomandazioni contenute nel presente manuale.

ATTREZZATURA

Il prodotto viene consegnato completo, ma prima dell'utilizzo è necessario montarlo come descritto più avanti nelle istruzioni. Il prodotto viene fornito con: tubo dell'aria, ugello, sacco di scarico con gomito di collegamento.

DATI TECNICI

Parametro	Unità di misura	Valore
Numero di catalogo		Codice YT-85191
Velocità del flusso d'aria	[km/h]	252
Efficienza di soffiaggio	[m³/min]	540
Capacità del sacco dei rifiuti	[l]	35
Libra	[kg]	5.7
Capacità del serbatoio del carburante	[l]	0,45
Motore		
numero di cilindri		1
numero di barre		2
raffreddamento		In aereo
Tipo di candela		L7RTC
Cilindrata del motore	[cm³]	25.4
Potenza del motore	[kW]	0,75
Velocità massima del motore	[min⁻¹]	7000
Rumore		
- pressione sonora $L_{pA} \pm K$	[dB(A)]	94 ± 3,0
- potenza sonora $L_{wA} \pm K$	[dB(A)]	106,2 ± 3,0
Livello di vibrazione $ah \pm K$	[m/s²]	3,132 ± 1,5

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

IMPORTANTE. Leggere attentamente prima dell'uso. Conservare per uso futuro.

Un soffiatore a benzina può causare gravi lesioni. Si prega di leggere attentamente questo manuale prima dell'uso. Acquisire familiarità con il modo corretto di tenere, avviare, utilizzare, effettuare la manutenzione e spegnere la macchina. Se si cede il soffiatore a un'altra persona, consegnarle anche le istruzioni per l'uso.

La macchina deve essere utilizzata esclusivamente per lo scopo per cui è stata progettata, come descritto nel presente manuale. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

Fare rifornimento solo all'aperto, lontano da fonti di accensione. Non effettuare il rifornimento quando il motore è caldo o in funzione. Aprire lentamente il tappo del serbatoio del carburante per rilasciare la pressione. Dopo il rifornimento, asciugare eventuali fuoriuscite. Il rifornimento deve essere effettuato ad almeno 3 metri dal luogo in cui la macchina viene avviata e utilizzata. Non fumare durante il rifornimento o mentre si lavora.

La macchina deve essere spenta prima di installare o rimuovere gli accessori e ogni volta prima di riporla. Assicurarsi che tutte le parti mobili siano completamente ferme:

- prima di rimuovere gli intasamenti,
- prima della manutenzione,
- prima di svuotare il sacco dei rifiuti,
- prima della pulizia o dell'ispezione,
- quando si lascia la macchina incustodita.

Non inclinare la macchina durante il funzionamento. Procedere alla velocità più bassa possibile. Non spostare la macchina mentre

è accesa. Trasportare la macchina esclusivamente utilizzando l'apposita maniglia.

Non toccare le superfici del motore che diventano calde durante il funzionamento, poiché ciò potrebbe causare ustioni.

Le prese d'aria e le uscite di ventilazione non devono essere coperte. Anche quando la macchina non funziona.

Non utilizzare la macchina senza protezioni, dispositivi di sicurezza e attrezzatura completa. Non dirigere il flusso d'aria verso persone, animali, vetri, veicoli o finestre aperte. In condizioni polverose, si consiglia di nebulizzare leggermente le superfici. Prima dell'uso, è possibile rimuovere lo sporco con un rastrello o una scopa. Utilizzare sempre l'ugello del soffiatore per tutta la sua lunghezza, in modo da mantenere il flusso d'aria il più vicino possibile al suolo.

Prima di iniziare il lavoro, controllare che tutti i dispositivi di fissaggio siano serrati e che le protezioni e le etichette di avvertenza siano leggibili e in posizione. Non utilizzare la macchina se è danneggiata, calda o presenta segni di perdite.

Non aggiungere, rimuovere o modificare mai alcun componente della macchina. Non utilizzare la macchina se si è stanchi, malati o sotto l'effetto di alcol o altre droghe. Non utilizzare in prossimità di sostanze infiammabili. È inoltre vietato utilizzare la macchina in un'atmosfera con elevato rischio di incendio o esplosione. Non posizionare il motore caldo su superfici infiammabili.

È vietato azionare il soffiatore in spazi chiusi. I gas di scarico contengono gas tossici e la loro inalazione può rappresentare un pericolo per la salute e la vita.

È vietato esporre la macchina alle precipitazioni o utilizzarla in un'atmosfera con elevata umidità.

In caso di rumori insoliti, vibrazioni eccessive o blocchi, spegnere immediatamente la macchina, attendere che si fermi completamente, verificarne le condizioni tecniche e, se necessario, contattare un centro di assistenza autorizzato.

Se utilizzato per lunghi periodi di tempo, effettuare pause regolari. L'esposizione al rumore e alle vibrazioni può causare gravi problemi di salute (perdita dell'udito, patologie alle mani dovute alle vibrazioni). Utilizzare sempre dispositivi di protezione individuale adeguati. La macchina è molto rumorosa: è obbligatorio indossare protezioni acustiche.

Prima dell'uso, controllare sempre che i tubi del carburante, i bulloni, le coperture e gli altri componenti non siano usurati o danneggiati. Sostituire le parti usurate prima di iniziare il lavoro. Bisogna anche controllare che i collegamenti a vite non si siano allentati. Stringere eventuali viti allentate.

Prima di iniziare i lavori, l'area deve essere adeguatamente preparata. Deve essere privo di pietre, pezzi di legno, rami, fili, ossa e altri corpi estranei che potrebbero essere scagliati via e causare danni alla proprietà o rappresentare una minaccia per la sicurezza delle persone.

Manutenzione e stoccaggio

Prima di effettuare qualsiasi intervento, spegnere la macchina e attendere che si raffreddi completamente.

Conservare in luogo asciutto, fuori dalla portata dei bambini e lontano da fonti di accensione.

Sostituisci regolarmente le parti danneggiate o usurate: utilizza solo ricambi originali.

- Non rimuovere o disattivare coperture e dispositivi di protezione.

Rischio residuo

Nonostante tutte le misure di sicurezza, alcune minacce potrebbero verificarsi inevitabilmente. Si prega di prestare particolare attenzione a:

- rischio di lesioni causate da vibrazioni,
- rischio di danni all'udito se non si indossano protezioni acustiche,
- rischio di essere colpiti da oggetti lanciati ad alta velocità,
- rischio di contatto con parti in movimento,
- rischio di lesioni personali causate dall'urto con oggetti nascosti,
- rischio di inalazione di particelle fini sospese nell'aria,

Se si verificano sintomi avversi (ad esempio intorpidimento delle dita, dolore, vertigini, difficoltà respiratorie, perdita dell'udito), interrompere immediatamente il lavoro e consultare un medico.

SERVIZIO PRODOTTO

Preparazione per il montaggio

Il prodotto deve essere disimballato e tutti gli elementi dell'imballaggio devono essere rimossi. Si consiglia di conservare l'imballaggio, che può risultare utile durante il trasporto o lo stoccaggio del prodotto.

Controllare che nessuna parte del prodotto sia stata danneggiata durante il trasporto. Eventuali danni osservati, ad esempio crepe o deformazioni, impediscono l'ulteriore utilizzo del prodotto fino a quando le parti danneggiate non vengano riparate o sostituite. Si consiglia di posizionare tutti i pezzi su una superficie piana, dura e pulita.

Durante l'installazione è necessario indossare dispositivi di protezione individuale quali guanti protettivi, occhiali protettivi e indumenti protettivi.

Montaggio e preparazione della macchina per il lavoro

La macchina può essere assemblata per funzionare come soffiatore o come aspirapolvere.

Attenzione! Non è possibile utilizzare entrambe le funzioni contemporaneamente.

Attenzione! Spegnerne sempre il motore della macchina prima del montaggio.

Per preparare il prodotto al funzionamento del ventilatore, fare riferimento alle seguenti illustrazioni:

(II) – Collegare insieme l'ugello (A) e il tubo dell'aria (B). Per fare ciò, inserire il tubo dell'aria nell'ugello e poi ruotare per bloccare il collegamento. Se il supporto dell'ugello è dotato di filettatura, il collegamento deve essere fissato con una vite di montaggio.

(III) – Posizionare l'elemento collegato nell'uscita dell'aria della macchina.

(IV) – Fissare il tubo dell'aria con le due viti di montaggio (A) all'uscita della macchina.

Per preparare il prodotto al funzionamento in modalità aspirapolvere, fare riferimento alle seguenti illustrazioni:

(V) - Per prima cosa, inserire un piccolo utensile piatto nell'apertura rettangolare del coperchio della presa d'aria, quindi premere per sbloccare il fermo del coperchio della presa d'aria. Spostare il coperchio di lato e quindi installare il tubo dell'aria precedentemente assemblato con l'ugello nell'ingresso dell'aria, ruotandolo per bloccarlo in posizione.

(VI) – Aprire il sacchetto di contaminazione e quindi posizionare al suo interno il gomito di collegamento. Inserire la parte più stretta del gomito attraverso il foro presente sul retro della borsa e poi chiudere la borsa.

(VII) – Installare il sacco dei rifiuti inserendo l'estremità del gomito di collegamento nell'uscita dell'aria della macchina. Stringere le viti per fissare il collegamento.

Per scollegare il sacchetto, spegnere prima la macchina (se è accesa). Aprire la busta e svuotarne il contenuto. Quindi svitare le due viti di montaggio e rimuovere il gomito di collegamento.

Rifornimento

Il soffiatore è alimentato da una miscela di carburante destinata ai motori a due tempi. È vietato l'uso di sola benzina. La benzina deve essere miscelata con l'olio nelle seguenti proporzioni: benzina: olio - 25: 1. La miscela deve essere miscelata prima di versarla nel serbatoio del carburante. La miscelazione e il versamento del carburante devono essere effettuati lontano da fonti di accensione. Non fumare durante il rifornimento. Il rifornimento deve essere effettuato ad almeno 3 metri dal luogo in cui la macchina viene avviata e utilizzata.

Per proteggere il motore, utilizzare benzina senza piombo di buona qualità e olio di buona qualità, specifico per motori a due tempi raffreddati ad aria. Non utilizzare olio destinato ai motori a quattro tempi. Non utilizzare olio per motori raffreddati a liquido. In caso di fuoriuscita di carburante, asciugare accuratamente i residui prima di avviare il soffiatore.

Non utilizzare una miscela più vecchia di 30 giorni.

Dopo aver rifornito il serbatoio, chiudere saldamente e saldamente il tappo di riempimento.

Avviamento e arresto del ventilatore

Posizionare il soffiatore su una superficie pulita, piana e dura.

Non avviare il soffiatore se non è correttamente assemblato e pronto per l'uso!

Portare l'interruttore in posizione "I - on" (VIII).

Premere la pompa del carburante 10 volte.

Spostare la leva dello starter nella posizione superiore "CHIUSO" (IX).

Tenendo il soffiatore per la maniglia con una mano, usare l'altra per tirare rapidamente e più volte la fune di avviamento finché il motore non si avvia.

Spostare la leva dello starter in posizione "OPEN" e tirare rapidamente la fune di avviamento finché il motore non si avvia (X).

Non svolgere la corda per tutta la sua lunghezza poiché ciò potrebbe causarne la rottura. Assicurarsi di tirare il cavo di avviamento lungo l'asse del foro; tirarlo in diagonale causerà un'usura prematura del cavo di avviamento.

Dopo aver avviato il soffiatore, premere il pulsante dell'acceleratore: questo aumenterà la velocità del motore e quindi la forza di soffiaggio. Quanto più a fondo si preme il pulsante, tanto maggiore sarà il regime del motore e tanto maggiore sarà la forza di soffiaggio.

Per arrestare il motore, rilasciare il pulsante dell'acceleratore, attendere che il regime del motore scenda al minimo, quindi girare l'interruttore in posizione „O - off“.

Se si avvertono rumori sospetti o vibrazioni, spegnere immediatamente il soffiatore portando l'interruttore in posizione „O - off“.

Attenzione! Quando si avvia un motore caldo, ad esempio durante brevi pause di lavoro, della durata massima di diversi minuti, non è necessario spostare la leva dello starter in posizione „OPEN“.

Se in caso di emergenza fosse necessario arrestare il ventilatore, portare immediatamente l'interruttore in posizione „O - off“. Ciò fermerà il motore e di conseguenza anche la girante del ventilatore. Tuttavia, tieni presente che dopo aver spento il motore, il rotore potrebbe continuare a ruotare per un po' di tempo.

La leva di comando è dotata di una leva che blocca il pulsante dell'acceleratore quando viene premuto in 1/3 del range di funzionamento (XI). Per bloccare il pulsante dell'acceleratore in questa posizione, spostare la leva di blocco completamente verso il basso.

Attenzione! Bloccare il pulsante dell'acceleratore può aiutare ad avviare il motore più rapidamente se è pieno di carburante o quando si avvia il motore a basse temperature. Questo blocco del pulsante dell'acceleratore non deve essere utilizzato durante l'avviamento normale. Il pulsante di blocco dell'acceleratore deve essere utilizzato solo quando il motore non può essere avviato normalmente.

Per sbloccare il blocco, spostare la leva di bloccaggio completamente nella posizione superiore.

Funzionamento in modalità soffiante

La portata del flusso d'aria può essere regolata in modo continuo tramite il pulsante dell'acceleratore, dal minimo alla velocità massima. Si consiglia di utilizzare la velocità più bassa possibile per svolgere il lavoro pianificato. RPM più elevati causano più rumore e provocano anche un'usura più rapida del prodotto.

Durante il lavoro, posizionatevi lontano dalla contaminazione in modo da poter controllare la direzione del flusso d'aria.

Se possibile, dirigere il flusso d'aria nella stessa direzione del vento. In questo modo si impedirà ai contaminanti di penetrare nell'area già pulita.

Rivolgere sempre l'ugello del soffiatore verso il basso, in direzione della superficie da pulire. Non dirigerlo verso altre persone o animali.

Dopo aver terminato il lavoro, spegnere il motore, attendere che la ventola si sia fermata completamente, attendere che la macchina si raffreddi completamente, scollegare il cavo della candela e quindi procedere con la manutenzione.

Lavorando in modalità aspirapolvere

La forza di aspirazione può essere regolata in modo continuo tramite il pulsante dell'acceleratore, dalla velocità minima a quella massima. Si consiglia di utilizzare la velocità più bassa possibile per svolgere il lavoro pianificato. RPM più elevati causano più rumore e provocano anche un'usura più rapida del prodotto.

Durante l'aspirazione, tenere l'ugello sollevato da terra, non immergerlo nello sporco.

Quando il sacco è pieno, spegnere immediatamente il motore, attendere che le parti rotanti della macchina si fermino, quindi svuotare il contenuto. Attenzione! È opportuno controllare regolarmente il livello di riempimento del sacco dei rifiuti e svuotarlo. Un accumulo eccessivo di sporcizia nel sacco può causare una riduzione dell'efficienza del lavoro e persino un intasamento.

È vietato aspirare materiali che potrebbero intasare i condotti dell'aria, impigliarsi nella girante o danneggiarla. Tali materiali includono: fibre vegetali lunghe (ad esempio steli secchi, erba a ciuffi), fogli, sacchetti di plastica, spaghi, reti, foglie bagnate o attaccate tra loro, rifiuti organici umidi (ad esempio frutta marcia), grandi quantità di segatura, oggetti duri (sassi, ghiaia, frammenti di vetro, tappi di bottiglia), elementi metallici (chiodi, viti), cenere, braci, sostanze infiammabili e qualsiasi rifiuto di forma irregolare che potrebbe incastrarsi o avvolgersi attorno al rotore (ad esempio bastoncini, grandi pezzi di corteccia). Avvertimento! La mancata osservanza delle raccomandazioni di cui sopra può causare gravi danni alla macchina o mettere in pericolo l'utente.

Raccomandazioni generali per l'uso del prodotto

Prima di iniziare il lavoro, controllare le condizioni tecniche del ventilatore, in particolare la marmitta, le prese d'aria e i filtri. Assicurarsi sempre che i fori di ingresso e di uscita, il tubo dell'aria e l'ugello siano liberi da ostruzioni. In caso di ostruzione parziale o completa, il primo segnale sarà l'aumento del rumore e delle vibrazioni. Spegner il ventilatore, attendere che le parti mobili della macchina si fermino e quindi ripristinare il flusso completo. Lavorare con un prodotto intasato è inefficiente e può causare surriscaldamento e danni al prodotto.

Prima di iniziare il lavoro, ispezionare attentamente l'area di lavoro, rimuovendo tutti gli oggetti che potrebbero essere proiettati fuori dal getto d'aria o aspirati nella macchina, danneggiandola o creando un pericolo. Dovresti anche rimuovere tutti gli oggetti che potrebbero muoversi inaspettatamente sotto l'influenza del flusso d'aria, ad esempio ribaltarsi e creare un pericolo.

Durante il lavoro, muoversi sempre mantenendo l'equilibrio, non correre, saltare o sporgersi troppo. Non utilizzare il prodotto per pulire superfici nascoste alla vista.

A causa del rischio di impatto con materiale proiettato, **indossare sempre occhiali di sicurezza omologati con protezioni laterali o una visiera** quando si utilizza il soffiatore.

Attorno all'area di lavoro deve essere istituita una zona di sicurezza larga almeno 15 m. Le persone non autorizzate, in particolare bambini e animali, non devono avere accesso alla zona di sicurezza. Le persone che entrano nella zona di sicurezza devono prestare attenzione e utilizzare i dispositivi di protezione individuale sopra descritti.

Non usare il soffiatore su superfici troppo cedevoli. La polvere generata durante tale utilizzo non consente l'osservazione del posto di lavoro, il che impedisce una reazione adeguata in caso di minaccia.

Cosa fare in caso di embolia

Un blocco causato dall'aspirazione può causare una riduzione dell'efficienza di aspirazione, un funzionamento irregolare del motore, un aumento delle vibrazioni o rumori anormali provenienti dall'alloggiamento della macchina. Anche il flusso d'aria attraverso il sistema potrebbe interrompersi completamente.

Se si osservano tali sintomi, è vietato continuare a lavorare. Interrompere immediatamente il lavoro, spegnere il motore spostando l'interruttore in posizione „O - off“ e attendere che tutte le parti rotanti si siano completamente fermate. Una volta raffreddata la macchina, scollegare il cavo della candela per evitare l'avviamento accidentale del motore.

Quindi svuotare il sacco dei rifiuti estraendolo dal gomito di collegamento. Smontare il gomito e verificarne la pervietà. Successivamente, rimuovere il tubo dell'aria e l'ugello e verificare che non siano ostruiti. Se necessario, rimuovere eventuali contaminazio-

ni con una mano indossando un guanto protettivo.

Se la linea dell'aria è libera, controllare la sezione del rotore di aspirazione/fresa situata dietro il coperchio di ingresso dell'aria. Controllare le condizioni dei coltelli di taglio e delle pale del rotore. Se risultano danneggiati, è vietato continuare a lavorare finché la macchina non sarà riparata. Per effettuare questa operazione, contattare il centro di assistenza autorizzato del produttore. Assicurarsi che tutti i passaggi dell'aria, dall'ugello all'uscita fino al sacchetto, siano completamente liberi. Una volta eliminato l'ostruzione, reinstallati tutti i componenti e verificato che nessuna parte della macchina sia danneggiata, è possibile riavviare la macchina secondo le istruzioni per l'uso.

MANUTENZIONE DEL SOFFIATORE

Prima di iniziare una qualsiasi delle operazioni descritte di seguito, spegnere il ventilatore. Assicurarsi che il motore sia freddo. **Per evitare l'azionamento accidentale del soffiatore, è necessario scollegare il cavo della candela.**

I fori di ventilazione e l'uscita dell'aria devono essere puliti utilizzando una spazzola morbida o una spazzola di plastica. Pulire l'alloggiamento, le maniglie e i comandi con un panno umido e morbido, quindi asciugare accuratamente. Non immergere la macchina in acqua o in altri liquidi.

Per rimuovere i contaminanti può essere utilizzato anche un flusso di aria compressa con una pressione non superiore a 0,3 MPa. Dopo aver smontato l'ugello, il tubo flessibile dell'aria e il gomito di collegamento, è consentito pulirli con acqua. Dopo il lavaggio, questi articoli devono essere asciugati accuratamente o lasciati asciugare completamente prima di essere rimontati. Non utilizzare utensili affilati, materiali abrasivi, solventi o alcol per pulire nessuna parte della macchina.

Sostituzione e manutenzione delle candele (XII)

Rimuovere il coperchio della presa della candela. Rimuovere la copertura in gomma della candela, scollegare il cavo e svitare la candela con l'apposita chiave.

È necessario controllare le condizioni degli elettrodi della candela. La distanza tra gli elettrodi dovrebbe essere compresa tra 0,6 e 0,7 mm. Se si nota contaminazione, provare a pulire gli elettrodi della candela con una spazzola metallica di ottone. Se la pulizia non produce i risultati sperati, sostituire la candela con una nuova. Le condizioni della candela devono essere controllate almeno una volta al mese.

Manutenzione del filtro dell'aria

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere eseguita dopo ogni utilizzo del soffiatore.

Svitare la manopola di bloccaggio del coperchio del filtro e rimuovere il coperchio.

Rimuovere il filtro e sciacquarlo con acqua calda e sapone.

Asciugare completamente il filtro e reinstallarlo in posizione.

Avvitare il coperchio del filtro.

Altre attività di manutenzione

Anche le condizioni generali della macchina devono essere controllate dopo ogni utilizzo. I collegamenti a vite allentati devono essere serrati. Controllare eventuali perdite di carburante. Controllare che i fori di ventilazione siano liberi. Controllare che tutte le coperture e gli alloggiamenti siano in buone condizioni e privi di crepe o altri danni. Eventuali difetti riscontrati devono essere corretti prima di proseguire il lavoro.

Manutenzione marmitta e sistema di scarico

A seconda del carburante, dell'olio e del rapporto di miscela utilizzati, nella marmitta e nell'impianto di scarico potrebbero accumularsi carbonio o fuliggine. Ciò potrebbe causare una diminuzione delle prestazioni della macchina. Per ripristinare le prestazioni precedenti, la macchina deve essere portata presso un centro di assistenza autorizzato dal produttore.

Conservazione del prodotto

Una corretta manutenzione prima dello stoccaggio garantirà un funzionamento più lungo e senza problemi della macchina.

Prima di riporre il soffiatore per un lungo periodo di tempo, svuotare il serbatoio e l'impianto di alimentazione.

Controllare che non vi siano perdite nel sistema di alimentazione. Se rilevati, rimuoverli prima di iniziare magazzinaggio.

Per fare ciò, portare il soffiatore presso un centro di assistenza autorizzato.

Svuotare il carburante dal serbatoio, ad esempio utilizzando una pompa per carburante in plastica disponibile in commercio.

Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo finché non si spegne. In questo modo si pulirà il carburatore da eventuali residui di carburante. Lasciare raffreddare il motore.

Rimuovere la candela. Versare un cucchiaino di olio per motori a due tempi attraverso il foro. Tirare con cautela la fune di avviamento più volte per distribuire l'olio in tutta la camera di combustione. Installare la candela. Pulisci il soffiatore dallo sporco.

Conservare la macchina in un luogo fresco, asciutto e ben ventilato. Lontano da fonti di accensione. Conservare la macchina in un luogo asciutto, chiuso a chiave e protetto dall'accesso da parte di persone non autorizzate, in particolare bambini.

PRODUCTKENMERKEN

De benzinestofzuiger/-blazer is ontworpen voor reinigingswerkzaamheden buitenshuis: in de tuin, rondom het huis, opritten, parkeerplaatsen en groenvoorzieningen. Het zorgt ervoor dat gevallen bladeren, grasmaaisel en ander droog, licht vuil effectief verplaatst of opgezogen kunnen worden met behulp van een sterke luchtstroom. Dankzij een speciale rotor worden de bladeren tijdens het zuigen vernalen, waardoor de hoeveelheid afval die in de zak terechtkomt aanzienlijk wordt verminderd. Het is verboden om water of andere vloeistoffen, nat organisch afval, brandbare materialen, as, chemicaliën, metaal, hout of enig ander materiaal op te zuigen dat de machine kan beschadigen of een gevaar kan opleveren. Een correcte, betrouwbare en veilige werking hangt af van het juiste gebruik van het product. Daarom:

De leverancier is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften en aanbevelingen in deze handleiding.

APPARATUUR

Het product wordt compleet geleverd, maar moet vóór gebruik in elkaar worden gezet zoals verderop in de instructies staat beschreven. Het product wordt geleverd met: luchtslang, mondstuk, afvalzak met aansluitbocht.

TECHNISCHE GEGEVENS

Parameter	Meeteenheid	Waarde
Catalogusnummer		YT-85191
Luchtstroomsnelheid	[km/h]	252
Blaasefficiëntie	[m ³ /min]	540
Capaciteit afvalzak	[l]	35
Weegschaal	[kg]	5.7
Capaciteit brandstoftank	[l]	0,45
Motor		
aantal cilinders		1
aantal staven		2
koeling		Met het vliegtuig
Bougie type		L7RTC
Cilinderinhoud van de motor	[cm ³]	25.4
Motorvermogen	[kW]	0,75
Maximaal motortoerental	[min ⁻¹]	7000
Lawaai		
- geluidsdruk L _{wa} ± K	[dB(A)]	94 ± 3,0
- geluidsvermogen L _{wa} ± K	[dB(A)]	106,2 ± 3,0
Trillingsniveau ah ± K	[m/s ²]	3,132 ± 1,5

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

BELANGRIJK. Lees dit zorgvuldig door voor gebruik. Bewaren voor toekomstig gebruik.

Een benzineblazer kan ernstig letsel veroorzaken. Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. Zorg dat u weet hoe u de machine op de juiste manier vasthoudt, start, gebruikt, onderhoudt en uitschakelt. Als u de bladblazer aan iemand anders doorgeeft, geef dan ook de gebruiksaanwijzing door.

Het apparaat mag uitsluitend worden gebruikt voor het beoogde doel, zoals beschreven in deze handleiding. Het niet naleven van de veiligheidsinstructies kan leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.

Tank alleen buitenshuis, uit de buurt van ontstekingsbronnen. Tank niet bij als de motor heet is of draait. Open de brandstofop langzaam om de druk te laten ontsnappen. Veeg na het tanken eventuele gemorste vloeistoffen weg. Het tanken moet op minimaal 3 meter afstand van de plaats waar de machine wordt gestart en bediend, plaatsvinden. Rook niet tijdens het tanken of tijdens het werk.

De machine moet worden uitgeschakeld voordat u accessoires monteert of verwijdt, en telkens wanneer u de machine opbergt. Zorg ervoor dat alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen:

- voordat u blokkades verwijdt,
- vóór onderhoud,
- voordat u de afvalzak leegt,
- vóór reiniging of inspectie,
- wanneer u de machine onbeheerd achterlaat.

Kantel de machine niet tijdens het gebruik. Werk op de laagst mogelijke snelheid. Verplaats het apparaat niet terwijl het is ingeschakeld. Draag het apparaat uitsluitend aan de daarvoor bestemde handgreep.

Raak de oppervlakken van de motor niet aan. Deze worden heet tijdens het gebruik. Dit kan brandwonden veroorzaken.

Ventilatie-inlaten en -uitlaten mogen niet worden afgedekt. Zelfs als de machine niet werkt.

Gebruik de machine niet zonder beschermingsmiddelen, veiligheidsvoorzieningen en complete uitrusting. Richt de luchtstroom niet op mensen, dieren, glas, voertuigen of open ramen. Bij stoffige omstandigheden is het raadzaam om de oppervlakken licht te besproeien. Voor gebruik kunt u het vuil losmaken met een hark of bezem. Gebruik altijd de volledige lengte van de blaasmond om de luchtstroom zo dicht mogelijk bij de grond te houden.

Controleer voor aanvang van de werkzaamheden of alle bevestigingsmiddelen goed vastzitten en of de afschermingen en waarschuwingslabels leesbaar zijn en op hun plaats zitten. Gebruik het apparaat niet als het beschadigd is, heet is of lekkages vertoont. Er mogen nooit onderdelen aan de machine worden toegevoegd, verwijderd of gewijzigd. Gebruik het apparaat niet als u moe of ziek bent, of onder invloed bent van alcohol of andere drugs. Niet gebruiken in de buurt van ontvlambare stoffen. Het is eveneens verboden de machine te gebruiken in een omgeving met een verhoogd brand- of explosierisico. Plaats een hete motor niet op brandbare oppervlakken.

Het is verboden de blazer in besloten ruimten te gebruiken. De uitlaatgassen bevatten giftige gassen. Het inademen ervan kan een gevaar vormen voor de gezondheid en het leven.

Het is verboden om de machine bloot te stellen aan neerslag of deze te gebruiken in een omgeving met een hoge luchtvochtigheid. Indien er ongebruikelijke geluiden, overmatige trillingen of verstoppingen optreden, dient u de machine onmiddellijk uit te schakelen, te wachten tot deze volledig tot stilstand is gekomen, de technische staat te controleren en indien nodig contact op te nemen met een erkend servicecentrum.

Neem regelmatig een pauze als u het apparaat langere tijd gebruikt. Blootstelling aan lawaai en trillingen kan leiden tot ernstige gezondheidsproblemen (gehoorverlies, handtrillingen). Gebruik altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. De machine maakt veel lawaai. Gehoorbescherming is verplicht.

Controleer voor gebruik altijd of de brandstofleidingen, bouten, afdekkingen en andere onderdelen niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten onderdelen voordat u met de werkzaamheden begint. Controleer ook of de schroefverbindingen niet los zijn gaan zitten. Draai eventuele losse schroeven vast.

Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet het gebied goed worden voorbereid. Er mogen zich geen stenen, stukken hout, takken, draden, botten en andere vreemde voorwerpen bevinden die weggeslingerd kunnen worden en schade aan eigendommen kunnen veroorzaken of een gevaar voor de veiligheid van personen kunnen vormen.

Onderhoud en opslag

Voordat u onderhoud uitvoert, schakelt u het apparaat uit en wacht u tot het volledig is afgekoeld.

Bewaren op een droge plaats, buiten bereik van kinderen en uit de buurt van ontstekingsbronnen.

Vervang beschadigde of versleten onderdelen regelmatig – gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen.

- Verwijder of schakel geen afdekkingen of beveiligingen uit.

Resterend risico

Ondanks alle veiligheidsmaatregelen kunnen er onvermijdelijk bedreigingen ontstaan. Let vooral op:

- risico op verwondingen door trillingen,
- risico op gehoorschade indien geen gehoorbescherming wordt gedragen,
- risico om geraakt te worden door voorwerpen die met hoge snelheid worden gegooid,
- risico op contact met bewegende delen,
- risico op lichamelijk letsel door het raken van verborgen voorwerpen,
- risico op het inademen van fijne zwevende deeltjes,
- Indien er ongunstige symptomen optreden (bijvoorbeeld gevoelloosheid in de vingers, pijn, duizeligheid, ademhalingsmoeilijkheden, gehoorverlies), stop dan onmiddellijk met werken en zoek medisch advies.

PRODUCTDIENST

Vorbereitung voor montage

Het product moet uit de verpakking worden gehaald en alle verpakkingselementen moeten worden verwijderd. Het is raadzaam om de verpakking te bewaren, aangezien deze van pas kan komen bij het transporteren of opslaan van het product.

Controleer of er tijdens het transport geen onderdelen van het product beschadigd zijn geraakt. Eventuele schade waargenomen, bijvoorbeeld scheuren of vervormingen, diskwalificeert het product voor verder gebruik totdat de beschadigde onderdelen zijn gerepareerd of vervangen.

Het is aan te raden om alle onderdelen op een vlakke, harde en schone ondergrond te plaatsen.

Tijdens de installatie dient u persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen, zoals beschermende handschoenen, oogbescherming en beschermende kleding.

Montage en voorbereiding van de machine voor gebruik

Het apparaat kan worden gemonteerd om te werken als bladblazer of als stofzuiger.

Aandacht! Het is niet mogelijk om beide functies tegelijkertijd te gebruiken.
Aandacht! Zet altijd de motor van de machine uit voordat u met de montage begint.

Om het product voor te bereiden op de werking met de blaasmachine, raadpleegt u de volgende afbeeldingen:

(II) – Sluit het mondstuk (A) en de luchtslang (B) op elkaar aan. Om dit te doen, steekt u de luchtslang in het mondstuk en draait u deze totdat de verbinding vastzit. Indien de sproeierhouder voorzien is van schroefdraad, dient de verbinding met een bevestigingsschroef te worden vastgezet.

(III) – Plaats het aangesloten element in de luchtuitlaat van de machine.

(IV) – Bevestig de luchtslang met de twee bevestigingsschroeven (A) aan de uitlaat van de machine.

Om het product voor te bereiden op gebruik in de stofzuigermodus, raadpleegt u de volgende afbeeldingen:

(V) – Steek eerst een klein, plat gereedschap in de rechthoekige opening van het luchtinlaatdeksel en druk vervolgens om de vergrendeling van het luchtinlaatdeksel los te maken. Schuif het deksel opzij en monteer vervolgens de eerder gemonteerde luchtslang met mondstuk in de luchtinlaat. Draai de slang tot deze vastklikt.

(VI) – Open de besmettingszak en plaats vervolgens de verbingsbocht erin. Steek het kleinere deel van de elleboog door het gat aan de achterkant van de zak en sluit de zak.

(VII) – Installeer de afvalzak door het uiteinde van de aansluitbocht in de luchtuitlaat van de machine te steken. Draai de schroeven vast om de verbinding te vergrendelen.

Om de zak los te koppelen, schakelt u eerst het apparaat uit (indien het aan staat). Open de zak en leeg de inhoud. Draai vervolgens de twee bevestigingsschroeven los en verwijder de aansluitbocht.

Tanken

De blower wordt aangedreven door een brandstofmengsel dat bedoeld is voor tweetaktmotoren. Het gebruik van alleen benzine is verboden. Benzine moet met olie worden gemengd in de verhouding benzine: olie - 25: 1. Het mengsel moet worden gemengd voordat het in de brandstoftank wordt gegoten. Het mengen en overgieten van brandstof dient uit de buurt van ontstekingsbronnen te gebeuren. Rook niet tijdens het tanken. Het tanken moet op minimaal 3 meter afstand van de plaats waar de machine wordt gestart en bediend, plaatsvinden.

Om de motor te beschermen, gebruikt u hoogwaardige loodvrije benzine en hoogwaardige olie die speciaal is ontworpen voor luchtgekoelde tweetaktmotoren. Gebruik geen olie die bedoeld is voor viertaktmotoren. Gebruik geen olie voor vloeistofgekoelde motoren. Als er brandstof is gemorst, veeg dan voorzichtig de resterende brandstof weg voordat u de bladblazer start.

Gebruik geen mengsel dat ouder is dan 30 dagen.

Nadat u de tank heeft bijgevuld, draait u de vuldop stevig dicht.

De blazer starten en stoppen

Plaats de bladblazer op een schoon, vlak en hard oppervlak.

Start de bladblazer pas als deze correct gemonteerd en gebruiksklaar is!

Zet de schakelaar op de stand "I - aan" (VIII).

Druk 10 keer op de brandstofpomp.

Beweeg de chokehendel naar de bovenste "GESLOTEN" positie (IX).

Houd de bladblazer met één hand vast bij de handgreep en trek met de andere hand enkele keren stevig aan het startkoord totdat de motor start.

Beweeg de chokehendel naar de stand "OPEN" en trek stevig aan het startkoord totdat de motor start (X).

Rol het touw niet helemaal af, want dan kan het breken. Zorg ervoor dat u de startkabel langs de as van het gat trekt. Als u de kabel schuin trekt, zal de startkabel voortdurend slijten.

Nadat u de bladblazer hebt gestart, drukt u op de gashendel. Hierdoor wordt het motortoerental verhoogd en daarmee de blaaskracht. Hoe dieper u de knop indrukt, hoe hoger het motortoerental en hoe groter de blaaskracht.

Om de motor te stoppen, laat u de gashendel los, wacht u tot het motortoerental tot stationair is gedaald en draait u de schakelaar vervolgens naar de stand "O – uit".

Als u verdachte geluiden hoort of trillingen voelt, schakel dan onmiddellijk de bladblazer uit door de schakelaar op de stand „O - uit" te zetten.

Aandacht! Bij het starten van een warme motor, bijvoorbeeld Tijdens korte werkonderbrekingen van enkele minuten is het niet nodig de chokehendel in de stand „OPEN" te zetten.

Mocht het nodig zijn om de blazer in een noodgeval te stoppen, zet dan onmiddellijk de schakelaar op de „O - uit"-stand. Hierdoor stopt de motor en dus ook de waaier van de ventilator. Houd er echter rekening mee dat de rotor nog enige tijd kan blijven draaien nadat de motor is uitgeschakeld.

De bedieningshendel is voorzien van een hendel die de gasknop blokkeert wanneer deze in 1/3 van het werkingsbereik (XI) wordt ingedrukt. Om de gashendel in deze positie te vergrendelen, beweegt u de vergrendelingshendel volledig naar de onderste positie. Aandacht! Door de gashendel te vergrendelen, kunt u de motor sneller starten als deze te veel brandstof heeft verbruikt of wanneer u de motor start bij lage temperaturen. Deze gashendelvergrendeling mag niet worden gebruikt tijdens normaal starten. De gashendelvergrendelingsknop mag alleen worden gebruikt als de motor niet normaal kan worden gestart. Om de vergrendeling op te heffen, beweegt u de vergrendelingshendel volledig naar de bovenste stand.

Werking van de blaasmodus

Met de gashendel kunt u de luchtstroom traploos regelen van stationair toerental tot maximumtoerental. Het is aan te raden om de laagste snelheid te gebruiken waarmee de geplande werkzaamheden mogelijk zijn. Hogere toerentallen veroorzaken meer lawaai en zorgen bovendien voor een snellere slijtage van het product.

Zorg ervoor dat u tijdens het werk uit de buurt van verontreinigingen blijft, zodat u de richting van de luchtstroom kunt bepalen.

Richt de luchtstroom indien mogelijk in dezelfde richting als de wind. Hiermee wordt voorkomen dat verontreinigingen in het reeds gereinigde gebied terechtkomen.

Richt de blaasmond altijd naar beneden, naar het te reinigen oppervlak. Richt het niet op andere mensen of dieren.

Nadat u klaar bent met de werkzaamheden, zet u de motor uit, wacht u tot het blaaswiel volledig tot stilstand is gekomen, wacht u tot de machine volledig is afgekoeld, koppelt u de bougiekabel los en gaat u verder met het onderhoud.

Werken in de stofzuigmodus

Met de gashendel kunt u de zuigkracht traploos regelen van stationair toerental tot maximaal toerental. Het is aan te raden om de laagste snelheid te gebruiken waarmee de geplande werkzaamheden mogelijk zijn. Hogere toerentallen veroorzaken meer lawaai en zorgen bovendien voor een snellere slijtage van het product.

Houd bij het zuigen het mondstuk boven de grond en dompel het niet onder in vuil.

Wanneer de zak vol is, zet u onmiddellijk de motor uit, wacht u tot de draaiende delen van de machine stilstaan en leegt u de zak.

Aandacht! Controleer regelmatig hoe vol de afvalzak is en leeg deze. Overmatige ophoping van vuil in de zak kan de werkefficiëntie verminderen en bovendien verstoppingen veroorzaken.

Het is verboden om materialen aan te zuigen die verstoppingen in de luchtkanalen, verstriking in de waaier of schade aan de waaier kunnen veroorzaken. Tot dergelijke materialen behoren: lange plantenvezels (bijv. droge stengels, pluimgras), folie, plastic zakken, touw, netten, natte of aan elkaar geplakte bladeren, nat organisch afval (bijv. rot fruit), grote hoeveelheden zaagsel, harde voorwerpen (stenen, grind, glasscherven, doppen van flessen), metalen elementen (spijkers, schroeven), as, gloeiende kolen, brandbare stoffen en alle onregelmatig gevormde afvalstoffen die vast kunnen komen te zitten of zich om de rotor kunnen wikkelen (bijv. stokken, grote stukken schors). Waarschuwing! Als u de bovenstaande aanbevelingen niet opvolgt, kan dit ernstige schade aan de machine veroorzaken of gevaar opleveren voor de gebruiker.

Algemene aanbevelingen voor productgebruik

Controleer voor aanvang van de werkzaamheden de technische staat van de ventilator, met name de uitlaat, de luchtinlaten en de filters. Zorg er altijd voor dat de in- en uitlaatsuipen, de luchtslang en het mondstuk vrij zijn. Bij een gedeeltelijke of volledige verstopping zijn de eerste signalen een toename van het geluid en de trillingen. Zet de blazer uit, wacht tot de bewegende delen van het apparaat stilstaan en herstel vervolgens de volledige luchtstroom. Werken met een verstopt product is inefficiënt en kan oververhitting en schade aan het product veroorzaken.

Controleer het werkgebied grondig voordat u met de werkzaamheden begint. Verwijder alle voorwerpen die door de luchtstroom weggeslingerd kunnen worden of in de machine gezogen kunnen worden, waardoor de machine beschadigd kan raken of er gevaar kan ontstaan. Verwijder ook alle voorwerpen die onder invloed van de luchtstroom onverwacht kunnen bewegen, bijvoorbeeld: kantelen en gevaar opleveren.

Beweeg tijdens het werk altijd en bewaar uw evenwicht. Ren, spring of reik niet te ver. Gebruik het product niet om oppervlakken te reinigen die niet in het zicht liggen.

bij het bedienen van de bladblazer **altijd een goedgekeurde veiligheidsbril met zijschermen of een gelaatsscherm**, vanwege het risico op inslag van projectielmateriaal.

Rondom het werkgebied moet een veiligheidszone van minimaal 15 m breed worden ingesteld. Onbevoegden, met name kinderen en dieren, mogen geen toegang hebben tot de veiligheidszone. Personen die de veiligheidszone betreden, dienen voorzichtig te zijn en de hierboven beschreven persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken.

Gebruik de blazer niet op een te losse ondergrond. Door het stof dat bij dit soort gebruik ontstaat, is er geen zicht op de werkplek mogelijk, waardoor er bij een dreigende situatie niet adequaat kan worden gereageerd.

Wat te doen bij een embolie

Een verstopping door aanzuiging kan leiden tot een verminderde zuigkracht, een onregelmatige werking van de motor, meer trillingen of abnormale geluiden uit de machinebehuizing. Het is ook mogelijk dat de luchtstroom door het systeem volledig wordt gestopt. Indien dergelijke symptomen worden waargenomen, is verdere arbeid verboden. Stop onmiddellijk met werken, zet de motor uit door de schakelaar op de stand "O – uit" te zetten en wacht totdat alle draaiende onderdelen volledig tot stilstand zijn gekomen. Zodra de machine is afgekoeld, koppelt u de bougiekabel los om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.

Leeg vervolgens de afvalzak door deze van de aansluitbocht af te trekken. Demonteer de elleboog en controleer of deze nog open

is. Verwijder vervolgens de luchtslang en het mondstuk en controleer of deze niet verstopt zijn. Verwijder indien nodig eventuele verontreinigingen met een hand die een beschermende handschoen draagt.

Als de luchtleiding vrij is, controleer dan het zuig-/snijrotorgedeelte achter het luchtinlaatdeksel. Controleer de staat van de snijmessen en rotorbladen. Indien deze beschadigd zijn, mag er niet verder aan gewerkt worden totdat de machine gerepareerd is. Neem hiervoor contact op met het geautoriseerde servicecentrum van de fabrikant.

Zorg ervoor dat alle luchtwegen – van het mondstuk tot de uitlaat tot aan de zak – volledig vrij zijn. Zodra de verstopping is verholpen, alle onderdelen opnieuw zijn gemonteerd en er zeker van is dat er geen onderdelen van de machine beschadigd zijn, kan de machine opnieuw worden opgestart volgens de gebruiksaanwijzing.

ONDERHOUD VAN DE BLOWER

Schakel de blazer uit voordat u met de hieronder beschreven handelingen begint. Zorg ervoor dat de motor koel is. **De bougiekabel moet worden losgekoppeld om te voorkomen dat de bladblazer per ongeluk in werking treedt.**

De ventilatiegaten en de luchtuitlaat moeten worden schoongemaakt met een zachte borstel of een kunststof borstel. Maak de behuizing, handgrepen en bedieningselementen schoon met een vochtige, zachte doek en droog ze vervolgens grondig af. Dompel het apparaat niet onder in water of een andere vloeistof.

Voor het verwijderen van verontreinigingen kan ook een persluchtstroom met een druk van maximaal 0,3 MPa worden gebruikt. Nadat u het mondstuk, de luchtslang en de aansluitbocht hebt gedemonteerd, mag u deze met water reinigen. Na het wassen moeten deze artikelen grondig worden gedroogd of volledig worden gedroogd voordat u ze weer in elkaar zet.

Gebruik geen scherpe gereedschappen, schurende materialen, oplosmiddelen of alcohol om onderdelen van de machine schoon te maken.

Vervanging en onderhoud van bougies (XII)

Verwijder het deksel van de bougiesleutel. Verwijder het rubberen bougiekapje, koppel de kabel los en draai de bougie los met een bougiesleutel.

De staat van de elektroden van de bougie moet worden gecontroleerd. De afstand tussen de elektroden moet tussen de 0,6 en 0,7 mm liggen. Als u verontreiniging constateert, kunt u proberen de elektroden van de bougie schoon te maken met een koperen borstel. Als het schoonmaken niet het gewenste resultaat oplevert, vervang dan de bougie door een nieuwe. De staat van de bougie moet minimaal één keer per maand gecontroleerd worden.

Onderhoud van luchtfilter

Onderhoud van het luchtfilter dient na elk gebruik van de blazer te worden uitgevoerd.

Draai de vergrendelingsknop van het filterdeksel los en verwijder het deksel.

Verwijder het filter en spoel het af in warm zeepsop.

Laat het filter volledig drogen en plaats het terug.

Schroef het filterdeksel erop.

Overige onderhoudsactiviteiten

Ook de algemene staat van de machine dient na elk gebruik gecontroleerd te worden. Losse schroefverbindingen moeten worden vastgedraaid. Controleer op brandstoflekken. Controleer of de ventilatiegaten vrij zijn. Controleer of alle deksels en behuizingen in goede staat zijn en geen scheuren of andere beschadigingen vertonen. Eventuele geconstateerde gebreken dienen te worden verholpen voordat de werkzaamheden worden voortgezet.

Onderhoud van de demper en het uitlaatsysteem

Afhankelijk van de gebruikte brandstof, olie en mengverhouding kan er koolstof of roet in de uitlaat en het uitlaatsysteem ophopen. Dit kan leiden tot een afname van de machineprestaties. Om de prestaties van het apparaat te herstellen, moet u het naar een geautoriseerd servicecentrum van de fabrikant brengen.

Productopslag

Goed onderhoud vóór opslag zorgt ervoor dat de machine langer en probleemloos kan functioneren.

Maak de tank en het brandstofsysteem leeg voordat u de bladblazer voor een langere periode opbergt.

Controleer het brandstofsysteem op lekkages. Als ze worden gedetecteerd, verwijder ze dan voordat u begint opslag. Breng hiervoor de bladblazer naar een erkend servicecentrum.

Maak de brandstoftank leeg, bijvoorbeeld met een in de handel verkrijgbare kunststof brandstoftankpomp.

Start de motor en laat deze stationair draaien totdat deze afslaat. Hierdoor wordt de carburateur ontdaan van alle resterende brandstof. Laat de motor afkoelen.

Verwijder de bougie. Giet een theelepel tweetaktmotorolie door het gat. Trek een paar keer voorzichtig aan het startkoord om de olie door de verbrandingskamer te verdelen. Plaats de bougie. Maak de blazer schoon. Bewaar het apparaat op een koele, droge en goed geventileerde plaats. Uit de buurt van ontstekingsbronnen. Bewaar de machine op een droge, afgesloten plaats, beschermd tegen toegang door onbevoegden, met name kinderen.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Η ηλεκτρική σκούπα / φυσητήρας βενζίνης έχει σχεδιαστεί για εργασίες καθαρισμού εξωτερικών χώρων - στον κήπο, γύρω από το σπίτι, σε δρόμους, χώρους στάθμευσης και χώρους πρασίνου. Επιπρέπει την αποτελεσματική κίνηση ή αναρρόφηση των πεσμένων φύλλων, των αποκομμάτων χόρτου και άλλων ξηρών, ελαφρών ρύπων χρησιμοποιώντας ισχυρό ρεύμα αέρα. Χάρη σε έναν ειδικό ρότορα, τα φύλλα συνθλίβονται κατά την αναρρόφηση, γεγονός που μειώνει σημαντικά τον όγκο των απορριμμάτων που συλλέγονται στη σακούλα. Απαγορεύεται η αναρρόφηση νερού ή άλλων υγρών, υγρών οργανικών αποβλήτων, εύφλεκτων υλικών, τέφρας, χημικών, μετάλλων, ξύλου ή οποιουδήποτε υλικού που μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μηχάνημα ή να δημιουργήσει κίνδυνο. Η σωστή, αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία εξαρτάται από τη σωστή χρήση του προϊόντος, επομένως:

Ο προμηθευτής δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε ζημία προκύψει από τη μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς ασφαλείας και τις συστάσεις αυτού του εγχειριδίου.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το προϊόν παραδίδεται πλήρες, αλλά πριν από τη χρήση πρέπει να συναρμολογηθεί όπως περιγράφεται παρακάτω στις οδηγίες. Το προϊόν παρέχεται με: σωλήνα αέρα, ακροφύσιο, σακούλα απορριμμάτων με συνδετικό αγκώνα.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Παράμετρος	Μονάδα μέτρησης	Αξία
Αριθμός καταλόγου		YT-85191
Ταχύτητα ροής αέρα	[km/h]	252
Αποτελεσματικότητα φυσήματος	[m³/min]	540
Χωρητικότητα σακούλας απορριμμάτων	[l]	35
Ζυγός	[kg]	5.7
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	[l]	0,45
Μηχάνη		
αριθμός κυλίνδρων		1
αριθμός ράβδων		2
ψύξη		Αεροπορική
Τύπος μπουζί		L7RTC
Κυβισμός κινητήρα	[cm³]	25.4
Ισχύς κινητήρα	[kW]	0,75
Μέγιστη ταχύτητα κινητήρα	[min⁻¹]	7000
Θόρυβος		
- ηχητική πίεση $L_{pa} \pm K$	[dB(A)]	94 ± 3,0
- ηχητική ισχύς $L_{wa} \pm K$	[dB(A)]	106,2 ± 3,0
Επίπεδο κραδασμών $ah \pm K$	[m/s²]	3,132 ± 1,5

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΠΟΥΔΑΙΟΣ. Διαβάστε προσεκτικά πριν τη χρήση. Διατηρήστε για μελλοντική χρήση.

Ένας ανεμιστήρας βενζίνης μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση. Εξοικειωθείτε με τον σωστό τρόπο κράτησης, εκκίνησης, χρήσης, συντήρησης και απενεργοποίησης του μηχανήματος. Εάν δώσετε τον ανεμιστήρα σε άλλο άτομο, δώστε επίσης τις οδηγίες λειτουργίας.

Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τον προορισμό του, όπως περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο. Η μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρό τραυματισμό.

Ανεφοδιάζετε μόνο σε εξωτερικούς χώρους, μακριά από πηγές ανάφλεξης. Μην ανεφοδιάζετε όταν ο κινητήρας είναι ζεστός ή λειτουργεί. Ανοίξτε αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου για να εκτονωθεί η πίεση. Μετά τον ανεφοδιασμό, σκουπίστε τυχόν διαρροές. Ο ανεφοδιασμός πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο εκκίνησης και λειτουργίας του μηχανήματος. Μην καπνίζετε ενώ ανεφοδιάζετε ή εργάζεστε.

Το μηχάνημα πρέπει να απενεργοποιείται πριν από την εγκατάσταση ή την αφαίρεση εξαρτημάτων και κάθε φορά πριν το αφήσετε. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν σταματήσει τελείως:

- πριν την άρση των μπλοκαρισμάτων,
- πριν από τη συντήρηση,
- πριν αδειάσετε τη σακούλα απορριμμάτων,
- πριν από τον καθαρισμό ή την επιθεώρηση,
- όταν αφήνετε το μηχάνημα χωρίς επίβλεψη.

Μην γέρνετε το μηχανήμα κατά τη λειτουργία. Λειτουργήστε με τη χαμηλότερη δυνατή ταχύτητα. Μην μετακινείτε το μηχανήμα ενώ είναι ενεργοποιημένο. Μεταφέρετε το μηχανήμα μόνο από τη λαβή που προορίζεται για αυτό το σκοπό.

Μην αγγίζετε τις επιφάνειες του κινητήρα που θερμαίνονται κατά τη λειτουργία, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.

Οι είσοδοι και οι έξοδοι εξερισμού δεν πρέπει να καλύπτονται. Ακόμα και όταν το μηχανήμα δεν λειτουργεί.

Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα χωρίς προφυλακτήρες, συσκευές ασφαλείας και πλήρη εξοπλισμό. Μην κατευθύνετε τη ροή του αέρα προς ανθρώπους, ζώα, γυαλιά, οχήματα ή ανοιχτά παράθυρα. Σε συνθήκες σκόνης, συνιστάται να θωλύνετε ελαφρά τις επιφάνειες. Πριν τη χρήση, μπορείτε να χαλαρώσετε τη βρωμιά με τσουγκράνα ή σκούπα. Χρησιμοποιείτε πάντα όλο το μήκος του ακροφυσίου του φυστήρα για να διατηρείτε τη ροή του αέρα όσο το δυνατόν πιο κοντά στο έδαφος.

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σύνδεσμοι είναι σφιγμένοι και ότι οι προφυλακτήρες και οι προειδοποιητικές ετικέτες είναι ευανάγνωστες και στη θέση τους. Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα εάν είναι κατεστραμμένο, ζεστό ή παρουσιάζει σημάδια διαρροής.

Ποτέ μην προσθέτετε, αφαιρείτε ή τοποθετείτε εξαρτήματα του μηχανήματος. Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα εάν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλων ναρκωτικών. Μη χρησιμοποιείτε κοντά σε εύφλεκτες ουσίες. Απαγορεύεται επίσης η χρήση του μηχανήματος σε ατμόσφαιρα με αυξημένο κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης. Μην τοποθετείτε ζεστό κινητήρα σε εύφλεκτες επιφάνειες.

Απαγορεύεται η λειτουργία του φυστήρα σε κλειστούς χώρους. Τα καυσάεiria περιέχουν τοξικά αέρια, η εισπνοή τους μπορεί να αποτελέσει απειλή για την υγεία και τη ζωή.

Απαγορεύεται η έκθεση του μηχανήματος σε βροχόπτωση ή η χρήση του σε ατμόσφαιρα αυξημένης υγρασίας.

Εάν παρουσιαστεί ασυνήθιστος θόρυβος, υπερβολικοί κραδασμοί ή μπλοκάρισμα, απενεργοποιήστε αμέσως το μηχανήμα, περιμένετε μέχρι να σταματήσει τελείως, ελέγξτε την τεχνική κατάσταση και, εάν χρειάζεται, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

Εάν χρησιμοποιείται για μεγάλες χρονικές περιόδους, κάντε τακτικά διαλείμματα. Η έκθεση σε θόρυβο και κραδασμούς μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά προβλήματα υγείας (απώλεια ακοής, ασθένεια δόνησης χεριών). Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Το μηχανήμα είναι πολύ δυνατό – η προστασία της ακοής είναι υποχρεωτική.

Πριν από τη χρήση, ελέγχετε πάντα ότι οι σωληνώσεις καυσίμου, οι βίδες, τα καλύμματα και άλλα εξαρτήματα δεν έχουν φθαρεί ή καταστραφεί. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα μέρη πριν ξεκινήσετε την εργασία. Θα πρέπει επίσης να ελέγξετε εάν οι βιδωτές συνδέσεις δεν έχουν χαλαρώσει. Σφίξτε τυχόν χαλαρές βίδες.

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, η περιοχή πρέπει να προετοιμαστεί σωστά. Πρέπει να είναι απαλλαγμένο από πέτρες, κομμάτια ξύλου, κλαδιά, σύρματα, κόκαλα και άλλα ξένα αντικείμενα που θα μπορούσαν να πεταχτούν έξω και να προκαλέσουν ζημιά σε περιουσίες ή να θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των προσώπων.

Συντήρηση και αποθήκευση

Πριν εκτελέσετε οποιοδήποτε σέρβις, απενεργοποιήστε το μηχανήμα και περιμένετε μέχρι να κρυώσει εντελώς.

Φυλάσσετε σε ξηρό μέρος, μακριά από παιδιά, μακριά από πηγές ανάφλεξης.

Αντικαταστήστε τακτικά κατεστραμμένα ή φθαρμένα εξαρτήματα – χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

-Μην αφαιρείτε ή απενεργοποιείτε τα καλύμματα και τα προστατευτικά.

Υπολειπόμενος κίνδυνος

Παρά όλα τα μέτρα ασφαλείας, ορισμένες απειλές ενδέχεται να προκύψουν αναπόφευκτα. Παρακαλούμε δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα:

- κίνδυνος τραυματισμών που προκαλούνται από κραδασμούς,
- κίνδυνος βλάβης της ακοής εάν δεν φοράτε προστατευτικά ακοής,
- κίνδυνος χτυπήματος από αντικείμενα που πετάνονται με μεγάλη ταχύτητα,
- κίνδυνος επαφής με κινούμενα μέρη,
- κίνδυνος σωματικής βλάβης που προκαλείται από χτύπημα σε κρυμμένα αντικείμενα,
- κίνδυνος εισπνοής λεπτών αιωρούμενων σωματιδίων,

Εάν εμφανιστούν ανεπιθύμητα συμπτώματα (π.χ. μούδιασμα στα δάχτυλα, πόνος, ζάλη, δυσκολία στην αναπνοή, απώλεια ακοής), σταματήστε αμέσως να εργάζεστε και ζητήστε ιατρική συμβουλή.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Προετοιμασία για συναρμολόγηση

Το προϊόν πρέπει να αποσυσκευαστεί από τη συσκευασία και όλα τα στοιχεία συσκευασίας πρέπει να αφαιρεθούν. Συνιστάται να διατηρείτε τη συσκευασία, η οποία μπορεί να είναι χρήσιμη κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση του προϊόντος.

Ελέγξτε εάν κάποιο μέρος του προϊόντος δεν έχει καταστραφεί κατά τη μεταφορά. Οποιαδήποτε βλάβη παρατηρηθεί, π.χ. ρωγμές ή παραμορφώσεις, αποκλείει το προϊόν από περαιτέρω χρήση μέχρι να επισκευαστούν ή να αντικατασταθούν τα κατεστραμμένα μέρη.

Συνιστάται η τοποθέτηση όλων των εξαρτημάτων σε μια επίπεδη, σκληρή και καθαρή επιφάνεια.

Κατά την εγκατάσταση πρέπει να φοράτε μέσα ατομικής προστασίας, όπως προστατευτικά γάντια, προστατευτικά για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό.

Συναρμολόγηση και προετοιμασία της μηχανής για εργασία

Το μηχανήμα μπορεί να συναρμολογηθεί για να λειτουργήσει ως φυσητήρας ή ως ηλεκτρική σκούπα.

Προσοχή! Δεν είναι δυνατή η ταυτόχρονη χρήση και των δύο λειτουργιών.

Προσοχή! Σβήνετε πάντα τον κινητήρα του μηχανήματος πριν από τη συναρμολόγηση.

Για να προετοιμάσετε το προϊόν για τη λειτουργία του φυσητήρα, ανατρέξτε στις παρακάτω εικόνες:

(II) – Συνδέστε το ακροφύσιο (A) και τον εύκαμπο σωλήνα αέρα (B). Για να το κάνετε αυτό, εισάγετε τον σωλήνα αέρα στο ακροφύσιο και στη συνέχεια στρίψτε για να κλειδώσετε τη σύνδεση. Εάν η βάση του ακροφυσίου είναι εξοπλισμένη με σπείρωμα, η σύνδεση πρέπει να ασφαλιστεί με μια βίδα στερέωσης.

(III) – Τοποθετήστε το συνδεδεμένο στοιχείο στην έξοδο αέρα του μηχανήματος.

(IV) – Στερεώστε τον εύκαμπο σωλήνα αέρα με τις δύο βίδες στερέωσης (A) στην έξοδο του μηχανήματος.

Για να προετοιμάσετε το προϊόν για λειτουργία σε λειτουργία ηλεκτρικής σκούπας, ανατρέξτε στις παρακάτω εικόνες:

(V) – Πρώτα, εισάγετε ένα μικρό επίπεδο εργαλείο στο ορθογώνιο άνοιγμα του καλύμματος εισαγωγής αέρα και, στη συνέχεια, πιέστε για να απελευθερώσετε το μάνδαλο του καλύμματος εισαγωγής αέρα. Μετακινήστε το κάλυμμα στο πλάι και στη συνέχεια τοποθετήστε τον προηγούμενος συναρμολογημένο εύκαμπο σωλήνα αέρα με το ακροφύσιο στην είσοδο αέρα, στρίβοντάς τον για να ασφαλίσει στη θέση του.

(VI) – Ανοίξτε τη σακούλα μόλυνσης και, στη συνέχεια, τοποθετήστε τον συνδετικό αγκώνα μέσα της. Εισαγάγετε το στενότερο μέρος του αγκώνα μέσα από την τρύπα στο πίσω μέρος της τσάντας και στη συνέχεια κλείστε την τσάντα.

(VII) – Τοποθετήστε τη σακούλα απορριμμάτων εισάγοντας το άκρο του συνδετικού αγκώνα στην έξοδο αέρα του μηχανήματος. Σφίξτε τις βίδες για να ασφαλίσετε τη σύνδεση.

Για να αποσυνδέσετε την τσάντα, απενεργοποιήστε πρώτα το μηχανήμα (αν είναι ενεργοποιημένο). Ανοίξτε τη σακούλα και αδειάστε το περιεχόμενό της. Στη συνέχεια, ξεβιδώστε τις δύο βίδες στερέωσης και αφαιρέστε τον συνδετικό αγκώνα.

Ανεφοδιασμός με καύσιμα

Ο ανεμιστήρας τροφοδοτείται από ένα μείγμα καυσίμου που προορίζεται για δίχρονους κινητήρες. Η χρήση βενζίνης μόνο απαγορεύεται. Η βενζίνη πρέπει να αναμιγνύεται με λάδι στις αναλογίες βενζίνης: λάδι - 25: 1. Το μείγμα πρέπει να αναμειγνύεται πριν χυθεί στη δεξαμενή καυσίμου. Η ανάμειξη και η έκχυση καυσίμου πρέπει να γίνεται μακριά από πηγές ανάφλεξης. Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό. Ο ανεφοδιασμός πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο εκκίνησης και λειτουργίας του μηχανήματος.

Για την προετοιμασία του κινητήρα, χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη καλής ποιότητας και λάδι καλής ποιότητας σχεδιασμένο για δίχρονους, αερόψυκτους κινητήρες. Μην χρησιμοποιείτε λάδι που προορίζεται για τετράχρονους κινητήρες. Μη χρησιμοποιείτε λάδι για υγρόψυκτους κινητήρες.

Εάν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε προσεκτικά το υπόλοιπο καύσιμο πριν θέσετε σε λειτουργία τον ανεμιστήρα.

Μην χρησιμοποιείτε μείγμα παλαιότερο των 30 ημερών.

Μετά τον ανεφοδιασμό του ρεζερβουάρ, κλείστε καλά και με ασφάλεια το καπάκι πλήρωσης.

Εκκίνηση και διακοπή του φυσητήρα

Τοποθετήστε τον φυσητήρα σε μια καθαρή, επίπεδη και σκληρή επιφάνεια.

Μην εκκινείτε τον ανεμιστήρα εκτός εάν είναι σωστά συναρμολογημένος και έτοιμος για λειτουργία!

Γυρίστε το διακόπτη στη θέση «I - on» (VIII).

Πατήστε την αντλία καυσίμου 10 φορές.

Μετακινήστε το μοχλό του τσοκ στην επάνω θέση «ΚΛΕΙΣΤΟ» (IX).

Κρατώντας τον φυσητήρα από τη λαβή με το ένα χέρι, χρησιμοποιήστε το άλλο χέρι για να τραβήξετε γρήγορα το σχοινί της μίζας πολλές φορές μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

Μετακινήστε το μοχλό του τσοκ στη θέση «OPEN» και τραβήξτε το σχοινί της μίζας γρήγορα μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας (X).

Μην ξετιλίγετε το σχοινί σε όλο του το μήκος γιατί μπορεί να σπάσει. Βεβαιωθείτε ότι τραβήξατε το καλώδιο εκκίνησης κατά μήκος του άξονα της οπίσθιας, αν τραβήξετε το καλώδιο υπό γωνία θα έχει ως αποτέλεσμα την πρόωρη φθορά του καλωδίου εκκίνησης.

Μετά την εκκίνηση του φυσητήρα, πατήστε το κουμπί του γκαζιού, αυτό θα αυξήσει τις στροφές του κινητήρα και επομένως τη δύναμη φυσήματος. Όσο πιο βαθιά πατηθεί το κουμπί, τόσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα του κινητήρα και τόσο μεγαλύτερη είναι η δύναμη φυσήματος.

Για να σταματήσετε τον κινητήρα, αφήστε το κουμπί του γκαζιού, περιμένετε έως ότου οι στροφές του κινητήρα πέσουν στο ρελαντί και, στη συνέχεια, γυρίστε το διακόπτη στη θέση «O – off».

Εάν ακούσετε ύποπτους ήχους ή νιώσετε δονήσεις, απενεργοποιήστε αμέσως τον φυσητήρα γυρίζοντας το διακόπτη στη θέση „O - off”.

Προσοχή! Κατά την εκκίνηση ενός ζεστού κινητήρα, π.χ. σε μικρά διαλείμματα εργασίας που διαρκούν έως και αρκετά λεπτά, δεν

είναι απαραίτητο να μετακινήσετε τον μοχλό του τσοκ στη θέση „OPEN”.

Εάν είναι απαραίτητο να σταματήσετε τον ανεμιστήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, γυρίστε αμέσως το διακόπτη στη θέση „Ο - off”. Αυτό θα σταματήσει τον κινητήρα και κατά συνέπεια και την πτερωτή του φυσητήρα. Ωστόσο, να θυμάστε ότι μετά το σβήσιμο του κινητήρα, ο ρότορας μπορεί να συνεχίσει να περιστρέφεται για κάποιο χρονικό διάστημα.

Η λαβή ελέγχου είναι εξοπλισμένη με μοχλό που κλειδώνει το κουμπί του γκαζιού όταν πιέζεται στο 1/3 του εύρους λειτουργίας (XI). Για να κλειδώσετε το κουμπί του γκαζιού σε αυτή τη θέση, μετακινήστε το μοχλό ασφάλισης πλήρως στην κάτω θέση.

Προσοχή! Το κλειδώμα του κουμπιού γκαζιού μπορεί να βοηθήσει στην ταχύτερη εκκίνηση, εάν ο κινητήρας πλημμυρίσει από καύσιμο ή κατά την εκκίνηση του κινητήρα σε χαμηλές θερμοκρασίες. Αυτό το κλειδώμα του κουμπιού γκαζιού δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κατά την κανονική εκκίνηση. Το κουμπί κλειδώματος του γκαζιού πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει κανονικά.

Για να απελευθερώσετε την κλειδαριά, μετακινήστε τον μοχλό ασφάλισης πλήρως στην επάνω θέση.

Λειτουργία λειτουργίας ανεμιστήρα

Ο ρυθμός ροής αέρα μπορεί να ρυθμιστεί συνεχώς χρησιμοποιώντας το κουμπί του γκαζιού από το ρελαντί στη μέγιστη ταχύτητα. Συνιστάται η χρήση της χαμηλότερης ταχύτητας με την οποία είναι δυνατή η προγραμματισμένη εργασία. Οι υψηλότερες στροφές ανά λεπτό προκαλούν περισσότερο θόρυβο και επίσης προκαλούν ταχύτερη φθορά του προϊόντος.

Όταν εργάζεστε, τοποθετήστε τον εαυτό σας μακριά από μόνωση, ώστε να μπορείτε να ελέγχετε την κατεύθυνση της ροής του αέρα.

Εάν είναι δυνατόν, κατευθύνετε τη ροή του αέρα στην ίδια κατεύθυνση με τον άνεμο. Αυτό θα αποτρέψει τη μετακίνηση ρύπων στην περιοχή που έχει ήδη καθαριστεί.

Στρίψτε πάντα το ακροφύσιο του φυσητήρα προς τα κάτω, προς την επιφάνεια που θέλετε να καθαρίσετε. Μην το κατευθύνετε προς άλλους ανθρώπους ή ζώα.

Μετά την ολοκλήρωση της εργασίας, σβήστε τον κινητήρα, περιμένετε μέχρι να σταματήσει τελείως ο τροχός του ανεμιστήρα, περιμένετε να κρυώσει τελείως το μηχάνημα, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και, στη συνέχεια, προχωρήστε στη συντήρηση.

Εργασία σε λειτουργία ηλεκτρικής σκούπας

Η δύναμη αναρρόφησης μπορεί να ρυθμιστεί συνεχώς χρησιμοποιώντας το κουμπί του γκαζιού από το ρελαντί στη μέγιστη ταχύτητα. Συνιστάται η χρήση της χαμηλότερης ταχύτητας με την οποία είναι δυνατή η προγραμματισμένη εργασία. Οι υψηλότερες στροφές ανά λεπτό προκαλούν περισσότερο θόρυβο και επίσης προκαλούν ταχύτερη φθορά του προϊόντος. Κατά την αναρρόφηση, κρατήστε το ακροφύσιο πάνω από το έδαφος, μην το βυθίζετε στη βρωμιά.

Όταν γεμίσει η σακούλα, σβήστε αμέσως τον κινητήρα, περιμένετε μέχρι να σταματήσουν τα περιστρεφόμενα μέρη του μηχανήματος και, στη συνέχεια, αδειάστε το περιεχόμενο. Προσοχή! Θα πρέπει να ελέγχετε τακτικά πόσο γεμάτη είναι η σακούλα απορριμμάτων και να την αδειάζετε. Η υπερβολική συσσώρευση βρωμιάς στην τσάντα μπορεί να προκαλέσει μείωση της απόδοσης εργασίας και μπορεί επίσης να οδηγήσει σε απόφραξη.

Απαγορεύεται η αναρρόφηση υλικών που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε απόφραξη των αεραγωγών, εμπλοκή στην πτερωτή ή ζημιά σε αυτήν. Τέτοια υλικά περιλαμβάνουν: μακριές φυτικές ίνες (π.απόβλητα σε σχήμα τοξοειδούς σχήματος που μπορεί να σφηνωθούν ή να τυλιχτούν γύρω από τον ρότορα (π.χ. μπαστούνια, μεγάλα κομμάτια φλοιού). Προειδοποίηση! Η μη τήρηση των παραπάνω συστάσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά στο μηχάνημα ή σε κίνδυνο για τον χρήστη.

Γενικές συστάσεις για τη χρήση του προϊόντος

Πριν από την εργασία, ελέγξτε την τεχνική κατάσταση του φυσητήρα, ειδικά του σιγαστήρα, των εισαγωγών αέρα και των φίλτρων. Να βεβαιώνετε πάντα ότι οι σπές εισόδου και εξόδου, ο σωλήνας αέρα και το ακροφύσιο δεν είναι εμπόδια. Σε περίπτωση μερικής ή ολικής απόφραξης, το πρώτο σημάδι θα είναι η αύξηση του θορύβου και η αύξηση των κραδασμών. Απενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα, περιμένετε μέχρι να σταματήσουν τα κινούμενα μέρη του μηχανήματος και μετά αποκαταστήστε την πλήρη ροή. Η εργασία με ένα βουλωμένο προϊόν είναι αναποτελεσματική και μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στο προϊόν.

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, επιθεωρήστε σχολαστικά την περιοχή εργασίας, αφαιρώντας όλα τα αντικείμενα που θα μπορούσαν να εκπιναχθούν από την έκρηξη αέρα ή να αναρροφηθούν στο μηχάνημα, προκαλώντας ζημιά στο μηχάνημα ή δημιουργώντας κίνδυνο. Θα πρέπει επίσης να αφαιρέσετε τυχόν αντικείμενα που θα μπορούσαν να κινηθούν απροσδόκητα υπό την επίδραση της ροής του αέρα, π.χ. αναποδογυρίστε και δημιουργήστε κίνδυνο.

Ενώ εργάζεστε, κινείστε πάντα διατηρώντας την ισορροπία σας, μην τρέχετε, μην πηδάτε και μην φτάσετε πολύ μακριά. Μη χρησιμοποιείτε το προϊόν για να καθαρίσετε επιφάνειες που δεν φαίνονται.

Λόγω του κινδύνου πρόσκρουσης από το υλικό των βλημάτων, **να φοράτε πάντα εγκεκριμένα γυαλιά ασφαλείας με πλευρικές ασπίδες ή ασπίδα προσώπου** κατά τη λειτουργία του φυσητήρα.

Πρέπει να δημιουργηθεί ζώνη ασφαλείας πλάτους τουλάχιστον 15 m γύρω από την περιοχή εργασίας. Μη εξουσιοδοτημένα άτομα, ιδιαίτερα παιδιά και ζώα, δεν πρέπει να έχουν πρόσβαση στη ζώνη ασφαλείας. Τα άτομα που εισέρχονται στη ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να είναι προσεκτικά και να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό ατομικής προστασίας που περιγράφεται παραπάνω.

Μη χρησιμοποιείτε φυσητήρα σε πολύ χαλαρή επιφάνεια. Η σκόνη που δημιουργείται κατά τη διάρκεια μιας τέτοιας χρήσης δεν επιτρέπει την παρατήρηση του χώρου εργασίας, γεγονός που εμποδίζει τη σωστή απόκριση σε περίπτωση απειλής.

Τι να κάνετε σε περίπτωση εμβολής

Μια απόφραξη που προκαλείται από αναρρόφηση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση αναρρόφησης, ανομοιομορφη λειτουργία του κινητήρα, αυξημένους κραδασμούς ή μη φυσιολογικό θόρυβο που προέρχεται από το περίβλημα του μηχανήματος. Η ροή αέρα μέσω του συστήματος μπορεί επίσης να σταματήσει εντελώς.

Εάν παρατηρηθούν τέτοια συμπτώματα, απαγορεύεται περαιτέρω εργασία. Σταματήστε αμέσως την εργασία, σβήστε τον κινητήρα μετακινώντας το διακόπτη στη θέση «Ο – off» και περιμένετε μέχρι να σταματήσουν τελείως όλα τα περιστρεφόμενα μέρη. Μόλις κρυώσει το μηχανήμα, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί για να αποτρέψετε την ακούσια εκκίνηση του κινητήρα.

Στη συνέχεια, αδειάστε τη σακούλα απορριμμάτων τραβώντας την από τον συνδετικό αγκώνα. Αποσυναρμολογήστε τον αγκώνα και ελέγξτε τη βτόσή του. Στη συνέχεια, αφαιρέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα και το ακροφύσιο και ελέγξτε ότι δεν είναι φραγμένη – εάν χρειάζεται, αφαιρέστε τυχόν μόλυνση με ένα χέρι φορώντας προστατευτικό γάντι.

Εάν η γραμμή αέρα είναι καθαρή, ελέγξτε το τμήμα του ρότορα αναρρόφησης/κόφτη που βρίσκεται πίσω από το κάλυμμα εισόδου αέρα. Ελέγξτε την κατάσταση των μαχαιριών κοπής και των λεπίδων του ρότορα. Εάν καταστραφούν, απαγορεύονται περαιτέρω εργασίες μέχρι να επισκευαστεί το μηχανήμα. Για να το κάνετε αυτό, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι διόδους αέρα – από το ακροφύσιο προς την έξοδο προς την τσάντα – είναι εντελώς ανεμπόδιστες. Αφού αποκατασταθεί το μπλοκάρισμα, όλα τα εξαρτήματα έχουν επανεγκατασταθεί και έχει διασφαλιστεί ότι κανένα μέρος του μηχανήματος δεν έχει υποστεί ζημιά, το μηχανήμα μπορεί να επανεκκινηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες λειτουργίας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ

Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε από τις λειτουργίες που περιγράφονται παρακάτω, απενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι κρύος. **Το καλώδιο του μπουζί πρέπει να αποσυνδεθεί για να αποφευχθεί η ακούσια λειτουργία του φυσητήρα.**

Οι οπές εξαερισμού και η έξοδος αέρα πρέπει να καθαρίζονται με μαλακή βούρτσα ή πλαστική βούρτσα. Καθαρίστε το περίβλημα, τις λαβές και τα χειριστήρια με ένα υγρό, μαλακό πανί και στη συνέχεια στεγνώστε καλά. Μην βυθίζετε το μηχανήμα σε νερό ή οποιοδήποτε άλλο υγρό.

MPa μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για την απομάκρυνση των ρύπων.

Μετά την αποσυναρμολόγηση του ακροφυσίου, του εύκαμπτου σωλήνα αέρα και του συνδετικού αγκώνα, επιτρέπεται ο καθαρισμός τους με νερό. Μετά το πλύσιμο, αυτά τα αντικείμενα πρέπει να στεγνώσουν καλά ή να αφεθούν να στεγνώσουν εντελώς πριν την επανασυναρμολόγηση.

Μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, λειαντικά υλικά, διαλύτες ή οινόπνευμα για να καθαρίσετε οποιοδήποτε μέρος του μηχανήματος.

Αντικατάσταση και συντήρηση μπουζί (XII)

Αφαιρέστε το κάλυμμα της πρίζας του μπουζί. Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα του μπουζί, αποσυνδέστε το καλώδιο και ξεβιδώστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο.

Θα πρέπει να ελεγχθεί η κατάσταση των ηλεκτροδίων του μπουζί. Η απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων πρέπει να είναι στην περιοχή 0,6 – 0,7 mm. Εάν παρατηρήσετε μόλυνση, δοκιμάστε να καθαρίσετε τα ηλεκτρόδια του μπουζί με μια ορειχάλκινη συρμάτινη βούρτσα. Εάν ο καθαρισμός δεν φέρει τα αναμενόμενα αποτελέσματα, αντικαταστήστε το μπουζί με ένα νέο. Η κατάσταση του μπουζί θα πρέπει να ελέγχεται τουλάχιστον μία φορά το μήνα.

Συντήρηση φίλτρου αέρα

Η συντήρηση του φίλτρου αέρα πρέπει να πραγματοποιείται μετά από κάθε χρήση του φυσητήρα.

Ξεβιδώστε το κουμπί ασφάλισης του καλύμματος φίλτρου, αφαιρέστε το κάλυμμα.

Αφαιρέστε το φίλτρο και ξεπλύνετε με ζεστό, σαπουνόνερο.

Στεγνώστε εντελώς το φίλτρο και τοποθετήστε το ξανά στη θέση του.

Βιδώστε το κάλυμμα του φίλτρου.

Άλλες δραστηριότητες συντήρησης

Η γενική κατάσταση του μηχανήματος θα πρέπει επίσης να ελέγχεται μετά από κάθε χρήση. Οι χαλαρές βιδωτές συνδέσεις πρέπει να σφίγγονται. Ελέγξτε για διαρροές καυσίμου. Ελέγξτε ότι οι οπές εξαερισμού είναι καθαρές. Ελέγξτε ότι όλα τα καλύμματα και τα περιβλήματα είναι σε καλή κατάσταση και δεν έχουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Τυχόν ελαττώματα που παρατηρήθηκαν πρέπει να διορθωθούν πριν συνεχιστεί η εργασία.

Συντήρηση σιγαστήρα και συστήματος εξάτμισης

Ανάλογα με την αναλογία καυσίμου, λαδιού και μείγματος που χρησιμοποιείται, μπορεί να συσσωρευτεί άνθρακας ή αιθάλη στον σιγαστήρα και στο σύστημα εξάτμισης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει μείωση της απόδοσης του μηχανήματος. Για να αποκαταστήσετε την προηγούμενη απόδοση, το μηχανήμα θα πρέπει να μεταφερθεί σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

Αποθήκευση προϊόντος

Η σωστή συντήρηση πριν από την αποθήκευση θα εξασφαλίσει μεγαλύτερη και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανήματος. Πριν αποθηκεύσετε τον ανεμιστήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, αδειάστε το ρεζερβουάρ και το σύστημα καυσίμου.

Ελέγξτε το σύστημα καυσίμου για διαρροές. Εάν εντοπιστούν, αφαιρέστε τα πριν ξεκινήσετε αποθήκευση. Για να το κάνετε αυτό, μεταφέρετε τον ανεμιστήρα σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

Αδειάστε το καύσιμο από τη δεξαμενή, για παράδειγμα χρησιμοποιώντας μια πλαστική αντλία καυσίμου που διατίθεται στο εμπόριο.

Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί στο ρελαντί μέχρι να σβήσει. Αυτό θα καθαρίσει το καρμπυρατέρ από τυχόν υπολειπόμενο καύσιμο. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

Αφαιρέστε το μπουζί. Ρίξτε ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι δίχρονου κινητήρα μέσα από την τρύπα. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης προσεκτικά μερικές φορές για να διανεμηθεί το λάδι σε όλο τον θάλαμο καύσης. Τοποθετήστε το μπουζί. Καθαρίστε τον ανεμιστήρα από τη βρωμιά. Αποθηκεύστε το μηχανήμα σε δροσερό, στεγνό και καλά αεριζόμενο μέρος. Μακριά από πηγές ανάφλεξης. Αποθηκεύστε το μηχανήμα σε στεγνό, κλειδωμένο μέρος, προστατευμένο από μη εξουσιοδοτημένα άτομα, ιδιαίτερα παιδιά.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПРОДУКТА

Бензиновата прахосмукачка/духалка е предназначена за почистване на открито - в градината, около къщата, на алеи, паркинги и зелени площи. Позволява ефективно движение или засмукване на паднали листа, окосена трева и друга суха, лека мръсотия с помощта на силна въздушна струя. Благодарение на специален ротор, листата се смачкват по време на засмукване, което значително намалява обема на отпадъците, събрани в торбата. Забранено е засмукването на вода или други течности, мокри органични отпадъци, запалими материали, пепел, химикали, метал, дърво или всякакви материали, които могат да повредят машината или да създадат опасност. Правилната, надеждна и безопасна работа зависи от правилното използване на продукта, следователно:

Доставчикът не носи отговорност за щети, произтичащи от неспазване на правилата за безопасност и препоръките в това ръководство.

ОБОРУДВАНЕ

Продуктът се доставя цял, но преди употреба трябва да се сглоби, както е описано по-нататък в инструкциите. Продуктът се доставя с: маркуч за въздух, дюза, торба за отпадъци със свързващо коляно.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Параметър	Мерна единица	Стойност
Каталожен номер		YT-85191
Скорост на въздушния поток	[км/ч]	252
Ефективност на издухване	[m ³ /min]	540
Капацитет на торбата за отпадъци	[l]	35
Везни	[кг]	5.7
Капацитет на резервоара за гориво	[л]	0,45
Двигател		
брой цилиндри		1
брой ленти		2
охлаждане		По въздух
Тип свещ		L7RTC
Обем на двигателя	[cm ³]	25.4
Мощност на двигателя	[kW]	0,75
Максимални обороти на двигателя	[мин ⁻¹]	7000
Шум		
- звуково налягане L _{pa} ± K	[dB (A)]	94 ± 3,0
- звукова мощност L _{wa} ± K	[dB (A)]	106,2 ± 3,0
Ниво на вибрация ah ± K	[m/s ²]	3,132 ± 1,5

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ВАЖНО. Прочетете внимателно преди употреба. Запазете за бъдеща употреба.

Бензиновият вентилатор може да причини сериозни наранявания. Моля, прочетете внимателно това ръководство преди употреба. Запознайте се с правилния начин за задържане, стартиране, използване, поддръжка и изключване на машината. Ако предавате вентилатора на друго лице, предайте му и инструкциите за експлоатация.

Машината трябва да се използва само по предназначение, както е описано в това ръководство. Неспазването на инструкциите за безопасност може да доведе до токов удар, пожар и/или сериозно нараняване.

Зареждайте само на открито, далеч от източници на запалване. Не зареждайте гориво, когато двигателят е горещ или работи. Отворете бавно капачката на резервоара за гориво, за да освободите налягането. След зареждане с гориво избършете всички разливи. Зареждането с гориво трябва да се извършва най-малко на 3 метра от мястото, където машината е стартирана и работеща. Не пушете, докато зареждате гориво или работите.

Машината трябва да бъде изключена, преди да инсталирате или демонтирате аксесоари и всеки път, преди да я приберете. Уверете се, че всички движещи се части са спрели напълно:

- преди отстраняване на блокажи,
- преди поддръжка,
- преди да изпразните торбата за отпадъци,
- преди почистване или проверка,
- при оставяне на машината без надзор.

Не наклонявайте машината по време на работа. Работете на възможно най-ниската скорост. Не местете машината, докато е включена. Носете машината само за дръжката, предназначена за тази цел.

Не докосвайте повърхностите на двигателя, които се нагорещават по време на работа, тъй като това може да доведе до изгаряния.

Вентилационните входи и изходи не трябва да се покриват. Дори когато машината не работи.

Не използвайте машината без предпазители, предпазни устройства и пълно оборудване. Не насочвайте въздушния поток към хора, животни, стъкла, превозни средства или отворени прозорци. При запрашени условия се препоръчва повърхностите да се напръскат леко. Преди употреба можете да разхлабите мръсотията с гребло или метла. Винаги използвайте цялата дължина на дюзата на вентилатора, за да поддържате въздушната струя възможно най-близо до земята.

Преди да започнете работа, проверете дали всички крепежни елементи са затегнати и дали предпазителите и предупредителните етикети са четливи и на място. Не използвайте машината, ако е повредена, гореща или има признаци на течове.

Никога не добавяйте, премахвайте или модифицирайте компоненти на машината. Не използвайте машината, ако сте уморени, болни или под въздействието на алкохол или други наркотици. Не използвайте в близост до запалими вещества. Също така е забранено използването на машината в атмосфера с повишен риск от пожар или експлозия. Не поставяйте горещ двигател върху запалими повърхности.

Забранява се работата на вентилатора в затворени помещения. Отработените газове съдържат токсични газове, вдишването им може да представлява заплаха за здравето и живота.

Забранено е излагането на машината на валежи или използването ѝ в атмосфера с повишена влажност.

Ако се появи необичаен шум, прекомерна вибрация или блокиране, незабавно изключете машината, изчакайте да спре напълно, проверете техническото състояние и при необходимост се свържете с оторизиран сервиз.

Ако се използва за дълги периоди от време, правете редовни почивки. Излагането на шум и вибрации може да доведе до сериозни здравословни проблеми (загуба на слуха, вибрационна болест на ръцете). Винаги използвайте подходящи лични предпазни средства. Машината е много шумна – защитата на слуха е задължителна.

Преди употреба винаги проверявайте дали горивопроводите, болтовете, капаците и другите компоненти не са износени или повредени. Сменете износените части преди започване на работа. Трябва също да проверите дали винтовите връзки не са се разхлабили. Затегнете всички разхлабени винтове.

Преди да започнете работа, мястото трябва да бъде правилно подготвено. В него не трябва да има камъни, парчета дърво, клони, жици, кости и други чужди предмети, които могат да бъдат изхвърлени и да причинят щети на имуществото или да представляват заплаха за безопасността на хората.

Поддръжка и съхранение

Преди извършване на каквото и да е обслужване, изключете машината и изчакайте, докато изстине напълно.

Да се съхранява на сухо място, недостъпно за деца, далеч от източници на запалване.

Сменяйте редовно повредените или износените части – използвайте само оригинални резервни части.

- Не премахвайте и не дезактивирайте капаците и предпазните устройства.

Остатъчен риск

Въпреки всички мерки за безопасност е възможно неизбежно да възникнат някои заплахи. Моля, обърнете специално внимание на:

- риск от наранявания, причинени от вибрации,
- риск от увреждане на слуха, ако не се носи защита за слуха,
- риск от удар от предмети, хвърлени с висока скорост,
- риск от контакт с движещи се части,
- риск от телесна повреда, причинена от удяне на скрити предмети,
- риск от вдишване на фини частици във въздуха,

Ако се появят неблагоприятни симптоми (напр. изтръпване на пръстите, болка, световъртеж, затруднено дишане, загуба на слуха), прекратете незабавно работа и потърсете лекарска помощ.

ПРОДУКТОВ СЕРВИЗ

Подготовка за монтаж

Продуктът трябва да бъде разопакован от опаковката и всички елементи на опаковката трябва да бъдат отстранени. Препоръчително е да запазите опаковката, която може да бъде полезна при транспортиране или съхранение на продукта. Проверете дали някаква част от продукта не е била повредена по време на транспортирането. Всяка наблюдавана повреда, напр. пукнатини или деформации, дисквалифицира продукта от по-нататъшна употреба, докато повредените части не бъдат поправени или заменени.

Препоръчително е да поставите всички части върху равна, твърда и чиста повърхност.

По време на монтажа трябва да се носят лични предпазни средства като защитни ръкавици, очила и защитно облекло.

Монтаж и подготовка на машината за работа

Машината може да се слобди да работи като духалка или като прахосмукачка. внимание! Не е възможно да използвате и двете функции едновременно. внимание! Винаги изключвайте двигателя на машината преди слобяване.

За да подготвите продукта за работа с вентилатор, вижте следните илюстрации:

(II) – Свържете дюзата (А) и маркуча за въздух (В) заедно. За да направите това, поставете въздушната тръба в дюзата и след това завъртете, за да заключите връзката. Ако стойката на дюзата е снабдена с резба, връзката трябва да бъде закрепена с монтажен винт.

(III) – Поставете свързания елемент в изхода за въздух на машината.

(IV) – Закрепете маркуча за въздух с двата монтажни винта (А) към изхода на машината.

За да подготвите продукта за работа в режим прахосмукачка, вижте следните илюстрации:

(V) – Първо поставете малък плосък инструмент в правоъгълния отвор на капака на входящия въздух, след което натиснете, за да освободите ключалката на капака на входящия въздух. Преместете капака настрана и след това монтирайте предварително слобения маркуч за въздух с дюза във входа за въздух, като го завъртете, за да го заключите на място.

(VI) – Отворете торбата със замърсяване и след това поставете свързващото коляно вътре в нея. Пъхнете по-ясната част на лакътя през отвора в задната част на чантата и след това затворете чантата.

(VII) – Монтирайте торбата за отпадъци, като поставете края на свързващото коляно в отвора за въздух на машината. Затегнете винтовете, за да закрепите връзката.

За да разкачите чантата, първо изключете машината (ако е включена). Отворете чантата и изпразнете съдържанието ѝ. След това развийте двата монтажни винта и отстранете свързващото коляно.

Зареждане с гориво

Вентилаторът се задвижва от горивна смес, предназначена за двутактови двигатели. Използването само на бензин е забранено. Бензинът трябва да се смеси с масло в съотношение бензин: масло - 25: 1. Сместа трябва да се смеси преди да се излее в резервоара за гориво. Смесването и наливането на гориво трябва да се извършва далеч от източници на запалване. Не пушете по време на зареждане. Зареждането с гориво трябва да се извършва най-малко на 3 метра от мястото, където машината е стартирана и работеща.

За да защитите двигателя, използвайте качествен безоловен бензин и доброкачествено масло, предназначено за двутактови двигатели с въздушно охлаждане. Не използвайте масло, предназначено за четиритактови двигатели. Не използвайте масло за двигатели с течно охлаждане.

Ако се разлиее гориво, внимателно избършете останалото гориво, преди да стартирате вентилатора.

Не използвайте смес, по-стара от 30 дни.

След като заредите резервоара, затворете капачката на резервоара плътно и здраво.

Пускане и спиране на вентилатора

Поставете вентилатора върху чиста, плоска и твърда повърхност.

Не стартирайте вентилатора, ако не е правилно слобен и готов за работа!

Завъртете превключвателя на позиция „I - включено“ (VIII).

Натиснете горивната помпа 10 пъти.

Преместете лоста на дросела в горна позиция „ЗАТВОРЕНО“ (IX).

Като държите духалката за дръжката с една ръка, използвайте другата ръка, за да дръпнете бързо въжето на стартера няколко пъти, докато двигателят запали.

Преместете лоста на дросела в позиция „ОТВОРЕНО“ и дръпнете енергично въжето на стартера, докато двигателят запали (X).

Не развивайте въжето до цялата му дължина, тъй като това може да доведе до скъсване. Уверете се, че сте издръпали стартовия кабел по оста на отвора, издръпването на кабела под ъгъл ще доведе до преждевременно износване на стартовия кабел.

След като стартирате вентилатора, натиснете бутона за газта, това ще увеличи оборотите на двигателя и следователно силата на духане. Колкото по-дълбоко е натиснат бутонът, толкова по-високи са оборотите на двигателя и толкова по-голяма е силата на издухване.

За да спрете двигателя, отпуснете бутона за газта, изчакайте оборотите на двигателя да паднат до празен ход и след това завъртете превключвателя в положение „О – изключено“.

Ако чуете подозрителни звуци или почувствате някакви вибрации, незабавно изключете вентилатора, като превключите превключвателя на позиция „О - изключено“.

внимание! При стартиране на горещ двигател, напр. при кратки прекъсвания на работа с продължителност до няколко минути не е необходимо да премествате лоста на дросела в положение „ОТВОРЕНО“.

Ако е необходимо да спрете вентилатора при спешни случаи, незабавно завъртете превключвателя в положение „О - изключено“. Това ще спре двигателя и съответно работното колело на вентилатора. Въпреки това, моля, не забравяйте, че след като двигателят е изключен, роторът може да продължи да се върти известно време.

Ръкохватката за управление е снабдена с лост, който блокира бутона за газта, когато се натисне в 1/3 от работния диапазон (XI). За да заключите бутона за газта в тази позиция, преместете заключващия лост докрай в долна позиция.

Внимание! Заключването на бутона за газта може да помогне за по-бързо стартиране, ако двигателят се напълни с гориво или при стартиране на двигателя при ниски температури. Това блокиране на бутона за газта не трябва да се използва по време на нормално стартиране. Бутонът за блокиране на газта трябва да се използва само когато двигателят не може да се стартира нормално.

За да освободите ключалката, преместете заключващия лост докрай в горна позиция.

Работа в режим на вентилатор

Дебитът на въздушния поток може да се регулира непрекъснато с помощта на бутона за газта от празен ход до максимална скорост. Препоръчително е да използвате най-ниската скорост, при която е възможна планираната работа. По-високите обороти причиняват повече шум и по-бързо износване на продукта.

Когато работите, стойте далеч от замърсяване, така че да можете да контролирате посоката на въздушния поток.

Ако е възможно, насочете въздушния поток в същата посока като вятъра. Това ще предотврати навлизането на замърсители във вече почистената зона.

Винаги насочвайте дюзата на вентилатора надолу, към повърхността, която ще почиствате. Не го насочвайте към други хора или животни.

След приключване на работата изключете двигателя, изчакайте колелото на вентилатора да спре напълно, изчакайте машината да се охлади напълно, изключете проводника на свещта и след това продължете с поддръжката.

Работи в режим на прахосмукачка

Силата на засмукване може да се регулира непрекъснато с помощта на бутона за газта от празен ход до максимална скорост. Препоръчително е да използвате най-ниската скорост, при която е възможна планираната работа. По-високите обороти причиняват повече шум и по-бързо износване на продукта.

При засмукване дръжте дюзата над земята, не я потапяйте в мръсотия.

Когато торбата се напълни, незабавно изключете двигателя, изчакайте докато въртящите се части на машината спрат и след това изпразнете съдържанието. Внимание! Трябва редовно да проверявате колко е пълна торбата за отпадъци и да я изпразвате. Прекомерното натрупване на мръсотия в торбата може да доведе до намаляване на ефективността на работа и може също да доведе до запушване.

Забранено е засмукването на материали, които могат да доведат до запушване на въздуховодите, заплитане в работното колело или повреда по него. Такива материали включват: дълги растителни влакна (напр. сухи стъбла, кичури трева), фолио, найлонови торбички, връвчици, мрежи, мокри или слепнали листа, мокри органични отпадъци (напр. изгнили плодове), големи количества дървени стърготини, твърди предмети (камъни, чакъл, парчета стъкло, капачки от бутилки), метални елементи (пирони, винтове), пепел, жарави, запалими вещества и всякакви нередности отпадъци с правилна форма, които могат да се заклинят или увият около ротора (напр. пръчки, големи парчета кора). Внимание! Неспазването на горните препоръки може да доведе до сериозна повреда на машината или опасност за потребителя.

Общи препоръки за употреба на продукта

Преди работа проверете техническото състояние на вентилатора, особено ауспуха, въздухозаборниците и филтрите. Винаги се уверявайте, че входните и изходните отвори, въздушната тръба и дюзата не са запушени. В случай на частично или пълно запушване, първият знак ще бъде увеличаване на шума и увеличаване на вибрациите. Изключете вентилатора, изчакайте докато движещите се части на машината спрат и след това възстановете пълния поток. Работата със запушен продукт е неефективна и може да причини прегряване и повреда на продукта.

Преди да започнете работа, внимателно проверете работната зона, като отстраните всички предмети, които биха могли да бъдат извържени от въздушната струя или засмукани в машината, причинявайки повреда на машината или създавайки опасност. Трябва също така да премахнете всички предмети, които биха могли да се преместят неочаквано под въздействието на въздушния поток, напр. преобърнете и създайте опасност.

Докато работите, винаги се движете, като поддържате равновесие, не бягайте, не скачайте и не достигайте твърде далеч. Не използвайте продукта за почистване на повърхности, които не се виждат.

Поради риска от удар от метателен материал, **винаги носете одобрени предпазни очила със странични щитове или щит за лице**, когато работите с вентилатора.

Около работната зона трябва да се създаде зона за безопасност с ширина най-малко 15 m. Неоторизирани лица, особено деца и животни, не трябва да имат достъп до зоната за безопасност. Лицата, влизащи в безопасната зона, трябва да бъдат внимателни и да използват личните предпазни средства, описани по-горе.

Не използвайте духалка върху твърде хлабава повърхност. Прахът, генериран при такава употреба, не позволява наблюдение на работното място, което възпрепятства правилната реакция в случай на запалка.

Какво да правим в случай на емболия

Запушване, причинено от засмукване, може да доведе до намалена ефективност на засмукване, неравномерна работа на двигателя, повишени вибрации или необичаен шум, идващ от корпуса на машината. Въздушният поток през системата може също да бъде напълно спрял.

Ако се наблюдават такива симптоми, по-нататъшната работа е забранена. Незабавно спрете да работите, изключете двигателя, като преместите превключвателя в положение „О – изключено“ и изчакайте, докато всички въртящи се части спрат напълно. След като машината се охлади, изключете кабела на запалителната свещ, за да предотвратите случайно стартиране на двигателя.

След това изпразнете торбата за отпадъци, като я издрпате от свързващото коляно. Демонтирайте коляното и проверете неговата проходимост. След това отстранете въздушния маркуч и дюзата и проверете дали не са запушени – ако е необходимо, отстранете всяко замърсяване с ръка, носеща предпазна ръкавица.

Ако въздушната линия е чиста, проверете смукателната/режеща роторна секция, разположена зад капака на входа за въздух. Проверете състоянието на режещите ножове и роторните лопатки. Ако са повредени, по-нататъшната работа е забранена, докато машината не бъде ремонтирана. За да направите това, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на производителя.

Уверете се, че всички въздушни канали – от дюзата през изхода до торбата – са напълно безпрепятствени. След като запушването бъде отстранено, всички компоненти са монтирани отново и е гарантирано, че нито една част от машината не е повредена, машината може да бъде рестартирана съгласно инструкциите за експлоатация.

ПОДДРЪЖКА НА ВЕНТУХАЛКИ

Преди да започнете някоя от операциите, описани по-долу, изключете вентилатора. Уверете се, че двигателят е охладен. **Кабелът на запалителната свещ трябва да бъде изключен, за да се избегне случайно задействане на вентилатора.**

Вентилационните отвори и изхода за въздух трябва да се почистват с мека или пластмасова четка. Почистете корпуса, дръжките и контролите с влажна, мека кърпа, след което подсушете старателно. Не потапяйте машината във вода или друга течност.

МРА, също може да се използва за отстраняване на замърсители.

След демонтирането на дюзата, маркуча за въздух и свързващото коляно е допустимо да се почистват с вода. След измиване тези артикули трябва да бъдат добре изсушени или оставени да изсъхнат напълно преди повторно събояване. Не използвайте остри инструменти, абразивни материали, разтворители или алкохол за почистване на която и да е част от машината.

Смяна и поддръжка на свещи (XII)

Свалете капака на гнездото на запалителната свещ. Отстранете гумения капак на свещта, изключете кабела и развийте свещта с ключ за свещи.

Трябва да се провери състоянието на електродите на запалителната свещ. Разстоянието между електродите трябва да бъде в диапазона 0,6 – 0,7 mm. Ако се наблюдава замърсяване, опитайте да почистите електродите на запалителната свещ с месингова телена четка. Ако почистването не доведе до очакваните резултати, сменете свещта с нова. Състоянието на запалителната свещ трябва да се проверява поне веднъж месечно.

Поддръжка на въздушен филтър

Поддръжката на въздушния филтър трябва да се извършва след всяка употреба на вентилатора.

Развийте колчето за заключване на капака на филтъра, сваляте капака.

Извадете филтъра и го изплакнете в топла сапунена вода.

Изсушете напълно филтъра и го поставете отново на място.

Завийте капака на филтъра.

Други дейности по поддръжката

Общото състояние на машината също трябва да се проверява след всяка употреба. Разхлабените винтови връзки трябва да се затегнат. Проверете за течове на гориво. Проверете дали вентилационните отвори са чисти. Проверете дали всички капаци и корпуси са в добро състояние и нямат пукнатини или други повреди. Всички наблюдавани дефекти трябва да бъдат коригирани преди да продължите работата.

Поддръжка на ауспук и изпускателна система

В зависимост от използваното съотношение на гориво, масло и смес, въглерод или сажди могат да се натрупат в ауспуха и изпускателната система. Това може да доведе до намаляване на производителността на машината. За да възстановите предишната работа, машината трябва да бъде занесена в оторизиран сервизен център на производителя.

Съхранение на продукта

Правилната поддръжка преди съхранение ще осигури по-продължителна и безпроблемна работа на машината.

Преди да съхранявате вентилатора за продължителен период от време, изпразнете резервоара и горивната система.

Проверете горивната система за течове. Ако бъдат открити, отстранете ги, преди да започнете съхранение. За да направите това, занесете вентилатора в оторизиран сервизен център.

Изпразнете горивото от резервоара, например с помощта на налична в търговската мрежа пластмасова горивна помпа. Стартирайте двигателя и го оставете да работи на празен ход, докато изгасне. Това ще изчисти карбуратора от останалото гориво. Оставете двигателя да изстине.

Извадете запалителната свещ. Изсипете една чаена лъжичка масло за двутактов двигател през отвора. Издърпайте внимателно въжето на стартера няколко пъти, за да разпределите маслото в горивната камера. Монтирайте запалителната свещ. Почистете вентилатора от мръсотия. Съхранявайте машината на хладно, сухо и добре проветриво място. Далеч от източници на запалване. Съхранявайте машината на сухо, заключено място, защитено от достъп на неоторизирани лица, особено деца.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

O aspirador / soprador a gasolina é projetado para trabalhos de limpeza ao ar livre – no jardim, ao redor da casa, em calçadas, estacionamentos e áreas verdes. Ele permite que você efetivamente mova ou suga folhas caídas, recortes de grama e outros detritos secos e leves com um poderoso jato de ar. Graças a um rotor especial, as folhas são trituradas durante a sucção, o que reduz significativamente o volume de resíduos recolhidos no saco. É proibido aspirar água ou outros líquidos, resíduos orgânicos húmidos, materiais inflamáveis, cinzas, produtos químicos, metal, madeira e qualquer material que possa danificar a máquina ou representar um perigo. A operação correta, confiável e segura depende do bom funcionamento do produto, portanto:

O fornecedor não se responsabiliza por danos causados pelo incumprimento das normas de segurança e recomendações deste manual.

EQUIPAMENTOS

O produto é entregue completo, mas as etapas de montagem descritas posteriormente no manual devem ser realizadas antes do uso. O produto é fornecido com: uma mangueira de ar, um bico, um saco de lixo com um cotovelo de conexão.

ESPECIFICAÇÕES

Parâmetro	Unidade de medida	Valor
Número da peça		YT-85191
Velocidade do jato de ar	[km/h]	252
Capacidade de sopro	[m³/min]	540
Capacidade dos sacos de resíduos	[l]	35
Balanças	[kg]	5,7
Capacidade do depósito de combustível	[l]	0,45
Motores		
Número de garrafas		1
número de barras		2
arrefecimento		Ar
Tipo de Vela de ignição		L7RTC
Cilindrada do motor	[cm³]	25,4
Potência do motor	[kW]	0,75
Velocidade máxima do motor	[min⁻¹]	7000
Ruído		
- pressão sonora LpA ± K	[dB(A)]	94 ± 3,0
- potência sonora LwA ± K	[dB(A)]	106,2 ± 3,0
Nível de vibração ah ± K	[m/s²]	3.132 ± 1,5

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

IMPORTANTE. Leia atentamente antes de utilizar. Conservar para utilização futura.

Um ventilador de gasolina pode causar ferimentos graves. Por favor, leia este manual cuidadosamente antes de usar. Familiarize-se com a maneira correta de segurar, iniciar, usar, manter e desligar a máquina. Se passar o ventilador a outra pessoa, deve também transmitir as instruções de utilização.

Utilize a máquina apenas para o fim a que se destina descrito neste manual. A não observância das precauções de segurança pode levar a choque elétrico, incêndio e/ou ferimentos pessoais graves.

Reabasteça apenas ao ar livre, longe de fontes de ignição. Não volte a abastecer quando o motor estiver quente ou em funcionamento. Abra lentamente a tampa do reservatório de combustível para aliviar a pressão. Após o reabastecimento, limpe quaisquer vazamentos. O reabastecimento deve ser efetuado a uma distância de, pelo menos, 3 metros do local de arranque e de funcionamento da máquina. Não fume durante o reabastecimento e o trabalho.

A máquina deve ser desligada antes de montar e remover acessórios e cada vez antes de colocá-lo para baixo. Certifique-se de que todos os elementos móveis estão completamente parados:

- antes de remover os bloqueios,
- antes da manutenção,
- antes de esvaziar o saco de resíduos,
- antes da limpeza ou inspeção,
- ao deixar a máquina sem vigilância.

Não incline a máquina durante o funcionamento. Trabalhe à menor velocidade possível. Não mova a máquina enquanto ela

estiver ligada. Transportar a máquina apenas pela pega prevista para o efeito.

Não toque em superfícies do motor que fiquem quentes durante o funcionamento, pois isso pode causar queimaduras.

As entradas e saídas de ventilação não devem estar cobertas. Mesmo quando a máquina não está funcionando.

Não utilize a máquina sem proteções, dispositivos de segurança e equipamento completo. Não direcione o fluxo de ar para pessoas, animais, janelas, veículos ou janelas abertas. Em condições de poeira, recomenda-se polvilhar levemente as superfícies.

Antes de usar, você pode soltar a sujeira com um ancinho ou vassoura. Utilize sempre todo o comprimento do bocal de sopro para que o fluxo de ar esteja o mais próximo possível do solo.

Antes da operação, verifique se todos os elementos de fixação estão apertados e se os protetores e as etiquetas de aviso estão legíveis e no lugar. Não utilize a máquina se esta estiver danificada, quente ou apresentar sinais de fugas.

Nunca adicione, remova ou modifique quaisquer componentes da máquina. Não use a máquina quando estiver cansado, doente ou sob a influência de álcool ou outros tóxicos. Não utilize perto de substâncias inflamáveis. Também é proibido usar a máquina em uma atmosfera com risco aumentado de incêndio ou explosão. Não coloque um motor quente em superfícies inflamáveis.

É proibido trabalhar com o soprador dentro de casa. Os gases de escape contêm gases venenosos e a sua inalação pode constituir uma ameaça para a saúde e a vida.

É proibido expor a máquina à precipitação e utilizá-la numa atmosfera com aumento da humidade.

Em caso de ruído incomum, vibração excessiva ou bloqueio – desligue imediatamente a máquina, aguarde até que ela pare completamente, verifique a condição técnica e, se necessário, use um centro de assistência autorizado.

Em caso de uso prolongado, faça pausas regulares. A exposição ao ruído e às vibrações pode resultar em problemas de saúde graves (perda de audição, doença das vibrações das mãos). Use sempre equipamento de proteção individual adequado. A máquina é muito barulhenta – a proteção auditiva é obrigatória.

Verifique sempre se há desgaste ou danos nas linhas de combustível, parafusos, tampas e outros componentes antes de usar.

Substitua as peças desgastadas antes da operação. Você também deve verificar se as conexões de parafuso não se soltaram. Aperte os parafusos soltos.

Antes de iniciar os trabalhos, a área deve estar devidamente preparada. Remova pedras, pedaços de madeira, galhos, fios, ossos e outros objetos estranhos que possam ser jogados fora e causar danos à propriedade ou colocar em risco a segurança das pessoas.

Manutenção e armazenamento

Antes de qualquer manutenção, desligue a máquina e deixe arrefecer completamente.

Armazenar em local seco, fora do alcance das crianças, longe de fontes de ignição.

Substitua peças danificadas ou gastas regularmente – use apenas peças de reposição originais.

-Não remova nem desative proteções e proteções.

Risco residual

Apesar de todas as medidas de segurança em vigor, alguns perigos podem inevitavelmente ocorrer. Deve ser prestada especial atenção:

- risco de lesões provocadas por vibrações,
- risco de lesões auditivas na ausência de protetores auriculares,
- risco de impacto com objetos atirados a alta velocidade,
- risco de contacto com peças móveis,
- risco de lesões causadas por ser atingido por objetos escondidos,
- risco de inalação de partículas finas transportadas pelo ar,

Se tiver reações adversas (por exemplo, dormência nos dedos, dor, tonturas, dificuldade em respirar, perda de audição), pare imediatamente de trabalhar e procure aconselhamento médico.

OPERAÇÃO DO PRODUTO

Preparação para a instalação

O produto deve ser desembalado da embalagem e todos os elementos da embalagem devem ser removidos. Recomenda-se manter a embalagem, que pode ser útil durante o transporte ou armazenamento do produto.

Verifique se nenhuma parte do produto foi danificada durante o transporte, qualquer dano observado, por exemplo, rachaduras ou deformações, desqualifica o produto de uso adicional até que sejam reparados ou substituídos por peças danificadas.

Recomenda-se colocar todas as peças numa superfície plana, dura e limpa.

Durante a montagem, deve ser utilizado equipamento de proteção individual, como luvas de proteção, protetores oculares e vestuário de proteção.

Montagem e preparação da máquina para operação

A máquina pode ser montada para funcionar como soprador ou aspirador.

Observação! Não é possível usar as duas funções ao mesmo tempo.

Observação! Desligue sempre o motor da máquina antes de fazer a instalação.

Prepare o produto para a operação do ventilador usando as seguintes ilustrações:

(II) – Ligue o bico (A) e a mangueira de ar (B) juntos. Para fazer isso, deslize a mangueira de ar para dentro do bico e, em seguida, gire para bloquear a conexão. Se o suporte do bico estiver roscado, a conexão deve ser fixada com um parafuso de fixação.

(III) – Coloque o componente ligado na saída de ar da máquina.

(IV) – Fixar a mangueira de ar com os dois parafusos de montagem (A) à saída da máquina.

Prepare o produto para o funcionamento do aspirador como mostrado nas ilustrações a seguir:

(V) – Primeiro, coloque uma pequena ferramenta plana na abertura retangular da tampa de entrada de ar e, em seguida, pressione para baixo para liberar a trava da tampa de entrada de ar. Empurre a tampa para o lado e, em seguida, instale a mangueira de ar previamente montada com bico na entrada de ar, torcendo-a para bloqueá-la no lugar.

(VI) – Abra o saco de sujidade e, em seguida, coloque o cotovelo de ligação nele. Coloque a parte mais estreita do cotovelo através do orifício na parte de trás do saco e, em seguida, feche o saco.

(VII) – Instalar o saco de resíduos inserindo a extremidade do cotovelo de ligação na saída de ar da máquina. Aperte os parafusos para prender a conexão.

Para retirar o saco, primeiro desligue a máquina (se estiver ligada). Abra o saco e esvazie o seu conteúdo. Em seguida, desenrosque os dois parafusos de fixação e remova o cotovelo de ligação.

Reabastecimento

Para acionar o ventilador, é utilizada uma mistura de combustível concebida para motores a dois tempos. É proibido usar apenas gasolina. A gasolina deve ser misturada com óleo na proporção gasolina : óleo - 25 : 1. A mistura deve ser misturada antes de ser vertida para o reservatório de combustível. A mistura e distribuição de combustível deve ser realizada longe de fontes de fogo. Não fume durante o reabastecimento. O reabastecimento deve ser efetuado a uma distância de, pelo menos, 3 metros do local de arranque e de funcionamento da máquina.

A fim de proteger o motor, use gasolina sem chumbo de boa qualidade e óleo de boa qualidade projetado para motores refrigerados a ar de dois tempos. Não utilize óleo destinado a motores a quatro tempos. Não utilize óleo de motor refrigerado a líquido. Em caso de derrame de combustível, limpe cuidadosamente os resíduos de combustível antes de iniciar o ventilador.

Não utilize uma mistura com mais de 30 dias.

Depois de reabastecer no tanque, feche o enchimento com firmeza e segurança com uma tampa.

Iniciar e parar o ventilador

Coloque o ventilador sobre uma superfície limpa, plana e dura.

Não ligue o ventilador a menos que esteja devidamente montado e pronto a funcionar!

Mude o interruptor para a posição "I - on" (VIII).

Pressione a bomba de combustível 10 vezes.

Mova a alavanca de estrangulamento para a posição superior "FECHADO" (IX).

Segure o ventilador pela pega com uma mão e use a outra para puxar o cabo de arranque vigorosamente várias vezes até o motor começar a arrancar.

Mova a alavanca de estrangulamento para a posição "OPEN" e puxe vigorosamente o cabo de arranque até o motor engatar (X).

Não desenrole o cabo em toda a sua extensão, pois isso pode causar a sua rutura. Certifique-se de que a linha de partida é puxada para fora ao longo do eixo do buraco, puxar a linha em um ângulo levará ao desgaste prematuro da linha de partida.

Depois de iniciar o ventilador, pressione o botão do acelerador, ele aumentará a velocidade do motor e, portanto, a força de sopro. Quanto mais profundo o botão é pressionado, maior a rotação do motor e maior a força de sopro.

Para parar o motor, solte a pressão no botão do acelerador, aguarde até que a velocidade do motor tenha diminuído para marcha lenta sem carga e, em seguida, mude o interruptor para a posição "O – Off".

Se ouvir ruídos suspeitos ou sentir vibrações, desligue imediatamente o ventilador rodando o interruptor para a posição "O - off".

Observação! Ao ligar um motor quente, por exemplo, durante pequenas pausas em funcionamento que duram até vários minutos, não há necessidade de mover a alavanca de estrangulamento para a posição "ABERTA".

Se o ventilador precisar ser parado em uma emergência, o interruptor deve ser imediatamente comutado para a posição "O – off". Isso vai parar o motor e, consequentemente, o propulsor do ventilador também. No entanto, deve ser lembrado que, depois que o motor é desligado, o rotor pode continuar a girar por algum tempo.

A alça de controle é equipada com uma alavanca de bloqueio para o botão do acelerador pressionado em 1/3 da faixa de operação (XI). Para bloquear o botão do acelerador nesta posição, mova a alavanca de bloqueio até ao fim.

Observação! Bloquear o botão do acelerador pode ajudá-lo a arrancar mais rapidamente se o motor estiver inundado de combustível ou se ligar o motor a baixas temperaturas. Não utilize este bloqueio do botão do acelerador durante o arranque normal.

Só utilize o bloqueio do botão do acelerador se o motor não puder ser ligado normalmente. Para libertar a fechadura, mova a alavanca de bloqueio completamente para a posição superior.

Operação do ventilador

A velocidade do fluxo de ar pode ser ajustada suavemente com o botão do acelerador desde a marcha lenta sem carga até às rotações máximas. Recomenda-se a utilização da velocidade mais baixa em que o trabalho planeado é possível. RPMs mais altas causam mais ruído e também causam desgaste mais rápido no produto.

Durante a operação, posicione-se longe dos detritos de forma a permitir controlar a direção do fluxo de ar.

O sopro, se possível, deve ser dirigido na mesma direção do vento. Isso evitará que os contaminantes se desloquem para uma área já limpa.

Aponte sempre o bico do ventilador para baixo em direção ao substrato a ser limpo. Não o direcione para outras pessoas ou animais.

Quando o trabalho estiver concluído, desligue o motor, aguarde até que o rotor do ventilador pare completamente, espere até que a máquina tenha esfriado completamente, desconecte o fio da vela de ignição e, em seguida, execute a manutenção.

Operação do aspirador

A força de sucção pode ser ajustada continuamente através do botão do acelerador desde a marcha lenta sem carga até às rotações máximas. Recomenda-se a utilização da velocidade mais baixa em que o trabalho planeado é possível. RPMs mais altas causam mais ruído e também causam desgaste mais rápido no produto.

Ao aspirar, mantenha o bico fora do chão, não mergulhe em detritos.

Quando o saco estiver cheio, desligue imediatamente o motor, espere até que as partes rotativas da máquina parem e, em seguida, esvazie o seu conteúdo. Observação! Verifique regularmente o nível de enchimento do saco de resíduos e esvazie-o. A acumulação excessiva de resíduos no saco pode causar uma diminuição da eficiência do trabalho e também levar a um bloqueio.

É proibido sugar materiais que possam levar ao entupimento das linhas de ar, emaranhamento no rotor ou danos a ele. Esses materiais incluem, m.in outros: fibras vegetais longas (por exemplo, caules secos, erva sob a forma de touceiras), folhas, sacos de plástico, cordas, redes, folhas húmidas ou coladas, resíduos orgânicos húmidos (por exemplo, frutos podres), grandes quantidades de serradura, objetos duros (pedras, cascalho, fragmentos de vidro, tampas de garrafas), partes metálicas (pregos, parafusos), cinzas, brasas, substâncias inflamáveis e quaisquer resíduos de forma irregular que possam ficar presos ou enrolados em torno do rotor (por exemplo, bastões, casca em pedaços grandes). Atenção! O não cumprimento das recomendações acima pode levar a sérios danos à máquina ou perigo para o usuário.

Recomendações gerais para a utilização do produto

Antes de funcionar, verifique o estado técnico do ventilador, em especial do silenciador, das entradas de ar e dos filtros. Certifique-se sempre de que as aberturas de entrada e saída, a mangueira de ar e o bocal estão desobstruídos. No caso de obstrução parcial ou completa, o primeiro sinal será um aumento do ruído e um aumento das vibrações. Desligue o ventilador, aguarde até que as partes móveis da máquina parem e, em seguida, volte ao funcionamento completo. Trabalhar com um produto entupido é ineficaz e pode causar superaquecimento e danos ao produto.

Antes de iniciar o trabalho, inspecione cuidadosamente a área de trabalho, removendo todos os objetos que possam causar danos ou perigo se lançados pela explosão de ar ou sugados para dentro da máquina. Deve também remover todos os objetos que possam mover-se inesperadamente devido à corrente de ar, por exemplo, cair e causar um perigo.

Enquanto trabalha, movimente-se o tempo todo mantendo o equilíbrio, não corra, não pule, não chegue muito longe. Não utilize o produto para limpar uma área que esteja fora da vista.

Devido ao risco de impacto de material ejetado, **use sempre óculos de segurança aprovados com proteção lateral ou uma máscara de proteção** ao operar o ventilador.

Deve ser designada uma zona de segurança com uma largura de, pelo menos, 15 m da zona de trabalho. As pessoas de fora, especialmente crianças e animais de estimação, não devem ter acesso à zona de segurança. As pessoas que entram na zona de segurança devem ter cuidado e utilizar o equipamento de proteção individual descrito acima.

Não sobre uma superfície demasiado solta. As poeiras geradas durante essa utilização não permitem a observação do local de trabalho, o que não permite uma resposta adequada em caso de emergência.

Lidar com um bloqueio

O bloqueio de sucção pode manifestar-se em capacidade de sucção reduzida, funcionamento irregular do motor, aumento das vibrações ou ruído não natural proveniente da carcaça da máquina. O fluxo de ar através do sistema também pode ser completamente interrompido.

Se tais sintomas forem observados, o trabalho adicional é proibido. Pare o funcionamento imediatamente, desligue o motor rodando o interruptor para a posição "O – off" e aguarde até que todos os componentes rotativos parem completamente. Assim que a máquina arrefecer, desligue o fio da vela de ignição para evitar o arranque acidental do motor.

Em seguida, esvazie o saco de lixo puxando-o para fora do cotovelo de conexão. Retire o cotovelo e verifique a sua patência. Em seguida, remova a mangueira de ar e o bico e verifique se há bloqueios, se necessário, remova os detritos com uma mão usando uma luva de proteção.

Se a mangueira de ar estiver desobstruída, inspecione a seção do rotor de sucção e corte localizada atrás da tampa de entrada

de ar. Verifique o estado das lâminas de corte e das pás do rotor. Em caso de danos, é proibido continuar a trabalhar até que a máquina seja reparada. Para realizá-lo, entre em contato com o centro de assistência autorizado do fabricante. Certifique-se de que todos os canais de fluxo de ar do bocal para a saída do saco estão completamente desobstruídos. Uma vez que o bloqueio foi removido, todos os componentes foram reinstalados e foi assegurado que nenhum componente da máquina está danificado, a máquina pode ser reiniciada de acordo com as instruções de operação.

MANUTENÇÃO DO VENTILADOR

Antes de iniciar qualquer uma das etapas descritas abaixo, desligue o ventilador. Certifique-se de que o motor está arrefecido.
Desligue o fio da vela de ignição para evitar o arranque acidental do ventilador.

Limpe as saídas de ar e a saída de ar com uma escova macia ou de plástico. Limpe a caixa, as pegas e os comandos com um pano húmido e macio e seque completamente. Não mergulhe a máquina em água ou qualquer outro líquido. Um jato de ar comprimido com uma pressão não superior a 0,3 MPa também pode ser usado para remover contaminantes. Depois de desmontar o bico, a mangueira de ar e o cotovelo de conexão, eles podem ser limpos com água. Após a lavagem, estes componentes devem ser cuidadosamente secos ou deixados secar completamente antes da remontagem. Não utilize ferramentas cortantes, abrasivos, solventes ou álcool para limpar qualquer parte da máquina.

Substituição e Manutenção de Velas de Ignição (XII)

Remova a tampa do assento da vela de ignição. Retire a tampa de contacto da vela de borracha, desligue o fio e desenrosque a vela com uma chave de vela.

Verifique o estado dos elétrodos das velas de ignição. A distância entre os elétrodos deve situar-se entre 0,6 e 0,7 mm. Se for observada contaminação, tente limpar os elétrodos das velas com uma escova de arame de latão. Se a limpeza não trouxer os resultados esperados, substitua a vela por uma nova. Você deve verificar o estado da vela pelo menos uma vez por mês.

Manutenção do Filtro de Ar

A manutenção do filtro de ar deve ser realizada após cada utilização do ventilador.

Desenrosque o botão de bloqueio da tampa do filtro, remova a tampa.

Retire o filtro e lave-o em água morna e com sabão.

Seque completamente o filtro e instale-o no lugar.

Parafuso na tampa do filtro.

Outras manutenções

O estado geral da máquina também deve ser verificado após cada utilização. As ligações soltas dos parafusos devem ser apertadas. Verifique se há fugas de combustível. Verifique a permeabilidade das aberturas de ventilação. Verifique se todas as coberturas e caixas estão em boas condições de funcionamento, livres de rachaduras ou outros danos. Quaisquer defeitos observados devem ser removidos antes de novos trabalhos.

Manutenção do silenciador e do sistema de escape

Dependendo da relação combustível, óleo e mistura utilizada, o carbono ou a fuligem podem acumular-se no silenciador e no sistema de escape. Isso pode causar uma diminuição no desempenho da máquina. Para restaurar o desempenho anterior, a máquina deve ser levada ao centro de assistência autorizado do fabricante.

Armazenamento de produtos

A manutenção adequada antes do armazenamento permitirá uma operação mais longa e sem problemas da máquina.

Antes de armazenar o ventilador por um longo período de tempo, esvazie o tanque e o sistema de combustível.

Verifique se há fugas no estado do sistema de combustível. Se detetado, remova-os antes de começar

Lojas. Para fazer isso, leve o soprador a um centro de assistência autorizado.

Esvazie o depósito de combustível, por exemplo, com uma bomba de combustível de plástico disponível no mercado.

Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta sem carga até desligar. Isto irá limpar o carburador de resíduos de combustível. Deixe o motor arrefecer.

Retire a vela de ignição. Despeje uma colher de chá de óleo de motor de dois tempos através do buraco. Puxe o cabo de arranque com cuidado várias vezes, o que permitirá que o óleo seja distribuído pela câmara de combustão. Instale a vela de ignição. Limpe o ventilador de detritos. Guarde a máquina num local fresco, seco e com boa ventilação. Longe de fontes de ignição. Guarde a máquina num local seco e fechado, protegido contra acessos não autorizados, especialmente crianças.

KARAKTERISTIKE PROIZVODA

Benzinski usisavač/puhač namijenjen je za radove čišćenja na otvorenom - u vrtu, oko kuće, na prilazima, parkiralištima i zelenim površinama. Omogućuje učinkovito pomicanje ili usisavanje otpalog lišća, pokošene trave i druge suhe, lagane prljavštine pomoću snažnog zračnog toka. Zahvaljujući posebnom rotoru, lišće se drobi tijekom usisavanja, čime se značajno smanjuje volumen skupljenog otpada u vrećici. Zabranjeno je usisavanje vode ili drugih tekućina, mokrog organskog otpada, zapaljivih materijala, pepela, kemikalija, metala, drva ili bilo kojeg materijala koji može oštetiti stroj ili stvoriti opasnost. Ispravan, pouzdan i siguran rad ovisi o pravilnoj uporabi proizvoda, dakle:

Dobavljač nije odgovoran za bilo kakvu štetu nastalu nepridržavanjem sigurnosnih propisa i preporuka ovog priručnika.

OPREMA

Proizvod se isporučuje kompletan, ali se prije uporabe mora sastaviti kako je opisano kasnije u uputama. Proizvod se isporučuje sa: crijevom za zrak, mlaznicom, vrećom za otpad sa spojnim koljenom.

TEHNIČKI PODACI

Parametar	Mjerna jedinica	Vrijednost
Kataloški broj		YT-85191
Brzina strujanja zraka	[km/h]	252
Učinkovitost puhanja	[m ³ /min]	540
Kapacitet vreće za otpad	[l]	35
Vaga	[kg]	5.7
Kapacitet spremnika goriva	[l]	0,45
Motor		
broj cilindara		1
broj traka		2
hlađenje		Zračnim putem
Vrsta svječiće		L7RTC
Zapremina motora	[cm ³]	25.4
Snaga motora	[kW]	0,75
Maksimalna brzina motora	[min ⁻¹]	7000
Buka		
- zvučni tlak L _{pa} ± K	[dB(A)]	94 ± 3,0
- zvučna snaga L _{wa} ± K	[dB(A)]	106,2 ± 3,0
Razina vibracija ah ± K	[m/s ²]	3,132 ± 1,5

SIGURNOSNE UPUTE

VAŽNO. Pažljivo pročitajte prije upotrebe. Sačuvajte za buduću upotrebu.

Benzinski puhač može izazvati ozbiljne ozljede. Prije uporabe pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Upoznajte se s ispravnim načinom držanja, pokretanja, korištenja, održavanja i gašenja stroja. Ako puhalo predajete drugoj osobi, predajte mu i upute za uporabu. Stroj se smije koristiti samo u svrhu za koju je namijenjen kako je opisano u ovom priručniku. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može dovesti do strujnog udara, požara i/ili ozbiljne ozljede.

Gorivo punite samo na otvorenom, dalje od izvora paljenja. Ne dolijevajte gorivo dok je motor vruć ili radi. Polako otvorite čep spremnika goriva kako biste oslobodili pritisak. Nakon punjenja obrišite sve proliveno gorivo. Punjenje goriva mora se izvršiti najmanje 3 metra od mjesta gdje se stroj pokreće i radi. Nemojte pušiti dok točite gorivo ili radite.

Stroj se mora isključiti prije postavljanja ili uklanjanja pribora i svaki put prije nego što ga odložite. Provjerite jesu li svi pokretni dijelovi potpuno zaustavljeni:

- prije uklanjanja blokada,
- prije održavanja,
- prije pražnjenja vreće za otpad,
- prije čišćenja ili pregleda,
- kada ostavite stroj bez nadzora.

Nemojte naginjati stroj tijekom rada. Radite na najnižoj mogućoj brzini. Nemojte pomicati stroj dok je uključen. Stroj nosite isključivo za za to predviđenu ručku.

Ne dirajte površine motora koje se zagriju tijekom rada, jer to može dovesti do opekline.

Ventilacijski otvori i izlazi ne smiju biti prekriveni. Čak i kada stroj ne radi.

Nemojte koristiti stroj bez štitnika, sigurnosnih uređaja i kompletne opreme. Nemojte usmjeravati protok zraka prema ljudima, životinjama, staklu, vozilima ili otvorenim prozorima. U prašnjavim uvjetima preporuča se lagano zamagljivanje površina. Prije upotrebe možete olabaviti prljavštinu grabljama ili metlom. Uvijek koristite cijelu duljinu mlaznice puhalo kako biste struju zraka držali što bliže tlu.

Prije početka rada provjerite jesu li svi pričvršni elementi zategnuti i jesu li štitnici i naljepnice upozorenja čitljivi i na mjestu. Nemojte koristiti stroj ako je oštećen, vruć ili pokazuje znakove curenja.

Nikada nemojte dodavati, uklanjati ili modificirati bilo koju komponentu stroja. Nemojte koristiti stroj ako ste umorni, bolesni ili pod utjecajem alkohola ili drugih droga. Ne koristite u blizini zapaljivih tvari. Također je zabranjeno koristiti stroj u atmosferi s povećanim rizikom od požara ili eksplozije. Ne stavljajte vruć motor na zapaljive površine.

Zabranjen je rad puhalo u zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi sadrže otrovne plinove, njihovo udisanje može predstavljati prijetnju zdravlju i životu.

Stroj je zabranjeno izlagati padalinama ili ga koristiti u atmosferi s povećanom vlagom.

Ako se pojavi neobičajena buka, pretjerana vibracija ili blokada, odmah isključite stroj, pričekajte da se potpuno zaustavi, provjerite tehničko stanje i po potrebi kontaktirajte ovlašteni servis.

Ako se koristi dulje vrijeme, uzмите redovite pauze. Izloženost buci i vibracijama može rezultirati ozbiljnim zdravstvenim problemima (gubitak sluha, bolest vibracija ruku). Uvijek koristite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu. Stroj je vrlo glasan – obavezna je zaštita sluha.

Prije uporabe uvijek provjerite da cijevi za gorivo, vijci, poklopci i ostale komponente nisu istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene dijelove prije početka rada. Također biste trebali provjeriti jesu li vijčani spojevi olabavljeni. Zategnite sve labave vijke.

Prije početka rada, područje mora biti pravilno pripremljeno. U njoj ne smije biti kamenja, komada drva, grana, žica, kostiju i drugih stranih predmeta koji bi mogli biti izbačeni i uzrokovati štetu na imovini ili predstavljati opasnost za sigurnost osoba.

Održavanje i skladištenje

Prije obavljanja bilo kakvog servisa isključite stroj i pričekajte da se potpuno ohladi.

Čuvati na suhom mjestu, izvan dohvata djece, daleko od izvora paljenja.

Redovito mijenjajte oštećene ili istrošene dijelove – koristite samo originalne rezervne dijelove.

- Nemojte uklanjati ili onesposobljavati poklopcе i zaštitne mehanizme.

Preostali rizik

Unatoč svim sigurnosnim mjerama, neke prijetnje se neizbježno mogu dogoditi. Obratite posebnu pozornost na:

- opasnost od ozljeda uzrokovanih vibracijama,
- opasnost od oštećenja sluha ako se ne nosi zaštita za sluh,
- opasnost od udaranja predmetima bačenim velikom brzinom,
- opasnost od kontakta s pokretnim dijelovima,
- opasnost od tjelesnih ozljeda od udara u skrivene predmete,
- opasnost od udisanja finih čestica u zraku,

Ako se jave neželjeni simptomi (npr. utrnulost prstiju, bol, vrtoglavica, otežano disanje, gubitak sluha), odmah prestanite raditi i potražite savjet liječnika.

USLUGA PROIZVODA

Priprema za montažu

Proizvod je potrebno izvaditi iz pakiranja i ukloniti sve elemente pakiranja. Preporuča se čuvati ambalažu koja može biti korisna prilikom transporta ili skladištenja proizvoda.

Provjerite nije li neki dio proizvoda oštećen tijekom transporta. Sva uočena oštećenja, npr. pukotina ili deformacija, diskvalificira proizvod iz daljnje uporabe dok se oštećeni dijelovi ne poprave ili zamijene.

Preporuča se sve dijelove postaviti na ravnu, tvrd i čistu površinu.

Tijekom postavljanja potrebno je nositi osobnu zaštitnu opremu poput zaštitnih rukavica, zaštite za oči i zaštitne odjeće.

Montaža i priprema stroja za rad

Stroj se može sastaviti da radi kao puhalo ili kao usisavač.

Pažnja! Nije moguće koristiti obje funkcije u isto vrijeme.

Pažnja! Prije sastavljanja uvijek ugasite motor stroja.

Kako biste pripremili proizvod za rad puhalo, pogledajte sljedeće slike:

(II) – Spojite mlaznicu (A) i crijevo za zrak (B). Da biste to učinili, umetnite zračnu cijev u mlaznicu i zatim je zakrenite kako biste zaključali spoj. Ako je nosač mlaznice opremljen navojem, spoj se mora učvrstiti pričvršnim vijkom.

(III) – Spojeni element postavite u otvor za zrak stroja.

(IV) – Pričvrstite crijevo za zrak s dva pričvrсна vijka (A) na izlaz stroja.

Kako biste pripremili proizvod za rad u načinu rada usisavača, pogledajte sljedeće slike:

(V) - Prvo umetnite mali plosnati alat u pravokutni otvor poklopca dovoda zraka, a zatim pritisnite da oslobodite zasun poklopca dovoda zraka. Pomaknite poklopac u stranu, a zatim postavite prethodno sastavljeno crijevo za zrak s mlaznicom u otvor za dovod zraka, okrećući ga da se zaključa na mjestu.

(VI) – Otvorite vrećicu za kontaminaciju i zatim stavite koljeno za spajanje u nju. Provcute uži dio lakta kroz rupu na stražnjoj strani vrećice i zatim zatvorite vrećicu.

(VII) – Postavite vrećicu za otpad umetanjem kraja spojnog koljena u otvor za zrak stroja. Zategnite vijke kako biste osigurali spoj. Za odspajanje vrećice najprije isključite uređaj (ako je uključen). Otvorite vrećicu i ispraznite njezin sadržaj. Zatim odvrnite dva pričvrtna vijka i uklonite spojno koljeno.

Punjenje goriva

Puhalo pokreće mješavina goriva namijenjena dvotaktnim motorima. Upotreba samog benzina je zabranjena. Benzin treba pomiješati s uljem u omjeru benzin:ulje - 25:1. Smjesu treba pomiješati prije ulijevanja u spremnik goriva. Miješanje i sipanje goriva treba provoditi dalje od izvora paljenja. Nemojte pušiti tijekom točenja goriva. Punjenje goriva mora se izvršiti najmanje 3 metra od mjesta gdje se stroj pokreće i radi.

Kako biste zaštitili motor, koristite kvalitetan bezolovni benzin i kvalitetno ulje namijenjeno za dvotaktne motore hladene zrakom.

Nemojte koristiti ulje namijenjeno za četverotaktne motore. Nemojte koristiti ulje za motore hladene tekućinom.

Ako se gorivo prolje, pažljivo obrišite preostalo gorivo prije pokretanja puhalo.

Nemojte koristiti smjesu stariju od 30 dana.

Nakon punjenja spremnika čvrsto i sigurno zatvorite čep spremnika.

Pokretanje i zaustavljanje puhalo

Postavite puhalo na čistu, ravnu i tvrdi površinu.

Nemojte pokretati puhalo ako nije pravilno sastavljeno i spremno za rad!

Okrenite prekidač u položaj „I - uključeno“ (VIII).

Pritisnite pumpu za gorivo 10 puta.

Pomaknite ručicu prigušnice u gornji položaj „ZATVORENO“ (IX).

Držeći puhalo jednom rukom za ručku, drugom rukom nekoliko puta snažno povucite užu za pokretanje dok se motor ne pokrene.

Pomaknite ručicu čoka u položaj „OTVORENO“ i snažno povucite užu za pokretanje dok se motor ne pokrene (X).

Ne odmotavajte užu do njegove pune duljine jer to može uzrokovati pucanje. Obavezno povucite sajlu za pokretanje duž osi rupe, povlačenje sajle pod kutom rezultirat će preranim trošenjem sajle za pokretanje.

Nakon pokretanja puhalo, pritisnite gumb za gas, to će povećati brzinu motora, a time i snagu puhanja. Što je tipka dublje pritisnuta, veća je brzina motora i veća je snaga puhanja.

Za zaustavljanje motora otpustite gumb za gas, pričekajte da broj okretaja motora padne na prazan hod, a zatim okrenite prekidač u položaj „O - isključeno“.

Ako čujete bilo kakve sumnjive zvukove ili osjetite bilo kakve vibracije, odmah isključite puhalo prebacivanjem prekidača u položaj „O - isključeno“.

Pažnja! Prilikom pokretanja toplog motora, npr. tijekom kratkih pauza u radu do nekoliko minuta nije potrebno pomicati ručicu prigušnice u položaj „OTVORENO“.

Ako je potrebno zaustaviti puhalo u hitnim slučajevima, odmah okrenite prekidač u položaj „O - isključeno“. Ovo će zaustaviti motor, a time i rotor ventilatora. Međutim, imajte na umu da se nakon gašenja motora rotor može nastaviti okretati neko vrijeme.

Upravljačka ručka opremljena je polugom koja zaključava gumb za gas kada se pritisne u 1/3 radnog raspona (XI). Za zaključavanje gumba za gas u ovom položaju, pomaknite polugu za zaključavanje do kraja u donji položaj.

Pažnja! Zaključavanje gumba za gas može pomoći bržem pokretanju ako je motor preplavljen gorivom ili prilikom pokretanja motora na niskim temperaturama. Ova blokada gumba za gas ne bi se trebala koristiti tijekom normalnog pokretanja. Gumb za blokadu leptira za gas treba koristiti samo kada se motor ne može normalno pokrenuti.

Za otpuštanje brave, pomaknite polugu za zaključavanje do kraja u gornji položaj.

Rad u načinu puhanja

Brzina protoka zraka može se kontinuirano podešavati pomoću gumba za gas od praznog hoda do maksimalne brzine. Preporuča se koristiti najmanju brzinu pri kojoj je moguć planirani rad. Veći broj okretaja uzrokuje više buke i također uzrokuje brže trošenje proizvoda.

Tijekom rada držite se podalje od onečišćenja kako biste mogli kontrolirati smjer strujanja zraka.

Ako je moguće, usmjerite strujanje zraka u istom smjeru kao i vjetar. To će spriječiti prelazak onečišćenja u već očišćeno područje.

Mlaznicu puhalo uvijek usmjerite prema dolje, prema površini koju čistite. Nemojte ga usmjeravati prema drugim ljudima ili živo-

tinjama.

Nakon završetka rada ugasisite motor, pričekajte da se kotač puhalo potpuno zaustavi, pričekajte da se stroj potpuno ohladi, odspojite žicu svjećice i zatim nastavite s održavanjem.

Rad u načinu rada usisavača

Snaga usisavanja može se kontinuirano podešavati pomoću gumba za gas od praznog hoda do najveće brzine. Preporuča se koristiti najmanju brzinu pri kojoj je moguć planirani rad. Veći broj okretaja uzrokuje više buke i također uzrokuje brže trošenje proizvoda.

Prilikom usisavanja držite mlaznicu iznad tla, nemojte je uranjati u prljavštinu.

Kada se vreća napuni, odmah ugasisite motor, pričekajte da se rotirajući dijelovi stroja zaustave, a zatim ispraznite sadržaj. Pažnja! Redovito provjeravajte koliko je vreća za otpad puna i ispraznite je. Prekomjerno nakupljanje prljavštine u vrećici može uzrokovati smanjenje radne učinkovitosti i također može dovesti do začepljenja.

Zabranjeno je usisavanje materijala koji mogu dovesti do začepljenja zračnih kanala, zapetljanja u impeler ili njegovog oštećenja. Takvi materijali uključuju: dugačka biljna vlakna (npr. suhe stabljike, čupavu travu), foliju, plastične vrećice, konopce, mreže, mokro ili slijepjeno lišće, mokri organski otpad (npr. trulo voće), velike količine piljevine, tvrde predmete (kamenje, šljunak, krhotine stakla, čepove boca), metalne elemente (čavle, vijke), pepeo, žeravicu, zapaljive tvari i sve nepravilnosti otpad u obliku koji se može uglaviti ili omotati oko rotora (npr. štipači, veliki komadi kore). Upozorenje! Nepoštovanje gore navedenih preporuka može rezultirati ozbiljnim oštećenjem stroja ili opasnošću za korisnika.

Opće preporuke za uporabu proizvoda

Prije rada provjerite tehničko stanje puhalo, posebno prigušivač, otvore za dovod zraka i filtre. Uvijek provjerite jesu li ulazni i izlazni otvori, zračna cijev i mlaznica slobodni. U slučaju djelomičnog ili potpunog začepljenja, prvi znak će biti povećanje buke i povećanje vibracija. Isključite puhalo, pričekajte da se pokretni dijelovi stroja zaustave i zatim vratite puni protok. Rad sa začepljenim proizvodom je neučinkovit i može uzrokovati pregrijavanje i oštećenje proizvoda.

Prije početka rada temeljito pregledajte radno područje, uklonite sve predmete koje bi mlaz zraka mogao izbaciti ili usisati u stroj, uzrokujući oštećenje stroja ili stvarajući opasnost. Također biste trebali ukloniti sve predmete koji bi se mogli neočekivano pomaknuti pod utjecajem strujanja zraka, npr. prevrnuti i stvoriti opasnost.

Dok radite, uvijek se krećite održavajući ravnotežu, nemojte trčati, skakati ili posegnuti predaleko. Nemojte koristiti proizvod za čišćenje površina koje su izvan vidokruga.

Zbog opasnosti od udarca od projektila, **uvijek nosite odobrene zaštitne naočale s bočnim štitičima ili štitičnik za lice** kada radite s pihalom.

Sigurnosna zona širine najmanje 15 m mora biti uspostavljena oko radnog područja. Neovlaštene osobe, posebice djeca i životinje, ne smiju imati pristup sigurnosnoj zoni. Osobe koje ulaze u sigurnosnu zonu trebaju biti oprezne i koristiti gore opisanu osobnu zaštitnu opremu.

Ne koristite pihalicu na previše labavoj površini. Prašina koja nastaje pri takvoj uporabi ne dopušta promatranje radnog mjesta, što onemogućuje pravilnu reakciju u slučaju prijetnje.

Što učiniti u slučaju embolije

Blokada uzrokovana usisom može dovesti do smanjene učinkovitosti usisavanja, neravnomjernog rada motora, povećanih vibracija ili neuobičajene buke koja dolazi iz kućišta stroja. Protok zraka kroz sustav također može biti potpuno zaustavljen.

Ako se primijete takvi simptomi, daljnji rad je zabranjen. Odmah prekinite s radom, isključite motor pomicanjem prekidača u položaj "O – isključeno" i pričekajte da se svi rotirajući dijelovi potpuno zaustave. Nakon što se stroj ohladi, odspojite žicu svjećice kako biste spriječili slučajno pokretanje motora.

Zatim ispraznite vreću za otpad povlačenjem iz spojnog koljena. Rastavite koljeno i provjerite njegovu prohodnost. Zatim uklonite crijevo za zrak i mlaznicu i provjerite da nisu začepljeni – ako je potrebno, uklonite bilo kakvu kontaminaciju rukom u zaštitnoj rukavici.

Ako je dovod zraka čist, provjerite dio rotora za usisavanje/rezač koji se nalazi iza poklopca ulaza zraka. Provjerite stanje noževa za rezanje i oštrica rotora. Ako su oštećeni, zabranjen je daljnji rad dok se stroj ne popravi. Da biste to učinili, obratite se ovlaštenom servisnom centru proizvođača.

Provjerite jesu li svi zračni prolazi – od mlaznice do izlaza do vrećice – potpuno neometani. Nakon što je blokada uklonjena, sve komponente su ponovno instalirane i kada je osigurano da niti jedan dio stroja nije oštećen, stroj se može ponovno pokrenuti u skladu s uputama za rad.

ODRŽAVANJE PUHALA

Prije pokretanja bilo kojeg od dolje opisanih postupaka, isključite puhalo. Provjerite je li motor hladan. **Žica svjećice mora biti isključena kako bi se izbjeglo slučajno uključivanje puhalo.**

Ventilacijske otvore i izlaz zraka treba očistiti mekom četkom ili plastičnom četkom. Očistite kućište, ručke i kontrole vlažnom, mekom krpom, zatim temeljito osušite. Nemojte uranjati stroj u vodu ili bilo koju drugu tekućinu.

MPa također se može koristiti za uklanjanje onečišćenja.

Nakon rastavljanja mlaznice, crijeva za zrak i spojnog koljena dopušteno ih je očistiti vodom. Nakon pranja, ovi se predmeti moraju temeljito osušiti ili pustiti da se potpuno osuše prije ponovnog sastavljanja. Ne koristite oštre alate, abrazivne materijale, otapala ili alkohol za čišćenje bilo kojeg dijela stroja.

Zamjena i održavanje svjećica (XII)

Uklonite poklopac utičnice svjećice. Uklonite gumeni poklopac svjećice, odvojite kabel i odvrnite svjećicu pomoću ključa za svjećice.

Treba provjeriti stanje elektroda svjećice. Razmak između elektroda treba biti u rasponu od 0,6 – 0,7 mm. Ako primijetite onečišćenje, pokušajte očistiti elektrode svjećice četkom od mesingane žice. Ako čišćenje ne donese očekivane rezultate, zamijenite svjećicu novom. Stanje svjećice treba provjeravati najmanje jednom mjesečno.

Održavanje zračnog filtra

Održavanje zračnog filtra treba obaviti nakon svake uporabe puhalu.

Odvrnite gumb za zaključavanje poklopca filtra, uklonite poklopac.

Uklonite filter i isperite ga u toploj vodi sa sapunom.

Potpuno osušite filter i ponovno ga postavite na mjesto.

Zavrnite poklopac filtera.

Ostale aktivnosti održavanja

Opće stanje stroja također treba provjeriti nakon svake uporabe. Labavi vijčani spojevi moraju se zategnuti. Provjerite ima li curenja goriva. Provjerite jesu li ventilacijski otvori čisti. Provjerite jesu li svi poklopci i kućišta u dobrom stanju i bez pukotina ili drugih oštećenja. Svi uočeni nedostaci moraju se ispraviti prije nastavka rada.

Održavanje prigušivača i ispušnog sustava

Ovisno o korištenom omjeru goriva, ulja i mješavine, ugljik ili čađa mogu se nakupiti u prigušivaču i ispušnom sustavu. To može uzrokovati smanjenje performansi stroja. Za vraćanje prethodnih performansi, stroj treba odnijeti u ovlašteni servisni centar proizvođača.

Skladištenje proizvoda

Pravilno održavanje prije skladištenja osigurat će duži i nesmetan rad stroja.

Prije skladištenja puhalu na dulje vrijeme, ispraznite spremnik i sustav goriva.

Provjerite curi li sustav goriva. Ako se otkrije, uklonite ih prije pokretanja

skladištenje. Da biste to učinili, odnesite puhalo u ovlašteni servis.

Ispraznite gorivo iz spremnika, na primjer pomoću komercijalno dostupne plastične pumpe za gorivo.

Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu dok se ne ugasi. Ovo će očistiti karburator od preostalog goriva. Ostavite motor da se ohladi.

Uklonite svjećicu. Ulijte jednu čajnu žličicu ulja za dvotaktne motore kroz rupu. Pažljivo povucite užu za paljenje nekoliko puta kako biste rasporedili ulje kroz komoru za izgaranje. Ugradite svjećicu. Očistite puhalo od prljavštine. Čuvajte stroj na hladnom, suhom i dobro prozračenom mjestu. Podalje od izvora paljenja. Stroj čuvajte na suhom, zaključanom mjestu zaštićenom od pristupa neovlaštenih osoba, posebno djece.

تم تصميم المكينة الكهربائية / المنفاخة التي تعمل بالبنزين للقيام بأعمال التنظيف الخارجية - في الحديقة، وحول المنزل، وعلى الممرات ومواقف السيارات والمناطق الخضراء. يتيح الحركة الفعالة أو الشفط للأوراق المتساقطة وقصاصات العشب والأوساخ الجافة والخفيفة الأخرى باستخدام تيار هواء قوي. بفضل الدوار الخاص، يتم سحق الأوراق أثناء الشفط، مما يقلل بشكل كبير من حجم النفايات التي يتم جمعها في الكيس. يُمنع سحب الماء أو السوائل الأخرى أو النفايات العضوية الرطبة أو المواد القابلة للاشتعال أو الرمال أو المواد الكيميائية أو المعادن أو الخشب أو أي مادة قد تؤدي إلى إتلاف الجهاز أو تسبب خطراً. يعتمد التشغيل الصحيح والموثوق والأمن على الاستخدام الصحيح للمنتج، لذلك

لا يتحمل المورد مسؤولية أي ضرر ينتج عن عدم الامتثال لقواعد السلامة والتوصيات الواردة في هذا الدليل

معدات

يتم تسليم المنتج كاملاً، ولكن قبل الاستخدام يجب تجميعه كما هو موضح لاحقاً في التعليمات. يتم توفير المنتج مع: خرطوم هواء، فوهة، كيس نفايات مع كروخ توصيل

البيانات الفنية

المعلنة	وحدة القياس	قيمة
رقم الكatalog		٧٦-١٩١٠٨٥
سرعة تدفق الهواء	[كم/ساعة]	٢٥٢
كفاءة التفخ	[م ³ /دقيقة]	٥٤٠
سعة كيس النفايات	[ل]	٣٥
الميزان	[كغم]	٥,٧
سعة خزان الوقود	[ل]	٠,٤٥
محرك		
عدد الاسطوانات		١
عدد الأشرطة		٢
تبريد		عن طريق الجو
نوع شمعة الإشعال		LVRTC
إزاحة المحرك	[سم ³]	٢٥,٤
قوة المحرك	[كيلواط]	٠,٧٥
أقصى سرعة للمحرك	[دقيقة ^{-١}]	٧٠٠٠
ضوضاء		
- ضغط الصوت K ± L ₉₀	[ديسيبل (L)]	٩٤ ± ٣,٠
- قوة الصوت K ± L _{max}	[ديسيبل (L)]	١٠٦,٢ ± ٣,٠
مستوى الاهتزاز K ± ah	[م/ث ^٢]	١,٥ ± ٣,١٢٢

تعليمات السلامة

مهم. اقرأ بعناية قبل الاستخدام. احتفظ بها لاستخدامها في المستقبل

يمكن أن تتسبب منفاخة البنزين في حدوث إصابات خطيرة. يرجى قراءة هذا الدليل بعناية قبل الاستخدام. تعرف على الطريقة الصحيحة للإسماك بالجهاز، وتشغيله، واستخدامه، وصيانتها، وإيقاف تشغيله. إذا قمت بتمرير المنفاخ إلى شخص آخر، قم أيضاً بتمرير تعليمات التشغيل إليه

يجب استخدام الجهاز فقط للغرض المخصص له كما هو موضح في هذا الدليل. قد يؤدي عدم اتباع تعليمات السلامة إلى التعرض لصدمة كهربائية أو شوب حريق و/أو إصابة خطيرة قم بالتزود بالوقود فقط في الهواء الطلق، بعيداً عن مصادر الاشتعال. لا تقم بإعادة التزود بالوقود عندما يكون المحرك ساخناً أو قيد التشغيل. افتح غطاء خزان الوقود ببطء لتخفيف الضغط. بعد إعادة التزود بالوقود، قم بلمس أي انسكابات. يجب أن يتم التزود بالوقود على مسافة لا تقل عن ٣ أمتار من المكان الذي يتم فيه تشغيل الماكينة. لا تدخن أثناء التزود بالوقود أو العمل

يجب إيقاف تشغيل الجهاز قبل تركيب الملحقات أو إزالتها وفي كل مرة قبل وضعه بعيداً. تأكد من توقف جميع الأجزاء المتحركة تماماً

قبل إزالة الانسدادات -

قبل الصيانة-

قبل إفراغ كيس النفايات-

قبل التنظيف أو التفريش-

عند ترك الجهاز دون مراقبة-

لا تقم بإزالة الماكينة أثناء التشغيل. العمل بأقل سرعة ممكنة. لا تحرك الجهاز أثناء تشغيله. احمل الماكينة فقط من خلال المقبض المخصص لهذا الغرض

لا تلمس أسطح المحرك التي تصبح ساخنة أثناء التشغيل، لأن هذا قد يؤدي إلى الحروق

يجب عدم تغطية مداخل ومخارج التهوية. حتى عندما لا تعمل الآلة

لا تستخدم الجهاز بدون حراسات وأجهزة أمان ومعدات كاملة. لا توجه تدفق الهواء نحو الأشخاص أو الحيوانات أو الزجاج أو المركبات أو النوافذ المفتوحة. في حالة وجود غبار، يوصى بارتداء نظارات واقية. قبل الاستخدام، يمكنك إزالة الأوساخ باستخدام أشعل النار أو المكينة. استخدم دافئاً الطول الكامل لفوهة المنفاخ للحفاظ على تيار الهواء قريباً من الأرض قدر الإمكان

قبل البدء في العمل، تأكد من أن جميع أدوات التثبيت مشدودة وأن الحواجز والملصقات التحذيرية واضحة وفي مكانها. لا تستخدم الجهاز إذا كان ثلثاً أو ساخناً أو يظهر عليه علامات التآكل

لا تقم أبداً بإضافة أو إزالة أو تعديل أي مكونات للجهاز. لا تستخدم الجهاز إذا كنت متعباً أو مريضاً أو تحت تأثير الكحول أو أي مخدرات أخرى. لا تستخدمه بالقرب من المواد القابلة

للاشتغال. كما يحظر أيضًا استخدام الجهاز في أجواء ذات خطر متزايد للحريق أو الانفجار. لا تضع المحرك الساخن على الأسطح القابلة للاشتعال. يحظر تشغيل المفناخ في الأماكن المغلقة. تحتوي عوادم السيارات على غازات سامة، واستنشاقها قد يشكل خطرًا على الصحة والحياة. يمنع تعريض الجهاز للمطر أو استخدامه في جو ذو رطوبة عالية. في حالة حدوث ضوضاء غير عادية أو اهتزاز مفرط أو انسداد، قم بإيقاف تشغيل الماكينة على الفور، وانتظر حتى تتوقف تمامًا، وتحقق من الحالة الفنية، وإذا لزم الأمر، اتصل بمركز خدمة معتمد. إذا تم استخدامه لفترات طويلة من الزمن، خذ فترات راحة منتظمة. يمكن أن يؤدي التعرض للضوضاء والاهتزاز إلى مشاكل صحية خطيرة (فقدان السمع، مرض اهتزاز اليد). استخدم دائمًا معدات الحماية الشخصية المناسبة. صوت الآلة مرتفع جدًا - حماية السمع أمر إلزامي قبل الاستخدام، تأكد دائمًا من أن خطوط الوقود والمسامير والأغطية والمكونات الأخرى غير مهترئة أو تالفة. استبدل الأجزاء البالية قبل البدء في العمل. يجب عليك أيضًا التحقق مما إذا كانت توصيلات البراغي لم تصبح فضفاضة. قم بربط أي براغي فضفاضة قبل البدء بالعمل. يجب تحضير المكان بشكل جيد. ويجب أن تكون خالية من الحجارة وقطع الخشب والفروع والأسلاك والعظام والأجسام الغريبة الأخرى التي يمكن القاءها وتسبب ضررًا للممتلكات أو تشكل تهديدًا لسلامة الأشخاص.

الصيانة والتخزين

قبل القيام بأية خدمة، قم بإيقاف تشغيل الجهاز وانتظر حتى يبرد تمامًا. يحفظ في مكان جاف، بعيدًا عن متناول الأطفال، وبعيدًا عن مصادر الاشتعال. قم باستبدال الأجزاء التالفة أو البالية بانتظام - استخدم قطع الغيار الأصلية فقط. لا تقم بإزالة أو تعطيل الأغطية والحماية.

المخاطر المتبقية

على الرغم من كافة التدابير الأمنية، قد تحدث بعض التهديدات بشكل لا يمكن تجنبه. يرجى الانتباه بشكل خاص إلى:

- خطر الإصابات الناجمة عن الاهتزازات -
- خطر تلف السمع في حالة عدم ارتداء وسائل حماية السمع -
- خطر التعرض للضرب بأشياء يتم رميها بسرعة عالية -
- خطر ملامسة الأجزاء المتحركة -
- خطر الإصابة الجسدية الناجمة عن الاصطدام بالأشياء المخفية -
- خطر استنشاق الجسيمات الدقيقة المحمولة في الهواء -

في حالة ظهور أعراض سلبية (مثل خدر في الأصابع، أو ألم، أو دووار، أو صعوبة في التنفس، أو فقدان السمع)، توقف عن العمل فورًا واطلب المشورة الطبية.

خدمة المنتج

التحضير للتجميع

يجب إخراج المنتج من العبوة وإزالة جميع عناصر العبوة. من المستحسن الاحتفاظ بالتغليف، والذي قد يكون مفيدًا عند نقل المنتج أو تخزينه. تأكد من عدم تعرض أي جزء من المنتج للتلف أثناء النقل. أي ضرر تم ملاحظته، على سبيل المثال الشقوق أو التشوهات، تجعل المنتج غير مؤهل للاستخدام مرة أخرى حتى يتم إصلاح الأجزاء التالفة أو استبدالها. من المستحسن وضع كافة الأجزاء على سطح مستو وصلب ونظيف. يجب ارتداء معدات الحماية الشخصية مثل النظارات الواقية وحماية العين والملابس الواقية أثناء التثبيت.

تجميع وتجهيز الماكينة للعمل

يمكن تجميع الماكينة للعمل كمفخخة أو كمكينة كهربائية. انتباه! ليس من الممكن استخدام الوظيفتين في نفس الوقت. انتباه! قم دائمًا بإيقاف تشغيل محرك الماكينة قبل التجميع.

لتحضير المنتج لتشغيل المفناخ، راجع الرسوم التوضيحية التالية

قم بتوصيل الفوهة (أ) وخرطوم الهواء (ب) معًا. للقيام بذلك، أدخل أنبوب الهواء في الفوهة ثم قم بلفه لفعل الاتصال. إذا كان حامل الفوهة مزودًا بخيط، فيجب تأمين الاتصال - (II) بمسامير التثبيت. ضع العنصر المتصل في مخرج الهواء الخاص بالجهاز - (III) قم بتأمين خرطوم الهواء باستخدام برغي التثبيت (أ) بمخرج الجهاز - (IV)

لتحضير المنتج للتشغيل في وضع المكينة الكهربائية، راجع الرسوم التوضيحية التالية

أولاً، أدخل أداة مسطحة صغيرة في الفتحة المستطيلة لغطاء مدخل الهواء، ثم اضغط لتحرير مزلاج غطاء مدخل الهواء. قم بتحريك الغطاء إلى الجانب ثم قم بتثبيت خرطوم - (V) الهواء المجمع مسبقًا مع الفوهة في مدخل الهواء، وقم بلفه لقفله في مكانه. افتح كبش التلوث ثم ضع الكوع الموصول بداخله. قم بإدخال الجزء الضيق من الكوع من خلال الفتحة الموجودة في الجزء الخلفي من الكبش ثم أغلق الكبش - (VI) قم بتركيب كبش النفثات عن طريق إدخال نهاية مرفق التوصيل في مخرج الهواء الخاص بالجهاز. قم بربط البراغي لتأمين الاتصال - (VII) لفصل الكبش، قم أولاً بإيقاف تشغيل الجهاز (إذا كان قيد التشغيل). افتح الحقيبة وأفرغ محتوياتها. ثم قم بفك برغي التثبيت وإزالة مرفق التوصيل.

التزود بالوقود

يتم تشغيل المفناخ بواسطة خليط وقود مخصص لمحركات ثنائية الشوط. يحظر استعمال البنزين وحده. يجب خلط البنزين مع الزيت بنسب البنزين: الزيت - ٢٥ : ١. يجب خلط الخليط قبل سكه في خزان الوقود. ينبغي أن يتم خلط وسك الوقود بعيدًا عن مصادر الاشتعال. لا تدخن أثناء التزود بالوقود. يجب أن يتم التزود بالوقود على مسافة لا تقل عن ٣ أمتار من المكان الذي يتم فيه تشغيل الماكينة. لحماية المحرك، استخدم بنزينًا خاليًا من الرصاص عالي الجودة وزيئًا عالي الجودة مصممًا للمحركات ثنائية الشوط والمبردة بالهواء. لا تستخدم الزيت المخصص لمحركات رباعية الأشواط. لا تستخدم الزيت للمحركات المبردة بالسائل.

في حالة انسكاب الوقود، قم بمسح أي وقود متبقي بعناية قبل بدء تشغيل المفاح
لا تستخدم خليطاً مضى عليه أكثر من ٣٠ يوماً
بعد إعادة تعبئة الخزان بالوقود، أغلق غطاء التعبئة بإحكام وبشكل آمن

بدء وإيقاف المفاح

ضع المفاح على سطح نظيف ومسطح وصلب
لا تلم بتشغيل المفاح إلا بعد تجميعه بشكل صحيح وجاهز للتشغيل

(VIII) - "on" - قم بتحريك المفاح إلى وضع

اضغط على مضخة الوقود ١٠ مرات

(IX) - قم بتحريك ذراع الاختناق إلى وضع "مغلق" العلوي

امسك المفاح من المقبض بيد واحدة، واستخدم اليد الأخرى لسحب حبل التشغيل بسرعة عدة مرات حتى يبدأ تشغيل المحرك

(X) - قم بتحريك ذراع الاختناق إلى وضع "الفتح" واسحب حبل التشغيل بسرعة حتى يبدأ تشغيل المحرك

لا يتم بقاء الحبل إلى أقصى طوله لأن هذا قد يؤدي إلى كسره. تأكد من سحب كابل البداية على طول محور الفتحة، حيث أن سحب الكابل بزاوية سيؤدي إلى تآكل كابل البداية قبل الأوان

بعد تشغيل المفاح، اضغط على زر الخاق، وهذا سوف يزيد من سرعة المحرك وبالتالي قوة النفخ. كلما تم الضغط على الزر بشكل أعظم، زادت سرعة المحرك وزادت قوة النفخ

"O - off"، لإيقاف المحرك، حرر زر الخاق، وانتظر حتى تنخفض سرعة المحرك إلى وضع الخمول، ثم قم بتدوير المفاح إلى وضع

"O - off"، إذا سمعت أي أصوات مشبوهة أو شعرت بأي اهتزازات، قم بإيقاف تشغيل المفاح على الفور عن طريق تحويل المفاح إلى وضع

"انتباه! عند بدء تشغيل محرك دافى، على سبيل المثال أثناء فترات الراحة القصيرة في العمل والتي تستمر لعدة دقائق، ليس من الضروري تحريك ذراع الاختناق إلى وضع "الفتح

سيؤدي هذا إلى إيقاف المحرك وبالتالي إيقاف مروحة النفخ أيضاً. ومع "O - off"، إذا كان من الضروري إيقاف المفاح في حالة الطوارئ، قم على الفور بتحويل المفاح إلى وضع
ذلك، يرجى تذكر أنه بعد إيقاف تشغيل المحرك، قد يستمر الدوار في الدوران لبعض الوقت

لقلل زر الخاق في هذا الوضع، قم بتحريك ذراع النقل بالكامل إلى الوضع (XI). تم تجهيز مقبض التحكم برافعة تقوم بقلل زر الخاق عند الضغط عليه بمقدار ٣/١ من نطاق التشغيل
السفلي

انتباه! يمكن أن يساعد قلل زر الخاق على بدء التشغيل بشكل أسرع إذا أصبح المحرك مغموماً بالوقود أو عند بدء تشغيل المحرك في درجات حرارة باردة. لا ينبغي استخدام قلل زر
الخابق هذا أثناء بدء التشغيل العادي. يجب استخدام زر قلل الخاق فقط عندما لا يمكن تشغيل المحرك بشكل طبيعي

لتحرير النقل، قم بتحريك ذراع النقل بالكامل إلى الوضع العلوي

تشغيل وضع المفاح

يمكن تعديل معدل تدفق الهواء بشكل مستمر باستخدام زر الخاق من سرعة الخمول إلى السرعة القصوى. من المستحسن استخدام أقل سرعة ممكنة لإنجاز العمل المخطط له. تؤدي
دورات المحرك الأعلى في الدقيقة إلى المزيد من الضوضاء وتنسب أيضاً في تآكل المنتج بشكل أسرع

عند العمل، ضع نفسك بعيداً عن التلوث حتى تتمكن من التحكم في اتجاه تدفق الهواء

إذا كان ذلك ممكناً، قم بتوجيه تدفق الهواء في نفس اتجاه الريح. سيؤدي هذا إلى منع الملوثات من الانتقال إلى المنطقة التي تم تنظيفها بالفعل

قم دائماً بتوجيه فوهة المفاح إلى الأسفل، باتجاه السطح المراد تنظيفه. لا توجه نحو الأشخاص الآخرين أو الحيوانات

بعد الانتهاء من العمل، قم بإيقاف تشغيل المحرك، وانتظر حتى تتوقف عجلة المفاح تماماً، وانتظر حتى يبرد الماكينة تماماً، ثم افصل سلك شمعة الاحتراق، ثم انتقل إلى الصيانة

العمل في وضع المكثفة الكهربائية

يمكن تعديل قوة الشفط بشكل مستمر باستخدام زر الخاق من سرعة الخمول إلى السرعة القصوى. من المستحسن استخدام أقل سرعة ممكنة لإنجاز العمل المخطط له. تؤدي دورات
المحرك الأعلى في الدقيقة إلى المزيد من الضوضاء وتنسب أيضاً في تآكل المنتج بشكل أسرع

عند الشفط، امسك الفوهة فوق الأرض، ولا تغيرها في التراب

عندما تملأ الكيس، قم بإيقاف تشغيل المحرك على الفور، وانتظر حتى تتوقف الأجزاء الدوارة من الماكينة، ثم قم بتفريغ المحتويات. انتباه! يجب عليك التحقق بانتظام من مدى امتلاء
كيس الغفايات وتفريغه. قد يؤدي تراكم الأوساخ بشكل مفرط داخل الكيس إلى انخفاض كفاءة العمل وقد يؤدي أيضاً إلى الإضرار

يمنع سحب المواد التي قد تؤدي إلى انسداد مجاري الهواء أو تشابك المروحة أو إتلافها. وتشمل هذه المواد: الألياف النباتية الطويلة (مثل السيقان الجافة، والعشب المروج)، والرقائق

المعدنية، والأكياس البلاستيكية، والخيط، والتبائط، والأوراق المبللة أو الملتصقة ببعضها البعض، والغفايات العضوية المبللة (مثل الفاكهة الفاسدة)، وكميات كبيرة من نشارة الخشب،
والأشياء الصلبة (الحجارة، والحصى، وشظايا الزجاج، وأغطية الزجاجات)، والعناصر المعدنية (المسامير، والبراغي)، والرماد، والجمر، والمواد القابلة للاشتعال وأي غفايات ذات

شكل غير منتظم قد تلتصق أو تلتف حول الدوار (مثل العصي، وقطع كبيرة من الحاء). تحذيراً! إن عدم اتباع التوصيات المذكورة أعلاه قد يؤدي إلى حدوث أضرار جسيمة بالجهاز
أو تعريض المستخدم للخطر

توصيات عامة لاستخدام المنتج

قبل العمل، قم بفحص الحالة الفنية للمفاح، وخاصة كاتم الصوت ومنافذ الهواء والمرشحات. تأكد دائماً من عدم وجود عوائق في فتحات الدخول والخروج وأنبوب الهواء والفوهة. في
حالة الانسداد الجزئي أو الكامل، ستكون العلامة الأولى زيادة الضوضاء وزيادة الاهتزاز. قم بإيقاف تشغيل المفاح، وانتظر حتى تتوقف الأجزاء المتحركة للجهاز ثم قم باستعادة التدفق

الكامل. إن العمل بمنتج مسدود غير فعال وقد يؤدي إلى ارتفاع درجة الحرارة وتلف المنتج

قبل البدء في العمل، قم بفحص منطقة العمل جيداً، وإزالة جميع الأشياء التي يمكن أن يتم إخراجها بواسطة نفخ الهواء أو امتصاصها داخل الماكينة، مما يتسبب في إتلاف الماكينة أو
خلق خطر. يجب عليك أيضاً إزالة أي أشياء يمكن أن تتحرك بشكل غير متوقع تحت تأثير تدفق الهواء، على سبيل المثال: انقلاب وتكوين خطر

أثناء العمل، تحرك دائماً مع الحفاظ على توازنك، ولا تركز أو تقفز أو تصل إلى مسافة بعيدة جداً. لا تستخدم المنتج لتنظيف الأسطح التي تكون خارج نطاق الرؤية

بسبب خطر الاصطدام بمادة المفروقات، ارتد دائماً نظارات أمان متعددة مع وإيقاف جانبية أو وافي للوجه عند تشغيل المفاح

يجب إنشاء منطقة أمان معرض لا يقل عن ١٥ متراً حول منطقة العمل. لا ينبغي للأشخاص غير المصرح لهم، وخاصة الأطفال والحيوانات، الوصول إلى منطقة الأمان. يجب على

الأشخاص الذين يدخلون منطقة الأمان توخي الحذر. واستخدام معدات الحماية الشخصية الموضحة أعلاه
لا تستخدم المنفاخ على سطح فضفاض للغاية. إن الغبار الناتج عن هذا الاستخدام لا يسمح بمراقبة مكان العمل، مما يمنع الاستجابة المناسبة في حالة وجود تهديد.

ماذا تفعل في حالة انسداد الوريدي
قد يؤدي الانسداد الناتج عن الشفط إلى انخفاض كفاءة الشفط، أو تشغيل غير متساوٍ للمحرك، أو زيادة الاهتزازات، أو الضوضاء غير الطبيعية القادمة من هيكل الماكينة. قد يتوقف تدفق الهواء عبر النظام أيضاً بشكل كامل.
وانتظر حتى تتوقف، "off - O"، في حالة ملاحظة مثل هذه الأعراض، يُحظر القيام بأي عمل آخر. أوقف العمل فوراً، وأوقف تشغيل المحرك عن طريق تحريك المفاح إلى وضع جميع الأجزاء الدوارة تماماً. بمجرد أن تبرد الماكينة، افصل سلك شععة الإشعاع لمنع بدء تشغيل المحرك عن طريق الخطأ.
ثم قم بتفريغ كيس الفلغيات عن طريق سحبه من الكوع المتصل. قم بتفكيك الكوع وتأكد من سلامته. بعد ذلك، قم بإزالة خرطوم الهواء والقوة وتأكد من عدم انسدادهما - إذا لزم الأمر، قم بإزالة أي تلوّث باستخدام يد ترددي قفازاً وإقفاً.
إذا كان خط الهواء واضحاً، تحقق من قسم دوار الشفط/القاطع الموجود خلف غطاء مدخل الهواء. التحقق من حالة سكاكين القطع وشفرات الدوار. في حالة تعرضها للتلف، يُحظر القيام بأي عمل آخر حتى يتم إصلاح الماكينة. وللقيام بذلك، يرجى الاتصال بمركز الخدمة المعتمد من الشركة المصنعة.
تأكد من أن جميع ممرات الهواء - من الفوهة إلى المخرج إلى الكيس - غير مسدودة تماماً. بمجرد إزالة الانسداد، وإعادة تثبيت جميع المكونات، والتأكد من عدم تعرض أي جزء من الماكينة للتلف، يمكن إعادة تشغيل الماكينة وفقاً لتعليمات التشغيل.

صيانة المنفاخ

قبل البدء بأي من العمليات الموضحة أدناه، قم بإيقاف تشغيل المنفاخ. تأكد من أن المحرك بارد. **يجب فصل سلك شععة الإشعاع لتجنب التشغيل العرضي للمنفاخ**

يجب تنظيف فتحات التهوية ومخرج الهواء باستخدام فرشاة ناعمة أو فرشاة بلاستيكية. قم بتنظيف الهيكل والمقابض وأدوات التحكم بقطعة قماش ناعمة ورطبة، ثم جففها جيداً. لا تغمر الجهاز في الماء أو أي سائل آخر.
ميجاً بإسكال لازالة الملوثات
بعد تفكيك الفوهة وخرطوم الهواء وكوع التوصيل، يجوز تنظيفها بالماء. بعد الغسيل، يجب تخفيف هذه العناصر جيداً أو تركها لتجف تماماً قبل إعادة تجميعها.
لا تستخدم أدوات حادة أو مواد كاشطة أو مزيلات أو كحول لتنظيف أي جزء من الماكينة

(استبدال وصيانة شمعات الاحتراق) (الثاني عشر)
قم بإزالة غطاء مقبس شععة الإشعاع. قم بإزالة غطاء شععة الإشعاع المطاطي، ثم افصل الكابل وفك شععة الإشعاع باستخدام مفتاح شععة الإشعاع.
ينبغي التحقق من حالة أقطاب شععة الإشعاع. يجب أن تكون المسافة بين الأقطاب الكهربائية في نطاق ٠,٦ - ٠,٧ ملم. إذا لاحظت أي تلوّث، حاول تنظيف أقطاب شععة الإشعاع باستخدام فرشاة سلكية نحاسية. إذا لم تحقق عملية التنظيف النتائج المتوقعة، قم باستبدال شععة الإشعاع بأخرى جديدة. ينبغي فحص حالة شععة الإشعاع مرة واحدة على الأقل شهرياً

صيانة فلتر الهواء

ينبغي إجراء صيانة لفلتر الهواء بعد كل استخدام للمنفاخ
قم بفك مقبض قفل غطاء الفلتر، ثم قم بإزالة الغطاء
قم بإزالة الفلتر ثم اشطفه بالماء الدافئ والصابون
قم بتجفيف الفلتر تماماً ثم أعد تركيبه في مكانه
قم بتركيب غطاء الفلتر

أنشطة الصيانة الأخرى

ينبغي أيضاً التحقق من الحالة العامة للجهاز بعد كل استخدام. يجب شد وصلات البراغى المفكوكة. التحقق من وجود تسريبات الوقود. تأكد من أن فتحات التهوية واضحة. تأكد من أن جميع الأغشية والأغطية في حالة جيدة وخالية من الشقوق أو أي ضرر آخر. يجب تصحيح أي عيوب تم ملاحظتها قبل مواصلة العمل

صيانة كاتم الصوت ونظام العادم

اعتماداً على نسبة الوقود والزيت والخليط المستخدم، قد يتراكم الكربون أو السخام في كاتم الصوت ونظام العادم. قد يؤدي هذا إلى انخفاض أداء الجهاز. لاستعادة الأداء السابق، يجب نقل الماكينة إلى مركز خدمة معتمد من الشركة المصنعة

تخزين المنتج

إن الصيانة المناسبة قبل التخزين تتضمن تشغيل الجهاز لفترة أطول ومساكن
قبل تخزين المنفاخ لفترة طويلة من الزمن، قم بتفريغ الخزان ونظام الوقود
التحقق من نظام الوقود بحثاً عن التسريبات. إذا تم اكتشافها، قم بإزالتها قبل البدء
تخزين. للقيام بذلك، خذ المنفاخ إلى مركز خدمة معتمد

قم بتفريغ الوقود من الخزان، على سبيل المثال باستخدام مضخة وقود بلاستيكية متوفرة تجارياً
قم بتشغيل المحرك واتركه يعمل في وضع الخمول حتى يتوقف. سيؤدي هذا إلى تنظيف المكربن من أي وقود متبقي. اسمح للمحرك أن يبرد
قم بإزالة شععة الإشعاع. صب ملعقة صغيرة من زيت محرك ثنائي الأشواط من خلال الفتحة. اسحب جبل التشغيل بحرص عدة مرات لتوزيع الزيت في جميع أنحاء غرفة الاحتراق.
قم بتثبيت شععة الإشعاع. تنظيف المنفاخ من الأوساخ. قم بتخزين الجهاز في مكان بارد وجاف وجيد التهوية. بعيداً عن مصادر الاشتعال. قم بتخزين الجهاز في مكان جاف ومغلق بعيداً عن متناول الأشخاص غير المصرح لهم، وخاصة الأطفال

TOYA S.A.
ul. Sołtysowicka 13 - 15
51 - 168 Wrocław
tel.: 071 32 46 200
fax: 071 32 46 373
e-mail: biuro@yato.pl

ODDZIAŁ WARSZAWSKI
Teren Parkridge Distribution Center Warsaw
al. Kasztanowa 160
05 - 831 Młochów k. Nadarzyna,
tel.: 022 73 82 800
fax: 022 73 82 8283

TOYA ROMANIA SA
Soseaua Odai 109-123
Sector 1, Bucuresti
www.yato.ro
office@yato.ro
tel: 031 710 8692
fax 0317104008

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

0425/YT-85191/EC/2025

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że niżej wymienione wyroby:
We declare and guarantee with full responsibility that the following products:
Declarăm și garantăm pe proprie răspundere că produsele următoare:

**Spalinowy odkurzacz / dmuchawa do liści | Gasoline leaf vacuum / blower |
Suflantă / aspirator de frunze de benzină
25,4 cm³; 0,75 kW; 7000 min⁻¹; nr kat.: | item no.: | cod articol: YT-85191**

do których odnosi się niniejsza deklaracja, są zgodne z poniższymi normami:
meet requirements of the following European Standards / Technical Specifications:
satisfac cerințele Standardelor europene / Specificațiilor tehnice următoare:
EN 15503:2009 + A2:2015 | EN ISO 14982:2009

i spełniają wymagania dyrektyw:
and fulfill requirements of the following European Directives:
și satisfac cerințele Directivelor europene următoare:

2006/42/EC	Maszyny i urządzenia bezpieczeństwa Machinery and safety elements Directiva pentru utilaje și dispozitive de siguranță (H.G. nr. 1029/2008)
2014/30/EU	Kompatybilność elektromagnetyczna Electromagnetic compatibility Directiva privind compatibilitatea electromagnetică (EMC) (H.G. nr. 487/2016)
2016/1628/EU	Emisja spalin silników przenośnych Emissions from non-road mobile machinery Emisiile provenite din echipamentele mobile fără destinație rutieră (H.G. nr. 322/2013)
2000/14/EC	Emisji hałasu Noise emission Emisie de zgomot (H.G. nr. 1756/2006)

Numer seryjny: dotyczy wszystkich numerów seryjnych urządzeń wymienionych w deklaracji
Serial number: concern all serials numbers of item(s) mentioned in this declaration

Număr de serie: se referă la toate numere de serie ale articolelor specificate în această declarație

Zastosowana procedura oceny zgodności emisji hałasu: | Noise emission conformity assessment procedure: | Procedura de
evaluare a conformității emisiilor de zgomot utilizată:

Wewnętrzna kontrola produkcji | Manufacturer quality-control system | Sistemul de control al calității al producătorului

Zmierzony poziom mocy akustycznej urządzenia reprezentatywnego:

Measured sound power level on an equipment representative for this type: **106,2 dB(A)**

Nivelul măsurat al puterii sonore la echipamentul reprezentativ pentru acest tip:

Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia:

Guaranteed sound power level for this equipment: **110 dB(A)**

Nivelul garantat al puterii sonore pentru acest echipament:

Nazwisko i adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej:

The person authorized to compile the technical file:

Persoana autorizată să întocmească dosarul tehnic:

Agnieszka Rędziaż; TOYA S.A., ul. Sołtysowicka 13 - 15, 51-168 Wrocław, Polska | Poland | Polonia

V-CE PREZES ZARZADU

JAN SZMIDT

Wrocław, 2025.04.02

(miejscie i data wystawienia)

(nazwisko i podpis osoby upoważnionej)

