

YATO

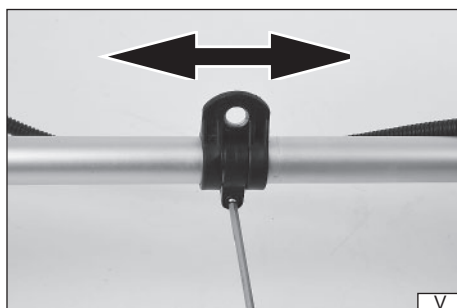
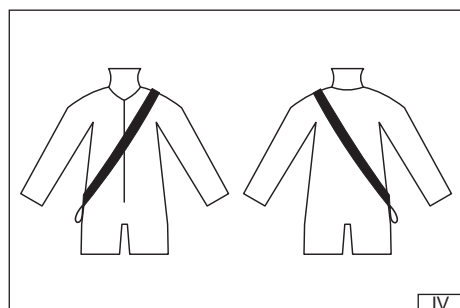
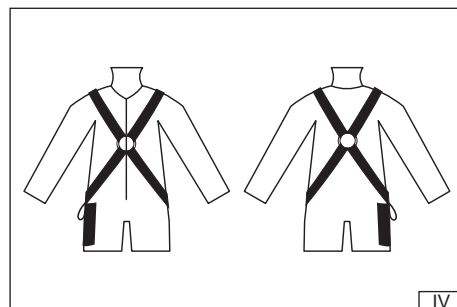
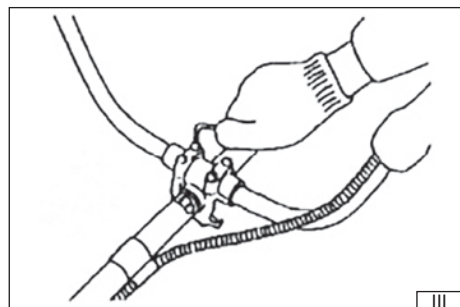
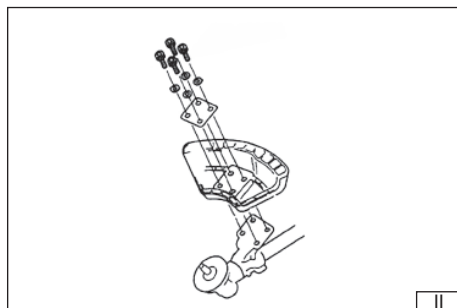
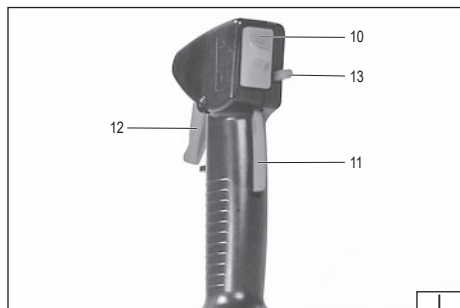
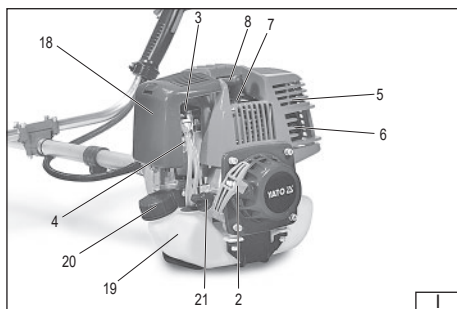
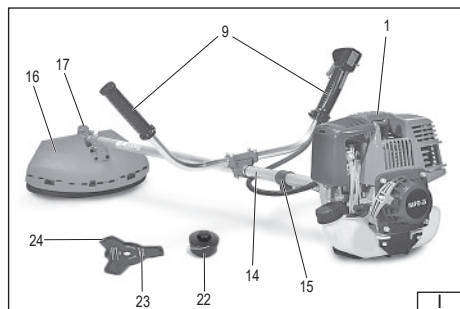


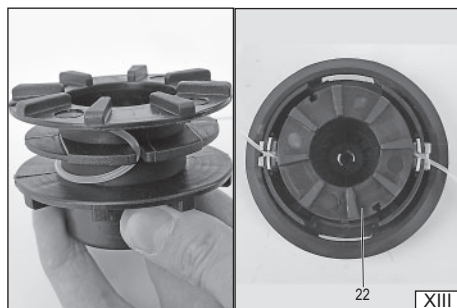
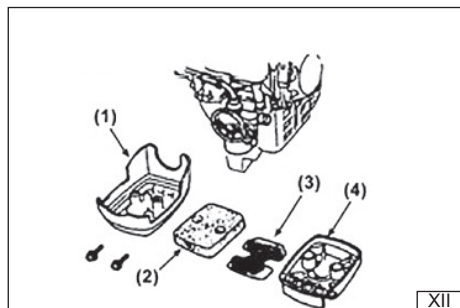
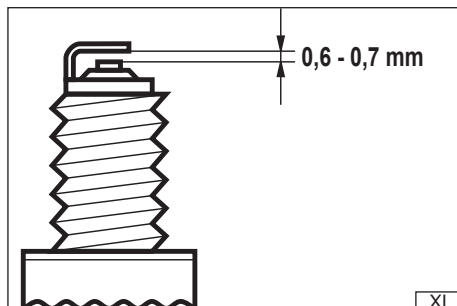
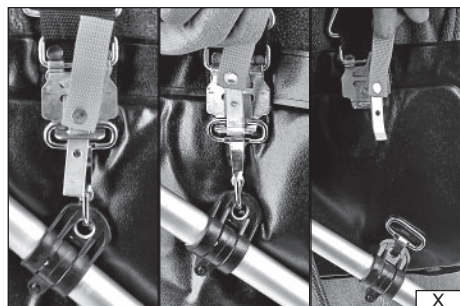
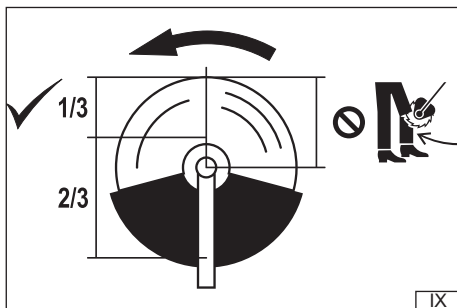
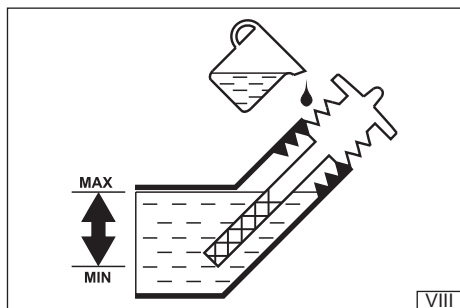
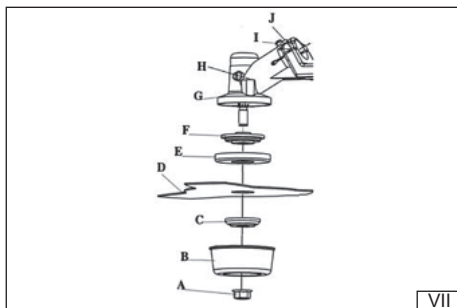
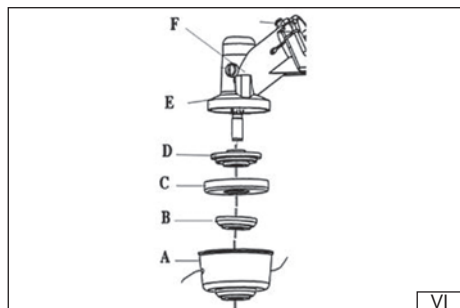
YT-85004

PL	KOSA SPALINOWA
EN	GASOLINE BRUSHCUTTER
DE	BENZIN-MOTORSENSE
RU	БЕНЗИНОВЫЙ ТРИММЕР
UA	КОСА БЕНЗИНОВА
LT	BENZININĖ KRŪMAPJOVĖ
LV	BENZĪNA ZĀLES TRIMMERIS
CZ	BENZÍNOVÝ KŘOVINOŘEZ
SK	BENZÍNOVÝ KROVINOREZ
HU	BENZINES FŰKASZA
RO	MOTOCOASĂ PE BENZINĂ
ES	DESBROZADORA DE GASOLINA
FR	DÉBROUSSAILLEUSE À ESSENCE
IT	DECESPUGLIATORE A BENZINA
NL	BENZINE GRASTRIMMER
GR	ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ BENZINOKINHTO
BG	БЕНЗИНОВА МОТОРНА КОСА
PT	ROÇADORA A GASOLINA
HR	MOTORNA KOSA
AR	قاطع فرشاة يعمل بالبنزين



UWAGA! Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy dokładnie zapoznać się z tekstem instrukcji obsługi.





PL

1. silnik
2. linka startera
3. dzwignia dławika
4. pompa paliwowa
5. tłumik
6. rura wydechowa
7. świeca zapłonowa
8. przewód świecy zapłonowej
9. uchwyt
10. włącznik
11. blokada dzwigni przepustnicy
12. dzwignia przepustnicy
13. blokada przepustnicy
14. osłona wału napędowego
15. obejmą
16. osłona elementu tnącego
17. obudowa przekładni
18. filtr powietrza
19. zbiornik paliwa
20. korek wlewu paliwa
21. korek wlewu oleju
22. szpula
23. ostrze
24. osłona ostrza

UA

1. двигун
2. трос стартера
3. валик дроселя
4. паливный насос
5. глушник
6. выхлопная труба
7. свеча зажигания
8. провод свечки
9. ручка
10. переключатель
11. фиксатор важеля дросельной заслонки
12. валик газа
13. фиксатор дросельной заслонки
14. крышка карданного вала
15. затискач
16. крышка режущего элемента
17. корпус редуктора
18. повітряний фільтр
19. паливний бак
20. кришка паливної горловини
21. кришка масляної горловини
22. запобіжник
23. лезо
24. захист леза

SK

1. motor
2. štartovacie lano
3. páka svíčky
4. palivové čerpadlo
5. tlumič
6. výfukové potrubie
7. zapalovacia sviečka
8. drôt zapalovacej sviečky
9. rukoväť
10. prepínač
11. zámok páčky plynu
12. páka plynu
13. zámok plynu
14. kryt hnacieho hriadeľa
15. svorka
16. kryt rezného prvku
17. skriňa prevodovky
18. vzduchový filter
19. palivová nádrž
20. uzáver palivovej nádrže
21. uzáver plniaceho hrdla oleja
22. ciečka
23. čepeľ
24. chránič čepele

EN

1. engine
2. starter rope
3. choke lever
4. fuel pump
5. silencer
6. exhaust pipe
7. spark plug
8. spark plug wire
9. handle
10. switch
11. throttle lever lock
12. throttle lever
13. throttle lock
14. drive shaft cover
15. clamp
16. cutting element cover
17. gear housing
18. air filter
19. fuel tank
20. fuel filler cap
21. oil filler cap
22. spool
23. blade
24. blade guard

LT

1. variklis
2. starterio virvė
3. droselio svirtis
4. kuro siurblys
5. duslintuvas
6. išmetimo vamzdis
7. uždegimo žvakė
8. uždegimo žvakės laidas
9. rankena
10. jungiklis
11. droselio svirties užraktas
12. droselio svirtis
13. droselio užraktas
14. pavaros veleno dangtis
15. spaustukas
16. pjovimo elemento dangtis
17. pavaros korpusas
18. oro filtras
19. kuro bakas
20. degalų bako dangtelis
21. alyvos pildymo angos dangtelis
22. ritė
23. ašmenys
24. ašmenų apsauga

HU

1. motor
2. indítókérel
3. szivató kar
4. üzemanyag-szivattyú
5. hangtompító
6. kipufogósó
7. gyújtógyertya
8. gyújtógyertya vezeték
9. fogantyú
10. kapcsoló
11. Gázkar zár
12. gázkar
13. Fajtőzelep zár
- 14.ajtótengely burkolat
15. bilincs
16. vágóelem fedele
17. hajtóműház
18. légszűrő
19. üzemanyagtartály
20. tanksapka
21. olajbetöltő kupak
22. orsó
23. penge
24. pengevédő

DE

1. Motor
2. Starterseil
3. Chokehebel
4. Kraftstoffpumpe
5. Schalldämpfer
6. Auspuffrohr
7. Zündkerze
8. Zündkerzenkabel
9. Griff
10. Schalter
11. Gashebelsperre
12. Gashebel
13. Gashebelsperre
14. Antriebswellenabdeckung
15. Klemme
16. Schneidelementabdeckung
17. Getriebegehäuse
18. Luftfilter
19. Kraftstofftank
20. Tankdeckel
21. Öleinfülldeckel
22. Spule
23. Klinge
24. Klingenschutz

LV

1. dzinējs
2. startera virve
3. drosēles svira
4. degvielas sūknis
5. trokšņa slāpētājs
6. izplūdes caurule
7. aizdedzes svece
8. aizdedzes sveces vads
9. rukturis
10. slēdzis
11. drosēles sviras bloķētājs
12. drosēles svira
13. drosēles bloķētājs
14. piedziņas vārpstas vāks
15. skava
16. griešanas elementa vāks
17. zobratu korpus
18. gaisa filtrs
19. degvielas tvertne
20. degvielas uzpildes vāciņš
21. eļļas iepildīšanas vāciņš
22. spēle
23. asmens
24. asmens aizsargs

RO

1. motor
2. frânghie de pornire
3. pârghie de şoc
4. pompa de combustibil
5. amortizor de zgomot
6. teava de evacuaere
7. bujie
8. fir bujie
9. mâner
10. comutator
11. blocare manetei de acceleraţie
12. pârghie de acceleraţie
13. blocare acceleraţie
14. capac arbore de transmisie
15. clemă
16. capac element de tăiere
17. carcasa angrenajului
18. filtru de aer
19. rezervor de combustibil
20. buşon rezervor combustibil
21. capac de umplere a uleiului
22. bobină
23. lama
24. apărătoarea lamei

RU

1. двигатель
2. пусковой трос
3. рычаг дросельной заслонки
4. топливный насос
5. глушитель
6. выхлопная труба
7. свеча зажигания
8. провод свечи зажигания
9. ручка
10. переключатель
11. блокировка рычага дросельной заслонки
12. рычаг дросельной заслонки
13. блокировка дросельной заслонки
14. крышка приводного вала
15. зажим
16. крышка режущего элемента
17. корпус редуктора
18. воздушный фильтр
19. топливный бак
20. крышка топливного бака
21. крышка масляной горловины
22. катушка
23. лезвие
24. защитный кожух лезвия

CZ

1. motor
2. startovací lano
3. páka svíčky
4. palivové čerpadlo
5. tlumič
6. výfukové potrubí
7. zapalovací svíčka
8. drát zapalovací svíčky
9. rukojeť
10. vypínač
11. zámek páky plynu
12. páka plynu
13. zámek plynu
14. kryt hnacího hřídele
15. svorka
16. kryt rezného prvku
17. skříň převodovky
18. vzduchový filtr
19. palivová nádrž
20. víčko palivové nádrže
21. víčko plničního hrdla oleje
22. cívka
23. čepeľ
24. chránič čepele

ES

1. motor
2. cuerda de arranque
3. palanca del estrangulador
4. bomba de combustible
5. silenciador
6. tubo de escape
7. bujía
8. cable de bujía
9. manejador
10. interruptor
11. Bloqueo de la palanca del acelerador
12. palanca del acelerador
13. Bloqueo del acelerador
14. cubierta del eje de transmisión
15. abrazadera
16. cubierta del elemento de corte
17. caja de engranajes
18. filtro de aire
19. tanque de combustible
20. tapón de llenado de combustible
21. tapón de llenado de aceite
22. carrete
23. cuchilla
24. protector de la cuchilla

FR	IT	NL	GR
1. moteur	1. motore	1. motor	1. κινητήρας
2. corde de démarrage	2. corda di avviamento	2. startkoord	2. σχοινί εκκίνησης
3. levier de starter	3. leva dello starter	3. chokehendel	3. μοχλός τσοκ
4. pompe à carburant	4. pompa del carburante	4. brandstofpomp	4. αντλία καυσίμου
5. silencieux	5. silenziatore	5. geluiddemper	5. σιγατήρας
6. tuyau d'échappement	6. tubo di scarico	6. uitlaatpijp	6. σωλήνας εξάτμισης
7. bougie d'allumage	7. candela	7. bougie	7. μπουζί
8. fil de bougie d'allumage	8. filo della candela	8. bougiekabel	8. σύρμα μπουζί
9. poignée	9. gestire	9. handvat	9. λαβή
10. interrupteur	10. interruttore	10. schakelaar	10. διακόπτης
11. verrouillage du levier d'accélérateur	11. blocco leva acceleratore	11. gashendelvergrendeling	11. κλειδωμα μοχλού γκαζού
12. levier d'accélérateur	12. leva dell'acceleratore	12. gashendel	12. μοχλός γκαζού
13. verrouillage de l'accélérateur	13. blocco dell'acceleratore	13. gasklepvergrendeling	13. κλειδωμα γκαζού
14. couvercle d'arbre de transmission	14. coperchio dell'albero motore	14. aandrijfafdekseel	14. κάλυμμα άξονα μετάδοσης κίνησης
15. pince	15. morsetto	15. klem	15. σφιγκτήρας
16. couvercle de l'élément de coupe	16. copertura dell'elemento di taglio	16. snij-element afdekking	16. κάλυμμα στοιχείου κοπής
17. carter d'engrenage	17. scatola ingranaggi	17. tandwielhuis	17. περίβλημα εργαλείων
18. filtre à air	18. filtro dell'aria	18. luchtfilter	18. φίλτρο αέρα
19. réservoir de carburant	19. serbatoio del carburante	19. brandstoftank	19. δεξαμενή καυσίμου
20. bouchon de remplissage de carburant	20. tappo del serbatoio del carburante	20. brandstofvuldpop	20. τάπα πλήρωσης καυσίμου
21. bouchon de remplissage d'huile	21. tappo di riempimento dell'olio	21. olievlulpop	21. καπάκι πλήρωσης λαδιού
22. bobine	22. bobina	22. spoel	22. καρούλι
23. lame	23. lama	23. mes	23. λεπίδα
24. protège-lame	24. protezione della lama	24. mesbescherming	24. προφυλακτήρας λεπίδας

BG	PT	HR	AR
1. двигател	1. motor	1. motor	١. المحرك
2. стартово въже	2. cabo de arranque	2. startno užje	٢. حبل البداية
3. дроселен лост	3. alavanca da glândula	3. poluga prigušnice	٣. رافعة الاختناق
4. горивна помпа	4. bomba de combustível	4. pumpa goriva	٤. مضخة الوقود
5. шумозаглушител	5. silenciador	5. prigušivač	٥. كاتم الصوت
6. изпускателна тръба	6. tubo de escape	6. ispušna cijev	٦. أنبوب العادم
7. запалителна свещ	7. vela de ignição	7. svječica	٧. شمعة الإشعال
8. проводник на свещта	8. fio de vela de ignição	8. žica za svječicu	٨. سلك شمعة الإشعال
9. дръжка	9. pega	9. ručka	٩. مقبض
10. превключвател	10. botão liga/desliga	10. prekidač	١٠. التبديل
11. блокировка на лоста на газта	11. bloqueio da alavanca do acelerador	11. blokada poluge gasa	١١. قفل ذراع الخلق
12. лост за газ	12. alavanca do acelerador	12. poluga gasa	١٢. ذراع الخلق
13. заключване на дросела	13. bloqueio do acelerador	13. blokada gasa	١٣. قفل الخلق
14. капак на задвижващия вал	14. tampa do veio de transmissão	14. poklopac pogonskog vratila	١٤. غطاء عمود القيادة
15. скоба	15. braçadeira	15. stezaljka	١٥. المشبك
16. капак на режещия елемент	16. tampa do elemento de corte	16. poklopac reznog elementa	١٦. غطاء عنصر القطع
17. корпус на редуктора	17. carcaça da engrenagem	17. kućište mjenjača	١٧. غلاف التروس
18. въздушен филтър	18. filtro de ar	18. filter zraka	١٨. فتر الهواء
19. резервоар за гориво	19. reservatório de combustível	19. spremnik goriva	١٩. خزان الوقود
20. капачка на резервоара за гориво	20. tampa do combustível	20. čep spremnika goriva	٢٠. غطاء تغطية الوقود
21. капачка за пълнене на масло	21. tampa de enchimento de óleo	21. čep za punjenje ulja	٢١. غطاء تغطية الزيت
22. макар	22. carretel	22. kalem	٢٢. بكر
23. острие	23. lâmina	23. oštrica	٢٣. شفرة
24. предпазител на острието	24. protetor de lâmina	24. štitnik oštrice	٢٤. واقى الشفرة



Przeczytać instrukcję
Read the operating instruction
Bedienungsanleitung durchgelesen
Прочитать инструкцию
Прочитать инструкцию
Perskaltyti instrukciją
Jālasa instrukciju
Přečtět návod k použití
Prečítat' návod k obsluhu
Olvasni útastást
Citești instrucțiunile
Lea la instrucción
Lisez la notice d'utilisation
Leggere il manuale d'uso
Lees de instructies
Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης
Прочетете ръководството
Ler as presentes instruções
Pročitajte priručnik
اقرأ الدليل



Ostrzeżenie!
Warning!
Warnung!
Внимание!
Увага!
İspajmas!
Bridinājums!
Upozornění!
Varovanie!
Figyelmeztetés!
Avertizare!
¡Advertencia!
Avertissement
Avvertenza!
Waarschuwing!
Προειδοποίηση!
Внимание!
Aviso!
Upozorenje!
تحذير



Używać gogle ochronne
Wear protective goggles
Schutzbrille verwenden
Пользоваться защитными очками
Користуйтеся захисними окулярами
Vartok apsauginius akinius
Jālieto drošības brilles
Používej ochranné brýle
Používaj ochranné okuliare
Használjon védőszemüveget!
Intrebuințează ochelari de protecție
Use protectores del oído
Portez des lunettes de protection
Utilizzare gli occhiali di protezione
Draag een veiligheidsbril
Χρησιμοποιήστε τα γυαλιά προστασίας
Используйте защитни очила
Usar óculos de proteção
Koristite zaštitne naočale
استخدم نظارات السلامة



Używać ochrony słuchu
Wear hearing protectors
Tragen Sie Gehörschutz
Пользоваться средствами защиты слуха
Користуйтеся засобами захисту слуху
Vartoli ausines klausai apsaugoti
Jālieto dzirdes drošības līdzekļi
Používej chrániče sluchu
Používaj chrániče sluchu
Használjon fülvédőt!
Intrebuințează antifone
Use protectores de la vista
Portez une protection auditive
Utilizzare i dispositivi di protezione dell'udito
Draag gehoorbescherming
Χρησιμοποιήστε τις ωτοπρόTECTΕς
Используйте средства за защита на слуха
Use protecção auditiva
Nosite zaštitu za sluh
قم بارتداء واقى السمع



Stosować buty ochronne
Wear protective shoes
Verwendung der Schutzhuhe
Использование защитной обуви
Використання захисного взуття
Naudokite apsauginius batus
Izmantojiet aizsardzības kurpes
Používajte ochranné boty
Používajte ochranné topánky
A védőcipő
Utilizați pantofi de protecție
Use los zapatos de protección
Mettre les chaussures de protection
Utilizzare le scarpe antinfortunistiche
Draag beschermende schoenen
Χρησιμοποιείτε υποδημάτα προστασίας
Носите предпазни обувки
Usar calzado de protección
Koristite zaštitne cipele
ارتداء الأحذية الواقية



Stosować rekawice ochronne
Use protective gloves
Schutzhandschuhe verwenden
Необходимо пользоваться защитными перчатками
Слід користуватися захисними рукавицями
Vartofti apsauginius pirštines
Lietot aizsardzības cimdus
Používajte ochranné rukavice
Používajte ochranné rukavice
Használnál védőkesztyűt
Utilizarea mănușilor de protecție
Use guantes de protección
Portez des gants de protection
Utilizările i guanți de protezione
Gebruik beschermende handschoenen
Форэце та ўднія протэстацы
Используйте защитни ръкавици
Use luvas de proteção
Nosite zaštitne rukavice
ارتداء القفازات الواقية



Noś kask ochronny
Wear safety helmet
Schutzhelm tragen
Использовать защитный шлем
Використовувати захисний шолом
Dėvėkite apsauginį šalną
Valkájetlel aizzargéjvet
Používajte ochrannou přilbu
Noste ochrannú prilbu
Viseljen védősisakot
Purtaji cască de protecție
Use un casco de seguridad
Utiliser un casque de sécurité
Indossare un casco protettivo
Draag een veiligheidshelm
Na foréte proutatetnikó krávós
Носете предпазна каска
Use proteção da cabeça
Koristite zaštitu glave
قم بارتداء وقي الرأس



Strzec się wyrzucanych przedmiotów
Beware of ejected objects.
Vorsicht vor springenden Gegenständen.
Остерігайтесь выбрасываемых предметов
Остерігайтесь предметів, що викидаються
Saugokitės išmetamų daiktų
Sargieties no izšmetamām priekšmetiem.
Pozor na odhozené předměty
Dávajte pozor na pripadné vymršťované predmety
Övaskodja a kidokolt tárgyaktól
Feről-vá de obiectele care pot fi proiectate.
Tenga cuidado con los elementos expulsados
Méfiez-vous des articles mis au rebut
Attenzione agli elementi proiettati
Pas op voor weggegooidde voorwerpen
Προσοχή για αντικείμενα που εκτοξεύονται
Πазете се от изхвърляни предмети
Cuidado com os objetos lançados
Čuvajte se izbacivanih predmeta
أحذر من المقذوفات



Utrzymać dystans przynajmniej 15 m pomiędzy miejscem pracy, a osobami postronnymi
Keep a distance of at least 15 m between the work area and bystanders
Halten Sie einen Abstand von mindestens 15 m zwischen dem Arbeitsbereich und unbeteiligten Personen
Соблюдайте дистанцию не менее 15 м между рабочей зоной и посторонними
Дотримуйтеся відстані щонайменше 15 м між місцем роботи та сторонніми особами
Laikyti mažiausiai 15 m atstumą tarp darbo vietos ir pašalinii asmenų
Uzturiet vismaz 15 m distanci starp darba vietu un nepiederošām personām
Udržujte vzdálenost alespoň 15 m mezi pracovním místem a neúčastnými osobami
Dodržujte vzdialenosť aspoň 15 m medzi pracoviskom a nepovolnými osobami
Tartson legalább 15 m távolságot a munkaterület és az arra illetéktelenek között
Păstrați o distanță de cel puțin 15 m între zona de lucru și persoanele străine
Mantenga una distancia de al menos 15 m entre el área de trabajo y las personas ajenas
Maintenir une distance d'au moins 15 m entre la zone de travail et les personnes présentes
Mantenere una distanza di almeno 15 m tra l'area di lavoro e le persone estranee
Houd een afstand van minstens 15 m tussen de werkzone en omstanders
Διατηρείτε απόσταση τουλάχιστον 15 m μεταξύ του χώρου εργασίας και των παρόντων
Спазвайте разстояние от поне 15 m между работната зона и външни лица
Mantenha uma distância de pelo menos 15 m entre a área de trabalho e terceiros
Odrzavajte razmak od najmanje 15 m između radnog područja i osoba koje nisu uključene
يجب الحفاظ على مسافة لا تقل ١٥ مترًا بين منطقة العمل والأشخاص المتواجدين بالقرب



Dławik w pozycji „ZAMKNIĘTY”
Choke in „CLOSED” position
Drossel in der Stellung „GESCHLOSSEN”
Заслонка в положенні «ЗАКРИТО»
Дросель у положенні «ЗАКРИТО»
Uzspringimo sklendė padėtyje „UŽDARYTA”
Aizrīšanas kļokis pozīcijā „ĀIZVERTS”
Sytič v poloze „ZAVRENO”
Sytič v poloze „ZATVORENÉ”
Sziatvó „ZÁRT” állásban
Șocul în poziția „INCHIS”
Estrangulador en posición „CERRADO”
Starter en position « FERMÉE »
Aria in posizione „CHIUSA”
Choke in de stand „GESLOTEN”
Μνιμύος στη θέση «ΚΛΕΙΣΤΟ»
Дросельт в позиция „ОТВОРЕН”
Afogador na posição „FECHADO”
Čok u položaju „ZATVORENO”
الحاقق في وضعية مغلق



Dławik w pozycji „OTWARTY”
Choke in „OPEN” position
Drossel in der Stellung „GEÖFFNET”
Заслонка в положенні «ОТКРИТО»
Дросель у положенні «ВІДКРИТО»
Uzspringimo sklendė padėtyje „ATIDARYTA”
Aizrīšanas kļokis pozīcijā „ĀTVERTS”
Sytič v poloze „OTVRENO”
Sytič v poloze „OTVORENÉ”
Sziatvó „NYITÓT” állásban
Șocul în poziția „DESCHIS”
Estrangulador en posición „ABIERTO”
Starter en position « OUVERTE »
Aria in posizione „APERTA”
Choke in de stand „OPEN”
Μνιμύος στη θέση «ΑΝΟΙΧΤΟ»
Дросельт в позиция „ОТВОРЕН”
Afogador na posição „ABERTO”
Čok u položaju „OTVORENO”
الحاقق في وضعية مفتوح

9500 min⁻¹
6500 min⁻¹

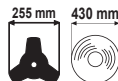
Znamionowa prędkość obrotowa
Rated rotational speed
Nenndrehzahl
Номинальная частота вращения
Номинальна частота обертання
Nominālais sukumsis ātrums
Nominālais rotācijas ātrums
Jmenovitě otáčky
Menovitě otáčky
Névleges fordulatszám
Turatie nominală
Velocidad de rotación nominal
Vitesse de rotation nominale
Velocità di rotazione nominale
Nominale rotatiesnelheid
Ονομαστική ταχύτητα περιστροφής
Номинална скорост на въртене
Velocidade de rotação nominal
Nazivna brzina vrtnje
السرعة الدورانية الاسمية

31 cm³

Pojemność skokowa silnika
Engine displacement
Hubraum des Motors
Рабочий объем двигателя
Робочий об'єм двигуна
Variklio darbinis tūris
Dzinēja darba tilpums
Zdvihový objem motoru
Zdvihový objem motora
Hengerűrtartalom
Capacitate cilindrică a motorului
Cilindrada del motor
Cylindrée du moteur
Cilindrada del motore
Cilinderinhoud van de motor
Κυβιστική κινητήρα
Рабочен обем на двигателя
Cilindrada do motor
Objum motora
السعة القدرية للمحرك

0,8 kW

Moc znamionowa
Rated power
Nennleistung
Номинальная мощность
Номинальна потужність
Nominālais gaia
Nominālā jauda
Jmenovitý výkon
Menovitý výkon
Névleges teljesítmény
Putere nominală
Potencia nominal
Puissance nominale
Potenza nominale
Nominiaal vermogen
Ονομαστική ισχύς
Номинална мощност
Potência nominal
Nazivna snaga
القدرة الاسمية



Maks. szerokość cięcia
Max. cutting width
Max. Schnittbreite
Макс. ширина реза
Макс. ширина різання
Maks. pjovimo plotis
Maks. griešanas platums
Max. šířka řezu
Max. šířka rezu
Max. vágásszélesség
Lățime maximă de tăiere
Ancho máx. de corte
Largueur de coupe max.
Larghezza massima di taglio
Maximale snijbreedte
Μέγιστο πλάτος κοπής
Макс. ширина нарязане
Largura máx. de corte
Maks. širina rezanja
أقصى عرض للتقطع



Wlew paliwa
Fuel filler
Kraftstoffzufüllstutzen
Заливна горловина
Горловина для заправки пального
Kuro jpylmo anga
Degvīelas ielides atvere
Hrdlo palivové nádrže
Hrdlo palivovej nádrže
Üzemanyag-betöltő nyílás
Orificiu de alimentare cu combustibil
Oficio de llenado de combustible
Ofice de remplissage de carburant
Bocchettone del serbatoio
Brandstofvulopening
Στόμιο πλήρωσης καυσίμου
Горловина за гориво
Bocal de abastecimento de combustível
Otvor za točenje goriva
قناة تعبئة الوقود



0,9 l

Pojemność zbiornika paliwa
Fuel tank capacity
Tankinhalt
Ёмкость топливного бака
Об'єм паливного бака
Degalių bako talpa
Degvīelas tvertnes tilpums
Objem palivové nádrže
Objem palivovej nádrže
Üzemanyagtartály kapacitása
Capacitatea rezervorului de combustibil
Capacidad del depósito de combustible
Capacité du réservoir de carburant
Capacità del serbatoio del carburante
Brandstoftankcapaciteit
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου
Капацитет на резервоара за гориво
Capacidade do tanque de combustível
Kapacitet spremnika za gorivo
سعة خزان الوقود



Halas - moc L_{WA}
Noise - power L_{WA}
Lärm - Leistung L_{WA}
Сила шума L_{WA}
Сила шуму L_{WA}
Triukšmas - galia L_{WA}
Troksņa līmenis - jauda L_{WA}
Hluk - výkon L_{WA}
Hluk - výkon L_{WA}
Zaj - L_{WA} teljesítmény
Zgomotul - puterea L_{WA}
Ruido - potencia L_{WA}
Bruit - puissance L_{WA}
Rumore - potenza L_{WA}
Lawaa - vermogen L_{WA}
Θόρυθος - ισχύς L_{WA}
Ruido - potência L_{WA}
Buka - snaga L_{WA}
استطاعة الصوتية L_{WA}

CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Kosa spalinowa służy do prac wykonywanych w gospodarstwie domowym. Jest przeznaczona podcinania trawy w miejscach niedostępnych dla konwencjonalnych kosiarek do trawy, np. w pobliżu ścian budynków, ogrodzeń, wokół drzew i krzewów, krawędzi ścieżek, obrzeży trawników itp. Cięcie trawy realizowane jest za pomocą obracającej się żyłki wykonanej z tworzywa sztucznego. Do cięcia krzewów, zdrewniałych pędów roślin itp. należy wykorzystywać metalowe ostrze. Prawidłowa, niezawodna i bezpieczna praca przyrządu jest zależna od właściwej eksploatacji, dlatego:

Przed przystąpieniem do pracy z narzędziem należy przeczytać całą instrukcję i zachować ją.

Za wszelkie szkody i obrażenia powstałe w wyniku używania narzędzia niezgodnie z przeznaczeniem, nie przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i zaleceń niniejszej instrukcji, dostawca nie ponosi odpowiedzialności. Używanie narzędzia niezgodnie z przeznaczeniem powoduje także utratę praw użytkownika do gwarancji i rękojmi.

WYPOSAŻENIE

Kosa jest dostarczana w stanie kompletnym, jednak przed pierwszym użyciem wymaga montażu.

Wraz z urządzeniem dostarczane są:

- szpula z żyłką,
- ostrze,
- pas – uprząż.

DANE TECHNICZNE

Parametr	Jednostka miary	Wartość
Numer katalogowy		YT-B5004
Waga	[kg]	8,0
Szerokość cięcia - żyłka tnąca	[mm]	430
Szerokość cięcia - ostrze tnące	[mm]	255
Średnica żyłki tnącej	[mm]	2,4
Silnik		
ilość cylindrów		1
ilość taktów		4
Rodzaj paliwa		Benzyna bezołowiowa E10
Pojemność zbiornika paliwa	[l]	0,9
Pojemność zbiornika oleju	[l]	0,08
Chłodzenie		Powietrzem
Rodzaj oleju silnikowego		SAE 15W-40
Typ świecy zapłonowej		CMR7H
Pojemność skokowa silnika	[cm ³]	31
Moc silnika	[kW]	0,8
Maksymalna zalecana prędkość obrotowa silnika (ostrze / żyłka)	[min ⁻¹]	6500
Maksymalna prędkość obrotowa wrzeczona (ostrze / żyłka)	[min ⁻¹]	9500
Zalecana prędkość obrotowa na biegu jałowym	[min ⁻¹]	3000
Hałas		
ciśnienie akustyczne	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
moc L _{wa}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Poziom drgań (ostrze / żyłka)	[m/s ²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

WAŻNE. Uważnie przeczytać przed przystąpieniem do użytkowania. Zachować do przyszłego użytku.
Za każdym razem kiedy w opisie pojawia się termin: „urządzenie” należy go traktować jako „kosa spalinowa”.

PRZYGOTOWANIE

URZĄDZENIE MOŻE BYĆ PRZYCZYNA POWAŻNYCH OBRAŻEŃ. Przeczytać uważnie instrukcję obsługi. Zapoznać się z poprawnym trzymaniem, obsługą, konserwacją, uruchamianiem i zatrzymywaniem urządzenia. Zapoznać się z poprawną obsługą wszelkich elementów sterujących.

Nigdy nie pozwalać dzieciom na obsługę urządzenia.

Uwaga! Prawo krajowe może ograniczyć możliwość użytku urządzenia.

Podczas cięcia uważać na przewody znajdujące się pod napięciem elektrycznym.

Stosować tylko akcesoria przewidziane przez producenta: szpula z żyłką z tworzywa lub ostrze metalowe. Nie stosować innego wyposażenia niż przewidziane przez producenta, jak na przykład tarcz wyposażonych w łańcuch tnący. Nie zastępować żyłki drutem metalowym lub sznurkiem. Stosowanie innego wyposażenia niż wymienione może spowodować poważne zagrożenie bezpieczeństwa operatora oraz osób postronnych. Przed montażem elementu tnącego i osłony upewnić się, że nie są one uszkodzone, nie posiadają pęknięć, nie są wygięte. Upewnić się, że na metalowym ostrzu nie widać śladów rdzy, a na szpuli znajduje się co najmniej 1 metr żyłki.

Podczas pracy istnieje ryzyko wyrzucenia przedmiotów w kierunku operatora i osób postronnych. Operator jest odpowiedzialny za wypadki lub występujące zagrożenie wobec innych osób lub otoczenia. Nie pracować urządzeniem, jeśli w pobliżu znajdują się osoby postronne, zwłaszcza dzieci. Przed pracą wyznaczyć strefę bezpieczeństwa o promieniu, co najmniej 15 metrów od miejsca pracy.

Zawsze zakładać osłony oczu i twarzy, ochroni to oczy, twarz i drogi oddechowe przed pyłem, spalinami i przedmiotami wyrzucanymi podczas pracy. Zawsze zakładać odpowiednie, przylegające do ciała ubranie ochronne. Stosować tylko spodnie z długimi nogawkami. Nie nosić luźnej odzieży ani biżuterii, które mogą zostać pochwycone przez poruszające się części maszyny. Zakładać rękawice ochronne i ochronniki słuchu. Zakładać obuwie ochronne z antypoślizgową podeszwą, nie pracować z bosymi stopami lub w sandałach. Zawsze podczas pracy zakładać kask ochronny.

Urządzenie należy regularnie poddawać przeglądowi zgodnie z informacjami zawartymi w dalszej części instrukcji. Pozwoli to na wydajniejszą i bezpieczniejszą pracę.

Zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Jest łatwopalne, a jego opary wybuchowe. Należy przestrzegać poniższych punktów.

- Używać kanistrów przeznaczonych do paliwa.
- Nigdy nie zdejmować korka wlewu paliwa ani nie dolewać paliwa, gdy silnik pracuje. Przed rozpoczęciem tankowania odczekać aż silnik i elementy układu wydechowego ostygną.
- Nie palić.
- Nigdy nie tankować wewnątrz pomieszczeń.
- Nigdy nie przechowywać urządzenia lub kanistra z paliwem w pomieszczeniach z otwartym ogniem, np. w pobliżu podgrzewacza wody.
- Nie próbować uruchamiać silnika, jeżeli rozleje się paliwo, lecz przed uruchomieniem przenieść urządzenie z dala od miejsca rozlania.
- Po zatankowaniu zawsze zamykać i dokładnie dokręcać korek wlewu paliwa.
- Ewentualne opróżnienie zbiornika paliwa należy wykonywać na zewnątrz pomieszczenia.

Jeżeli ostrze uderzy w jakikolwiek obcy przedmiot lub urządzenie zacznie hałasować lub drgać w nietypowy sposób, wyłączyć silnik i odczekać, aż elementy urządzenia zatrzymają się. Odłączyć przewód od świecy zapłonowej i podjąć następujące kroki:

- skontrolować uszkodzenie,
- sprawdzić czy nie ma poluzowanych elementów i dokręcić je,
- wymienić lub naprawić wszelkie uszkodzone części na części zgodne ze specyfikacjami.

Podczas pracy należy stosować ochronniki słuchu. Narażenie na nadmierny hałas może doprowadzić do trwałego uszkodzenia słuchu.

Należy stosować okulary ochronne. Powstałe podczas pracy odpadki mogą stworzyć zagrożenie uszkodzenia oczu.

Należy się zapoznać z instrukcjami wyłączania urządzenia w nagłych przypadkach.

Przed użyciem należy zawsze sprawdzić, czy element tnący, śruby, osłony i inne elementy nie są zużyte lub uszkodzone. Należy wymienić zużyte części przed rozpoczęciem pracy. Należy także sprawdzić czy połączenia śrubowe nie poluzowały się. Dokręcić poluzowane śruby.

PRACA

Nie przystępować do pracy będąc zmęczonym, chorym lub będąc pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

Zabroniona jest praca kosą w pomieszczeniach zamkniętych. Spaliny zawierają trujące gazy ich wdychanie może stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia.

Zabronione jest wystawianie urządzenia na działanie opadów atmosferycznych oraz użytkowanie go w atmosferze podwyższonej wilgotności. Zabronione jest także użytkowanie urządzenia w atmosferze o zwiększonym ryzyku pożaru lub wybuchu.

Pracować tylko w świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.

Jeśli to możliwe należy unikać koszenia mokrej trawy.

Należy się upewnić, że nogi zawsze stoją pewnie na pochyłościach. Z kosą nie wolno biegać, tylko chodzić. Nie kosić na nadmiernie pochyłonych zboczach. Podczas koszenia na zboczach poruszać się w poprzek zbocza, nigdy w górę lub w dół.

Należy używać paliwa i oleju wolnego od wszelkich zanieczyszczeń oraz przeznaczonego do silników dwusuwowych. Zaleca się używać produktów wysokiej jakości. Przedłuży to żywotność silnika.

Podczas pracy należy unikać kontaktu z uziemionymi, przewodzącymi i nieizolowanymi przedmiotami, takimi jak rury, grzejniki czy chłodziarki.

Nie wolno zakrywać wlotów i wylotów wentylacyjnych. Nawet, gdy kosa nie pracuje.

Nie wolno dotykać powierzchni silnika, które nagrzewają się podczas pracy, grozi to poparzeniem.

Zawsze zakładać odpowiednie, przylegające do ciała ubranie ochronne. Zakładać rękawice ochronne i ochronniki słuchu.

Pracować kosą zawsze trzymając ją obiema rękami. Podczas pracy trzymać kosę tak, żeby płaszczyzna obrotu elementu tnącego była zawsze równoległa do podłoża. Zabronione jest przechylanie oraz zbyt wysokie podnoszenie kosi. Przyjąć taką postawę podczas pracy, aby nie było potrzeby wyciągania rąk na pełną długość.

Uchwyty urządzenia należy utrzymywać czyste i wolne od wszelkich olejów lub smarów.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzonych lub zepsutych elementów kosi. Należy zaprzestać lub nie podejmować pracy. Uszkodzone elementy muszą zostać wymienione przed rozpoczęciem pracy.

Kosę należy użytkować zgodnie z przeznaczeniem, żyłka służy tylko do cięcia trawy. Ostrzem można ścinać krzewy i zdrewniałe pędy roślin. Zabronione jest stosowanie kosi do innych zastosowań, takich jak przycinanie żywopłotów, przycinanie gałęzi drzew, ścinanie zboża.

Przed rozpoczęciem pracy należy odpowiednio przygotować teren. Należy usunąć z niego kamienie, kawałki drewna, gałęzie, druty, kości i inne obce przedmioty, które mogą spowodować uszkodzenie kosi lub zostaną wyrzucone podczas pracy.

Podczas pracy z ostrzem zachodzi ryzyko odbicia kosi w kierunku użytkownika i uderzeniu nożem. Aby zminimalizować to ryzyko nie należy ścinać zbyt twardych części roślin. Odbicie kosi następuje podczas gwałtownego zatrzymania ostrza podczas pracy, na przykład w przypadku niemożności przecięcia krzewu. Takie zatrzymanie skutkuje obrotem urządzenia w stronę przeciwną do obrotu ostrza. Aby zapobiec zjawisku odbicia oraz jego skutkom należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy za pomocą ostrza. Nie umieszczać części ciała w obszarze możliwego ruchu ostrza po odbiciu. Przyjmować pewną postawę, zapewniającą równowagę przez cały czas pracy. Chwyty narzędzia trzymać pewnie i zawsze stosować dostarczoną uprząż lub pas nośny. Odbicie kosi może doprowadzić do upadku operatora i narazić go na kontakt z wirującym ostrzem. Ostrze powinno być naostrzone.

Włączać silnik zgodnie z instrukcją, zwracać uwagę czy stopy, dłonie oraz inne części są z dala od elementu tnącego. Nie trzymać dłoni, stóp i innych części ciała w pobliżu obracających się części.

Zatrzymać silnik:

- za każdym razem, gdy zajdzie potrzeba odejścia od urządzenia,
- przed czyszczeniem, sprawdzeniem lub naprawą urządzenia,
- po uderzeniu obcym przedmiotem. Sprawdzić, czy kosa nie jest uszkodzona i w razie potrzeby dokonać naprawy, przed ponownym uruchomieniem,
- jeżeli urządzenie zaczyna nadmiernie drgać (sprawdzić natychmiast),
- podczas przenoszenia i transportu urządzenia.

UWAGA! Po wyłączeniu silnika element tnący wiruje jeszcze jakiś czas. Odczekać do zatrzymania.

Zawsze uważać na swoje otoczenie i zachowywać czujność wobec możliwych zagrożeń, z których można nie zdawać sobie sprawy z powodu hałasu urządzenia.

Narzędzie wytwarza pole elektromagnetyczne o niewielkim natężeniu. Pole elektromagnetyczne może mieć wpływ na prace urządzeń elektrycznych znajdujących się w pobliżu narzędzie w tym i rozruszników serca. Przed rozpoczęciem pracy zaleca się konsultację z lekarzem i/lub producentem rozrusznika.

TRANSPORT, KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

Uwaga! Odłączyć przewód świecy zapłonowej przed montażem, regulacją, wymianą akcesoriów lub przechowywaniem urządzenia. Pozwoli to na uniknięcie przypadkowego włączenia urządzenia.

Podczas gdy kosa nie jest użytkowana, należy ją przechowywać w suchym, zabezpieczonym miejscu, niedostępnym osobom postronnym.

Zachować ostrożność podczas regulacji urządzenia, aby uniknąć dostania się palców między poruszający się element tnący, a stałe części kosi. Upewnić się, że jest stosowany element tnący właściwego typu.

Przed transportem kosi, konieczne trzeba opróżnić zbiornik paliwa.

Wymieniać, w celu zachowania bezpieczeństwa, zużyte lub uszkodzone części. Należy stosować tylko oryginalne części zamienne. Nie stosowanie oryginalnych części zamiennych może zwiększyć ryzyko awarii i prowadzić do obrażeń ciała. Kosę należy naprawiać tylko w autoryzowanych serwisach, stosujących oryginalne części zamienne. Pozwoli to zminimalizować ryzyko wypadków i uszkodzeń sprzętu.

Kosę należy przechowywać w suchym, zamkniętym pomieszczeniu z dobrą wentylacją. Przy przechowywaniu przez dłuższy czas, należy opróżnić zbiornik paliwa oraz instalację paliwową. Nie przechowywać kosi z paliwem w zbiorniku. Kosę należy poddać też zabiegom konserwacyjnym opisanym w instrukcji.

Podczas transportu kosi należy zabezpieczyć ostrze. Zabezpieczenie należy zdemontować przed rozpoczęciem pracy.

Utrzymywać w należyłym stanie wszystkie nakrętki, śruby i wkręty, aby być pewnym, że urządzenie będzie bezpiecznie pracowało.

OBŚŁUGA KOSY

Przygotowanie kosi do pracy

Przed pierwszym użyciem należy zamontować odpowiedni do danej pracy element tnący: głowicę z żyłką tnącą lub ostrze, osłonę

elementu tnącego oraz uchwyt dodatkowy i pas - uprząż.

Głowicę z żyłką tnącą należy stosować tylko do koszenia trawy. Ostrze służy do ścinania krzewów, zdrewniałych pędów roślin itp.

W celu zamontowania osłony elementu tnącego należy przykręcić ją za pomocą śrub do osłony wrzeciona (II). Dostarczona osłona jest właściwa zarówno do pracy za pomocą żyłki jak i ostrza. Na osłonie zamocowane jest niewielkie ostrze służące do samoczynnego skracania żyłki. Jeżeli ostrze jest wyposażone w zabezpieczenie należy je usunąć przed rozpoczęciem pracy za pomocą żyłki.

Zamontować uchwyty kosy. W tym celu zdemonstrować górną część obejmy uchwytów odkręcając wszystkie śruby. Następnie umieścić w dolnej części obejmy łącznik uchwytów i nałożyć górną część obejmy. Obie części obejmy połączyć za pomocą śrub (III). Położenie uchwytów dobrać w taki sposób, aby nie trzeba do żadnego z nich nadmiernie sięgać. W przypadku zaobserwowania w trakcie pracy zmęczenia rąk, drętwienia, bólu należy przerwać pracę, zatrzymać silnik i zmienić pozycję uchwytów na wygodniejszą.

W zależności od dostarczonego wyposażenia założyć pas lub uprząż (IV). Długość pasków dobrać tak aby nie uciskały ciała operatora, ale jednocześnie nie przemieszczały się podczas pracy. Kosę można zawiesić także na uprząży lub pasku innym niż dostarczone wraz z urządzeniem pod warunkiem, że da się ją zawiesić na pasie lub uprząży bez żadnych przeróbek mocowania. Zawiesić kosę przekładając zaczep pasa lub uprząży przez oczko obejmy. Upewnić się, że sprężyna zabezpieczająca wróciła w położenie początkowe. Uniemożliwi to samoistne wyczepienie się urządzenia z uprząży lub pasa.

Następnie należy dobrać kąt i położenie uchwytu, w tym celu należy poluzować śruby mocujące i ustawić uchwyt tak, aby zapewnić pełną swobodę ruchu podczas pracy, a obie rękojeści były umieszczone w takiej pozycji aby nie powodowały nadmiernego obciążenia, a następnie dokręcić śruby mocujące. Ręce powinny być zgięte w łokciach. Element tnący powinien poruszać się w płaszczyźnie równoległej do podłoża.

W razie potrzeby można przesunąć położenie obejmy. W tym celu należy poluzować śrubę mocującą (V), przesunąć obejmę, a następnie dokręcić śrubę tak, aby zablokować samoistne przesuwanie się obejmy. Położenie obejmy należy dobrać tak, aby znajdowała się tuż za środkiem ciężkości zawieszzonej na niej kosy, spowoduje to, że element tnący będzie samoistnie pochyłany w stronę podłoża.

Kosę odciągnąć od uprząży lub pasa. Zdjąć pas lub uprząż.

W zależności od wyboru elementu tnącego, zamontować szpulę z żyłką tnącą lub metalowe ostrze.

Uwaga! Ze względu na ryzyko zranienia, podczas montażu ostrza należy założyć rękawice ochronne, a samo ostrze montować z założoną osłoną ochronną.

Sposób montażu szpuli z żyłką tnącą przedstawiony jest na ilustracji (VI).

Założyć górną płytkę (D) oraz adapter (C) na wrzeciono. Obracać wrzecionem, aż jeden z otworów w górnej płytce ustawi się w jednej linii z otworem (F) w obudowie przekładni (E). Wsunąć trzpień blokujący w otwór (F), aby unieruchomić wrzeciono. Założyć dolną płytkę (B) oraz głowicę żyłkową (A) na wrzeciono. Przykręcić głowicę żyłkową (A) w kierunku obrotu.

Sposób montażu metalowego ostrza przedstawiony jest na ilustracji (VII).

Założyć górną płytkę (F) oraz adapter (E) na wrzeciono. Obracać wrzecionem, aż jeden z otworów w górnej płytce ustawi się w jednej linii z otworem w obudowie przekładni (H). Wsunąć trzpień blokujący w otwór (H), aby unieruchomić wrzeciono. Założyć ostrze (D), dolną płytkę (C) oraz element mocujący płytki (B) na wrzeciono. Przykręcić nakrętkę (A).

Uzupełnianie oleju silnikowego

UWAGA! Fabrycznie w silniku może znajdować się tylko niewielka ilość oleju mająca zabezpieczyć silnik na czas transportu i magazynowania. Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju w silniku, a następnie uzupełnić olej do wymaganego poziomu.

Należy przygotować olej przeznaczony do silników czterotaktowych w klasie lepkości SAE 15W40.

Przed uzupełnieniem oleju należy położyć urządzenie na płaskiej powierzchni, a następnie odkręcić korek wlewu oleju i wytrzeć do sucha zamocowany do niego bagnet olejowy. Napełnić zbiornik olejem. Podczas napełniania zaleca się stosować lejek lub nalewak, aby uniknąć rozlania oleju. W przypadku rozlania oleju, dokładnie powycierać jego resztki przed uruchomieniem silnika. Sprawdzić czy poziom oleju jest właściwy. W tym celu należy wsunąć bagnet do otworu wlewowego i zakręcić pokrywę zbiornika. Następnie odkręcić ją i sprawdzić poziom oleju na bagnecie. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy maksymalnym i minimalnym poziomem na bagnecie (VIII). Po upewnieniu się, że poziom oleju jest właściwy, należy zamknąć otwór wlewowy korkiem.

UWAGA! Poziom oleju w silniku należy sprawdzać przed każdym rozpoczęciem pracy. Nigdy nie sprawdzać poziomu oleju w trakcie pracy silnika. Uruchomienie silnika bez oleju lub z jego niewystarczającą ilością może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika, a nawet pożaru.

Uzupełnianie paliwa

UWAGA! Paliwo jest wysoce łatwopalne! Należy zachować wszelkie środki bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem. Nie napełniać zbiornika paliwa w trakcie pracy urządzenia. Nie uzupełniać paliwa w pobliżu otwartego ognia. W miejscu uzupełniania paliwa nie wolno palić papierosów. Nie rozlewać paliwa. W przypadku rozlania paliwa, przed uruchomieniem urządzenia dokładnie osuszyć rozlane paliwo. Mocno i pewnie dokręcać korek wlewu paliwa. Paliwo należy przechowywać w szczelnie zamkniętych, atestowanych pojemnikach z dala od źródeł ciepła w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Paliwem jest benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej co najmniej 95. W celu uzupełnienia paliwa należy odkręcić korek zbior-

nika paliwa i wlać paliwo do otworu wlewowego zbiornika. Podczas nalewania paliwa zaleca się korzystać z nalewaka lub lejka, aby zmniejszyć ryzyko rozchłapania paliwa. Nie wolno napełniać zbiornika paliwa powyżej górnej ścianki zbiornika paliwa. Należy zostawić wolną przestrzeń pomiędzy powierzchnią paliwa a górną ścianką zbiornika. W przypadku rozchłapania paliwa należy dokładnie powycierać jego resztki. Nie wolno palić w trakcie uzupełniania paliwa. Uzupełnianie paliwa należy przeprowadzać w odległości, co najmniej 3 metrów od miejsca uruchamiania i pracy urządzenia. Odczekać, aż opary się całkowicie ulotnią i przeprowadzić rozruch w innym miejscu niż nalewanie paliwa. Po nalaniu paliwa należy otwór wlewowy zbiornika paliwa zamknąć za pomocą korka.

Uwaga! Przed uzupełnieniem paliwa w trakcie pracy należy odczekać do ostygnięcia silnika. Nigdy nie napełniać zbiornika paliwa w trakcie pracy urządzenia.

Uruchamianie i zatrzymywanie kosi (I)

Położyć kosę na czystej, płaskiej i twardej powierzchni. Upewnić się, że element tnący nie napotka żadnych przeszkód podczas obrotu. Jeżeli zostało zamontowane ostrze należy się upewnić, że została z niego zdemonstrowana osłona.

Nie wolno uruchamiać kosi bez poprawnie zamontowanych: uchwytu dodatkowego i osłony elementu tnącego.

Przełączyć włącznik znajdujący się na rękojeści sterującej w pozycję „I - włączony”.

Nacisnąć pompę paliwową 10 razy.

Dźwignię dławika przestawić w górne położenie „ZAMKNIĘTY”.

Jedną ręką przytrzymując kosę, drugą ręką energicznie pociągnąć kilka razy za linkę rozrusznika, aż do momentu, gdy silnik zacznie się zarużać.

Uwaga! Nie wolno uruchamiać kosi trzymając ją w rękach. Element tnący może dotknąć części ciała i spowodować poważne obrażenia.

Przestawić dźwignię dławika w pozycję „OTWARTY” i pociągać energicznie za linkę rozrusznika, aż do momentu włączenia się silnika.

Nie należy rozwijać linki na pełną długość, gdyż może to spowodować jej zerwanie. Należy zwrócić uwagę, aby linkę startową wyciągać wzdłuż osi otworu, wyciąganie linki pod kątem doprowadzi do przedwczesnego zużycia linki startowej.

Po uruchomieniu kosi należy nacisnąć blokadę przycisku przepustnicy, a następnie sam przycisk przepustnicy, spowoduje to obroty elementu tnącego. Im głębiej wciśnięty przycisk tym wyższe obroty silnika.

Na osłonie elementu tnącego została umieszczona strzałka pokazująca kierunek obrotu elementu tnącego. Upewnić się, że obrót elementu tnącego następuje w kierunku wyznaczonym przez strzałkę.

W celu zatrzymania silnika należy zwolnić nacisk na przycisk przepustnicy, odczekać do momentu zatrzymania się obrotu elementu tnącego, a następnie przełączyć włącznik w pozycję „O - wyłączony”.

W przypadku usłyszenia jakis podejrzanych dźwięków, lub wycucia wibracji należy natychmiast wyłączyć kosę przez przełączenie włącznika w pozycję „O - wyłączony”.

Uwaga! W przypadku uruchamiania ciepłego silnika, np. podczas krótkich przerw w pracy trwających do kilkunastu minut, nie ma konieczności przestawiania dźwigni dławika w pozycję „OTWARTY”.

Jeżeli zajdzie potrzeba awaryjnego unieruchomienia kosi należy włącznik przestawić w pozycję „O – wyłączony” co spowoduje zatrzymanie pracy silnika i w konsekwencji elementu tnącego. Należy jednak wziąć pod uwagę, że po wyłączeniu kosi element tnący może wirować jeszcze jakiś czas. Zabronione jest zatrzymywanie elementu tnącego przez dociskanie go do podłoża lub uderzanie o przeszkody.

Rękojeść sterująca może być wyposażona w przycisk blokujący przycisk przepustnicy wciśnięty w 1/3 zakresu pracy. Należy nacisnąć przycisk blokady następnie nacisnąć blokadę przycisku przepustnicy, a potem sam przycisk przepustnicy. Po zwolnieniu naciśnięciu na wszystkie przyciski przycisk przepustnicy powinien zostać zablokowany.

Uwaga! Zablokowanie przycisku przepustnicy może pomóc w szybszym uruchomieniu w przypadku zalania silnika paliwem lub w przypadku uruchamiania silnika w niskiej temperaturze. Nie należy korzystać z takiej blokady przycisku przepustnicy w trakcie normalnego uruchamiania. Blokadę przycisku przepustnicy należy użyć dopiero w przypadku niemożności uruchomienia silnika w normalny sposób.

W celu zwolnienia blokady należy lekko nacisnąć przycisk przepustnicy.

Praca kosą

Przystępować do pracy należy dopiero wtedy gdy element tnący uzyska maksymalne obroty w tym celu należy wcisnąć przycisk przepustnicy do oporu.

Podczas pracy należy trzymać kosę w taki sposób, aby element tnący poruszał się zawsze w płaszczyźnie równoległej do podłoża.

W celu uzyskania maksymalnej wydajności koszenia należy ustalić maksymalną długość żyłki tnącej. W tym celu należy uruchomić kosę i pozwolić silnikowi uzyskać maksymalne obroty, następnie delikatnie uderzyć szpulą z żyłką w podłoże. Pozwoli to rozwinąć

się żyłce, natomiast nóż umieszczony w osłonie żyłki, przytłumia ją na odpowiednią długość.

Uwaga! Zabronione jest opieranie szpuli o podłoże podczas pracy. Spowoduje to zużycie całego zapasu żyłki na szpuli. Gdyby żyłka z jakichkolwiek przyczyn nie chciała się samoistnie rozwinąć, to należy zatrzymać silnik kosi odłączy przewód świecy zapłonowej i sprawdzić co było przyczyną zacięcia.

Żyłkę należy rozwinąć za każdym razem, gdy daje się słyszeć, że silnik osiąga wyższe obroty niż podczas normalnej pracy.

Zalecane jest, aby kosę przesuwać podczas pracy z prawej strony do lewej. Należy natomiast unikać koszenia, przy ruchu kosi z lewej do prawej strony. Pozwoli to uniknąć operatorowi wyrzucanych, podczas cięcia, resztek ściętej trawy.

Należy unikać koszenia krzewów i krzaków. Praca kosą w pobliżu drzew może uszkodzić korę. Uderzanie żyłką w kamienie, cegły, mury lub inne podobne powierzchnie, może doprowadzić do bardzo szybkiego zużycia się żyłki. W przypadku stosowania ostrza, należy unikać cięcia prawą, górną ćwiartką ostrza (IX).

Zapobiegnie to zjawisku odbicia kosi w stronę operatora w przypadku zablokowania ostrza podczas pracy.

Uprząż umożliwia awaryjne odczepienie kosi. W tym celu należy pociągnąć za czerwoną taśmę przy mocowaniu. Kosa zostanie odczepiona wraz z zaczepem uprząży. Przed rozpoczęciem pracy należy odłączyć zaczep od obejm y kosi, a następnie zaczepić go uprząż (X). Podczas awaryjnego odczepienia kosi od uprząży kosa może uderzyć o podłoże. Po każdym awaryjnym odłączeniu kosi od uprząży należy dokonać oględzin pod kątem uszkodzeń oraz usunąć je przed wznowieniem pracy.

KONSERWACJA KOSY

Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek czynności opisanej poniżej należy wyłączyć kosę. Upewnić się, że silnik jest całkowicie ostudzony. **Należy odłączyć przewód świecy zapłonowej dla uniknięcia przypadkowego uruchomienia kosi.**

Wymiana i konserwacja świecy zapłonowej (X)

Zdjąć gumową osłonę styku świecy i odłączyć przewód, a następnie świecę wykręcić kluczem do śwec.

Należy sprawdzić stan elektrod świecy zapłonowej. Odległość pomiędzy elektrodami powinna się zawierać w przedziale 0,6 – 0,7 mm. Jeżeli zostaną zaobserwowane zanieczyszczenia, należy spróbować oczyścić elektrody świecy za pomocą mosiężnej szczotki drucianej. W przypadku, gdy czyszczenie nie przynosi spodziewanych efektów należy wymienić świecę na nową. Należy sprawdzać stan świecy, co najmniej raz w miesiącu.

Konserwacja filtra powietrza (XI)

Konserwację filtra powietrza należy przeprowadzać po każdym użyciu kosi.

Odblokować zatrzask pokryw y filtra i zdjąć pokrywę (1).

Następnie wyjąć wkład filtra (2) oraz siatkę (3) z obudowy filtra (4).

Filtr należy wypłukać w ciepłej wodzie z dodatkiem mydła.

Dokładnie wysuszyć przed ponownym montażem.

Jeżeli filtr jest uszkodzony lub skurczony, należy wymienić go na nowy.

Po osuszeniu zamontować filtr i siatkę na miejsce, założyć pokrywę i upewnić się, że jest prawidłowo zablokowana za pomocą zatrzasku.

Zatkany filtr powietrza powoduje zwiększenie zużycia paliwa i spadek mocy silnika, a także może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Nigdy nie używać kosi bez prawidłowo zamontowanego filtra powietrza!

Wymiana oleju silnikowego

Wymianę oleju silnikowego należy przeprowadzić po pierwszych 5 godzinach pracy silnika, a następnie co 25 godzin pracy lub raz na sezon, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Przed wymianą należy ustawić urządzenie na stabilnym i równym podłożu.

Wymianę najlepiej przeprowadzać wtedy, gdy silnik jest ciepły, ułatwi to usunięcie starego oleju. Należy odkręcić korek wlewu oleju, a zużyty olej usunąć z komory silnika za pomocą odpowiedniej odsysarki, zgodnie z zaleceniami jej producenta. Następnie wlać nowy olej silnikowy SAE 15W40. Podczas napełniania zaleca się stosować lejek lub nalewak, aby uniknąć rozlania oleju. W przypadku rozlania oleju, dokładnie powycierać jego resztki przed uruchomieniem silnika. Napełniać powoli, sprawdzając poziom za pomocą bagнету – prawidłowy poziom powinien znajdować się pomiędzy maksymalnym a minimalnym poziomem na bagnecie (VIII). Po uzupełnieniu oleju dokładnie zakręcić korek wlewu, a zużyty olej przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki odpadów, zgodnie z lokalnymi przepisami.

Inne czynności konserwacyjne

Po każdym użyciu należy także skontrolować ogólny stan urządzenia. Należy dokręcić luźne połączenia śrubowe. Sprawdzić czy nie ma wycieków paliwa. Sprawdzić drożność otworów wentylacyjnych. Sprawdzić czy wszystkie osłony i obudowy są w dobrym stanie technicznym, pozbawione pęknięć lub innych uszkodzeń. Przed podjęciem dalszej pracy należy usunąć wszelkie zaobserwowane usterki.

Wymiana żyłki tnącej (XII)

Odkręcić obudowę szpuli z wrzeciona kosi. Nacisnąć jednocześnie oba przyciski blokady obudowy szpuli i wyciągnąć szpulę z

osłony. Ze szpuli usunąć resztki starej żyłki. Szpulę, osłonę szpuli, sprężynę i śrubę mocującą oczyścić z resztek trawy, ziemi i innych zanieczyszczeń.

Przygotować odpowiedni odcinek żyłki tnącej. W połowie długości, żyłkę przełożyć przez szczelinę w przegrodzie między dwiema częściami szpuli. Nawinać żyłkę na obie części szpuli w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Poza szczelinami pozostawić około 15 cm żyłki, które należy przełożyć przez otwory w obudowie. Zamknąć szpulę w obudowie.

Zamontować szpulę z żyłką zgodnie z procedurą opisaną w punkcie: „Przygotowanie kosi do pracy”.

Przechowywanie kosi spalinowej

Właściwa konserwacja przed rozpoczęciem przechowywania pozwoli na dłuższą bezawaryjną eksploatację urządzenia.

Przed przechowywaniem kosi przez dłuższy okres czasu należy opróżnić zbiornik i instalację z paliwa.

Sprawdzić stan instalacji paliwowej na obecność przecieków. W przypadku wykrycia, usunąć je przed rozpoczęciem przechowywania. W tym celu należy oddać kosę do autoryzowanego punktu serwisowego.

Opróżnić zbiornik z paliwa, na przykład za pomocą pompki z do paliwa z tworzywa sztucznego, dostępnej w handlu.

Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować na biegu jałowym do momentu aż się wyłączy. Pozwoli to oczyścić gaźnik z resztek paliwa. Pozwolić się schłodzić silnikowi.

Wyjąć świecę zapłonową. Przez otwór wlać jedną łyżeczkę oleju do silników dwusuwowych. Kilka razy pociągnąć ostrożnie za linkę startową, pozwoli to rozprowadzić olej po komorze spalania. Zamontować świecę zapłonową.

Oczyścić kosę z resztek trawy, ziemi i innych zanieczyszczeń. Urządzenie przechowywać w miejscu chłodnym i suchym z dobrą wentylacją. Z daleka od źródeł zapłonu. Urządzenie przechowywać w suchym, zamkniętym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób niepowołanych, zwłaszcza dzieci.

PRODUCT CHARACTERISTICS

The petrol brush cutter is used for household chores. It is designed to cut grass in places inaccessible to conventional lawn mowers, e.g. near building walls, fences, around trees and bushes, path edges, lawn edges, etc. The grass is cut using a rotating plastic string. A metal blade should be used to cut bushes, woody plant shoots, etc. The correct, reliable and safe operation of the device depends on proper use, therefore:

Before using the tool, read the entire manual and keep it.

For any damage or injury caused by using the tool for purposes other than its intended purpose or by not following the instructions safety regulations and recommendations of this manual, the supplier is not responsible. Using the tool for purposes other than its intended purpose also results in the loss of the user's rights to the guarantee and warranty.

EQUIPMENT

The scythe is delivered complete, but requires assembly before first use.

The device is supplied with:

- spool of line,
- blade,
- belt - harness.

TECHNICAL DATA

Parameter	Unit of measurement	Value
Catalogue number		YT-85004
Libra	[kg]	8.0
Cutting width - cutting line	[mm]	430
Cutting width - cutting blade	[mm]	255
Cutting line diameter	[mm]	2.4
Engine		
number of cylinders		1
number of bars		4
Fuel type		Unleaded petrol E10
Fuel tank capacity	[l]	0.9
Oil tank capacity	[l]	0.08
Cooling		By air
Type of engine oil		SAE15W-40
Spark plug type		CMR7H
Engine displacement	[cm ³]	31
Engine power	[kW]	0.8
Maximum recommended engine speed (blade/line)	[min ⁻¹]	6500
Maximum spindle speed (blade/line)	[min ⁻¹]	9500
Recommended idle speed	[min ⁻¹]	3000
Noise		
sound pressure	[dB (A)]	89.16 ± 3.0
power L _{wa}	[dB (A)]	109 ± 3.0
Vibration level (blade/line)	[m/s ²]	7.912 ± 1.5 / 8.254 ± 1.5

SAFETY INSTRUCTIONS

IMPORTANT. Read carefully before use. Keep for future reference.

Whenever the term „device” appears in the description, it should be treated as „petrol brush cutter”.

PREPARATION

EQUIPMENT CAN CAUSE SERIOUS INJURY. Read the instruction manual carefully. Familiarize yourself with the correct way to hold, operate, maintain, start and stop the equipment. Familiarize yourself with the correct operation of all controls. Never allow children to operate the appliance.

Note! National law may restrict the use of the device.

Be careful of live electrical wires when cutting.

Only use accessories provided by the manufacturer: a plastic spool of line or a metal blade. Do not use any other accessories than those provided by the manufacturer, such as discs equipped with a cutting chain. Do not replace the line with metal wire or string. Using accessories other than those listed can pose a serious risk to the safety of the operator and bystanders. Before installing the cutting element and guard, make sure that they are not damaged, cracked or bent. Make sure that there are no visible traces of rust on the metal blade and that there is at least 1 metre of line on the spool.

During operation, there is a risk of objects being thrown towards the operator and bystanders. The operator is responsible for accidents or hazards that occur to other people or the surroundings. Do not operate the machine if there are bystanders, especially children, nearby. Before starting work, designate a safety zone with a radius of at least 15 meters from the work area.

Always wear eye and face protection, this will protect your eyes, face and respiratory system from dust, fumes and objects thrown during work. Always wear appropriate, close-fitting protective clothing. Only wear long trousers. Do not wear loose clothing or jewellery that could get caught in moving parts of the machine. Wear protective gloves and hearing protection. Wear safety shoes with non-slip soles, do not work barefoot or in sandals. Always wear a safety helmet when working.

The device should be regularly inspected according to the information provided later in the manual. This will allow for more efficient and safer operation.

Be extremely careful when handling fuel. It is flammable and its vapors are explosive. The following points must be observed.

- Use canisters intended for fuel.
- Never remove the fuel cap or add fuel while the engine is running. Allow the engine and exhaust system components to cool before refueling.
- No smoking.
- Never refuel indoors.
- Never store the appliance or fuel container in rooms with open flames, e.g. near a water heater.
- Do not attempt to start the engine if fuel is spilled, but move the engine away from the area of spillage before starting.
- After refueling, always close and tighten the fuel filler cap securely.
- Any emptying of the fuel tank should be done outside the room.

If the blade strikes any foreign object or the machine starts making unusual noise or vibrations, turn the engine off and wait for the machine to stop. Disconnect the spark plug wire and proceed as follows:

- check the damage,
- check for any loose parts and tighten them,
- replace or repair any damaged parts with parts that meet specifications.

Hearing protection should be worn while working. Exposure to excessive noise can cause permanent hearing damage.

Safety glasses should be worn. Waste generated during work may pose a risk of eye damage.

Please read the instructions on how to turn off your device in an emergency.

Before use, always check that the cutting element, screws, guards and other parts are not worn or damaged. Replace worn parts before starting work. Also check that screw connections have not become loose. Tighten loose screws.

WORK

Do not come to work if you are tired, ill or under the influence of alcohol or other drugs.

It is forbidden to work with a scythe in closed rooms. The exhaust fumes contain toxic gases, inhaling them may be dangerous. threat to health and life.

It is forbidden to expose the device to atmospheric precipitation and to use it in an atmosphere of increased humidity. It is also forbidden to use the device in an atmosphere with an increased risk of fire or explosion.

Work only in daylight or with good artificial lighting.

If possible, avoid mowing wet grass.

Make sure your feet are always firmly planted on slopes. Do not run with the scythe, only walk. Do not mow on excessively sloping slopes. When mowing on slopes, move across the slope, never up or down.

You should use fuel and oil free of any impurities and designed for two-stroke engines. It is recommended to use high-quality products. This will extend the life of the engine.

During work, avoid contact with grounded, conductive and non-insulated objects such as pipes, radiators, or refrigerators.

Do not cover the ventilation inlets and outlets. Even when the brush cutter is not working.

Do not touch the engine surfaces that become hot during operation, as this may result in burns.

Always wear appropriate, close-fitting protective clothing. Wear protective gloves and hearing protection.

Always use the scythe while holding it with both hands. While working, hold the scythe so that the plane of rotation of the cutting element is always parallel to the ground. It is forbidden to tilt or lift the scythe too high. Adopt such a posture while working that there is no need to stretch your arms to their full length.

Keep the appliance handles clean and free from any oil or grease.

If you notice any damaged or broken parts of the scythe, stop or do not attempt to use it. work. Damaged components must be replaced before work begins.

The scythe should be used for its intended purpose, the line is only for cutting grass. The blade can be used to cut shrubs and

woody plant shoots. It is forbidden to use the scythe for other purposes, such as trimming hedges, trimming tree branches, cutting grain.

Before starting work, the area should be properly prepared. It should be cleared of stones, pieces of wood, branches, wires, bones and other foreign objects that could damage the scythe or be thrown during work.

When working with the blade, there is a risk of the scythe kicking back towards the user and hitting the knife. To minimize this risk, do not cut too hard parts of plants. Kickback occurs when the blade stops suddenly during operation, for example when it is impossible to cut a bush. Such a stop results in the device turning in the opposite direction to the blade rotation. To prevent the kickback phenomenon and its effects, be especially careful when working with the blade. Do not place any part of the body in the area of possible movement of the blade after kickback. Adopt a firm posture that ensures balance at all times during work. Hold the tool grips firmly and always use the provided harness or carrying strap. Kickback of the scythe can cause the operator to fall and expose him to contact with the rotating blade. The blade should be sharpened.

Start the engine according to the instructions, pay attention that your feet, hands and other parts are away from the cutting element. Do not place your hands, feet or other parts of your body near rotating parts.

Stop the engine:

- every time you need to move away from the device,
- before cleaning, checking or repairing the device,
- after being hit by a foreign object. Check the scythe for damage and repair if necessary, before restarting,
- if the device starts to vibrate excessively (check immediately),
- when moving and transporting the device.

NOTE! After the engine is turned off, the cutting element continues to rotate for some time. Wait until it stops.

Always be aware of your surroundings and remain alert to possible dangers that you may not be aware of due to the noise of the device.

The tool generates a low-intensity electromagnetic field. The electromagnetic field may affect the operation of electrical devices located near the tool, including pacemakers. Before starting work, it is recommended to consult a doctor and/or the pacemaker manufacturer.

TRANSPORT, MAINTENANCE AND STORAGE

Caution! Disconnect the spark plug wire before installing, adjusting, changing accessories or storing the unit. This will prevent the unit from being accidentally switched on.

When the scythe is not in use, it should be stored in a dry, secure place, out of the reach of others. bystander.

Be careful when adjusting the device to avoid entrapment of fingers between the moving cutting element and the fixed parts of the brush cutter. Make sure that the correct type of cutting element is being used.

Before transporting the scythe, it is essential to empty the fuel tank.

Replace worn or damaged parts for safety reasons. Only use original spare parts. Failure to use original spare parts can increase the risk of failure and lead to personal injury. Only have your brush cutter repaired by authorized service centers using original spare parts. This will minimize risk of accidents and equipment damage.

The scythe should be stored in a dry, closed room with good ventilation. When storing for a longer period of time, the fuel tank and fuel system should be emptied. Do not store the brush cutter with fuel in the tank. The brush cutter should also be subjected to maintenance procedures described in the manual.

When transporting the scythe, the blade must be secured. The protection must be removed before starting work.

Keep all nuts, bolts and screws in proper condition to be sure the equipment is in safe operating condition.

OPERATION OF THE SCYTHE

Preparing the scythe for work

Before first use, install the appropriate cutting element for the job: head with cutting line or blade, cutting element cover, additional handle and belt - harness.

The head with the cutting line should be used only for mowing grass. The blade is for cutting shrubs, woody plant shoots, etc.

To mount the cutting element guard, screw it onto the spindle guard (II) using screws. The guard supplied is suitable for both line and blade operation. A small blade is attached to the guard to automatically shorten the line. If the blade is equipped with a safety device, it must be removed before starting to work with the line.

Install the scythe handles. To do this, dismantle the upper part of the handle clamp by unscrewing all screws. Then place the handle connector in the lower part of the clamp and put on the upper part of the clamp. Connect both parts of the clamp with screws (III). Select the position of the handles so that you do not have to overreach to any of them. If you notice hand fatigue, numbness, or pain during work, stop working, stop the engine and change the position of the handles to a more comfortable one.

Depending on the supplied equipment, put on a belt or harness (IV). The length of the belts should be selected so that they do

not press on the operator's body, but at the same time do not move during work. The scythe can also be hung on a harness or belt other than the ones supplied with the device, provided that it can be hung on the belt or harness without any modifications to the mounting.

Hang the brush cutter by inserting the belt or harness hook through the eyelet of the clamp. Make sure that the safety spring returns to its original position. This will prevent the device from spontaneously releasing itself from the harness or belt.

Then you should choose the angle and position of the handle, to do this you should loosen the mounting screws and set the handle so that you have full freedom of movement during work, and both handles are placed in such a position that they do not cause excessive load, and then tighten the mounting screws. The arms should be bent at the elbows. The cutting element should move in a plane parallel to the ground.

If necessary, the position of the clamp can be moved. To do this, loosen the fastening screw (V), move the clamp, and then tighten the screw so that the clamp does not move on its own. The position of the clamp should be selected so that it is just behind the center of gravity of the scythe suspended on it, this will cause the cutting element to tilt towards the ground on its own.

Detach the scythe from the harness or belt. Remove the belt or harness.

Depending on the cutting element chosen, install a spool of cutting line or a metal blade.

Note! Due to the risk of injury, protective gloves should be worn when installing the blade and the blade itself should be installed with the protective cover in place.

The method of mounting the cutting line spool is shown in the illustration (VI).

Place the top plate (D) and adapter (C) on the spindle. Turn the spindle until one of the holes in the top plate lines up with the hole (F) in the gear housing (E). Insert the locking pin into the hole (F) to secure the spindle. Place the bottom plate (B) and trimmer head (A) on the spindle. Screw the trimmer head (A) in the direction of rotation.

The method of mounting the metal blade is shown in the illustration (VII).

Place the top plate (F) and adapter (E) on the spindle. Rotate the spindle until one of the holes in the top plate lines up with the hole in the gear housing (H). Insert the locking pin into the hole (H) to secure the spindle. Place the blade (D), bottom plate (C), and plate retainer (B) on the spindle. Screw on the nut (A).

Engine oil refill

NOTE! The engine may only have a small amount of oil in it from the factory to protect it during transport and storage. Before first start-up, check the engine oil level and then top up the oil to the required level.

You should prepare oil intended for four-stroke engines with a viscosity class of SAE 15W40.

Before topping up the oil, place the device on a flat surface, then unscrew the oil filler cap and wipe the attached oil dipstick dry. Fill the tank with oil. When filling, it is recommended to use a funnel or a pourer to avoid spilling the oil. If oil spills, wipe off any residue before starting the engine. Check that the oil level is correct. To do this, insert the dipstick into the filler hole and screw on the tank cover. Then unscrew it and check the oil level on the dipstick. The oil level should be between the maximum and minimum levels on the dipstick (VIII). After making sure that the oil level is correct, close the filler hole with a plug.

ATTENTION! The engine oil level should be checked before each start of work. Never check the oil level while the engine is running. Starting the engine without oil or with insufficient oil can lead to serious engine damage or even fire.

Refueling

CAUTION! Fuel is highly flammable! Observe all safety precautions when handling fuel. Do not fill the fuel tank while the machine is running. Do not refuel near an open flame. Do not smoke in the refueling area. Do not spill fuel. If fuel is spilled, thoroughly dry the spilled fuel before starting the machine. Tighten the fuel filler cap tightly and securely. Store fuel in tightly closed, approved containers away from heat sources and out of reach of children.

The fuel is unleaded petrol with an octane rating of at least 95. To refuel, unscrew the fuel tank cap and pour fuel into the tank filler hole. When filling the fuel, it is recommended to use a pourer or funnel to reduce the risk of fuel spilling. Do not fill the fuel tank above the top of the fuel tank. Leave a free space between the fuel surface and the top of the tank. If fuel spills, wipe off any remaining fuel thoroughly. Do not smoke while refuelling. Refuelling should be carried out at a distance of at least 3 metres from the place where the device is started and operated. Wait until the fumes have completely evaporated and start the engine in a different place than where the fuel is filled. After filling the fuel, close the fuel tank filler hole with a cap.

Caution! Before refueling during operation, allow the engine to cool down. Never fill the fuel tank while the machine is running.

Starting and stopping the scythe (I)

Place the brush cutter on a clean, flat and hard surface. Make sure that the cutting element does not encounter any obstacles during

rotation. If a blade has been fitted, make sure the blade guard has been removed.

Do not operate the brush cutter without the additional handle and cutting element cover properly installed.

Turn the switch on the control handle to the "I - on" position.

Press the fuel pump 10 times.

Move the choke lever to the upper "CLOSED" position.

Holding the brush cutter with one hand, use the other hand to pull the starter rope briskly several times until the engine starts.

Warning! Never start the brush cutter while holding it in your hands. The cutting element may touch parts of your body and cause serious injuries.

Move the choke lever to the „OPEN“ position and pull the starter rope briskly until it engages the engine.

Do not unwind the rope to its full length, as this may cause it to break. Be careful to pull the starter rope along the axis of the hole, pulling the rope at an angle will lead to premature wear of the starter rope.

After starting the brush cutter, press the throttle button lock and then the throttle button itself, this will cause the cutting element to rotate. The deeper the button is pressed, the higher the engine speed.

There is an arrow on the cutting element cover that shows the direction of rotation of the cutting element. Make sure that the cutting element rotates in the direction indicated by the arrow.

To stop the engine, release the throttle button, wait until the cutting element stops rotating, and then turn the switch to the „O - off“ position.

If you hear any suspicious sounds or feel any vibrations, immediately turn off the brush cutter by moving the switch to the „O - off“ position.

Note! When starting a warm engine, e.g. during short breaks in work lasting up to several minutes, it is not necessary to move the choke lever to the „OPEN“ position.

If there is a need to stop the scythe in an emergency, the switch should be moved to the „O - off“ position, which will stop the engine and consequently the cutting element. However, it should be taken into account that after the scythe is switched off, the cutting element may continue to rotate for some time. It is forbidden to stop the cutting element by pressing it to the ground or hitting obstacles.

The control handle may be equipped with a button that locks the throttle button when pressed in 1/3 of the operating range. Press the lock button, then press the throttle button lock, and then the throttle button itself. After releasing the pressure on all buttons, the throttle button should be locked.

Note! The throttle button lockout may help to start faster if the engine is flooded with fuel or when starting the engine in cold weather. Do not use the throttle button lockout during normal starting. Use the throttle button lockout only when the engine cannot be started normally.

To release the lock, lightly press the throttle button.

Working with a scythe

You should only start working when the cutting element has reached maximum speed, to do this, press the throttle button all the way down.

While working, hold the brush cutter so that the cutting element always moves parallel to the ground.

To achieve maximum mowing efficiency, set the maximum length of the cutting line. To do this, start the brush cutter and allow the engine to reach maximum RPM, then gently tap the spool of line on the ground. This will allow the line to unwind, while the knife located in the line guard will cut it to the appropriate length.

Attention! It is forbidden to rest the spool on the ground during operation. This will use up the entire supply of line on the spool.

If for any reason the string fails to unwind on its own, stop the brush cutter engine, disconnect the spark plug wire and check what caused the jam.

The line should be unwound each time the engine is heard to reach higher RPMs than during normal operation.

It is recommended to move the scythe from right to left while working. However, it is advisable to avoid mowing with the scythe moving from left to right. This will prevent the operator from throwing away any grass cuttings while cutting.

Avoid mowing bushes and shrubs. Working with a scythe near trees can damage the bark. Hitting the line against stones, bricks, walls or other similar surfaces can cause the line to wear out very quickly. When using a blade, avoid cutting with the right, upper quarter of the blade (IX).

This will prevent the scythe from kicking back towards the operator in the event of the blade becoming blocked during operation.

The harness allows for emergency detachment of the scythe. To do this, pull the red tape at the attachment. The scythe will be detached together with the harness hook. Before starting work, disconnect the hook from the scythe clamp and then hook it to the harness (X). During emergency detachment of the scythe from the harness, the scythe may hit the ground. After each emergency detachment of the scythe from the harness, inspect for damage and repair it before resuming work.

SCYTHE MAINTENANCE

Before starting any of the following tasks, turn off the brush cutter. Make sure the engine is completely cool. **Disconnect the spark**

plug wire to prevent accidental starting of the brush cutter.

Spark plug replacement and maintenance (X)

Remove the rubber spark plug cover and disconnect the wire, then unscrew the spark plug with a spark plug wrench. The condition of the spark plug electrodes should be checked. The distance between the electrodes should be between 0.6 and 0.7 mm. If contamination is observed, try cleaning the spark plug electrodes with a brass wire brush. If cleaning does not bring the expected results, replace the spark plug with a new one. The condition of the spark plug should be checked at least once a month.

Air Filter Maintenance (XI)

Air filter maintenance should be performed after each use of the brush cutter.

Unlock the filter cover latch and remove the cover (1).

Then remove the filter insert (2) and mesh (3) from the filter housing (4).

The filter should be rinsed in warm, soapy water.

Dry thoroughly before reassembling.

If the filter is damaged or shrunk, replace it with a new one.

Once dry, reinstall the filter and mesh, replace the cover and make sure it is properly locked with the latch.

A clogged air filter causes increased fuel consumption and a loss of engine power, and can also damage the engine.

Never use your brush cutter without a properly installed air filter!

Engine oil change

The engine oil should be changed after the first 5 hours of engine operation, and then every 25 hours of operation or once a season, whichever comes first. Before changing the oil, place the machine on a stable and level surface. It is best to change it when the engine is warm, as this will make it easier to remove the old oil. Unscrew the oil filler cap and remove the used oil from the engine compartment using a suitable oil extractor, according to the manufacturer's recommendations. Then pour in new SAE 15W40 engine oil. When filling, it is recommended to use a funnel or pourer to avoid spilling the oil. If oil spills, wipe off any residue before starting the engine. Fill slowly, checking the level using the dipstick - the correct level should be between the maximum and minimum levels on the dipstick (VIII). After topping up, tighten the filler cap tightly and take the used oil to an appropriate waste collection point, in accordance with local regulations.

Other maintenance activities

After each use, the general condition of the device should also be checked. Loose screw connections should be tightened. Check for fuel leaks. Check that the ventilation holes are clear. Check that all covers and housings are in good technical condition, free from cracks or other damage. Before continuing work, remove any observed faults.

Replacing the cutting line (XII)

Unscrew the spool housing from the brush cutter spindle. Press both spool housing lock buttons simultaneously and pull the spool out of the cover. Remove any remnants of old string from the spool. Clean the spool, spool cover, spring and mounting screw of any grass, soil and other dirt.

Prepare a suitable section of cutting line. At half length, pass the line through the slot in the partition between the two parts of the spool. Wind the line on both parts of the spool in a counterclockwise direction. Leave about 15 cm of line outside the slots, which should be passed through the holes in the housing. Close the spool in the housing.

Install the line spool according to the procedure described in the section: „*Preparing the brush cutter for operation* „.

Storing a petrol brush cutter

Proper maintenance prior to storage will ensure longer, trouble-free operation of the device.

Before storing the brush cutter for an extended period of time, empty the fuel tank and system.

Check the fuel system for leaks. If any are found, repair them before starting

storage. To do this, take the brush cutter to an authorized service center.

Empty the fuel from the tank, for example using a commercially available plastic fuel pump.

Start the engine and let it idle until it stops. This will clear the carburetor of any debris.

fuel. Allow the engine to cool.

Remove the spark plug. Pour one teaspoon of two-stroke engine oil through the hole. Pull the spark plug carefully several times. starter rope, this will distribute the oil in the combustion chamber. Install the spark plug.

Clean the brush cutter of grass, earth and other dirt. Store the device in a cool, dry and well-ventilated place. Away from sources of ignition. Store the device in a dry, locked place protected from access by unauthorized persons, especially children.

PRODUKTMERKMALE

Der Benzin-Freischneider wird für Arbeiten rund ums Haus verwendet. Es ist zum Schneiden von Gras an Stellen konzipiert, die für herkömmliche Rasenmäher unzugänglich sind, z. B. B. in der Nähe von Hauswänden, Zäunen, um Bäume und Sträucher herum, an Wegrändern, Rasenkanten etc. Das Gras wird mithilfe eines rotierenden Kunststoffadens geschnitten. Zum Schneiden von Sträuchern, Trieben von Gehölzen usw. sollte eine Metallklinge verwendet werden. Der korrekte, zuverlässige und sichere Betrieb des Geräts hängt von der richtigen Verwendung ab. Daher:

Lesen Sie vor der Verwendung des Werkzeugs das gesamte Handbuch durch und bewahren Sie es auf.

Für Schäden oder Verletzungen, die durch die Verwendung des Werkzeugs für andere als die vorgesehenen Zwecke oder durch Nichtbefolgen der Anweisungen entstehen

Für die Einhaltung der Sicherheitsvorschriften und Empfehlungen dieses Handbuchs übernimmt der Lieferant keine Verantwortung. Eine nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Werkzeugs führt zudem zum Verlust der Gewährleistungs- und Garantieansprüche des Nutzers.

AUSRÜSTUNG

Die Sense wird komplett geliefert, muss aber vor der ersten Benutzung zusammengebaut werden.

Im Lieferumfang des Geräts enthalten sind:

- Spule der Schnur,
- Klinge,
- Gürtel - Geschirr.

TECHNISCHE DATEN

Parameter	Maßeinheit	Wert
Katalognummer		YT-85004
Waage	[kg]	8,0
Schnittbreite - Schnittlinie	[mm]	430
Schnittbreite - Schneidmesser	[mm]	255
Schnittfadendurchmesser	[mm]	2,4
Motor		
Anzahl der Zylinder		1
Anzahl der Takte		4
Kraftstoffart		Bleifreies Benzin E10
Kraftstofftankkapazität	[l]	0,9
Öltankkapazität	[l]	0,08
Kühlung		Mit dem Flugzeug
Art des Motoröls		SAE15W-40
Zündkerzentyp		CMR7H
Hubraum	[cm³]	31
Motorleistung	[kW]	0,8
Maximal empfohlene Motordrehzahl (Blatt/Leine)	[min ⁻¹]	6500
Maximale Spindeldrehzahl (Blatt/Faden)	[min ⁻¹]	9500
Empfohlene Leerlaufdrehzahl	[min ⁻¹]	3000
Lärm		
Schalldruck	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
Leistung L _{wa}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Vibrationspegel (Blatt/Leitung)	[m/s²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

SICHERHEITSHINWEISE

WICHTIG. Vor Gebrauch sorgfältig lesen. Für die zukünftige Verwendung aufbewahren.

Wenn in der Beschreibung der Begriff „Gerät“ vorkommt, ist dieser als „Benzin-Freischneider“ zu behandeln.

VORBEREITUNG

DIESES GERÄT KANN SCHWERE VERLETZUNGEN VERURSACHEN. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

Machen Sie sich mit der richtigen Haltung, Bedienung, Wartung, Inbetriebnahme und Abschaltung der Geräte vertraut. Machen Sie sich mit der richtigen Bedienung aller Bedienelemente vertraut.

Erlauben Sie Kindern niemals, das Gerät zu bedienen.

Aufmerksamkeit! Die Verwendung des Geräts kann durch nationale Gesetze eingeschränkt sein.

Achten Sie beim Schneiden auf stromführende Leitungen.

Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Zubehör: Fadenspule aus Kunststoff oder Klinge aus Metall. Verwenden Sie kein anderes Zubehör als das vom Hersteller angegebene, wie beispielsweise Scheiben mit einer Schneidkette. Ersetzen Sie die Saite nicht durch Metalldraht oder -schnur. Die Verwendung anderer als der aufgeführten Geräte kann eine ernste Gefahr für die Sicherheit des Bedieners und umstehender Personen darstellen. Stellen Sie vor der Montage des Schneidelements und des Schutzes sicher, dass diese nicht beschädigt, gerissen oder verbogen sind. Stellen Sie sicher, dass auf der Metallklinge kein sichtbarer Rost vorhanden ist und sich mindestens 1 Meter Schnur auf der Spule befindet.

Während des Betriebs besteht die Gefahr, dass Gegenstände auf den Bediener und umstehende Personen geschleudert werden. Für Unfälle oder Gefahren, die anderen Personen oder der Umwelt entstehen, ist der Betreiber verantwortlich. Betreiben Sie das Gerät nicht, wenn sich Unbeteiligte, insbesondere Kinder, in der Nähe befinden. Legen Sie vor Arbeitsbeginn eine Sicherheitszone mit einem Radius von mindestens 15 Metern um den Arbeitsbereich fest.

Tragen Sie immer einen Augen- und Gesichtsschutz, um Ihre Augen, Ihr Gesicht und Ihre Atemwege während der Arbeit vor Staub, Dämpfen und herumfliegenden Gegenständen zu schützen. Tragen Sie immer geeignete, eng anliegende Schutzkleidung. Tragen Sie nur lange Hosen. Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck, der sich in beweglichen Teilen der Maschine verfängen könnte. Tragen Sie Schutzhandschuhe und Gehörschutz. Tragen Sie Sicherheitsschuhe mit rutschfester Sohle, arbeiten Sie nicht barfuß oder in Sandalen. Tragen Sie bei der Arbeit immer einen Schutzhelm.

Das Gerät sollte gemäß den weiter unten in diesem Handbuch bereitgestellten Informationen regelmäßig überprüft werden. Dadurch können Sie effizienter und sicherer arbeiten.

Seien Sie beim Umgang mit Kraftstoff äußerst vorsichtig. Es ist entzündlich und seine Dämpfe sind explosiv. Bitte beachten Sie folgende Punkte.

- Verwenden Sie für Kraftstoff vorgesehene Kanister.
- Bei laufendem Motor niemals den Tankdeckel abnehmen oder Kraftstoff nachfüllen. Warten Sie, bis der Motor und die Komponenten der Abgasanlage abgekühlt sind, bevor Sie tanken.
- Rauchen verboten.
- Tanken Sie niemals in Innenräumen.
- Lagern Sie das Gerät oder den Brennstoffbehälter niemals in Räumen mit offenem Feuer, zB. in der Nähe eines Warmwasserbereiters.
- Versuchen Sie nicht, den Motor zu starten, wenn Kraftstoff verschüttet wurde, sondern entfernen Sie den Motor vor dem Starten aus dem Bereich der Kraftstoffverschüttung.
- Nach dem Tanken den Tankdeckel immer wieder gut verschließen und fest anziehen.
- Das Entleeren des Kraftstofftanks sollte außerhalb des Raumes erfolgen.

Wenn das Sägeblatt auf einen Fremdkörper trifft oder die Maschine ungewöhnliche Geräusche macht oder vibriert, schalten Sie den Motor aus und warten Sie, bis alle Teile der Maschine zum Stillstand gekommen sind. Trennen Sie das Zündkerzenkabel und gehen Sie wie folgt vor:

- den Schaden prüfen,
- auf lose Teile prüfen und diese festziehen,
- Ersetzen oder reparieren Sie beschädigte Teile durch Teile, die den Spezifikationen entsprechen.

Während der Arbeit sollte ein Gehörschutz getragen werden. Übermäßiger Lärm kann zu dauerhaften Hörschäden führen.

Es sollte eine Schutzbrille getragen werden. Durch den bei der Arbeit entstehenden Abfall besteht die Gefahr einer Augenschädigung.

Bitte lesen Sie die Anweisungen zum Ausschalten Ihres Geräts im Notfall.

Überprüfen Sie vor der Verwendung immer, dass Schneidelement, Schrauben, Schutzvorrichtungen und andere Komponenten nicht abgenutzt oder beschädigt sind. Ersetzen Sie verschlissene Teile vor Arbeitsbeginn. Kontrollieren Sie außerdem, ob sich die Schraubverbindungen nicht gelöst haben. Ziehen Sie alle losen Schrauben fest.

ARBEITEN

Kommen Sie nicht zur Arbeit, wenn Sie müde oder krank sind oder unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen Drogen stehen. Das Arbeiten mit der Sense in geschlossenen Räumen ist verboten. Die Abgase enthalten giftige Gase, deren Einatmen gesundheitsschädlich sein kann.

Gefahr für Gesundheit und Leben.

Es ist verboten, das Gerät Niederschlag auszusetzen oder es in einer Atmosphäre mit erhöhter Luftfeuchtigkeit zu verwenden. Darüber hinaus ist der Einsatz des Gerätes in einer Atmosphäre mit erhöhter Brand- oder Explosionsgefahr verboten.

Arbeiten Sie nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.

Vermeiden Sie nach Möglichkeit das Mähen von nassem Gras.

Achten Sie bei Schrägen immer auf einen festen Stand Ihrer Füße. Mit der Sense darf nicht rennen, nur gehen. Mähen Sie nicht an übermäßig steilen Hängen. Beim Mähen an Hängen mähen Sie quer zum Hang, niemals aufwärts oder abwärts.

Verwenden Sie Kraftstoff und Öl, die frei von jeglichen Verunreinigungen und für Zweitaktmotoren geeignet sind. Es empfiehlt sich, auf hochwertige Produkte zurückzugreifen. Dadurch wird die Lebensdauer des Motors verlängert.

Vermeiden Sie während der Arbeit den Kontakt mit geerdeten, leitfähigen und nicht isolierten Gegenständen wie Rohren, Heizkörpern.

oder Kühlschränke.

Lüftungsöffnungen und -auslässe dürfen nicht abgedeckt werden. Auch wenn die Sense nicht funktioniert.

Berühren Sie nicht die während des Betriebs heißen Motoroberflächen, da dies zu Verbrennungen führen kann.

Tragen Sie immer geeignete, eng anliegende Schutzkleidung. Tragen Sie Schutzhandschuhe und Gehörschutz.

Bedienen Sie die Sense immer, indem Sie sie mit beiden Händen halten. Halten Sie die Motorsense während der Arbeit so, dass die Rotationsebene des Schneidelements immer parallel zum Boden ist. Das Kippen oder zu hohe Anheben der Sense ist verboten. Nehmen Sie beim Arbeiten eine Haltung ein, bei der Sie Ihre Arme nicht vollständig ausstrecken müssen.

Halten Sie die Griffe des Geräts sauber und frei von Öl oder Fett.

Wenn Sie beschädigte oder gebrochene Teile der Sense bemerken. Sie sollten aufhören oder keine Maßnahmen ergreifen arbeiten. Vor Beginn der Arbeiten müssen beschädigte Komponenten ausgetauscht werden.

Die Sense ist bestimmungsgemäß zu verwenden, der Faden dient ausschließlich zum Grasschneiden. Mit der Klinge können Büsche und Triebe holziger Pflanzen abgeschnitten werden. Es ist verboten, die Sense für andere Zwecke zu verwenden, wie etwa zum Heckenschneiden, Beschneiden von Ästen oder zum Schneiden von Getreide.

Vor Beginn der Arbeiten muss der Bereich ordnungsgemäß vorbereitet werden. Es ist notwendig, Steine, Holzstücke, Äste, Drähte, Knochen und andere Fremdkörper zu entfernen, die den Freischneider beschädigen oder während des Betriebs herausgeschleudert werden könnten.

Beim Arbeiten mit der Klinge besteht die Gefahr, dass die Sense zum Benutzer zurückschlägt und das Messer trifft. Um dieses Risiko zu minimieren, schneiden Sie keine zu harten Pflanzenteile ab. Ein Rückschlag tritt auf, wenn das Sägeblatt während des Betriebs plötzlich stoppt, beispielsweise wenn es nicht in der Lage ist, einen Busch zu durchschneiden. Durch dieses Anhalten dreht sich das Gerät in die entgegengesetzte Richtung zur Klingendrehung. Um einen Rückschlag und dessen Folgen zu verhindern, müssen Sie beim Arbeiten mit dem Sägeblatt äußerst vorsichtig sein. Platzieren Sie keinen Teil Ihres Körpers im Bereich einer möglichen Sägeblattbewegung nach einem Rückschlag. Nehmen Sie während der Arbeit eine feste Haltung ein, die jederzeit das Gleichgewicht gewährleistet. Halten Sie das Werkzeug sicher und verwenden Sie immer den mitgelieferten Tragegurt oder Tragegurt. Durch den Rückschlag der Sense kann der Bediener stürzen und mit der rotierenden Klinge in Berührung kommen. Die Klinge sollte geschärft werden.

Starten Sie den Motor gemäß den Anweisungen und achten Sie darauf, dass Füße, Hände und andere Körperteile nicht in der Nähe des Schneidelements sind. Halten Sie Hände, Füße oder andere Körperteile von rotierenden Teilen fern.

Den Motor abstellen:

- jedes Mal, wenn Sie sich vom Gerät entfernen müssen,
- bevor Sie das Gerät reinigen, prüfen oder reparieren,
- nach dem Aufprall eines Fremdkörpers. Überprüfen Sie die Sense auf Beschädigungen und reparieren Sie sie gegebenenfalls, bevor

Neustart,

- wenn das Gerät übermäßig zu vibrieren beginnt (sofort überprüfen),
- beim Bewegen und Transportieren des Gerätes.

AUFMERKSAMKEIT! Nach dem Abstellen des Motors dreht sich das Schneidelement noch einige Zeit weiter. Warten Sie, bis es aufhört.

Achten Sie stets auf Ihre Umgebung und bleiben Sie wachsam gegenüber möglichen Gefahren, die Ihnen aufgrund der Geräusche des Geräts möglicherweise nicht bewusst sind.

Das Werkzeug erzeugt ein elektromagnetisches Feld geringer Intensität. Das elektromagnetische Feld kann die Funktion elektrischer Geräte in der Nähe des Werkzeugs beeinträchtigen, einschließlich Herzschrittmachern. Vor Arbeitsbeginn empfiehlt sich die Rücksprache mit Ihrem Arzt und/oder dem Hersteller des Herzschrittmachers.

TRANSPORT, WARTUNG UND LAGERUNG

Aufmerksamkeit! Trennen Sie das Zündkerzenkabel, bevor Sie das Gerät installieren, einstellen, Zubehör austauschen oder lagern. Dadurch wird verhindert, dass das Gerät versehentlich eingeschaltet wird.

Wenn die Sense nicht verwendet wird, sollte sie an einem trockenen, sicheren Ort außerhalb der Reichweite anderer aufbewahrt werden.

Zuschauer.

Seien Sie beim Einstellen des Geräts vorsichtig, um ein Einklemmen der Finger zwischen dem beweglichen Schneidelement und dem

feste Teile der Sense. Stellen Sie sicher, dass der richtige Schneidelementtyp verwendet wird.

Vor dem Transport der Sense ist unbedingt der Kraftstofftank zu entleeren.

Ersetzen Sie aus Sicherheitsgründen abgenutzte oder beschädigte Teile. Es dürfen nur Original-Ersatzteile verwendet werden. Die Verwendung nicht originaler Ersatzteile kann das Ausfallrisiko erhöhen und zu Verletzungen führen. Der Freischneider sollte nur in autorisierten Servicezentren mit Originalersatzteilen repariert werden. Dies minimiert

Es besteht die Gefahr von Unfällen und Geräteschäden.

Die Sense sollte in einem trockenen, geschlossenen Raum mit guter Belüftung gelagert werden. Bei längerer Lagerung Gleichzeitig sollten der Kraftstofftank und das Kraftstoffsystem entleert werden. Lagern Sie den Freischneider nicht mit Kraftstoff im Tank. Auch die Sense sollte den in der Anleitung beschriebenen Wartungsarbeiten unterzogen werden.

Beim Transport der Sense muss das Messer gesichert werden. Vor Beginn der Arbeiten muss der Schutz entfernt werden.

Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben in ordnungsgemäßem Zustand, um sicherzustellen, dass sich das Gerät in einem sicheren Betriebszustand befindet.

BEDIENUNG DER SENSEE

Vorbereitung der Sense für die Arbeit

Montieren Sie vor dem ersten Gebrauch das für die jeweilige Arbeit geeignete Schneidelement: Kopf mit Schneidfaden oder Klinge, Schneidelementabdeckung, Zusatzgriff und Gürtel – Tragegurt.

Der Trimmerkopf sollte nur zum Mähen von Gras verwendet werden. Die Klinge dient zum Schneiden von Sträuchern, Trieben holziger Pflanzen usw.

Zur Montage der Schneidelementabdeckung wird diese mit Schrauben an der Spindelabdeckung (II) festgeschraubt. Der mitgelieferte Schutz ist sowohl für den Schnur- als auch für den Klingenbetrieb geeignet. An der Abdeckung ist eine kleine Klinge angebracht, die die Schnur automatisch kürzt. Wenn die Klinge mit einer Sicherheitsvorrichtung ausgestattet ist, muss diese vor dem Arbeiten mit der Leitung entfernt werden.

Montieren Sie die Sensengriffe. Demontieren Sie hierzu das Oberteil der Griffklemme, indem Sie alle Schrauben lösen. Anschließend den Griffverbinder in das Klemmunterteil einlegen und das Klemmoberteil aufsetzen. Verbinden Sie die beiden Klemmteile mit den Schrauben (III). Wählen Sie die Position der Griffe so, dass Sie sich nicht zu weit strecken müssen, um einen davon zu erreichen. Wenn Sie während der Arbeit eine Ermüdung, Taubheit oder Schmerzen in der Hand bemerken, hören Sie auf zu arbeiten, schalten Sie den Motor aus und ändern Sie die Position der Griffe in eine bequemere.

Je nach vorhandener Ausrüstung legen Sie einen Gürtel oder ein Gurtzeug (IV) an. Wählen Sie die Länge der Gurte so, dass diese nicht auf den Körper des Bedieners drücken, sich aber gleichzeitig während der Arbeit nicht bewegen. Die Sense kann auch an einem anderen als dem mitgelieferten Gurt oder Gürtel befestigt werden, sofern die Befestigung ohne Änderungen an der Halterung am Gürtel oder Gurt befestigt werden kann.

Hängen Sie die Sense auf, indem Sie den Gürtel- oder Geschirrhaken durch die Öse der Klemme stecken. Stellen Sie sicher, dass die Haltefeder in ihre ursprüngliche Position zurückgekehrt ist. Dadurch wird verhindert, dass sich das Gerät spontan vom Gurt oder Gürtel löst.

Als nächstes müssen Sie den Winkel und die Position des Griffs auswählen. Lösen Sie dazu die Befestigungsschrauben und stellen Sie den Griff so ein, dass während der Arbeit volle Bewegungsfreiheit gewährleistet ist. Stellen Sie beide Griffe in eine solche Position, dass sie keine übermäßige Belastung verursachen. Ziehen Sie dann die Befestigungsschrauben fest. Die Arme sollten an den Ellbogen gebeugt sein. Das Schneidelement sollte sich in einer Ebene parallel zum Boden bewegen.

Bei Bedarf kann die Position der Klemme verändert werden. Hierzu wird die Befestigungsschraube (V) gelöst, die Klemme verschoben und anschließend die Schraube wieder festgezogen, um ein selbstständiges Verschieben der Klemme zu verhindern. Die Position der Klemme sollte so gewählt werden, dass sie sich knapp hinter dem Schwerpunkt der daran aufgehängten Sense befindet, dadurch wird das Schneidelement automatisch in Richtung Boden geneigt.

Lösen Sie die Sense vom Geschirr oder Gürtel. Entfernen Sie den Gurt oder das Geschirr.

Je nach gewähltem Schneidelement montieren Sie eine Spule mit Schneidfaden oder eine Metallklinge.

Aufmerksamkeit! Wegen Verletzungsgefahr sollten beim Einbau der Klinge Schutzhandschuhe getragen werden und die Klinge selbst mit aufgesetzter Schutzabdeckung eingebaut werden.

Die Montage der Schneidfadenspule ist in der Abbildung (VI) dargestellt.

Setzen Sie die obere Platte (D) und den Adapter (C) auf die Spindel. Drehen Sie die Spindel, bis eines der Löcher in der oberen Platte mit dem Loch (F) im Getriebegehäuse (E) übereinstimmt. Stecken Sie den Verriegelungsstift in das Loch (F), um die Spindel zu verriegeln. Setzen Sie die untere Platte (B) und den Trimmerkopf (A) auf die Spindel. Den Trimmerkopf (A) in Drehrichtung aufschrauben.

Die Montage der Metallklinge ist in der Abbildung (VII) dargestellt.

Setzen Sie die obere Platte (F) und den Adapter (E) auf die Spindel. Drehen Sie die Spindel, bis eines der Löcher in der oberen Platte mit dem Loch im Getriebegehäuse (H) übereinstimmt. Stecken Sie den Verriegelungsstift in das Loch (H), um die Spindel zu verriegeln. Setzen Sie die Klinge (D), die untere Platte (C) und den Plattenhalter (B) auf die Spindel. Schrauben Sie die Mutter (A) auf.

Motoröl nachfüllen

AUFMERKSAMKEIT! Ab Werk kann sich im Motor nur eine geringe Menge Öl befinden, um ihn während des Transports und der Lagerung zu schützen. Vor der ersten Inbetriebnahme den Motorölstand prüfen und anschließend bis zum erforderlichen Ölstand nachfüllen.

Sie sollten Öl für Viertaktmotoren mit einer Viskositätsklasse von SAE 15W40 vorbereiten.

Vor dem Nachfüllen des Öls legen Sie das Gerät auf eine ebene Fläche, schrauben anschließend den Öleinfülldeckel ab und wi-

schen den daran befestigten Ölmesstab trocken. Füllen Sie den Tank mit Öl. Beim Einfüllen empfiehlt sich die Verwendung eines Trichters oder Ausgießers, um ein Verschütten des Öls zu vermeiden. Wenn Öl verschüttet wird, wischen Sie vor dem Starten des Motors alle Ölreste gründlich ab. Überprüfen Sie, ob der Ölstand korrekt ist. Hierzu den Ölmesstab in die Einfüllöffnung stecken und den Tankdeckel aufschrauben. Anschließend schrauben Sie es ab und prüfen den Ölstand am Ölmesstab. Der Ölstand sollte zwischen der maximalen und minimalen Markierung am Ölmesstab (VII) liegen. Nachdem Sie sichergestellt haben, dass der Ölstand korrekt ist, verschließen Sie die Einfüllöffnung mit dem Stopfen.

AUFMERKSAMKEIT! Der Motorölstand sollte vor jedem Arbeitsbeginn kontrolliert werden. Überprüfen Sie den Ölstand niemals bei laufendem Motor. Der Betrieb des Motors ohne Öl oder mit zu wenig Öl kann zu schweren Motorschäden und sogar zu einem Brand führen.

Tanken

AUFMERKSAMKEIT! Kraftstoff ist leicht entzündlich! Beim Umgang mit Kraftstoff müssen alle Sicherheitsvorkehrungen beachtet werden. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht, während das Gerät in Betrieb ist. Nicht in der Nähe von offenem Feuer tanken. Das Rauchen ist im Tankbereich nicht gestattet. Verschütten Sie keinen Kraftstoff. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, trocknen Sie den verschütteten Kraftstoff gründlich ab, bevor Sie das Gerät starten. Den Tankdeckel fest und sicher anziehen. Kraftstoff sollte in dicht verschlossenen, zugelassenen Behältern, fern von Wärmequellen und außerhalb der Reichweite von Kindern gelagert werden.

Als Kraftstoff dient bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von mindestens 95. Zum Tanken schrauben Sie den Tankdeckel ab und füllen Kraftstoff in die Tankeinfüllöffnung. Beim Einfüllen von Kraftstoff empfiehlt sich die Verwendung eines Ausgießers oder Trichters, um die Gefahr von Kraftstoffspritzern zu verringern. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht über die Oberkante hinaus. Lassen Sie zwischen der Kraftstoffoberfläche und der Oberseite des Tanks einen Freiraum. Wenn Kraftstoff verschüttet wird, wischen Sie alle Kraftstoffreste sorgfältig auf. Während des Tankens nicht rauchen. Das Auftanken sollte mindestens 3 Meter vom Ort entfernt erfolgen, an dem das Gerät gestartet und betrieben wird. Warten Sie, bis sich die Dämpfe vollständig verflüchtigt haben und starten Sie den Motor an einer anderen Stelle als der, an der er betankt wurde. Nach dem Befüllen des Kraftstofftanks verschließen Sie die Einfüllöffnung mit dem Deckel.

Aufmerksamkeit! Warten Sie vor dem Tanken während der Arbeit, bis der Motor abgekühlt ist. Füllen Sie den Kraftstofftank niemals während des Betriebs des Geräts.

Starten und Stoppen der Sense (I)

Legen Sie die Sense auf eine saubere, ebene und harte Oberfläche. Stellen Sie sicher, dass das Schneideelement beim Schneiden nicht auf Hindernisse stößt.

Umsatz. Wenn eine Klinge montiert ist, stellen Sie sicher, dass der Klingenschutz entfernt wurde.

Starten Sie den Freischneider nicht ohne ordnungsgemäß montierten Zusatzhandgriff und Schneidelementabdeckung.

Drehen Sie den Schalter am Steuergriff in die Position „I - Ein“.

Drücken Sie 10 Mal auf die Kraftstoffpumpe.

Bewegen Sie den Chokehebel in die obere Position „GESCHLOSSEN“.

Halten Sie mit einer Hand die Motorsense fest und ziehen Sie mit der anderen Hand mehrmals kräftig am Starterseil, bis der Motor anspringt.

Aufmerksamkeit! Starten Sie die Sense nicht, während Sie sie in Ihren Händen halten. Das Schneideelement kann Körperteile berühren und schwere Verletzungen.

Bringen Sie den Chokehebel in die Position „OPEN“ und ziehen Sie zügig am Starterseil, bis es einrastet.

Wickeln Sie das Seil nicht auf seine gesamte Länge ab, da es sonst reißen kann. Achten Sie darauf, das Startkabel entlang der Achse des Lochs zu ziehen. Wenn Sie das Kabel schräg ziehen, wird es vorzeitig abgenutzt.

Nach dem Starten der Motorsense drücken Sie die Gashebelsperre und anschließend den Gashebel selbst, dadurch wird das Schneideelement in Rotation versetzt. Je tiefer der Knopf gedrückt wird, desto höher ist die Motordrehzahl.

Auf der Schneidelementabdeckung befindet sich ein Pfeil, der die Drehrichtung des Schneidelements anzeigt. Achten Sie darauf, dass sich das Schneideelement in die durch den Pfeil angezeigte Richtung dreht.

Um den Motor abzustellen, lassen Sie den Gashebel los, warten Sie, bis sich das Schneideelement nicht mehr dreht, und drehen Sie dann den Schalter in die Position „O – Aus“.

Wenn Sie verdächtige Geräusche hören oder Vibrationen spüren, schalten Sie den Freischneider sofort aus, indem Sie den Schalter in die Position „O – Aus“ bringen.

Aufmerksamkeit! Beim Starten eines warmen Motors zB. Bei kurzen Arbeitspausen von bis zu mehreren Minuten ist es nicht erforderlich, den Chokehebel in die Position „OPEN“ zu bringen.

Wenn die Sense im Notfall gestoppt werden muss, stellen Sie den Schalter auf die Position „O – Aus“, wodurch der Motor und somit das Schneideelement gestoppt werden. Allerdings ist zu beachten, dass sich das Schneideelement nach dem Ausschalten der Motorsense noch einige Zeit weiterdrehen kann. Es ist verboten, das Schneideelement durch Drücken auf den Boden oder durch Auftreffen auf Hindernisse zu stoppen.

Der Steuergriff kann mit einer Taste ausgestattet werden, um den Gasknopf zu sperren, wenn er in 1/3 des Betriebsbereichs gedrückt wird. Sie müssen die Sperrtaste drücken, dann die Gashebelsperre und dann die Gashebeltaste selbst. Sobald Sie den Druck auf alle Tasten loslassen, sollte der Gashebel einrasten.

Aufmerksamkeit! Das Sperren des Gashebels kann zu einem schnelleren Starten beitragen, wenn der Motor mit Kraftstoff überflutet wird oder wenn der Motor bei kalten Temperaturen gestartet wird. Diese Gashebelsperre sollte beim normalen Starten nicht verwendet werden. Die Gashebelsperre sollte nur verwendet werden, wenn der Motor nicht normal gestartet werden kann. Um die Sperre aufzuheben, drücken Sie leicht auf den Gashebel.

Arbeiten mit der Sense

Erst wenn das Schneideelement die maximale Drehzahl erreicht hat, sollten Sie mit der Arbeit beginnen, drücken Sie dazu den Gasknopf ganz durch.

Halten Sie die Motorsense während der Arbeit so, dass sich das Schneideelement immer parallel zum Boden bewegt.

Um eine maximale Mähleistung zu erzielen, bestimmen Sie die maximale Schnittfadenlänge. Starten Sie dazu die Motorsense, lassen Sie den Motor auf die Höchstdrehzahl kommen und klopfen Sie dann die Fadenspule leicht auf den Boden. Dadurch kann sich die Schnur abwickeln, während das im Schnurschutz befindliche Messer sie auf die entsprechende Länge kürzt.

Aufmerksamkeit! Es ist verboten, die Rolle während des Betriebs auf dem Boden abzustellen. Dadurch wird der gesamte Schnurvorrat auf der Spule verbraucht.

Wenn sich der Faden aus irgendeinem Grund nicht von selbst abwickelt, schalten Sie den Motor des Freischneiders aus, ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und prüfen Sie, wodurch die Blockierung verursacht wurde.

Die Leine sollte jedes Mal abgewickelt werden, wenn der Motor hörbar eine höhere Drehzahl als im Normalbetrieb erreicht.

Es empfiehlt sich, die Sense beim Arbeiten von rechts nach links zu bewegen. Vermeiden Sie jedoch das Mähen mit einer von links nach rechts bewegten Sense. Dadurch wird verhindert, dass der Bediener beim Schneiden Grasschnitt wegwirft.

Vermeiden Sie das Mähen von Büschen und Sträuchern. Das Arbeiten mit der Sense in der Nähe von Bäumen kann zu einer Beschädigung der Rinde führen. Das Auftreffen der Leine auf Steine, Ziegel, Wände oder ähnliche Oberflächen kann zu einer sehr schnellen Abnutzung der Leine führen. Vermeiden Sie beim Verwenden einer Klinge das Schneiden mit dem oberen rechten Viertel der Klinge (IX).

Dadurch wird verhindert, dass die Sense zurück in Richtung des Bedieners schlägt, falls das Messer während des Betriebs blockiert.

Der Tragegurt ermöglicht ein Notabnehmen der Sense. Ziehen Sie hierzu das rote Klebeband an der Halterung ab. Die Sense wird zusammen mit der Befestigungsstelle für das Gurtzeug abmontiert. Vor Arbeitsbeginn den Haken von der Sensenklemme lösen und anschließend am Tragegurt (X) befestigen. Bei einer notfallmäßigen Ablösung der Sense vom Tragegurt kann es passieren, dass die Sense auf den Boden aufschlägt. Nach jeder notfallmäßigen Trennung des Schneidgeräts vom Gurtzeug ist auf etwaige Schäden zu prüfen und diese zu reparieren, bevor die Arbeit wieder aufgenommen wird.

Sensenpflege

Schalten Sie den Freischneider aus, bevor Sie mit den unten beschriebenen Vorgängen beginnen. Stellen Sie sicher, dass der Motor vollständig abgekühlt ist. **Um ein unbeabsichtigtes Starten der Motorsense zu verhindern, muss das Zündkerzenkabel abgezogen werden.**

Zündkerzenwechsel und Wartung (X)

Entfernen Sie die Gummiabdeckung der Zündkerze, trennen Sie das Kabel und schrauben Sie dann die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel heraus.

Der Zustand der Zündkerzenelektroden sollte überprüft werden. Der Abstand zwischen den Elektroden sollte im Bereich von 0,6 – 0,7 mm liegen. Wenn Sie eine Verunreinigung feststellen, versuchen Sie, die Elektroden der Zündkerze mit einer Messingdrahtbürste zu reinigen. Wenn die Reinigung nicht das gewünschte Ergebnis bringt, ersetzen Sie die Zündkerze durch eine neue. Der Zustand der Zündkerze sollte mindestens einmal im Monat überprüft werden.

Luftfilterwartung (XI)

Die Wartung des Luftfilters sollte nach jedem Einsatz der Motorsense durchgeführt werden.

Entriegeln Sie die Verriegelung der Filterabdeckung und entfernen Sie die Abdeckung (1).

Anschließend Filtereinsatz (2) und Sieb (3) aus dem Filtergehäuse (4) entnehmen.

Der Filter sollte in warmem Seifenwasser gespült werden.

Vor dem Zusammenbau gründlich trocknen.

Wenn der Filter beschädigt oder geschrumpft ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen.

Sobald es trocken ist, setzen Sie den Filter und das Netz wieder ein, setzen Sie die Abdeckung wieder auf und stellen Sie sicher, dass sie ordnungsgemäß mit dem Riegel verschlossen ist.

Ein verstopfter Luftfilter führt zu erhöhtem Kraftstoffverbrauch und Leistungsverlust des Motors und kann zudem den Motor beschädigen.

Benutzen Sie Ihren Freischneider niemals ohne ordnungsgemäß installierten Luftfilter!

Motorölwechsel

Das Motoröl sollte nach den ersten 5 Betriebsstunden des Motors und dann alle 25 Betriebsstunden oder einmal pro Saison gewechselt werden, je nachdem, was zuerst eintritt. Stellen Sie das Gerät vor dem Austausch auf eine stabile und ebene Fläche. Den Wechsel nehmen Sie am besten bei warmem Motor vor, dann lässt sich das alte Öl leichter entfernen. Schrauben Sie den Öleinfülldeckel ab und entfernen Sie das Altöl mit einem geeigneten Ölabsauger gemäß den Empfehlungen des Herstellers aus dem Motorraum. Anschließend neues Motoröl SAE 15W40 einfüllen. Beim Einfüllen empfiehlt sich die Verwendung eines Trichters oder Ausgießers, um ein Verschütten des Öls zu vermeiden. Wenn Öl verschüttet wird, wischen Sie vor dem Starten des Motors alle Ölrreste gründlich auf. Füllen Sie langsam nach und prüfen Sie dabei den Füllstand mit dem Messstab. Der richtige Füllstand sollte zwischen der maximalen und minimalen Markierung auf dem Messstab liegen (VII). Nach dem Nachfüllen des Öls den Einfülldeckel fest verschließen und das Altöl entsprechend den örtlichen Vorschriften an einer entsprechenden Sammelstelle abgeben.

Sonstige Wartungstätigkeiten

Auch der allgemeine Zustand des Gerätes sollte nach jedem Gebrauch überprüft werden. Lose Schraubverbindungen müssen nachgezogen werden. Überprüfen

Es gibt keine Kraftstofflecks. Überprüfen Sie, ob die Belüftungslöcher frei sind. Prüfen Sie, ob alle Abdeckungen und Gehäuse vorhanden sind.

guter technischer Zustand, frei von Rissen oder anderen Beschädigungen. Vor der Weiterarbeit alle beobachtete Fehler.

Austausch des Schneidfadens (XII)

Schrauben Sie das Spulengehäuse von der Schneidspindel ab. Drücken Sie gleichzeitig beide Verriegelungsknöpfe des Spulengehäuses und ziehen Sie die Spule aus der Abdeckung. Entfernen Sie alle Reste der alten Schnur von der Spule. Reinigen Sie Spule, Spulendeckel, Feder und Befestigungsschraube von Gras, Erde oder anderem Schmutz.

Bereiten Sie den entsprechenden Abschnitt der Schnittlinie vor. Führen Sie die Schnur auf halber Länge durch den Schlitz in der Trennwand zwischen den beiden Spulenteilen. Wickeln Sie die Schnur gegen den Uhrzeigersinn auf beide Teile der Spule. Lassen Sie außerhalb der Schlitzes etwa 15 cm Schnur übrig, die durch die Löcher im Gehäuse geführt werden sollte. Schließen Sie die Spule im Gehäuse.

Installieren Sie die Fadenspule gemäß der im Abschnitt „*Vorbereitung des Freischneiders für den Betrieb*“ beschriebenen Vorgehensweise.

Lagerung eines Benzin-Freischneiders

Eine ordnungsgemäße Wartung vor der Lagerung gewährleistet einen längeren, störungsfreien Betrieb des Geräts.

Bevor Sie den Freischneider für längere Zeit lagern, entleeren Sie den Kraftstofftank und das System.

Überprüfen Sie das Kraftstoffsystem auf Lecks. Wenn sie erkannt werden, entfernen Sie sie vor dem Start

Lagerung. Bringen Sie dazu die Motorsense zu einer autorisierten Servicestelle.

Entleeren Sie den Kraftstoff aus dem Tank, beispielsweise mit einer handelsüblichen Kraftstoffpumpe aus Kunststoff.

Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen, bis er ausgeht. Dadurch wird der Vergaser von allen Rückständen gereinigt.

Kraftstoff. Lassen Sie den Motor abkühlen.

Entfernen Sie die Zündkerze. Gießen Sie einen Teelöffel Zweitakt-Motoröl durch das Loch. Mehrmals vorsichtig ziehen

Starterseil, dadurch wird das Öl im Brennraum verteilt. Bauen Sie die Zündkerze ein.

Reinigen Sie die Sense von Grasresten, Erde und anderen Ablagerungen. Lagern Sie das Gerät an einem kühlen, trockenen und gut belüfteten Ort. Von Zündquellen fernhalten. Bewahren Sie das Gerät an einem trockenen, verschlossenen Ort auf und schützen Sie es vor dem Zugriff unbefugter Personen, insbesondere Kindern.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

Бензиновый кусторез используется для работ по домашнему хозяйству. Предназначена для стрижки травы в местах, недоступных для обычных газонокосилок, например: возле стен зданий, заборов, вокруг деревьев и кустов, по краям дорожек, по краям газонов и т. д. Трава подстригается с помощью вращающейся пластиковой лески. Для обрезки кустарников, побегов древесных растений и т.п. следует использовать металлическое лезвие. Правильная, надежная и безопасная работа устройства зависит от правильного использования, поэтому:

Перед использованием инструмента внимательно прочтите руководство и сохраните его.

За любой ущерб или травму, вызванные использованием инструмента не по назначению или несоблюдением инструкций правил техники безопасности и рекомендаций настоящего руководства, поставщик ответственности не несет. Использование инструмента не по назначению также влечет за собой утрату пользователем права на гарантию и поручительство.

ОБОРУДОВАНИЕ

Коса поставляется в полностью собранном виде, но перед первым использованием ее необходимо собрать.

В комплект поставки устройства входят:

- катушка с леской,
- лезвие,
- ремень - упряжь.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Параметр	Единица измерения	Ценить
Номер по каталогу		YT-85004
Весы	[кг]	8.0
Ширина реза - линия реза	[мм]	430
Ширина реза - режущее лезвие	[мм]	255
Диаметр линии реза	[мм]	2.4
Двигатель		
количество цилиндров		1
количество баров		4
Тип топлива		Неэтилированный бензин E10
Емкость топливного бака	[л]	0.9
Емкость масляного бака	[л]	0,08
Охлаждение		По воздуху
Тип моторного масла		SAE15W-40
Тип свечи зажигания		CMR7H
Объем двигателя	[см ³]	31
Мощность двигателя	[кВт]	0.8
Максимальная рекомендуемая скорость двигателя (лезвие/леска)	[мин ⁻¹]	6500
Максимальная скорость шпинделя (лезвие/линия)	[мин ⁻¹]	9500
Рекомендуемая скорость холостого хода	[мин ⁻¹]	3000
Шум		
звуковое давление	[дБ (А)]	89,16 ± 3,0
мощность L _{WA}	[дБ (А)]	109 ± 3,0
Уровень вибрации (лезвие/линия)	[м/с ²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНЫЙ. Внимательно прочитайте перед использованием. Сохраните для дальнейшего использования. Каждый раз, когда в описании появляется термин «устройство», его следует трактовать как «бензокоса».

ПОДГОТОВКА

ЭТО УСТРОЙСТВО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ. Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации. Ознакомьтесь с правилами правильного хранения, эксплуатации, обслуживания, запуска и остановки оборудования. Ознакомьтесь с правильной работой всех органов управления.

Никогда не позволяйте детям пользоваться прибором.

Внимание! Национальное законодательство может ограничивать использование устройства.

При резке будьте осторожны с находящимися под напряжением электрическими проводами.

Используйте только рекомендованные производителем принадлежности: пластиковую катушку с леской или металлическое лезвие. Не используйте принадлежности, не указанные производителем, например, диски с режущей цепью. Не заменяйте струну металлической проволокой или нитью. Использование оборудования, не указанного в списке, может представлять серьезную угрозу безопасности оператора и окружающих. Перед установкой режущего элемента и защитного кожуха убедитесь, что они не повреждены, не имеют трещин и не погнуты. Убедитесь, что на металлическом лезвии нет видимых следов ржавчины, а на катушке находится не менее 1 метра лески.

Во время работы существует риск отбрасывания предметов в сторону оператора и окружающих. Оператор несет ответственность за несчастные случаи или опасности, возникающие для других людей или окружающей среды. Не пользуйтесь устройством, если поблизости находятся посторонние, особенно дети. Перед началом работ обозначьте зону безопасности радиусом не менее 15 метров вокруг рабочей зоны.

Всегда надевайте средства защиты глаз и лица, чтобы защитить глаза, лицо и дыхательные пути от пыли, паров и предметов, отбрасываемых во время работы. Всегда носите соответствующую, плотно прилегающую защитную одежду. Носите только длинные брюки. Не надевайте свободную одежду или украшения, которые могут попасть в движущиеся части машины. Используйте защитные перчатки и средства защиты органов слуха. Носите защитную обувь с нескользящей подошвой, не работайте босиком или в сандалиях. Во время работы всегда надевайте защитную каску.

Устройство следует регулярно проверять в соответствии с информацией, представленной далее в этом руководстве. Это позволит вам работать более эффективно и безопасно.

Будьте предельно осторожны при обращении с топливом. Он огнеопасен, а его пары взрывоопасны. Пожалуйста, обратите внимание на следующие пункты.

- Используйте канистры, предназначенные для топлива.

- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Перед заправкой дождитесь, пока двигатель и компоненты выхлопной системы остынут.

- Курение запрещено.

- Никогда не заправляйте автомобиль в помещении.

- Никогда не храните прибор или топливный контейнер в помещениях с открытым пламенем, например: возле водонагревателя.

- Не пытайтесь запустить двигатель, если пролилось топливо, но перед запуском отодвиньте двигатель от места пролива.

- После заправки всегда надежно закрывайте и затягивайте крышку топливного бака.

- Любое опорожнение топливного бака должно производиться за пределами помещения.

Если лезвие задевает посторонний предмет или машина начинает издавать необычный шум или вибрировать, выключите двигатель и дождитесь остановки всех частей машины. Отсоедините провод свечи зажигания и действуйте следующим образом:

- проверьте повреждения,

- проверьте наличие ослабленных деталей и затяните их,

- замените или отремонтируйте любые поврежденные детали деталями, соответствующими спецификациям.

Во время работы следует использовать средства защиты органов слуха. Воздействие чрезмерного шума может привести к необратимому повреждению слуха.

Необходимо надевать защитные очки. Отходы, образующиеся в ходе работы, могут представлять опасность для глаз.

Пожалуйста, прочтите инструкции о том, как выключить устройство в чрезвычайной ситуации.

Перед использованием всегда проверяйте, что режущий элемент, винты, защитные кожухи и другие компоненты не изношены и не повреждены. Перед началом работы замените изношенные детали. Также следует проверить, не ослабли ли винтовые соединения. Затяните все ослабленные винты.

РАБОТА

Не выходите на работу, если вы устали, больны или находитесь под воздействием алкоголя или других наркотических веществ.

Запрещается работать косой в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат токсичные газы, вдыхание которых может быть вредно.

угроза здоровью и жизни.

Запрещается подвергать устройство воздействию атмосферных осадков или использовать его в условиях повышенной влажности. Также запрещается использовать устройство в атмосфере с повышенным риском возгорания или взрыва.

Работайте только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.

По возможности избегайте стрижки мокрой травы.

Всегда следите за тем, чтобы ваши ноги твердо стояли на склонах. Бегать с косой нельзя, можно только ходить. Не косите траву на слишком крутых склонах. При кошении на склонах делайте это поперек склона, а не вверх или вниз.

Используйте топливо и масло, не содержащие загрязнений и предназначенные для двухтактных двигателей. Рекомендуем использовать высококачественную продукцию. Это продлит срок службы двигателя.

Во время работы избегайте контакта с заземленными, токопроводящими и неизолированными предметами, такими как трубы, радиаторы, или холодильники.

Входные и выходные вентиляционные отверстия не должны быть закрыты. Даже когда коса не работает.

Не прикасайтесь к поверхностям двигателя, которые нагреваются во время работы, так как это может привести к ожогам. Всегда носите соответствующую, плотно прилегающую защитную одежду. Используйте защитные перчатки и средства защиты органов слуха.

Всегда управляйте косой, держа ее обеими руками. Во время работы держите кусторез так, чтобы плоскость вращения режущего элемента всегда была параллельна земле. Запрещается наклонять или поднимать косу слишком высоко. Во время работы примите позу, не требующую от вас вытягивать руки во всю длину.

Содержите ручки прибора в чистоте и не допускайте попадания на них масла или смазки.

Если вы заметили какие-либо поврежденные или сломанные части косы. Вам следует остановиться или не предпринимать никаких действий.

работа. Перед началом работ необходимо заменить поврежденные компоненты.

Косу следует использовать по назначению, леска предназначена только для скашивания травы. Лезвие можно использовать для обрезки кустарников и побегов древесных растений. Запрещается использовать косу для других целей, например, для подрезки живой изгороди, обрезки веток деревьев или скашивания зерна.

Перед началом работ необходимо должным образом подготовить территорию. Необходимо удалить камни, куски дерева, ветки, провода, кости и другие посторонние предметы, которые могут повредить кусторез или быть выброшены во время работы.

При работе с лезвием существует риск отдачи косы в сторону пользователя и удара по ногу. Чтобы свести этот риск к минимуму, не обрезайте слишком твердые части растения. Отдача происходит, когда лезвие внезапно останавливается во время работы, например, когда оно не может прорезать кустарник. Такая остановка заставляет устройство вращаться в направлении, противоположном вращению лопасти. Чтобы предотвратить отдачу и ее последствия, соблюдайте особую осторожность при работе с лезвием. Не помещайте никакие части тела в зону возможного движения лезвия после отдачи. Примите устойчивую позу, обеспечивающую равновесие в любой момент работы. Крепко держите инструмент и всегда используйте ремень для переноски или ремни, входящие в комплект поставки. Отдача косы может привести к падению оператора и контакту с вращающимся лезвием. Лезвие должно быть заточено.

Запустите двигатель согласно инструкции, убедившись, что ноги, руки и другие части тела находятся на безопасном расстоянии от режущего элемента. Не держите руки, ноги и другие части тела вблизи вращающихся частей. Остановите двигатель:

- каждый раз, когда вам нужно отойти от устройства,
 - перед чистой, проверкой или ремонтом устройства,
 - после удара посторонним предметом. Проверьте косу на наличие повреждений и при необходимости отремонтируйте ее.
- перезапуск,
- если устройство начинает сильно вибрировать (немедленно проверьте),
 - при перемещении и транспортировке устройства.

ВНИМАНИЕ! После выключения двигателя режущий элемент продолжает вращаться еще некоторое время. Подождите, пока это прекратится.

Всегда будьте внимательны к окружающей обстановке и будьте готовы к возможным опасностям, о которых вы можете не знать из-за шума, издаваемого устройством.

Инструмент генерирует электромагнитное поле низкой интенсивности. Электромагнитное поле может повлиять на работу электрических устройств, расположенных вблизи инструмента, включая кардиостимуляторы. Перед началом работы рекомендуется проконсультироваться с врачом и/или производителем кардиостимулятора.

ТРАНСПОРТИРОВКА, ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Внимание! Перед установкой, регулировкой, заменой принадлежностей или хранением устройства отсоедините провод свечи зажигания. Это предотвратит случайное включение устройства.

Когда коса не используется, ее следует хранить в сухом, безопасном месте, недоступном для других сторонних наблюдателей.

Будьте осторожны при регулировке устройства, чтобы избежать защемления пальцев между движущимся режущим элементом и

неподвижными частями косы. Убедитесь, что используется правильный тип режущего элемента.

Перед транспортировкой косы обязательно опорожните топливный бак.

Из соображений безопасности замените изношенные или поврежденные детали. Следует использовать только оригинальные запасные части. Использование неоригинальных запасных частей может увеличить риск выхода из строя и привести к травмам. Ремонт кустореза следует производить только в авторизованных сервисных центрах с использованием оригинальных запасных частей. Это позволит минимизировать риск несчастных случаев и повреждения оборудования.

Косу следует хранить в сухом, закрытом помещении с хорошей вентиляцией. При хранении в течение более длительного периода времени время топливный бак и топливная система должны быть опорожнены. Не храните кусторез с топливом в баке. Косу также следует подвергать процедурам технического обслуживания, описанным в инструкции. При транспортировке косы лезвие должно быть закреплено. Перед началом работы необходимо снять защиту. Содержите все гайки, болты и винты в надлежащем состоянии, чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию оборудования.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОСЫ

Подготовка косы к работе

Перед первым использованием установите соответствующий режущий элемент для работы: головку с режущей леской или лезвием, крышку режущего элемента, дополнительную рукоятку и ремень-оснастку. Головку триммера следует использовать только для скашивания травы. Лезвие используется для обрезки кустарников, побегов древесных растений и т. д.

Для установки крышки режущего элемента прикрутите ее к крышке шпинделя (II) с помощью винтов. Предусмотренный защитный кожух подходит как для работы с леской, так и с лезвием. К крышке прикреплено небольшое лезвие для автоматического укорачивания лески. Если лезвие оснащено предохранительным устройством, перед работой с леской его необходимо снять.

Установите рукоятки косы. Для этого демонтируем верхнюю часть зажима ручки, открутив все винты. Затем поместите соединитель ручки в нижнюю часть зажима и наденьте верхнюю часть зажима. Соедините обе части зажима винтами (III). Выберите такое положение ручек, чтобы вам не приходилось прилагать чрезмерных усилий, чтобы дотянуться до любой из них. Если во время работы вы заметили усталость, онемение или боль в руках, прекратите работу, заглушите двигатель и измените положение ручек на более удобное.

В зависимости от предоставленного оборудования наденьте ремень или привяжите (IV). Подберите длину ремней так, чтобы они не давили на тело оператора, но в то же время не смещались во время работы. Косу также можно повесить на ремень или упряжь, отличные от тех, которые поставляются с устройством, при условии, что ее можно повесить на ремень или упряжь без каких-либо модификаций крепления.

Подвесьте косу, проведя крючок ремня или сбруи через ушко зажима. Убедитесь, что удерживающая пружина вернулась в исходное положение. Это предотвратит самопроизвольное отсоединение устройства от ремня безопасности или обвязки. Далее необходимо выбрать угол наклона и положение ручки, для этого ослабьте крепежные винты и отрегулируйте ручку так, чтобы обеспечить полную свободу движения во время работы, а обе ручки расположить в таком положении, чтобы они не создавали чрезмерной нагрузки, после чего затянуть крепежные винты. Руки должны быть согнуты в локтях. Режущий элемент должен двигаться в плоскости, параллельной земле.

При необходимости положение зажима можно изменить. Для этого ослабьте крепежный винт (V), сдвиньте зажим, а затем затяните винт, чтобы предотвратить самопроизвольное перемещение зажима. Положение зажима следует выбирать таким образом, чтобы он находился сразу за центром тяжести подвешенной на нем косы, это приведет к автоматическому наклону режущего элемента к земле.

Отсоедините косу от упряжи или ремня. Снимите ремень или ремни безопасности.

В зависимости от выбранного режущего элемента установите катушку с режущей леской или металлическое лезвие. Внимание! Из-за риска получения травмы при установке лезвия следует надевать защитные перчатки, а само лезвие следует устанавливать с установленным на место защитным кожухом.

Способ крепления катушки с леской показан на рисунке (VI).

Установите верхнюю пластину (D) и адаптер (C) на шпindel. Поворачивайте шпindel до тех пор, пока одно из отверстий в верхней пластине не совместится с отверстием (F) в корпусе редуктора (E). Вставьте стопорный штифт в отверстие (F), чтобы зафиксировать шпindel. Установите нижнюю пластину (B) и головку триммера (A) на шпindel. Закрутите головку триммера (A) по направлению вращения.

Способ крепления металлического лезвия показан на рисунке (VII).

Установите верхнюю пластину (F) и адаптер (E) на шпindel. Поворачивайте шпindel до тех пор, пока одно из отверстий в верхней пластине не совместится с отверстием в корпусе редуктора (H). Вставьте стопорный штифт в отверстие (H), чтобы зафиксировать шпindel. Установите лезвие (D), нижнюю пластину (C) и фиксатор пластины (B) на шпindel. Накрутите гайку (A).

Заправка моторного масла

ВНИМАНИЕ! На заводе в двигателе может быть только небольшое количество масла для его защиты во время транспортировки и хранения. Перед первым запуском проверьте уровень масла в двигателе, а затем долейте масло до требуемого уровня.

Необходимо подготовить масло, предназначенное для четырехтактных двигателей, с классом вязкости SAE 15W40. Перед заправкой масла положите устройство на ровную поверхность, затем открутите крышку маслозаливной горловины и насухо вытрите прикрепленный к ней масляный шуп. Заполните бак маслом. При заливке рекомендуется использовать

воронку или заливное отверстие, чтобы избежать проливания масла. Если масло пролилось, тщательно вытрите его остатки перед запуском двигателя. Проверьте правильность уровня масла. Для этого вставьте щуп в заливное отверстие и закрутите крышку бака. Затем открутите его и проверьте уровень масла по щупу. Уровень масла должен находиться между максимальной и минимальной отметками на щупе (VIII). Убедившись, что уровень масла правильный, закройте заливное отверстие пробкой.

ВНИМАНИЕ! Уровень масла в двигателе следует проверять каждый раз перед началом работы. Никогда не проверяйте уровень масла при работающем двигателе. Работа двигателя без масла или с недостаточным его количеством может привести к серьезному повреждению двигателя и даже к пожару.

Заправка

ВНИМАНИЕ! Топливо легко воспламеняется! При обращении с топливом необходимо соблюдать все меры предосторожности. Не заправляйте топливный бак во время работы оборудования. Не заправляйте автомобиль вблизи открытого огня. Курение в зоне заправки запрещено. Не проливайте топливо. Если топливо пролилось, тщательно высушите его перед запуском оборудования. Плотнo и надежно затяните крышку топливного бака. Топливо следует хранить в плотно закрытых, одобренных емкостях, вдали от источников тепла и в недоступном для детей месте.

Топливо — неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95. Для заправки открутите крышку топливного бака и залейте топливо в заливную горловину бака. При заливке топлива рекомендуется использовать заливное устройство или воронку, чтобы снизить риск разбрызгивания топлива. Не заполняйте топливный бак выше его верхнего края. Оставьте свободное пространство между поверхностью топлива и верхней частью бака. Если топливо пролилось, тщательно вытрите его остатки. Не курите во время заправки. Заправку следует производить на расстоянии не менее 3 метров от места запуска и эксплуатации устройства. Подождите, пока пары полностью рассеются, и запустите двигатель в другом месте, нежели то, где он был заправлен. После заправки топливного бака закройте заливное отверстие крышкой.

Внимание! Перед заправкой во время работы подождите, пока двигатель остынет. Никогда не заправляйте топливный бак во время работы оборудования.

Запуск и остановка косы (I)

Положите косу на чистую, ровную и твердую поверхность. Убедитесь, что режущий элемент не сталкивается с какими-либо препятствиями во время

Оборот. Если установлено лезвие, убедитесь, что снят защитный кожух лезвия.

Не включайте кусторез без правильно установленной дополнительной ручки и крышки режущего элемента.

Поверните переключатель на рукоятке управления в положение «I - вкл».

Нажмите на топливный насос 10 раз.

Переведите рычаг воздушной заслонки в верхнее положение «ЗАКРЫТО».

Удерживая кусторез одной рукой, другой рукой резко потяните трос стартера несколько раз, пока двигатель не запустится.

Внимание! Не включайте косу, держа ее в руках. Режущий элемент может коснуться частей тела и вызвать серьезные травмы.

Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО» и резко потяните трос стартера до тех пор, пока он не защелкнется.

двигатель.

Не разматывайте веревку на всю длину, так как это может привести к ее разрыву. Обязательно протягивайте пусковой трос вдоль оси отверстия, протягивание троса под углом приведет к преждевременному износу пускового троса.

После запуска кустореза нажмите фиксатор кнопки дроссельной заслонки, а затем саму кнопку дроссельной заслонки, это приведет к вращению режущего элемента. Чем сильнее нажата кнопка, тем выше обороты двигателя.

На крышке режущего элемента имеется стрелка, указывающая направление вращения режущего элемента. Убедитесь, что режущий элемент вращается в направлении, указанном стрелкой.

Чтобы остановить двигатель, отпустите кнопку дроссельной заслонки, дождитесь, пока режущий элемент перестанет вращаться, а затем поверните переключатель в положение «O - выкл».

Если вы услышите подозрительные звуки или почувствуете вибрацию, немедленно выключите кусторез, переведя переключатель в положение «O — выкл».

Внимание! При запуске прогретого двигателя, например во время кратковременных перерывов в работе, длящихся до нескольких минут, нет необходимости переводить рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО».

Если в экстренной ситуации необходимо остановить косу, установите переключатель в положение «O - выкл.», что остановит двигатель и, следовательно, режущий элемент. Однако следует учитывать, что после выключения кустореза режущий элемент может продолжать вращаться еще некоторое время. Запрещается останавливать режущий элемент, прижимая его к земле или ударяя о препятствия.

Рукоятка управления может быть оснащена кнопкой блокировки кнопки дроссельной заслонки при ее нажатии в 1/3 рабочего диапазона. Необходимо нажать кнопку блокировки, затем нажать кнопку блокировки дроссельной заслонки, а затем саму кнопку дроссельной заслонки. После того, как вы отпустите все кнопки, кнопка дроссельной заслонки должна заблокироваться.

Внимание! Блокировка кнопки дроссельной заслонки может помочь ускорить запуск двигателя, если он переполнен топливом или при запуске двигателя в условиях низких температур. Эту блокировку кнопки дроссельной заслонки не следует использовать во время обычного запуска. Блокировку кнопки дроссельной заслонки следует использовать только в том случае, если двигатель невозможно запустить обычным способом.

Чтобы снять блокировку, слегка нажмите кнопку дроссельной заслонки.

Работа с косой

Начинать работу следует только тогда, когда режущий элемент достигнет максимальной скорости, для этого нажмите кнопку дроссельной заслонки до упора.

Во время работы держите куратор так, чтобы режущий элемент всегда двигался параллельно земле.

Для достижения максимальной эффективности кошения определите максимальную длину режущей лески. Для этого запустите куратор и дайте двигателю достичь максимальных оборотов, затем осторожно постучите катушкой с леской по земле. Это позволит леске размотаться, а нож, расположенный в защитном приспособлении, обрежет ее до нужной длины.

Внимание! Запрещается класть катушку на землю во время работы. При этом будет израсходован весь запас лески на катушке.

Если по какой-либо причине леска не разматывается сама по себе, остановите двигатель куратора, отсоедините провод свечи зажигания и выясните, что стало причиной застревания.

Трос следует разматывать каждый раз, когда слышно, что двигатель достигает более высоких оборотов, чем при нормальной работе.

Во время работы рекомендуется перемещать косу справа налево. Однако следует избегать движения косы слева направо. Это предотвратит выбрасывание оператором скошенной травы во время стрижки.

Избегайте стрижки кустов и кустарников. Работа косой вблизи деревьев может повредить кору. Удары лески о камни, кирпичи, стены и другие подобные поверхности могут привести к ее быстрому износу. При использовании лезвия избегайте резки верхней правой четвертью лезвия (IX).

Это предотвратит отдачу косы в сторону оператора в случае блокировки лезвия во время работы.

Ремень позволяет экстренно отсоединить косу. Для этого потяните за красную ленту на креплении. Коса будет отсоединена вместе с точкой крепления упряжи. Перед началом работы отсоедините крюк от зажима косы, а затем прикрепите его к ремню (X). При экстренном отсоединении косы от оснастки коса может удариться о землю. После любого аварийного отсоединения резака от жгута проверьте его на наличие повреждений и устранили их, прежде чем продолжить работу.

ОБСЛУЖИВАНИЕ КОСЫ

Перед началом любой из операций, описанных ниже, выключите куратор. Убедитесь, что двигатель полностью остыл.

Провод свечи зажигания должен быть отсоединен, чтобы предотвратить случайный запуск куратора.

Замена и обслуживание свечей зажигания (X)

Снимите резиновый колпачок свечи зажигания и отсоедините провод, затем выкрутите свечу зажигания с помощью свечного ключа.

Необходимо проверить состояние электродов свечей зажигания. Расстояние между электродами должно быть в пределах 0,6 – 0,7 мм. Если вы заметили загрязнение, попробуйте очистить электроды свечей зажигания латунной проволочной щеткой. Если очистка не дала ожидаемого результата, замените свечу зажигания новой. Состояние свечи зажигания следует проверять не реже одного раза в месяц.

Техническое обслуживание воздушного фильтра (XI)

Техническое обслуживание воздушного фильтра следует проводить после каждого использования куратора.

Откройте защелку крышки фильтра и снимите крышку (1).

Затем извлеките фильтрующую вставку (2) и сетку (3) из корпуса фильтра (4).

Фильтр следует промыть в теплой мыльной воде.

Тщательно высушите перед повторной сборкой.

Если фильтр поврежден или сморщен, замените его новым.

После высыхания установите фильтр и сетку на место, закройте крышку и убедитесь, что она надежно зафиксирована защелкой.

Засоренный воздушный фильтр приводит к повышенному расходу топлива и потере мощности двигателя, а также может привести к повреждению двигателя.

Никогда не пользуйтесь куратором без правильно установленного воздушного фильтра!

Замена моторного масла

Моторное масло следует менять после первых 5 часов работы двигателя, а затем каждые 25 часов работы или один раз за сезон, в зависимости от того, что наступит раньше. Перед заменой поместите устройство на устойчивую и ровную поверхность. Лучше всего менять масло, когда двигатель теплый — так будет легче удалить старое масло. Открутите крышку маслозаливной горловины и удалите отработанное масло из моторного отсека с помощью подходящего маслоотсоса в соответствии с рекомендациями производителя. Затем залейте новое моторное масло SAE 15W40. При заливке рекомендуется использовать воронку или заливное отверстие, чтобы избежать проливания масла. Если масло пролилось, тщательно вытрите его остатки перед запуском двигателя. Медленно заполняйте, проверяя уровень с помощью щупа — правильный уровень должен находиться между максимальной и минимальной отметками на щупе (VIII). После доливания масла плотно затяните крышку заливной горловины и сдайте отработанное масло в соответствующий пункт приема в соответствии с местными правилами.

Другие виды технического обслуживания

Общее состояние устройства также следует проверять после каждого использования. Ослабленные винтовые соединения необходимо подтянуть. Чтобы проверить утечек топлива нет. Проверьте, свободны ли вентиляционные отверстия. Проверьте, что все крышки и кожухи на месте. Хорошее техническое состояние, без трещин и других повреждений. Прежде чем продолжить работу, удалите все наблюдались неисправности.

Замена режущей лески (XII)

Открутите корпус катушки от шпинделя фрезы. Нажмите одновременно обе кнопки блокировки корпуса катушки и вытащите катушку из крышки. Удалите остатки старой лески с катушки. Очистите катушку, крышку катушки, пружину и крепежный винт от травы, земли и другой грязи.

Подготовьте соответствующий участок лески. Пропустите леску на половину ее длины через прорезь в перегородке между двумя частями катушки. Намотайте леску на обе части катушки против часовой стрелки. Оставьте около 15 см веревки снаружи пазов, которую следует продеть через отверстия в корпусе. Закройте катушку в корпусе.

Установите катушку с леской в соответствии с процедурой, описанной в разделе: « *Подготовка кустореза к работе* ».

Хранение бензинового кустореза

Правильное обслуживание перед хранением обеспечит более длительную и бесперебойную работу устройства.

Перед длительным хранением кустореза слейте топливо из бака и системы.

Проверьте топливную систему на предмет утечек. Если они обнаружены, удалите их перед запуском.

хранилище. Для этого отвезите кусторез в авторизованный сервисный центр.

Слейте топливо из бака, например, с помощью имеющегося в продаже пластикового топливного насоса.

Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу, пока он не заглохнет. Это очистит карбюратор от любых остатков.

топливо. Дайте двигателю остыть.

Снимите свечу зажигания. Залейте через отверстие одну чайную ложку масла для двухтактных двигателей. Осторожно потяните несколько раз.

трос стартера, он распределит масло в камере сгорания. Установите свечу зажигания.

Очистите косу от остатков травы, земли и другого мусора. Храните устройство в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте. Вдали от источников возгорания. Храните устройство в сухом, запечатом месте, защищенном от доступа посторонних лиц, особенно детей.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦІЇ

Бензиновий кушоріз використовується для виконання робіт по дому. Він призначений для скошування трави в місцях, недоступних для звичайних газонокосарок, напр. біля стін будівель, парканів, навколо дерев і кущів, по краях доріжок, по краях газону тощо. Траву скошують пластиковою волосінню, що обертається. Для зрізання кущів, пагонів деревних рослин і т. д. слід використовувати металеве лезо. Правильна, надійна та безпечна робота пристрою залежить від правильного використання, тому:

Перед використанням інструменту прочитайте всю інструкцію та збережіть її.

За будь-які пошкодження або травми, спричинені використанням інструменту не за призначенням або недотриманням інструкції правил техніки безпеки та рекомендацій цього посібника, постачальник не несе відповідальності. Використання інструменту не за цільовим призначенням також призводить до втрати прав користувача на гарантію та гарантії.

ОБЛАДНАННЯ

Коса поставляється в комплекті, але її необхідно зібрати перед першим використанням.

Пристрій поставляється з:

- котушка волосіні,
- лезо,
- пояс - упряж.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Параметр	Одиниця вимірювання	Значення
Каталожний номер		YT-85004
Ваги	[кг]	8,0
Ширина зрізу - лінія зрізу	[мм]	430
Ширина різання - ріжуче лезо	[мм]	255
Діаметр лінії різі	[мм]	2,4
Двигун		
кількість циліндрів		1
кількість барів		4
Тип палива		Неетилований бензин E10
Ємність паливного баку	[л]	0,9
Ємність масляного бака	[л]	0,08
Охолодження		По повітрю
Тип моторного масла		SAE15W-40
Тип свічки		CMR7H
Об'єм двигуна	[см³]	31
Потужність двигуна	[кВт]	0,8
Максимальна рекомендована швидкість двигуна (лезо/лінія)	[хв ⁻¹]	6500
Максимальна швидкість шпинделя (лезо/ліска)	[хв ⁻¹]	9500
Рекомендована швидкість холостого ходу	[хв ⁻¹]	3000
Шум		
звуковий тиск	[дБ (A)]	89,16 ± 3,0
потужність L _{wa}	[дБ (A)]	109 ± 3,0
Рівень вібрації (лезо/лінія)	[м/с ⁻²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

ВАЖЛИВО. Уважно прочитайте перед використанням. Зберігайте для використання в майбутньому. Щоразу, коли в описі з'являється термін «пристрій», його слід розглядати як «бензиновий кушоріз».

ПІДГОТОВКА

ЦЕЙ ПРИСТРІЙ МОЖЕ ПРИЗНАТИ СЕРЙОЗНІ ТРАВМИ. Уважно прочитайте інструкцію з експлуатації. Ознайомтеся з правильним утриманням, експлуатацією, обслуговуванням, пуском і зупинкою обладнання. Ознайомтеся з правильною

роботою всіх елементів керування.

Ніколи не дозволяйте дітям користуватися пристроєм.

Увага! Національне законодавство може обмежувати використання пристрою.

Під час різання будьте обережні з електричними проводами під напругою.

Використовуйте тільки аксесуари, рекомендовані виробником: пластикову катушку волосіні або металеве лезо. Не використовуйте аксесуари, окрім тих, що вказані виробником, наприклад диски з ріжучим ланцюгом. Не замінюйте мотузку металевим дротом або мотузкою. Використання обладнання, відмінного від зазначеного, може становити серйозний ризик для безпеки оператора та інших осіб. Перед установкою ріжучого елемента та захисного кожуха переконайтеся, що вони не пошкоджені, не мають тріщин і не погнуті. Переконайтеся, що на металевому лезі немає видимої іржі, а на катушці є принаймні 1 метр волосіні.

Під час роботи існує ризик кидання предметів у бік оператора та сторонніх осіб. Оператор несе відповідальність за нещасні випадки або небезпеку для інших людей або навколишнього середовища. Не використовуйте пристрій, якщо поруч є люди, особливо діти. Перед початком роботи слід визначити зону безпеки радіусом не менше 15 метрів навколо робочої зони. Завжди надягайте засоби захисту очей та обличчя, щоб захистити очі, обличчя та дихальні шляхи від пилу, випарів та предметів, викинутих під час роботи. Завжди носіть відповідний щільний захисний одяг. Носіть тільки довгі штани. Не носіть вільний одяг або прикраси, які можуть зачепитися за рухомі частини машини. Одягайте захисні рукавички та засоби захисту органів слуху. Носіть захисне взуття на неслизькій підшві, не працюйте босоніж і в сандаліях. Під час роботи завжди надягайте захисний шолом.

Пристрій слід регулярно перевіряти відповідно до інформації, наданої далі в цьому посібнику. Це дозволить вам працювати більш ефективно та безпечно.

Будьте особливо обережні при поводженні з палимим. Він легкозаймистий, а його пари вибухонебезпечні. Зверніть увагу на наступні пункти.

- Використовуйте каністри, призначені для пального.

- Ніколи не знімайте кришку паливної горловини та не додавайте паливо під час роботи двигуна. Перед заправкою зачекайте, поки двигун і компоненти вихлопної системи охолонуть.

- КУРИТИ ЗАБОРОНЕНО.

- Ніколи не заправляйте паливо в приміщенні.

- Ніколи не зберігайте прилад або ємність з паливом у приміщеннях з відкритим вогнем, напр. біля водонагрівача.

- Не намагайтеся запустити двигун, якщо паливо розлило, але перед запуском відсуньте двигун від місця розливу.

- Після заправки завжди закривайте та надійно затягуйте кришку паливної горловини.

- Будь-яке спорожнення паливного баку повинно проводитися поза приміщенням.

Якщо лезо стикається з будь-яким стороннім предметом або машина починає видавати незвичайний шум або вібрувати, вимкніть двигун і зачекайте, поки всі частини машини зупиняться. Від'єднайте провід свічки запалювання та виконайте наступне:

- перевірити пошкодження,

- перевірте, чи немає ослаблених частин, і затягніть їх,

- замініть або відремонтуйте будь-які пошкоджені частини на частини, які відповідають специфікаціям.

Під час роботи необхідно використовувати засоби захисту органів слуху. Вплив надмірного шуму може призвести до постійного пошкодження слуху.

Необхідно носити захисні окуляри. Відходи, що утворюються під час роботи, можуть становити ризик пошкодження очей.

Будь ласка, прочитайте інструкції щодо того, як вимкнути пристрій у екстреній ситуації.

Перед використанням завжди перевіряйте, чи ріжучий елемент, гвинти, захисні кожухи та інші компоненти не зношені та не пошкоджені. Перед початком роботи замініть зношені частини. Слід також перевірити, чи не ослабли гвинтові з'єднання.

Затягніть усі ослаблені гвинти.

РОБОТА

Не приходьте на роботу, якщо ви втомлені, хворі або під впливом алкоголю чи інших наркотиків.

Забороняється працювати косою в закритих приміщеннях. Вихлопні гази містять токсичні гази, вдихання яких може бути шкідливим.

загроза здоров'ю та життю.

Забороняється піддавати пристрій впливу атмосферних опадів або використовувати його в атмосфері підвищеної вологості. Також забороняється використовувати пристрій в атмосфері з підвищеним ризиком пожежі або вибуху.

Працюйте тільки при денному світлі або при хорошому штучному освітленні.

По можливості уникайте косіння мокрої трави.

Переконайтеся, що ваші ноги завжди міцно стоять на схилах. З косяю не можна бігати, тільки ходити. Не косіть на надто похилих схилах. Під час косіння на схилах косіть поперек схилу, ніколи не вгору чи вниз.

Використовуйте вільне від забруднень пальне та масло, призначене для двотактних двигунів. Рекомендується використовувати якісні продукти. Це продовжить термін служби двигуна.

Під час роботи уникайте контакту із заземленими, струмопровідними та неізольованими предметами, такими як труби, радіатори.

чи холодильник.

Вентиляційні отвори не повинні бути закриті. Навіть коли коса не працює.

Не торкайтеся гарячих під час роботи поверхонь двигуна, оскільки це може призвести до опіків.

Завжди носіть відповідний щільний захисний одяг. Одягайте захисні рукавички та засоби захисту органів слуху.

Завжди керуйте косою, тримаючи її обома руками. Під час роботи тримайте кушоріз так, щоб площа обертання ріжучого елемента завжди була паралельна землі. Забороняється занадто високо нахилити або піднімати косу. Прийміть позу під час роботи, яка не потребує розгинання рук на всю довжину.

Тримайте ручки приладу чистими та вільними від масла чи жиру.

Якщо ви помітили будь-які пошкоджені або зламані частини коси. Ви повинні зупинитися або не вживати заходів працювати. Перед початком робіт необхідно замінити пошкоджені компоненти.

Косу слід використовувати за призначенням, волосін тільки для косіння трави. Лезо можна використовувати для зрізання кущів і пагонів деревних рослин. Забороняється використовувати косу для інших цілей, таких як підстригання живоплотів, обрізка гілок дерев або косіння зерна.

Перед початком робіт ділянку необхідно правильно підготувати. Необхідно видалити каміння, шматки дерева, гілки, дрови, кістки та інші сторонні предмети, які можуть пошкодити кушоріз або бути викинуті під час роботи.

Під час роботи з лезом існує ризик того, що коса відкинеться назад у бік користувача та вдариться по ножу. Щоб мінімізувати цей ризик, не зрізайте занадто жорсткі частини рослини. Віддача виникає, коли лезо раптово зупиняється під час роботи, наприклад, коли воно не може прорізати кущ. Ця зупинка змушує пристрій обернутися в напрямку, протилежному обертанню леза. Щоб запобігти віддачі та її наслідкам, будьте дуже обережні під час роботи з лезом. Не розташовуйте жодну частину свого тіла в зоні можливого руху ножа після віддачі. Прийміть тверду позу, яка забезпечує рівновагу під час роботи. Надійно тримайте інструмент і завжди використовуйте ремінь для транспортування, що входить до комплексу. Віддача коси може спричинити падіння оператора та його контакт із лезом, що обертається. Лезо повинно бути заточеним. Запустіть двигун відповідно до інструкцій, переконавшись, що ноги, руки та інші частини знаходяться подалі від ріжучого елемента. Не тримайте руки, ноги чи інші частини тіла поблизу частин, що обертаються.

Зупиніть двигун:

- кожен раз, коли потрібно відійти від пристрою,
- перед очищенням, перевіркою або ремонтом пристрою,
- після удару стороннім предметом. Перед тим перевірте косу на наявність пошкоджень і за необхідності відремонтуйте її перезапуском,
- якщо пристрій починає сильно вібрувати (негайно перевірте),
- при переміщенні та транспортуванні приладу.

УВАГА! Після вимкнення двигуна ріжучий елемент ще деякий час продовжує обертатися. Зачекайте, поки він зупиниться.

Завжди звертайте увагу на те, що вас оточує, і будьте уважні до можливих небезпек, про які ви можете не знати через шум пристрою.

Інструмент створює електромагнітне поле низької інтенсивності. Електромагнітне поле може впливати на роботу електричних пристроїв, розташованих поблизу інструменту, зокрема кардіостимуляторів. Перед початком роботи рекомендується проконсультуватися з лікарем та/або виробником кардіостимулятора.

ТРАНСПОРТУВАННЯ, ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Увага! Від'єднайте провід свічки запалювання перед установкою, регулюванням, зміною аксесуарів або зберіганням пристрою. Це дозволить уникнути випадкового включення пристрою.

Коли коса не використовується, її слід зберігати в сухому, надійному місці, недоступному для інших. спостерігач.

Будьте обережні, регулюючи пристрій, щоб уникнути защемлення пальців між рухомих ріжучим елементом і нерухомих частини коси. Переконайтеся, що використовується правильний тип ріжучого елемента.

Перед транспортуванням коси необхідно спорожнити паливний бак.

Замініть зношені або пошкоджені частини з міркувань безпеки. Слід використовувати лише оригінальні запасні частини. Невикористання оригінальних запасних частин може збільшити ризик виходу з ладу та призвести до травм. Ремонтувати кушоріз можна тільки в авторизованих сервісних центрах з використанням оригінальних запчастин. Це зведе до мінімуму ризик нещасних випадків і пошкодження обладнання.

Косу слід зберігати в сухому закритому приміщенні з хорошою вентиляцією. При тривалому зберіганні час, паливний бак і паливну систему слід спорожнити. Не зберігайте кушоріз із паливом у баку. Косу також слід піддати процедурам догляду, описаним в інструкції.

При транспортуванні коси лезо необхідно закріпити. Перед початком роботи захист необхідно зняти.

Тримайте всі гайки, болти та гвинти в належному стані, щоб переконатися, що обладнання перебуває в безпечному робочому стані.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ КОСИ

Підготовка коси до роботи

Перед першим використанням встановіть відповідний ріжучий елемент для роботи: головку з ріжучою лінією або лезом, кришку ріжучого елемента, додаткову ручку та ремінь-ремін.

Головку тримера слід використовувати лише для косіння трави. Лезо використовується для зрізання кущів, пагонів деревних рослин тощо.

Щоб встановити кришку ріжучого елемента, прикрутіть її до кришки шпінделя (II) гвинтами. Наданий щиток підходить як для роботи з волосінню, так і для леза. До кришки прикріплено невелике лезо для автоматичного скорочення волосінні. Якщо лезо оснащене запобіжним пристроєм, його необхідно зняти перед роботою з волосінню.

Встановіть ручки коси. Для цього демонтуйте верхню частину хому́та ручки, відкрутивши всі гвинти. Потім помістіть з'єднувач ручки в нижню частину затискача та надіньте верхню частину затискача. З'єднайте обидві частини затискача гвинтами (III). Виберіть положення ручок так, щоб вам не довелося тягнутися, щоб дістатися до будь-якої з них. Якщо під час роботи ви помітили втому рук, оніміння або біль, припиніть роботу, зупиніть двигун і змініть положення рукояток на більш зручне. Залежно від наданого спорядження, одягніть ремінь або ремені (IV). Підбирайте довжину лямок так, щоб вони не тиснули на тіло оператора, але в той же час не зміщувалися під час роботи. Косу також можна повісити на ремінь або ремінь, відмінний від того, що постачається з пристроєм, за умови, що її можна повісити на ремінь або ремінь без будь-яких змін у кріпленні.

Повісьте косу, вставивши ремінь або гачок збруї через вушко затискача. Переконайтеся, що фіксуюча пружина повернулася у вихідне положення. Це запобіжить спонтанному вивільненню пристрою з ременя або ремня.

Далі необхідно вибрати кут нахилу і положення рукоятки, для цього послабити кріпильні гвинти і відрегулювати ручку так, щоб забезпечити повну свободу рухів під час роботи, а обидві рукоятки розташувати в такому положенні, щоб вони не створювали надмірного навантаження, а потім затягнути кріпильні гвинти. Руки повинні бути зігнуті в ліктях. Ріжучий елемент повинен рухатися в площині, паралельній землі.

При необхідності положення затиску можна змінити. Для цього послабте кріпильний гвинт (V), посуňte затискач, а потім затягніть гвинт, щоб запобігти самому переміщенню затискача. Положення затиску слід вибирати так, щоб він знаходився відразу за центром ваги підвищеної на ньому коси, це призведе до автоматичного нахилу ріжучого елемента до землі.

Від'єднати косу від збруї або ремня. Зніміть ремінь або ремені.

Залежно від обраного ріжучого елемента встановіть котушку волосінні або металеве лезо.

Увага! Через ризик отримання травм під час встановлення леза слід надягати захисні рукавички, а саме лезо слід встановлювати із встановленим захисним кожухом.

Спосіб кріплення котушки волосінні показано на малюнку (VI).

Помістіть верхню пластину (D) і адаптер (C) на шпіндель. Повертайте шпіндель, доки один з отворів у верхній пластині не вирівняється з отвором (F) у корпусі редуктора (E). Вставте фіксатор в отвір (F), щоб зафіксувати шпіндель. Помістіть нижню пластину (B) і тримерну головку (A) на шпіндель. Закрутіть головку тримера (A) у напрямку обертання.

Спосіб кріплення металевого леза показано на малюнку (VII).

Помістіть верхню пластину (F) і адаптер (E) на шпіндель. Повертайте шпіндель, доки один з отворів у верхній пластині не вирівняється з отвором у корпусі редуктора (H). Вставте фіксатор в отвір (H), щоб зафіксувати шпіндель. Помістіть лезо (D), нижню пластину (C) і фіксатор пластики (B) на шпіндель. Закрутіть гайку (A).

Заправка моторного масла

УВАГА! З заводу в двигуні може бути лише невелика кількість масла для захисту під час транспортування та зберігання. Перед першим запуском перевірте рівень моторного масла, а потім долийте його до необхідного рівня.

Слід готувати масло, призначене для чотиритактних двигунів з класом вязкості SAE 15W40.

Перед заливкою масла поставте пристрій на рівну поверхню, потім відкрутіть кришку маслосазливної горловини та насухо витріть прикріплений маслосмірний щуп. Заповніть бак маслом. При наповненні рекомендується використовувати ліжку або ліжку, щоб уникнути розливання масла. Якщо масло розлило, ретельно витріть залишки масла перед запуском двигуна. Перевірте, чи правильний рівень масла. Для цього вставте щуп в заливний отвір і закрутіть кришку бака. Потім відкрутіть його і перевірте рівень масла на щупі. Рівень масла повинен бути між максимальним і мінімальним рівнями на щупі (VIII). Переконавшись у правильності рівня масла, закрийте заливний отвір пробкою.

УВАГА! Кожного разу перед початком роботи слід перевіряти рівень моторного масла. Ніколи не перевіряйте рівень масла під час роботи двигуна. Робота двигуна без масла або з недостатньою кількістю масла може призвести до серйозних пошкоджень двигуна і навіть пожежі.

Заправка

УВАГА! Паливо є легкозаймистим! При роботі з паливом необхідно дотримуватися всіх заходів безпеки. Не заповнюйте паливний бак під час роботи обладнання. Не заправляйте поблизу відкритого вогню. У зоні заправки палити заборонено. Не проливайте паливо. Якщо паливо розлилося, ретельно висушіть розлите паливо перед запуском обладнання. Міцно та надійно затягніть кришку паливної горловини. Масло слід зберігати в щільно закритих, дозволених контейнерах, подалі від джерел тепла та в недоступному для дітей місці.

Паливом є неетилований бензин з октановим числом не менше 95. Щоб заправитися, відкрутіть кришку паливного баку та залийте паливо в заливний отвір бака. Під час заливання палива рекомендується використовувати ливник або воронку, щоб зменшити ризик розбризкування палива. Не заповнюйте паливний бак вище його верхнього краю. Залиште вільний простір між поверхнею палива та верхньою частиною бака. Якщо паливо розлилося, обережно витріть його залишки. Не паліть під час заправки. Заправка повинна здійснюватися на відстані не менше 3 метрів від місця запуску і експлуатації пристрою. Зачекайте, доки випари повністю розсіються, і запустіть двигун не в тому місці, де він був заправлений. Після заповнення паливного бака закрийте заливний отвір кришкою.

Увага! Перед заправкою під час роботи зачекайте, поки двигун охолоне. Ніколи не заповнюйте паливний бак під час роботи обладнання.

Запуск і зупинка коси (I)

Покладіть косу на чисту, рівну, тверду поверхню. Переконайтеся, що ріжучий елемент не стикається з будь-якими перешкодами під час оборот. Якщо було встановлено лезо, переконайтеся, що захисний кожух леза знято.

Не запускайте куцоріз без правильно встановленої додаткової ручки та кришки ріжучого елемента.

Поверніть перемикач на ручці управління в положення «I - on».

Натисніть паливний насос 10 разів.

Перемістіть важіль заслінки у верхнє положення «ЗАКРИТО».

Тримайте куцоріз однією рукою, іншою рукою кілька разів потягніть за трос стартера, поки двигун не запуститься.

Увага! Не запускайте косу, тримаючи її в руках. Ріжучий елемент може торкнутися частин тіла та спричинити серйозні травми.

Перемістіть важіль заслінки в положення «ВІДКРИТО» і швидко потягніть трос стартера, поки він не зафіксується. двигун.

Не розмотуйте мотузку на всю довжину, оскільки це може призвести до її розриву. Обов'язково тягніть пусковий трос уздовж осі отвору, витягування троса під кутом призведе до передчасного зносу пускового троса.

Після запуску куцоріза натисніть фіксатор кнопки газу, а потім саму кнопку газу, це призведе до обертання ріжучого елемента. Чим глибше натиснута кнопка, тим вище оберти двигуна.

На кришці ріжучого елемента є стрілка, що вказує напрямком обертання ріжучого елемента. Переконайтеся, що ріжучий елемент обертається в напрямку, вказаному стрілкою.

Щоб зупинити двигун, відпустіть кнопку газу, дочекайтеся, поки ріжучий елемент перестане обертатися, а потім переведіть перемикач у положення «O - off».

Якщо ви почуєте будь-які підозрілі звуки або відчуєте будь-яку вібрацію, негайно вимкніть куцоріз, перевівши перемикач у положення «O - off».

Увага! Під час запуску гарячого двигуна, напр. під час коротких перерв у роботі тривалістю до кількох хвилин не потрібно переводити важіль заслінки в положення «ВІДКРИТО».

Якщо виникне необхідність екстреної зупинки коси, встановіть перемикач у положення «O - вимкнено», що призведе до зупинки двигуна, а отже і ріжучого елемента. Але слід враховувати, що після вимкнення куцоріза ріжучий елемент ще деякий час може продовжувати обертатися. Забороняється зупиняти ріжучий елемент шляхом притискання його до землі або ударів об перешкоди.

Рукоятка управління може бути оснащена кнопкою для блокування кнопки газу при її натисканні на 1/3 робочого діапазону. Ви повинні натиснути кнопку блокування, потім натиснути кнопку блокування кнопки газу, а потім саму кнопку газу. Коли ви відпустите натиск на всі кнопки, кнопка газу має заблокуватися.

Увага! Блокування кнопки дросельної заслінки може допомогти пришвидшити запуск, якщо двигун залитий паливом або під час запуску двигуна за низьких температур. Це блокування кнопки газу не слід використовувати під час нормального запуску. Блокування кнопки дросельної заслінки слід використовувати лише тоді, коли двигун неможливо запустити нормально.

Щоб розблокувати блокування, злегка натисніть кнопку газу.

Робота з косою

Починати роботу слід тільки тоді, коли ріжучий елемент досягне максимальної швидкості, для цього натисніть кнопку газу до упору.

Під час роботи тримайте куцоріз так, щоб ріжучий елемент завжди рухався паралельно землі.

Щоб отримати максимальну ефективність косіння, визначте максимальну довжину ріжучої лінії. Для цього запустіть куцоріз і дайте двигуну набрати максимальну швидкість, а потім обережно постукайте котушкою волосін по землі. Це дозволить розмотати волосін, а ніж, розташований у захисті шнура, відріже її до потрібної довжини.

Увага! Під час роботи забороняється тримати катушку на землі. При цьому буде використано весь запас волосіні на катушці.

Якщо з будь-якої причини шнур не розмотується самостійно, зупиніть двигун кущоріза, від'єднайте провід свічки запалювання та перевірте, що спричинило застрягання.

Шнур слід розмотувати кожного разу, коли буде чути, що двигун досягає вищих обертів, ніж під час нормальної роботи.

Під час роботи косу рекомендується рухати справа наліво. Однак слід уникати косіння з рухом коси зліва направо. Це не дозволить оператору викинути скошену траву під час косіння.

Уникайте скошування кущів і кущів. Робота з косяком поблизу дерев може пошкодити кору. Удари волосіні об каміння, цеглу, стіни чи інші подібні поверхні можуть призвести до того, що шнур дуже швидко зношується. Використовуючи лезо, уникайте різання верхньою правою чвертю леза (IX).

Це запобіжить відкиданню коси назад у бік оператора, якщо лезо заблокується під час роботи.

Обв'язка дозволяє екстрено від'єднати косу. Для цього натягніть червону стрічку на кріплення. Коса буде від'єднана разом із точкою кріплення ременя. Перед початком роботи від'єднайте гачок від затискача коси, а потім прикріпіть його до джгута (X). Під час аварійного від'єднання коси від обв'язки коса може вдаритися об землю. Після будь-якого аварійного від'єднання різка від джгута перед поновленням роботи перевірте його на наявність будь-яких пошкоджень і відремонтуйте їх.

ОБСЛУГОВУВАННЯ КОСИ

Перед початком будь-якої операції, описаної нижче, вимкніть кущоріз. Переконайтеся, що двигун повністю охолоджений. **Провід свічки запалювання повинен бути від'єднаний, щоб запобігти випадковому запуску кущоріза.**

Заміна та обслуговування свічок запалювання (X)

Зніміть гумову кришку свічки запалювання та від'єднайте дріт, а потім відкрутіть свічку за допомогою свічкового ключа. Необхідно перевірити стан електродів свічки запалювання. Відстань між електродами повинна бути в межах 0,6 – 0,7 мм. Якщо спостерігається забруднення, спробуйте очистити електроди свічки запалювання латунною дрюткою щіткою. Якщо очищення не принесло очікуваних результатів, замініть свічку запалювання на нову. Стан свічки слід перевіряти не рідше одного разу на місяць.

Технічне обслуговування повітряного фільтра (XI)

Обслуговування повітряного фільтра слід проводити після кожного використання кущоріза.

Розблокуйте засув кришки фільтра та зніміть кришку (1).

Потім зніміть вставку фільтра (2) і сітку (3) з корпусу фільтра (4).

Фільтр слід промити в теплій мильній воді.

Ретельно висушіть перед повторним складанням.

Якщо фільтр пошкоджений або зморщений, замініть його новим.

Після висихання знову встановіть фільтр і сітку, закрийте кришку та переконайтеся, що вона належним чином зафіксована засувкою.

Засмічений повітряний фільтр спричиняє збільшення витрати палива та втрату потужності двигуна, а також може пошкодити двигун.

Ніколи не використовуйте кущоріз без правильно встановленого повітряного фільтра!

Заміна масла в двигуні

Моторне масло слід міняти після перших 5 годин роботи двигуна, а потім кожні 25 годин роботи або один раз за сезон, залежно від того, що настане раніше. Перед заміною помістіть пристрій на стійку та рівну поверхню. Найкраще міняти його на прогрітому двигуні, це полегшить видалення старого масла. Відкрутіть кришку маслозаливної горловини та видаліть відпрацьоване масло з моторного відсіку за допомогою відповідного мастила відповідно до рекомендацій виробника. Потім залийте нове моторне масло SAE 15W40. При наповненні рекомендується використовувати ліжку або ліжку, щоб уникнути розливання масла. Якщо масло розлило, ретельно витріть залишки масла перед запуском двигуна. Наповнюйте повільно, перевіряючи рівень за допомогою щупа – правильний рівень має бути між максимальним і мінімальним рівнями на щупі (VIII). Після доливання олії щільно закрутіть кришку заливної горловини та здайте відпрацьоване масло у відповідний пункт збору відповідно до місцевих правил.

Інші види технічного обслуговування

Загальний стан пристрою також слід перевіряти після кожного використання. Ослаблені гвинтові з'єднання необхідно затягнути. Щоб перевірити

витоків палива немає. Перевірте, чи чисті вентиляційні отвори. Перевірте, чи всі кришки та корпуси на місці.

в хорошому технічному стані, без тріщин та інших пошкоджень. Перед продовженням роботи видаліть усі помічені несправності.

Заміна лінії різу (XII)

Відкрутіть корпус катушки від шпінделя фрези. Одночасно натисніть обидві кнопки блокування корпусу катушки та витягніть катушку з кришки. Видаліть будь-які залишки старої волосіні з катушки. Очистіть катушку, кришку катушки, пружину та монтажний гвинт від трави, землі чи іншого бруду.

Підготуйте відповідну ділянку лінії розрізу. Пропустіть волосінь на половину її довжини через отвір у перегородці між двома частинами катушки. Намотайте волосінь на обидві частини катушки проти годинникової стрілки. Залиште близько 15 см мотузки за межами прорізів, яку слід протягнути через отвори в корпусі. Закрийте катушку в корпусі.

Встановіть катушку волосіні відповідно до процедури, описаної в розділі: « *Підготовка кущоріза до роботи* ».

Зберігання бензокоси

Правильний догляд перед зберіганням забезпечить тривалу безперебійну роботу пристрою.

Перш ніж зберігати кущоріз протягом тривалого часу, спустошіть паливний бак і систему.

Перевірте паливну систему на герметичність. Якщо вони виявлені, видаліть їх перед початком роботи зберігання. Для цього віднесіть кущоріз в авторизований сервісний центр.

Злийте паливо з бака, наприклад, за допомогою наявного у продажу пластикового паливного насоса.

Запустіть двигун і дайте йому попрацювати на холостому ходу, поки він не вимкнеться. Це очистить карбюратор від залишків.

пальне. Дайте двигуну охолонути.

Зніміть свічку запалювання. Залийте через отвір одну чайну ложку масла для двотактних двигунів. Обережно потягніть кілька разів

трос стартера, це розподілить масло в камері згоряння. Встановіть свічку запалювання.

Очистіть косу від залишків трави, землі та іншого сміття. Зберігайте пристрій у прохолодному, сухому та добре провітрюваному місці. Подальше від джерел вогню. Зберігайте пристрій у сухому, закритому місці, захищеному від доступу сторонніх осіб, особливо дітей.

PRODUKTO CHARAKTERISTIKOS

Benzino krūmapjovė naudojama namų ūkyje atliekamiesiems darbams. Ji skirtas pjauti žolę įprastoms vejojimo vietoms neprieinamose vietose, pvz. prie pastatų sienų, tvorų, aplink medžius ir krūmus, takų pakraščius, vejos pakraščius ir kt. Žolė pjauinama besisukančia plastikine linija. Metaliniu peiliu reikia pjauti krūmus, sumedėjusių augalų ūglius ir kt. Teisingas, patikimas ir saugus įrenginio veikimas priklauso nuo tinkamo naudojimo, todėl:

Prieš naudodami įrankį, perskaitykite visą vadovą ir išsaugokite jį.

Už bet kokią žalą ar sužalojimą, padarytą naudojant įrankį ne pagal paskirtį arba nesilaikant instrukcijų šio vadovo saugos taisyklių ir rekomendacijų, tiekėjas neatsako. Naudojant įrankį ne pagal paskirtį, vartotojas taip pat praranda teises į garantiją ir garantiją.

ĮRANGA

Dalgis pristatomas sukomplektuotas, tačiau prieš naudojant pirmą kartą jį reikia surinkti.

Prietaisas tiekiamas su:

- Valo ritė,
- ašmenys,
- diržas - pakinktai.

TECHNINIAI DUOMENYS

Parametras	Matavimo vienetas	Vertė
Katalogo numeris		YT-85004
Svarstyklės	[kg]	8.0
Pjovimo plotis – pjovimo linija	[mm]	430
Pjovimo plotis – pjovimo peilis	[mm]	255
Pjovimo linijos skersmuo	[mm]	2.4
Variklis		
cilindrų skaičius		1
barų skaičius		4
Kuro tipas		Bešvinis benzinas E10
Kuro bako talpa	[l]	0.9
Alyvos bako talpa	[l]	0,08
Aušinimas		Oru
Variklio alyvos tipas		SAE15W-40
Uždegimo žvakės tipas		CMR7H
Variklio darbinis tūris	[cm³]	31
Variklio galia	[kW]	0.8
Didžiausias rekomenduojamas variklio greitis (ašmenys / linija)	[min⁻¹]	6500
Maksimalus suklio greitis (ašmenys / linija)	[min⁻¹]	9500
Rekomenduojamas tuščiosios eigos greitis	[min⁻¹]	3000
Triukšmas		
garso slėgis	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
galia L _{WA}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Vibracijos lygis (ašmenys / linija)	[m/s²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

SAUGOS INSTRUKCIJOS

SVARBU. Prieš naudodami atidžiai perskaitykite. Palikti naudojimui ateiityje.

Kai aprašyme atsiranda terminas „įrenginys“, jis turėtų būti traktuojamas kaip „benzininė krūmapjovė“.

PARUOŠIMAS

ŠIS PRIETAISAS GALI SUKELTI RIMTUS SUŽALOJIMUS. Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Susipažinkite su teisingu įrangos laikymu, valdymu, priežiūra, paleidimu ir sustabdymu. Susipažinkite su teisingu visų valdiklių veikimu.

Niekada neleiskite vaikams naudotis prietaisu.

Dėmesio! Nacionaliniai įstatymai gali apriboti įrenginio naudojimą.

Pjaudami būkite atsargūs, kad elektros laidai nebūtų įtampa.

Naudokite tik gamintojo rekomenduojamus priedus: plastikinę valų ritę arba metalinį peiliuką. Nenaudokite kitų nei gamintojo nurodytų priedų, pvz., diskų su pjovimo grandine. Nekeiskite stygos metaline viela ar virvele. Naudojant kitokią įrangą nei nurodyta, gali kilti rimtas pavojus operatoriaus ir pašalinių asmenų saugumui. Prieš montuodami pjovimo elementą ir apsaugą, įsitikinkite, kad jie nepažeisti, nesulaukė ar nesulenkti. Įsitikinkite, kad ant metalinio asmenų nėra matomų rūdžių ir ant ritės yra bent 1 metras valo.

Eksplotacijos metu kyla pavojus, kad į operatorių ir pašalinius asmenis gali sviesti daiktai. Operatorius yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems žmonėms ar aplinkai. Nenaudokite įrenginio, jei šalia yra pašalinių asmenų, ypač vaikų. Prieš pradėdami dirbti, aplink darbo zoną nustatykite saugos zoną, kurios spindulys ne mažesnis kaip 15 metrų.

Visada dėvėkite akių ir veido apsaugos priemones, kad apsaugotumėte akis, veidą ir kvėpavimo takus nuo dulkių, garų ir darbo metu išmetamų daiktų. Visada dėvėkite tinkamus, prigludusius apsauginius drabužius. Dėvėkite tik ilgas kelnes. Nedėvėkite laisvų drabužių ar papuošalų, kurie gali įstrigti judančiose mašinos dalyse. Mūvėkite apsaugines pirštines ir klausos apsaugos priemones. Dėvėkite apsauginius batus neslystančiais padais, nedirbkite basomis ar avėdami basutes. Dirbdami visada dėvėkite apsauginį šalną.

Prietaisas turi būti reguliariai tikrinamas pagal toliau šiame vadove pateiktą informaciją. Tai leis jums dirbti efektyviau ir saugiau.

Dirbdami su degalais būkite ypač atsargūs. Jis yra degus ir jo garai yra sprogūs. Prašome atkreipti dėmesį į šiuos dalykus.

- Naudokite degalams skirtus kanistrus.

- Niekada nenuimkite degalų bako dangtelio ir nepilkite degalų, kai variklis veikia. Prieš pildami degalus palaukite, kol atvės variklio ir išmetimo sistemos komponentai.

- Nerūkyti.

- Niekada nepildykite degalų patalpoje.

- Niekada nelaikykite prietaiso ar degalų bako patalpose, kuriose yra atvira liepsna, pvz. šalia vandens šildytuvo.

- Nebandykite užvesti variklio, jei išsiliejo degalai, bet prieš užvesdami atitraukite variklį nuo išsiliejimo vietos.

- Po degalų papildymo visada uždarykite ir sandariai užsukite degalų bako dangtelį.

- Bet koks degalų bako ištušinimas turi būti atliekamas ne patalpoje.

Jei asmenys atsitreikia į pašalinį objektą arba mašina pradeda skleisti neįprastą triukšmą ar vibruoti, išjunkite variklį ir palaukite, kol sustos visos mašinos dalys. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir atlikite šiuos veiksmus:

- patikrinkite žalą,

- patikrinkite, ar nėra palaidų dalių, ir priveržkite jas,

- pakeiskite arba suremontuokite pažeistas dalis dalimis, kurios atitinka specifikacijas.

Dirbant reikia dėvėti klausos apsaugos priemones. Per didelis triukšmas gali sukelti nuolatinį klausos pažeidimą.

Reikia nešioti apsauginius akinius. Darbo metu susidaranti atliekos gali kelti pavojų akims pažeisti.

Perskaitykite instrukcijas, kaip išjungti įrenginį kritiniu atveju.

Prieš naudodami visada patikrinkite, ar pjovimo elementas, varžtai, apsaugai ir kiti komponentai nėra susidėvėję ir nepažeisti.

Prieš pradėdami dirbti, pakeiskite susidėvėjusias dalis. Taip pat turėtumėte patikrinti, ar sraigtinės jungtys neatsilaisvino. Priveržkite visus atsilaisvinusius varžtus.

DARBAS

Neateikite į darbą pavargę, sergatingi, apsvaigę nuo alkoholio ar kitų narkotikų.

Draudžiama dirbti su dalgiu uždaroje patalpoje. Išmetamosiose dujose yra toksiškų dujų, todėl jų įkvėpimas gali būti kenksmingas.

grėsmė sveikatai ir gyvybei.

Draudžiama prietaisą laikyti krituliais arba naudoti padidintos drėgmės atmosferoje. Taip pat draudžiama naudoti įrenginį aplinkoje, kurioje yra padidinta gaisro ar sprogimo rizika.

Dirbkite tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.

Jei įmanoma, nepjaukite šlapios žolės.

Įsitikinkite, kad jūsų kojos visada tvirtai stovi ant šlaitų. Su dalgiu bėgioti negalima, tik vaikščioti. Nepjaukite labai nuožulniuose šlaituose. Pjaudami šlaituose, pjaukite skersai šlaito, niekada ne aukštyn ar žemyn.

Naudokite neužterštus degalus ir alyvą, skirtą dvitaktiams varikliams. Rekomenduojama naudoti aukštos kokybės produktus. Tai prailgins variklio tarnavimo laiką.

Dirbdami venkite kontakto su žemintais, laidžiais ir neizoliuotais daiktais, tokiais kaip vamzdžiai, radiatoriai, arba šaldytuvus.

Ventiliacijos įleidimo ir išleidimo angos neturi būti uždengtos. Net kai neveikia dalgis.

Nelieskite variklio paviršių, kurie darbo metu įkaista, nes galite nusideginti.

Visada dėvėkite tinkamus, prigludusius apsauginius drabužius. Mūvėkite apsaugines pirštines ir klausos apsaugos priemones.

Visada valdykite dalgį laikydami jį abiem rankomis. Dirbdami krūmapoję laikykite taip, kad pjovimo elemento sukimosi plokštuma visada būtų lygiagreti žemei. Draudžiama per aukštai pakreipti ar kelti dalgį. Dirbdami laikykitės tokios pozos, kad nereikėtų ištieti rankų iki viso ilgio.

Prietaiso rankenos turi būti švarios ir be alyvos ar riebalų.

Jei pastebėjote pažeistas ar sulūžusias dalgio dalis. Turėtumėte sustoti arba nesiimti veiksmų

dirbti. Prieš pradėdant darbą, pažeisti komponentai turi būti pakeisti.

Dalgis turi būti naudojamas pagal paskirtį, valas skirtas tik žolei pjauti. Ašmenimis galima pjauti krūmus ir sumedėjusius augalus ūglius. Draudžiama dalgį naudoti kitiems tikslams, pavyzdžiui, karpyti gyvatvares, genėti medžių šakas, pjauti grūdus.

Prieš pradėdant darbą, vieta turi būti tinkamai paruošta. Būtina pašalinti akmenis, medžio gabalėlius, šakas, laidus, kaulus ir kitus pašalinius daiktus, kurie gali sugadinti krūmaplovę arba išmesti darbo metu.

Dirbant su ašmenimis, kyla pavojus, kad dalgis atsispirs naudotojo link ir atsitrenks į peilį. Kad sumažintumėte šią riziką, nepjaukite per kietų augalo dalių. Atatranka įvyksta, kai ašmenys staiga sustoja darbo metu, pavyzdžiui, kai negali perpjauti krūmo. Dėl šio stabdymo prietaisas sukasi priešinga ašmenų sukimosi kryptimi. Kad išvengtumėte atatrunkos ir jo padarinių, dirbdami su peiliu būkite ypač atsargūs. Nestatykite jokios savo kūno dalies toje vietoje, kur po atatrunkos gali judėti ašmenys. Laikykitės tvirtos laikysenos, kuri visą laiką užtikrina pusiausvyrą dirbant. Tvirtai laikykite įrankį ir visada naudokite pateiktą diržą arba nešiojimo diržą. Dėl dalgio atatrunkos operatorius gali nukristi ir susiliesti su besisukančiu peiliuku. Ašmenys turi būti pagaldėti.

Užveskite variklį pagal instrukcijas ir įsitinkinkite, kad kojos, rankos ir kitos dalys yra atokiai nuo pjovimo elemento. Nelaikykite rankų, kojų ar kitų kūno dalių šalia besisukančių dalių.

Sustabdykite variklį:

- kiekvieną kartą, kai reikia atsitraukti nuo įrenginio,
- prieš valydami, tikrindami ar remontuodami įrenginį,
- pataikius nuo svetimkūnio. Prieš tai patikrinkite, ar dalgis nepažeistas, ir, jei reikia, pataisykite paleidimas iš naujo,
- jei prietaisas pradeda pernelyg vibruoti (nedelsdami patikrinkite),
- perkeldami ir transportuojant įrenginį.

DĖMESIO! Išjungus variklį, pjovimo elementas kurį laiką toliau sukasi. Palaukite, kol sustos.

Visada atkreipkite dėmesį į aplinką ir būkite budrūs dėl galimų pavojų, kurių galbūt nežinote dėl įrenginio triukšmo.

Priemonė sukuria mažo intensyvumo elektromagnetinį lauką. Elektromagnetinis laukas gali turėti įtakos šalia įrankio esančių elektrinių prietaisų, įskaitant širdies stimuliatorių, veikimui. Prieš pradėdant darbą, rekomenduojama pasitarti su gydytoju ir (arba) širdies stimuliatoriaus gamintoju.

TRANSPORTAVIMAS, PRIEŽIŪRA IR SANDĖLIAVIMAS

Dėmesio! Prieš montuodami, reguliuodami, keisdami priedus arba laikydami įrenginį, atjunkite uždegimo žvakės laidą. Taip išvengsite netyčinio įrenginio įjungimo.

Kai dalgis nenaudojamas, jį reikia laikyti sausoje, saugioje vietoje, nepasiekiamoje kitiems. stebėtojas.

Būkite atsargūs reguliuodami prietaisą, kad pirštai neįstrigtų tarp judančio pjovimo elemento ir pjovimo elemento fiksatos dalgio dalys. Įsitinkinkite, kad naudojamas tinkamo tipo pjovimo elementas.

Prieš transportuojant dalgį, būtina ištuštinti kuro baką.

Saugumo sumetimais pakeiskite susidėvėjusias arba pažeistas dalis. Turi būti naudojamos tik originalios atsarginės dalys. Nenaudojant originalių atsarginių dalių gali padidėti gedimo rizika ir susižaloti. Krūmaplovę galima taisyti tik įgaliotuose techninės priežiūros centruose naudojant originalias atsargines dalis. Tai sumažins nelaimingų atsitikimų ir įrangos sugadinimo riziką.

Dalgį reikia laikyti sausoje, uždaroje patalpoje su gera ventiliacija. Laikant ilgesnį laiką

laiku, degalų bakas ir degalų sistema turi būti ištuštinti. Nelaikykite krūmaplovės su degalais bake. Dalgiui taip pat turi būti taikomos priežiūros procedūros, aprašytos instrukcijose.

Transportuojant dalgį, ašmenys turi būti pritvirtinti. Prieš pradėdant darbą, apsauga turi būti nuimta.

Laikykite visas varžles, varžtus ir varžtus tinkamos būklės, kad įsitikintumėte, jog įranga yra saugiai eksploatuojama.

DALGIŲ EKSPLOATACIJA

Dalgio paruošimas darbui

Prieš naudodami pirmą kartą, sumontuokite darbui tinkamą pjovimo elementą: galvutę su pjovimo linija arba ašmenimis, pjovimo elemento dangtelį, papildomą rankeną ir diržą – diržus.

Žoliaplovės galvutė turi būti naudojama tik žolei pjauti. Peilis naudojamas krūmams, sumedėjusius augalus ūgliams ir kt.

Norėdami pritvirtinti pjovimo elemento dangtelį, varžtais prisukite jį prie veleno dangčio (II). Pateikta apsauga tinka tiek valymui, tiek peilių darbui. Prie dangtelio pritvirtintas mažas peiliukas, kuris automatiškai sutrumpina liniją. Jei ašmenys turi saugos įtaisą, prieš pradėdant dirbti su linija, jį reikia nuimti.

Sumontuokite dalgio rankenas. Norėdami tai padaryti, nuimkite viršutinę rankenos spaustuko dalį, atsukdami visus varžtus. Tada įkiškite rankenos jungtį į apatinę spaustuko dalį ir uždėkite viršutinę spaustuko dalį. Sujunkite abi spaustuko dalis varžtais (III). Pasirinkite rankenų padėtį, kad nereikėtų per daug ištiesti rankenų, kad pasiektumėte nė vieną iš jų. Jei darbo metu pastebėjote rankų nuovargį, tirpimą ar skausmą, nustokite dirbti, sustabdykite variklį ir pakeiskite rankenų padėtį į patogesnę.

Priklausomai nuo komplektacijos, užsisekite diržą arba diržus (IV). Dirželių ilgį pasirinkite tokį, kad jie nespautų operatoriaus kūno, bet tuo pačiu ir nejudėtų darbo metu. Dalgį taip pat galima pakabinti ant kito nei komplekte esančio diržo ar diržo, su sąlyga,

kad jį galima pakabinti ant diržo arba diržo nekeičiant tvirtinimo.

Pakabinkite dalgį, įkišdami diržą arba diržo kabliuką per spaustuvo kilpą. Įsitikinkite, kad atraminė spyruoklė grįžo į pradinę padėtį. Tai leis prietaisui spontaniškai atsiskirti nuo diržų ar diržo.

Toliau reikia pasirinkti rankenos kampą ir padėtį, tam atlaisvinti tvirtinimo varžtus ir sureguliuoti rankeną taip, kad darbo metu būtų užtikrinta visiška judėjimo laisvė, o abi rankenos pastatomos tokioje padėtyje, kad nesukeltų per didelės apkrovos, o tada priveržkite tvirtinimo varžtus. Rankos turi būti sulenktos per alkūnes. Pjovimo elementas turi judėti plokštumoje, lygiagrečioje žemei. Jei reikia, spaustuvo padėtį galima perkelti. Norėdami tai padaryti, atlaisvinkite tvirtinimo varžtą (V), perkeltkite spaustuką ir priveržkite varžtą, kad spaustukas pats nejudėtų. Apkabos padėtis turi būti parinkta taip, kad ji būtų tiesiai už ant jo pakabinto dalgio svorio centro, todėl pjovimo elementas automatiškai pasivirs į žemę.

Atjunkite dalgį nuo diržo ar diržo. Nuimkite diržą arba diržus.

Priklausomai nuo pasirinkto pjovimo elemento, sumontuokite pjovimo linijos ritę arba metalinį geležtę.

Dėmesio! Dėl susižalojimo pavojaus, montuojant peilį reikia mūvėti apsaugines pirštines, o asmenis montuoti su apsauginiu dangteliu.

Pjovimo valo ritės tvirtinimo būdas parodytas iliustracijoje (VI).

Uždėkite viršutinę plokštę (D) ir adapterį (C) ant veleno. Sukite veleną, kol viena iš viršutinės plokštės angų susilygins su anga (F) pavaros korpuse (E). Įkiškite fiksavimo kaištį į angą (F), kad užfiksuotumėte veleną. Uždėkite apatinę plokštę (B) ir žoliapjovės galvutę (A) ant veleno. Prisukite žoliapjovės galvutę (A) sukimosi kryptimi.

Metalinio peilio tvirtinimo būdas parodytas iliustracijoje (VII).

Uždėkite viršutinę plokštę (F) ir adapterį (E) ant veleno. Sukite veleną, kol viena iš viršutinės plokštės angų susilygins su anga pavaros korpuse (H). Įkiškite fiksavimo kaištį į angą (H), kad užfiksuotumėte veleną. Uždėkite asmenis (D), apatinę plokštę (C) ir plokštelės laikiklį (B) ant veleno. Prisukite veržlę (A).

Variklio alyvos papildymas

DĖMESIO! Gamykloje variklyje gali būti tik nedidelis alyvos kiekis, apsaugantis jį transportuojant ir sandėliuojant. Prieš pirmą kartą paleidžiant, patikrinkite variklio alyvos lygį ir įpilkite alyvos iki reikiamo lygio.

Turėtumėte paruošti alyvą, skirtą keturtakčiams varikliams, kurių klampumo klasė SAE 15W40.

Prieš pildami alyvą, pastatykite prietaisą ant lygaus paviršiaus, tada atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį ir sausiai nuvalykite pritvirtintą alyvos matuoklį. Užpildykite baką alyvos. Pildant rekomenduojama naudoti piltuvą arba piltuvą, kad neišsilietų aliejus. Jei alyva išsiliejo, prieš užvesdami variklį kruopščiai nuvalykite alyvos likučius. Patikrinkite, ar teisingas alyvos lygis. Norėdami tai padaryti, įkiškite matuoklį į užpildymo angą ir užsukite bako dangtį. Tada atsukite jį ir patikrinkite alyvos lygį ant matuoklio. Alyvos lygis turi būti tarp didžiausio ir mažiausio lygio ant matuoklio (VIII). Įsitikinę, kad alyvos lygis yra teisingas, uždarykite įpylimo angą kamščiu.

DĖMESIO! Variklio alyvos lygis turi būti patikrintas kiekvieną kartą prieš pradėdant darbą. Niekada netikrinkite alyvos lygio varikliui veikiant. Variklis veikia be alyvos arba su nepakankamu alyvos kiekiu gali rimtai sugadinti variklį ir netgi sukelti gaisrą.

Degalų papildymas

DĖMESIO! Kuras yra labai degus! Tvarkant degalus reikia laikytis visų saugos priemonių. Nepildykite degalų bako, kai įranga veikia. Nepilkite degalų šalia atviros liepsnos. Degalų papildymo zonoje rūkyti draudžiama. Neišpilkite kuro. Jei kuras išsiliejo, prieš paleisdami įrangą gerai išdžiovinkite išsiliejusius degalus. Tvirtai ir patikimai užsukite degalų įpylimo angos dangtelį. Kuras turi būti laikomas sandariai uždarytuose, patvirtintuose konteineriuose, atokiau nuo šilumos šaltinių ir vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Degalai yra bešvinis benzinai, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 95. Norėdami papildyti degalų baką, atsukite degalų bako dangtelį ir įpilkite kuro į bako pildymo angą. Pilant degalus rekomenduojama naudoti piltuvą arba piltuvą, kad sumažėtų kuro tašymosi rizika. Nepildykite kuro bako aukščiau degalų bako viršaus. Palikite laisvą tarpą tarp degalų paviršiaus ir bako viršaus. Jei degalai išsiliejo, atsargiai nuvalykite likusį kurą. Pildami degalus nerūkykite. Degalų papildymas turi būti atliekamas bent 3 metrų atstumu nuo įrenginio paleidimo ir eksploatavimo vietos. Palaukite, kol garai visiškai išsisklaidys, ir užveskite variklį kitoje vietoje, nei buvo pilamas kuras. Pripildę degalų baką, uždarykite pildymo angą dangteliu.

Dėmesio! Prieš pildami degalus darbo metu palaukite, kol variklis atvės. Niekada nepripildykite degalų bako, kai įranga veikia.

Dalgio paleidimas ir sustabdymas (I)

Padėkite dalgį ant švaraus, lygaus, kieto paviršiaus. Įsitikinkite, kad pjovimo elementas nesusidurs su kliūtimis apyvaroje. Jei buvo sumontuotas peilis, įsitikinkite, kad nuimta asmenų apsauga.

Neužveskite krūmapjovės be tinkamai sumontuotos papildomos rankenos ir pjovimo elemento dangčio.

Pasukite valdymo rankenos jungiklį į padėtį „I – įjungta“.

10 kartų paspauskite kuro siurbį.

Perkelkite droselio svirtį į viršutinę padėtį „UŽDARYTA“.

Viena ranka laikydami krūmapjovę, kita ranka keletą kartų staigiai traukite starterio virvę, kol variklis užsives.

Dėmesio! Neužveskite dalgio laikydami jį rankose. Pjovimo elementas gali liesti kūno dalis ir sukelti

rimtų sužalojimų.

Perkelkite droselio svirtį į padėtį „OPEN“ ir greitai traukite starterio lyną, kol užsifiksuos variklis.

Neišvyniokite virvės iki galo, nes tai gali nutukti. Būtinai traukite paleidimo trosą išilgai skylės ašies, nes traukdami trosą kampu, paleidimo trosas per anksti susidėvės.

Užvedę krūmaplovę paspauskite droselio mygtuko užraktą, o po to patį droselio mygtuką, dėl to pjovimo elementas pasisuks. Kuo giliau paspaudžiamas mygtukas, tuo didesnis variklio sūkių skaičius.

Ant pjovimo elemento dangtelio yra rodyklė, rodanti pjovimo elemento sukimosi kryptį. Įsitikinkite, kad pjovimo elementas sukasi rodyklės nurodyta kryptimi.

Norėdami sustabdyti variklį, atleiskite droselio mygtuką, palaukite, kol pjovimo elementas nustos suktis, tada pasukite jungiklį į padėtį „O - off“.

Jei išgirsite įtartinus garsus ar pajusite vibraciją, nedelsdami išjunkite krūmaplovę, perjungdami jungiklį į padėtį „O – išjungta“.

Dėmesio! Užvedus šiltą variklį, pvz. trumpų darbo pertraukų, trunkančių iki kelių minučių, metu nebūtina perstumti droselio svirties į padėtį „OPEN“.

Jei reikia avariniu atveju sustabdyti dalį, perjunkite jungiklį į padėtį „O - off“, kuri išjungs variklį ir atitinkamai pjovimo elementą. Tačiau reikia atsižvelgti į tai, kad išjungus krūmaplovę pjovimo elementas kurį laiką gali toliau suktis. Draudžiama stabdyti pjovimo elementą prispaudžiant jį prie žemės arba atsitrenkiant į kliūtis.

Valdymo rankenėlėje gali būti mygtukas, skirtas užrakinti droselio mygtuką, kai jis paspaudžiamas 1/3 veikimo diapazono. Turite paspausti užrakto mygtuką, tada paspausti droselio mygtuko užraktą ir patį droselio mygtuką. Kai atleidžiate spaudimą ant visų mygtukų, droselio mygtukas turėtų užsifiksuoti.

Dėmesio! Droselio sklendės mygtuko užrakinimas gali padėti greičiau užvesti, jei variklis užpiltas degalų arba užvedant variklį esant žemai temperatūrai. Šio droselio mygtuko blokavimo negalima naudoti įprasto užvedimo metu. Droselio mygtuko blokavimas turėtų būti naudojamas tik tada, kai negalima normaliai užvesti variklio.

Norėdami atlaisvinti užraktą, lengvai paspauskite droselio mygtuką.

Darbas su dalgiu

Pradėti dirbti reikia tik tada, kai pjovimo elementas pasiekia maksimalų greitį. Norėdami tai padaryti, paspauskite droselio mygtuką iki galo.

Dirbdami laikykite krūmaplovę taip, kad pjovimo elementas visada judėtų lygiagrečiai žemei.

Norėdami pasiekti maksimalų pjovimo efektyvumą, nustatykite maksimalų pjovimo linijos ilgį. Norėdami tai padaryti, paleiskite krūmaplovę ir leiskite varikliui pasiekti didžiausią greitį, tada švelniai bakstelėkite valo ritę į žemę. Tai leis valai išsivynioti, o peilis, esantis laido apsaugoje, nukirps jį iki tinkamo ilgio.

Dėmesio! Eksploatacijos metu ritę statyti į žemę draudžiama. Taip išnaudosite visą ritę esantį valą.

Jei dėl kokių nors priežasčių styga neatsisuka pati, sustabdykite krūmaplovės variklį, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir patikrinkite, kas sukėlė strigimą.

Valas turi būti išvyniotas kiekvieną kartą, kai girdima, kad variklis pasiekia didesnį apsisukimų dažnį nei įprastai veikiant.

Dirbant dalį rekomenduojama perkelti iš dešinės į kairę. Tačiau reikėtų vengti pjauti, kai dalgis juda iš kairės į dešinę. Taip operatorius pjovimo metu neišmes nupjaautos žolės.

Venkite pjauti krūmus ir krūmus. Dalgio naudojimas šalia medžių gali pažeisti žievę. Valu atsitrenkus į akmenis, plytas, sienas ar kitus panašius paviršius, valas gali labai greitai susidėvėti. Kai naudojate ašmenis, nepjunkite viršutiniu dešiniu pėlio ketvirčiu (IX).

Tai neleis dalgiui atsispirti į operatorių, jei darbo metu ašmenys užsiblokuotų.

Diržai leidžia avariniu būdu atjungti dalį. Norėdami tai padaryti, ištraukite biurokratinę juostą ant tvirtinimo. Dalgis bus atjungtas kartu su diržų tvirtinimo tašku. Prieš pradėdami darbą, atjunkite kabluką nuo dalgio spaustuko ir pritvirtinkite prie diržų (X). Avarinio dalgio atjungimo nuo pakinktų metu dalgis gali atsitrenkti į žemę. Avariniu būdu atjungę pjaustytuvą nuo diržų, patikrinkite, ar nėra pažeidimų, ir prieš tęsdami darbą pataisykite.

DALGIŲ PRIEŽIŪRA

Prieš pradėdami bet kurią iš toliau aprašytų operacijų, išjunkite krūmaplovę. Įsitikinkite, kad variklis visiškai atvėsęs. **Uždegimo žvakės laidas turi būti atjungtas, kad netyčia neįsijungtų krūmaplovė.**

Uždegimo žvakių keitimas ir priežiūra (X)

Numikite guminį uždegimo žvakės dangtelį ir atjunkite laidą, tada atsukite žvakę uždegimo žvakės veržliarakčiu.

Reikėtų patikrinti uždegimo žvakių elektrodų būklę. Atstumas tarp elektrodų turi būti 0,6–0,7 mm. Jei pastebite užteršimą, pa-

bandykite nuvalyti uždegimo žvakių elektrodus žalvariniu vieliniu šepetiu. Jei valymas neduoda laukiamų rezultatų, pakeiskite uždegimo žvakę nauja. Uždegimo žvakės būklę reikia tikrinti bent kartą per mėnesį.

Oro filtro priežiūra (XI)

Oro filtro priežiūra turi būti atliekama po kiekvieno krūmapjovės naudojimo.

Atrakinkite filtro dangtelio skląstį ir nuimkite dangtelį (1).

Tada išimkite filtro įdėklą (2) ir tinklėlį (3) iš filtro korpuso (4).

Filtrą reikia nuplauti šiltu, muiluotu vandeniu.

Prieš surinkdami, kruopščiai išdžiovinkite.

Jei filtras pažeistas arba susitraukęs, pakeiskite jį nauju.

Kai išdžius, vėl įstatykite filtrą ir tinklėlį, uždėkite dangtelį ir įsitikinkite, kad jis tinkamai užfiksuotas fiksiatoriumi.

Užsikimšęs oro filtras padidina degalų sąnaudas ir praranda variklio galią, taip pat gali sugadinti variklį.

Niekada nenaudokite krūmapjovės be tinkamai sumontuoto oro filtro!

Variklio alyvos keitimas

Variklio alyvą reikia keisti po pirmųjų 5 variklio veikimo valandų, o vėliau – kas 25 darbo valandas arba kartą per sezoną, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau. Prieš keisdami, pastatykite įrenginį ant stabilaus ir lygaus paviršiaus. Geriausia jį keisti, kai variklis išlėjęs, taip bus lengviau pašalinti seną alyvą. Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį ir iš variklio skryčiaus pašalinkite panaudotą alyvą naudodami tinkamą alyvos siurbį pagal gamintojo rekomendacijas. Tada supilkite naują SAE 15W40 variklio alyvą. Pildant rekomenduojama naudoti piltuvą arba piltuvą, kad neišsilietų aliejus. Jei alyva išsiliejo, prieš užvesdami variklį kruopščiai nuvalykite alyvos likučius. Pilkite lėtai, tikrindami lygį naudodami matuoklį – teisingas lygis turi būti tarp didžiausio ir mažiausio lygio matuoklyje (VIII). Įpylę alyvos, sandariai užsukite įpylimo angos dangtelį ir panaudotą alyvą nuneškite į atitinkamą surinkimo vietą pagal vietos taisykles.

Kita techninės priežiūros veikla

Po kiekvieno naudojimo taip pat reikia patikrinti bendrą prietaiso būklę. Atsilaisvinusios varžtinės jungtys turi būti priveržtos. Norėdami patikrinti

nėra kuro nuotėkio. Patikrinkite, ar ventiliacijos angos yra laisvos. Patikrinkite, ar visi dangčiai ir korpusai yra savo vietose.

geros techninės būklės, be įtrūkimų ar kitų pažeidimų. Prieš tęsdami darbą pašalinkite visus

pastebėtų gedimų.

Pjovimo linijos keitimas (XII)

Atsukite ritės korpusą nuo pjaustytuvo veleno. Vienu metu paspauskite abu ritės korpuso užrakinimo mygtukus ir ištraukite ritę iš dangtelio. Pašalinkite nuo ritės seno valų likučius. Išvalykite ritę, ritės dangtį, spyruoklę ir tvirtinimo varžtą nuo žolės, žemės ar kitų nešvarumų.

Paruoškite atitinkamą pjovimo linijos dalį. Per pusę jo ilgio valą perkiškite per pertvaros tarp dviejų ritės dalių angą. Suvyniokite valą ant abiejų ritės dalių prieš laikrodžio rodyklę. Už angų palikite apie 15 cm virvelės, kuri turi būti tiekiama per korpusė esančias skylutes. Uždarykite ritę korpusė.

Valo ritę sumontuokite pagal procedūrą, aprašytą skyriuje „*Krūmapjovės paruošimas darbui*“.

Benzino krūmapjovės laikymas

Tinkama priežiūra prieš sandėliavimą užtikrins ilgesnį ir be trikdžių įrenginio veikimą.

Prieš padėdami krūmapjovę ilgiam laikui, ištuštinkite degalų baką ir sistemą.

Patikrinkite, ar kuro sistemoje nėra nuotėkio. Jei aptiksite, pašalinkite juos prieš pradėdami

saugykla. Norėdami tai padaryti, nuneškite krūmapjovę į įgaliotą aptarnavimo centrą.

Išpilkite kurą iš bako, pavyzdžiui, naudodami parduodamą plastikinį kuro siurbį.

Užveskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga, kol jis išsijungs. Taip išvalysite karbiuratorių nuo likučių.

kuro. Leiskite varikliui atvėsti.

Nuimkite uždegimo žvakę. Per angą įpilkite vieną arbatinį šaukštelį dvitakčio variklio alyvos. Kelis kartus atsargiai patraukite starterio virvę, tai paskirstys alyvą degimo kameroje. Sumontuokite uždegimo žvakę.

Išvalykite dalį nuo likusios žolės, žemės ir kitų šiukšlių. Prietaisą laikykite vėsioje, sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje. Toli nuo uždegimo šaltinių. Prietaisą laikykite sausoje, užrakintoje vietoje, apsaugotoje nuo pašalinių asmenų, ypač vaikų.

PRODUKTA RAKSTUROJUMS

Benzīna krūmgriezis tiek izmantots darbiem, kas tiek veikti mājāsaimniecībā. Tas ir paredzēts zāles pļaušanai vietās, kas nav pieejamas parastajiem zāles pļāvējiem, piem. pie ēku sienām, žogiem, ap kokiem un krūmiem, celiņu malām, zāliena malām utt. Zāle tiek pļauta, izmantojot rotējošu plastmasas auklu. Krūmu, kokaugu dzinumu uc griešanai jāizmanto metāla asmens. Pareiza, uzticama un droša ierīces darbība ir atkarīga no pareizas lietošanas, tādēļ:

Pirms instrumenta lietošanas izlasiet visu rokasgrāmatu un saglabājiet to.

Par jebkādiem bojājumiem vai ievainojumiem, kas radušies, izmantojot instrumentu citiem mērķiem, nevis tam paredzētajiem nolūkiem vai neievērojot norādījumus.

Šīs rokasgrāmatas drošības noteikumiem un ieteikumiem, piegādātais nav atbildīgs. Rīka izmantošana citiem mērķiem, nevis tam paredzētajam mērķim, izraisa arī lietotāja tiesību uz garantiju un garantiju zaudēšanu.

IEKĀRTAS

Izkaps tiek piegādāts komplektā, taču pirms pirmās lietošanas tā ir jāsamontē.

Ierīce tiek piegādāta ar:

- auklas spole,
- asmens,
- josta - zirglietas.

TEHNISKIE DATI

Parametrs	Mērvienība	Vērtība
Kataloga numurs		YT-85004
Svari	[kg]	8.0
Pļaušanas platums - griešanas līnija	[mm]	430
Pļaušanas platums - griešanas asmens	[mm]	255
Griešanas līnijas diametrs	[mm]	2.4
Dzinējs		
cilindru skaits		1
stieņu skaits		4
Degvielas veids		Bezsvina benzīns E10
Degvielas tvertnes tilpums	[l]	0.9
Eļļas tvertnes tilpums	[l]	0,08
Dzesēšana		Pa gaisu
Motoreļļas veids		SAE15W-40
Aizdedzes sveces tips		CMR7H
Dzinēja darba tilpums	[cm³]	31
Dzinēja jauda	[kW]	0.8
Maksimālais ieteicamais dzinēja apgriezienu skaits (asmens/līnija)	[min ⁻¹]	6500
Maksimālais vārpstas ātrums (asmens/līnija)	[min ⁻¹]	9500
Ieteicamais tukšgaitas ātrums	[min ⁻¹]	3000
Troksnis		
skaņas spiediens	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
jauda L _{WA}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Vibrācijas līmenis (asmens/līnija)	[m/s²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

SVARĪGI. Pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet. Saglabāt turpmākai lietošanai.

Ikreiz, kad aprakstā parādās termins „ierīce”, tas ir jāuzskata par „benzīna krūmgriezi”.

SAGATAVOŠANA

ŠĪ IERĪCE VAR IZRAISĪT Nopietnus savainojumus. Uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Iepazīstieties ar iekārtas pareizu turēšanu, darbību, apkopi, iedarbināšanu un apturēšanu. Iepazīstieties ar visu vadības ierīču pareizu darbību.

Nekad neļaujiet bērniem darboties ar ierīci.

Uzmanību! Valsts tiesību akti var ierobežot ierīces lietošanu.

Griešanas laikā uzmanieties no strāvas vadiem.

Izmantojiet tikai ražotāja ieteiktos piederumus: plastmasas auklas spoli vai metāla asmeni. Neizmantojiet citus piederumus, izņemot tos, ko norādījis ražotājs, piemēram, diskus, kas aprīkoti ar griešanas ķēdi. Neaizvietojiet auklu ar metāla stiepli vai auklu. Čitu, nevis uzkalīto iekārtu izmantošana var nopietni apdraudēt operatora un apkārtējo cilvēku drošību. Pirms griešanas elementa un aizsarga uzstādīšanas pārliecinieties, vai tie nav bojāti, saplaisājuši vai saliekti. Pārliecinieties, vai uz metāla asmens nav redzama rūsa un uz spoles ir vismaz 1 metrs auklas.

Darbības laikā pastāv risks, ka pret operatoru un apkārtējiem cilvēkiem var tikt mesti priekšmeti. Operators ir atbildīgs par negadījumiem vai apdraudējumiem, kas radušies citiem cilvēkiem vai videi. Nedarbiniet ierīci, ja tuvumā atrodas blakus cilvēki, īpaši bērni. Pirms darba ap darba zonu norādiet drošības zonu vismaz 15 metru rādiusā.

Vienmēr valkājiet acu un sejas aizsarglīdzekļus, lai aizsargātu acis, seju un elpceļus no putekļiem, izgarojumiem un darba laikā izmestiem priekšmetiem. Vienmēr valkājiet piemērotu, cieši pieguļošu aizsargapgērbi. Valkājiet tikai garās bikses. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas, kas var iekerties mašīnas kustīgajās daļās. Valkājiet aizsargcimdus un dzirdes aizsarglīdzekļus. Valkājiet drošības apavus ar neslīdošu zoli, nestrādājiet basām kājām vai sandalēs. Strādājot, vienmēr valkājiet aizsargķiveri.

Ierīce ir regulāri jāpārbauda saskaņā ar informāciju, kas sniegta vēlāk šajā rokasgrāmatā. Tas ļaus strādāt efektīvāk un drošāk.

Rīkojoties ar degvielu, ievērojiet īpašu piesardzību. Tas ir uzliesmojošs un tā tvaiki ir sprādzienbīstami. Lūdzu, ievērojiet šādus punktus.

- Izmantojiet tvertnes, kas paredzētas degvielai.

- Nekad nenonemiet degvielas tvertnes vāciņu un nepildiet degvielu, kamēr dzinējs darbojas. Pirms degvielas uzpildīšanas pagaidiet, līdz dzinējs un izplūdes sistēmas komponenti atdziest.

- Nesmēķēt.

- Nekad neuzpildiet degvielu telpās.

- Nekad neuzglabājiet ierīci vai degvielas tvertni telpās ar atklātu liesmu, piem. ūdens sildītāja tuvumā.

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja degviela ir izlijusi, bet pirms iedarbināšanas pārvietojiet dzinēju prom no izšakstītās zonas.

- Pēc degvielas uzpildīšanas vienmēr aizveriet un cieši pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.

- Jebkāda degvielas tvertnes iztukšošana jāveic ārpus telpas.

- Ja asmens atduras pret kādu svešķermeņu vai mašīna sāk radīt neparastu troksni vai vibrēt, izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz visas mašīnas daļas apstājas. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un rīkojieties šādi:

- pārbaudiet bojājumus,

- pārbaudiet, vai nav vaļēju daļu, un pievelciet tās,

- nomainiet vai salabojiet visas bojātās daļas ar detaļām, kas atbilst specifikācijām.

Darba laikā jāvalkā dzirdes aizsarglīdzekļi. Pārmērīga trokšņa iedarbība var izraisīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.

Jāvalkā aizsargbrilles. Darba laikā radušies atkritumi var radīt acu bojājumu risku.

Lūdzu, izlasiet norādījumus par ierīces izslēgšanu ārkārtas situācijā.

Pirms lietošanas vienmēr pārbaudiet, vai griešanas elements, skrūves, aizsargi un citas sastāvdaļas nav nolietotas vai bojātas.

Pirms darba sākšanas nomainiet nolietotās detaļas. Jums arī jāpārbauda, vai skrūvju savienojumi nav kļūvuši vaļīgi. Pievelciet visas vaļīgās skrūves.

DARBS

Nenāc uz darbu, ja esi noguris, slims vai alkohola vai citu narkotiku reibumā.

Slēgtās telpās aizliegts strādāt ar izkapti. Izplūdes gāzes satur toksiskas gāzes, to ieelpošana var būt kaitīga.

draudi veselībai un dzīvībai.

Aizliegts pakļaut ierīci nokrišņu iedarbībai vai izmantot to paaugstināta mitruma atmosfērā. Tāpat ir aizliegts lietot ierīci atmosfērā ar paaugstinātu aizdegšanās vai sprādziena risku.

Strādājiet tikai dienasgaismā vai ar labu mākslīgo apgaismojumu.

Ja iespējams, izvairieties no slapjas zāles pļaušanas.

Pārliecinieties, ka jūsu kājas vienmēr stingri stāv uz nogāzēm. Ar izkapti skriet nedrīkst, tikai staigāt. Neplaut uz pārāk slīpām nogāzēm. Plaujot nogāzēs, plaujiet pāri nogāzei, nekādā gadījumā ne uz augšu, ne uz leju.

Izmantojiet degvielu un eļļu, kas nav piesārņota un ir paredzēta divtaktu dzinējiem. Ieteicams izmantot augstas kvalitātes produktus. Tas pagarinās dzinēja kalpošanas laiku.

Strādājot, izvairieties no saskares ar iezemētiem, vadošiem un neizolētiem objektiem, piemēram, caurulēm, radiatoriem, vai ledusskapji.

Ventilācijas ielplūdes un izplūdes atveres nedrīkst aizsegt. Arī tad, kad izkaptis neestrādā.

Nepieskarieties dzinēja virsmām, kas darbības laikā kļūst karstas, jo tas var izraisīt apdegumus.

Vienmēr valkājiet piemērotu, cieši pieguļošu aizsargapgērbi. Valkājiet aizsargcimdus un dzirdes aizsarglīdzekļus.

Vienmēr darbiniet izkapti, turot to ar abām rokām. Strādājot, turiet krūmgriezi tā, lai griešanas elementa rotācijas plakne vienmēr būtu paralēla zemei. Pārāk augstu izkapti noliekt vai pacelt ir aizliegts. Darba laikā ieņemiet pozu, kas neprasa izstiept rokas visā garumā.

Turiet ierīces rokturus tīrus un tīrus no eļļas vai taukiem.

Ja pamanāt kādas bojātas vai salauztas izkaptis daļas. Jums vajadzētu apstāties vai nerīkoties

strādāt. Bojātās detaļas jānomaina pirms darba uzsākšanas.

Izkapts jālieto kā paredzēts, aukla paredzēta tikai zāles pļaušanai. Asmeni var izmantot krūmu un kokaugu dzinumu griešanai. Izkapti aizliegts izmantot citiem nolūkiem, piemēram, dzīvzogu apgriešanai, koku zaru apgriešanai vai graudu griešanai.

Pirms darba uzsākšanas vieta ir pienācīgi jāsapatavo. Nepieciešams noņemt akmeņus, koka gabalus, zarus, stieples, kaulus un citus svešķermeņus, kas var sabojāt krūmgriezi vai izmest darba laikā.

Strādājot ar asmeni, pastāv risks, ka izkapts atsitīsies pret lietotāju un atsitīsies pret nazi. Lai samazinātu šo risku, negrieziet pārāk cietais auga daļas. Atsitēns rodas, kad asmens darbības laikā pēkšņi apstājas, piemēram, ja tas nespēj izgriezt krūmu. Šī apstāšanās liek ierīcei griezties virzienā, kas ir pretējs asmens griešanās virzienam. Lai novērstu atsitēnu un tās sekas, strādājot ar asmeni, ievērojiet īpašu piesardzību. Nenovietojiet nevienu ķermeņa daļu zonā, kur pēc atsitiena iespējama asmens kustība. Ieņemiet stingru stāju, kas vienmēr nodrošina līdzsvaru darba laikā. Turiet instrumentu droši un vienmēr izmantojiet komplektā iekļauto siksnu vai pārnēsāšanas siksnu. Izkapts atsitēns var izraisīt operatora nokrišanu un saskarties ar griezamo asmeni. Asmenim jābūt uzasinātam.

Iedarbiniet dzinēju saskaņā ar instrukcijām, pārliecinoties, ka kājas, rokas un citas daļas atrodas prom no griešanas elementa. Neturiet rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas rotējošo daļu tuvumā.

Apturiet dzinēju:

- katru reizi, kad nepieciešams attālināties no ierīces,
- pirms ierīces tīrīšanas, pārbaudes vai remonta,
- pēc trieciena ar svešķermeni. Pārbaudiet, vai izkapti nav bojāti, un, ja nepieciešams, pirms tam salabojiet restartēšana,
- ja ierīce sāk pārmērīgi vibrēt (nekavējoties pārbaudiet),
- pārvietojot un transportējot ierīci.

UZMANĪBU! Pēc dzinēja izslēgšanas griešanas elements kādu laiku turpina griezties. Pagaidiet, līdz tas apstājas.

Vienmēr esiet informēts par savu apkārtni un esiet modrs par iespējamām briesmām, kuras jūs, iespējams, nezināt ierīces trokšņa dēļ.

Instrumenta rada zemas intensitātes elektromagnētisko lauku. Elektromagnētiskais lauks var ietekmēt instrumenta tuvumā esošo elektrisko ierīču, tostarp elektrokardiosimulatoru, darbību. Pirms darba uzsākšanas ieteicams konsultēties ar savu ārstu un/vai elektrokardiosimulatora ražotāju.

TRANSPORTĒŠANA, APKOPE UN UZGLABĀŠANA

Uzmanību! Pirms ierīces uzstādīšanas, regulēšanas, piederumu maiņas vai uzglabāšanas atvienojiet aizdedzes sveces vadu. Tas novērsīs ierīces nejaušu ieslēgšanu.

Kad izkapti nelieto, tā jāuzglabā sausā, drošā vietā, kas nav pieejama citiem.

malā stāvētājs.

Esiet piesardzīgs, regulējot ierīci, lai izvairītos no pirkstu iesprūšanas starp kustīgo griešanas elementu un fiksētās izkapts daļas. Pārliecinieties, vai tiek izmantots pareizais griešanas elementa veids.

Pirms izkapts transportēšanas obligāti jāiztukšo degvielas tvertne.

Drošības apsvērumu dēļ nomainiet nodilušās vai bojātās daļas. Jāizmanto tikai oriģinālās rezerves daļas. Oriģinālo rezerves daļu neizmantošana var palielināt atteices risku un izraisīt miesas bojājumus. Krūmgriezi drīkst remontēt tikai autorizētos servisa centros, izmantojot oriģinālās rezerves daļas. Tas samazinās negadījumu un aprikojuma bojājumu risks.

Izkapts jāuzglabā sausā, slēgtā telpā ar labu ventilāciju. Uzglabājot ilgāku laiku

laikā, degvielas tvertne un degvielas sistēma ir jāiztukšo. Neglabājiet krūmgriezi ar degvielu tvertnē. Izkapts ir jāpakļauj arī instrukcijā aprakstītajām apkopes procedūrām.

Transportējot izkapti, asmens ir jānostiprina. Pirms darba uzsākšanas aizsargs ir jānoņem.

Glabājiet visus uzgriežņus, skrūves un skrūves atbilstošā stāvoklī, lai pārliecinātos, ka iekārta ir drošā darba stāvoklī.

IZKAPU DARBĪBA

Izkapts sagatavošana darbam

Pirms pirmās lietošanas uzstādiet darbam atbilstošo griešanas elementu: galvu ar griešanas līniju vai asmeni, griešanas elementa pārsegu, papildu rokturi un siksnu - uz kabī.

Trimmera galvu drīkst izmantot tikai zāles pļaušanai. Asmeni izmanto krūmu, kokaugu dzinumu u.c. griešanai.

Lai uzstādītu griešanas elementa vāku, ar skrūvēm pieskrūvējiet to pie vārpstas vāka (II). Komplektā esošais aizsargs ir piemērots gan auklas, gan asmeņu darbībai. Lai automātiski saīsinātu līniju, uz vāka ir piestiprināts mazs asmens. Ja asmens ir apriekots ar drošības ierīci, pirms darba ar auklu tā ir jānoņem.

Uzstādiet izkapts rokturus. Lai to izdarītu, demontējiet roktura skavas augšējo daļu, atskrūvējot visas skrūves. Pēc tam ievietojiet roktura savienotāju skavas apakšējā daļā un uzlieciet skavas augšējo daļu. Savienojiet abas skavas daļas ar skrūvēm (III). Izvēlieties rokturu novietojumu tā, lai, lai sasniegtu nevienu no tiem, jums nevajadzētu pārspīlēt. Ja darba laikā novērojat roku nogurumu, nejutīgumu vai sāpes, pārtrauciet darbu, apturiet dzinēju un mainiet rokturu stāvokli uz ērtāku.

Atkarībā no komplektācijas, uzvelciet jostu vai siksnu (IV). Izvēlies siksnu garumu tā, lai tās nespīestu operatora ķermeni, bet tajā pašā laikā nekustētos darba laikā. Izķipti var pakarināt arī uz siksnas vai jostas, kas nav komplektā ar ierīci, ar nosacījumu, ka to var piekārt pie jostas vai siksnas, nemainot stiprinājumu.

Pakariet izķipti, ievietojot jostu vai siksnas āķi caur skavas cilpiņu. Pārliecinieties, vai stiprinājuma atspere ir atgriezies sākotnējā stāvoklī. Tas neļaus ierīcei spontāni atbrīvoties no siksnas vai jostas.

Tālāk jums jāizvēlas roktura leņķis un novietojums, lai to izdarītu, atskrūvējiet stiprinājuma skrūves un noregulējiet rokturi tā, lai darba laikā nodrošinātu pilnīgu kustību brīvību, un abi rokturi ir novietoti tādā stāvoklī, lai tie neradītu pārmērīgu slodzi, un pēc tam pievelciet stiprinājuma skrūves. Rokām jābūt saliektām elkoņos. Griešanas elementam jāpārvietojas plaknē, kas ir paralēla zemei. Ja nepieciešams, skavas pozīciju var pārvietot. Lai to izdarītu, atskrūvējiet stiprinājuma skrūvi (V), pārvietojiet skavu un pēc tam pievelciet skrūvi, lai skava nekustētos pati. Skavas novietojums jāizvēlas tā, lai tas atrastos tieši aiz uz tā piekārtās izķipts smaguma centra, tādējādi griešanas elements automātiski noliksies pret zemi.

Atvienojiet izķipti no siksnas vai jostas. Noņemiet jostu vai siksnu.

Atkarībā no izvēlēta griešanas elementa uzstādiet griešanas auklas spoli vai metāla asmeni.

Uzmanību! Savainojumu riska dēļ, uzstādot asmeni, jāvalkā aizsargcimdi, un pats asmens jāuzstāda ar aizsargpārsegu.

Griešanas auklas spoles uzstādīšanas metode ir parādīta attēlā (VI).

Uzlieciet augšējo plāksni (D) un adapteri (C) uz vārpstas. Pagrieziet vārpstu, līdz viens no augšējās plāksnes caurumiem sakrīt ar caurumu (F) zobrata korpusā (E). Ievietojiet bloķēšanas tapu caurumā (F), lai bloķētu vārpstu. Novietojiet apakšējo plāksni (B) un trimera galvu (A) uz vārpstas. Pieskrūvējiet trimmera galvu (A) griešanās virzienā.

Metāla asmens montāžas metode ir parādīta attēlā (VII).

Novietojiet augšējo plāksni (F) un adapteri (E) uz vārpstas. Pagrieziet vārpstu, līdz viens no augšējās plāksnes caurumiem sakrīt ar caurumu zobrata korpusā (H). Ievietojiet bloķēšanas tapu caurumā (H), lai bloķētu vārpstu. Novietojiet asmeni (D), apakšējo plāksni (C) un plāksnes fiksatoru (B) uz vārpstas. Pieskrūvējiet uzgriezni (A).

Dzinēja eļļas uzpilde

UZMANĪBU! No rūpnīcas dzinējā var būt tikai neliels eļļas daudzums, lai to aizsargātu transportēšanas un uzglabāšanas laikā. Pirms pirmās iedarbināšanas pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un pēc tam uzpildiet eļļu līdz vajadzīgajam līmenim.

Jums jāsaņem eļļa, kas paredzēta četrtaktu dzinējiem ar viskozitātes klasi SAE 15W40.

Pirms eļļas uzpildīšanas novietojiet ierīci uz līdzenas virsmas, pēc tam noskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu un noslaukiet pievienoto eļļas mērstieni. Piepildiet tvertni ar eļļu. Pildot, ieteicams izmantot piltuvi vai leļļu, lai izvairītos no eļļas izliešanas. Ja eļļa ir izlijusi, pirms dzinēja iedarbināšanas rūpīgi noslaukiet atlikušo eļļu. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir pareizs. Lai to izdarītu, ievietojiet mērstieni uzpildes atverē un pieskrūvējiet tvertnes vāku. Pēc tam atskrūvējiet to un pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Eļļas līmenim jābūt starp maksimālo un minimālo līmeni uz mērstieņa (VIII). Pārliecinoties, ka eļļas līmenis ir pareizs, aizveriet iepildes atveri ar aizbāzni.

UZMANĪBU! Motoreļļas līmenis jāpārbauda katru reizi pirms darba uzsākšanas. Nekad nepārbaudiet eļļas līmeni, kamēr dzinējs darbojas. Dzinēja darbināšana bez eļļas vai ar nepietiekamu eļļu var izraisīt nopietnus dzinēja bojājumus un pat aizdegšanos.

Degvielas uzpilde

UZMANĪBU! Degviela ir viegli uzliesmojoša! Darbojoties ar degvielu, jāievēro visi drošības pasākumi. Neuzpildiet degvielas tvertni, kamēr iekārta darbojas. Neuzpildiet degvielu atklātās liesmas tuvumā. Degvielas uzpildes zonā smēķēt nav atļauts. Neizlejiet degvielu. Ja degviela ir izlijusi, pirms iekārtas iedarbināšanas rūpīgi izžāvējiet izlijušo degvielu. Cieši un droši pievelciet degvielas uzpildes vāciņu. Degviela jāuzglabā cieši noslēgtos, apstiprinātos konteineros, prom no siltuma avotiem un bērniem nepieejamā vietā.

Degviela ir bezsvina benzīns ar oktānskaitli vismaz 95. Lai uzpildītu degvielu, noskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu un ielejiet degvielu tvertnes uzpildes atverē. Lejot degvielu, ieteicams izmantot leļļu vai piltuvi, lai samazinātu degvielas izšļakstīšanās risku. Neuzpildiet degvielas tvertni virs degvielas tvertnes augšdaļas. Atstājiet brīvu vietu starp degvielas virsmu un tvertnes augšdaļu. Ja degviela ir izlijusi, noslaukiet atlikušo degvielu. Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā. Degvielas uzpilde jāveic vismaz 3 metru attālumā no ierīces iedarbināšanas un darbības vietas. Pagaidiet, līdz tvaiki ir pilnībā izkļaidējušies, un iedarbiniet dzinēju citā vietā, nevis tajā, kur tas tika uzpildīts. Pēc degvielas tvertnes uzpildīšanas aizveriet uzpildes atveri ar vāciņu.

Uzmanību! Pirms degvielas uzpildīšanas darba laikā pagaidiet, līdz dzinējs atdziest. Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, kamēr iekārta darbojas.

Izķipts iedarbināšana un apturēšana (I)

Novietojiet izķipti uz tīras, līdzenas, cietas virsmas. Pārliecinieties, vai griešanas elements nesaskaras ar šķēršļiem apgrozījums. Ja ir uzstādīts asmens, pārliecinieties, vai asmens aizsargs ir noņemts.

Nepalaidiet krūmgriezi, ja nav pareizi uzstādīts papildu rokturis un griešanas elementa pārsegs.

Pagrieziet vadības roktura slēdži pozīcijā "I - on".

Nospiediet degvielas sūkni 10 reizes.

Pārvietojiet droseles sviru augšējā pozīcijā "AIZVĒRTS".

Ar vienu roku turot krūmgriezi, ar otru roku vairākas reizes strauji velciet startera virvi, līdz iedarbojas dzinējs. **Uzmanību! Nepalaidiet izkapti, turot to rokās. Griešanas elements var pieskarties ķermeņa daļām un izraisīt nopietnas traumas.**

Pārvietojiet drosesles sviru pozīcijā „OPEN” un strauji velciet startera trosi, līdz tā nokļūstējās.

Neatritiniet virvi pilnā garumā, jo tas var izraisīt tās pārvārumu. Noteikti velciet palaišanas trosi pa cauruma asi, jo, velkot trosi lenķi, palaišanas troses priekšlaicīgi nolietosies.

Pēc krūmgrieža iedarbināšanas nospiediet drosesles pogas fiksatoru un pēc tam pašu drosesles pogu, tas izraisīs griešanas elementa griešanos. Jo dziļāk tiek nospiesta poga, jo lielāks ir dzinēja apgriezienu skaits.

Uz griešanas elementa vāka ir bultiņa, kas parāda griešanas elementa griešanās virzienu. Pārliecinieties, vai griešanas elements griežas bultiņas norādītajā virzienā.

Lai apturētu dzinēju, atlaidiet drosesles pogu, pagaidiet, līdz griešanas elements pārstāj griezties, un pēc tam pagrieziet slēdzi pozīcijā „O - off”.

Ja dzirdat aizdomīgas skaņas vai jūtat vibrācijas, nekavējoties izslēdziet krūmgriezi, pārvietojot slēdzi pozīcijā „O - off”.

Uzmanību! Iedarbinot siltu dzinēju, piem. īsu darba pārtraukumu laikā, kas ilgst līdz vairākām minūtēm, nav nepieciešams pārvietot drosesles sviru pozīcijā „OPEN”.

Ja avārijas gadījumā ir nepieciešams apturēt izkapti, pārslēdziet slēdzi pozīcijā „O - off”, kas apturēs dzinēju un attiecīgi arī grieželementu. Taču jāņem vērā, ka pēc krūmgrieža izslēgšanas griešanas elements kādu laiku var turpināt griezties. Aizliegts apturēt griešanas elementu, piespiežot to pret zemi vai atsitoties pret šķēršļiem.

Vadības rokturis var būt aprīkots ar pogu, lai bloķētu drosesles pogu, kad tā tiek nospiesta 1/3 no darbības diapazona. Jums jānospiež bloķēšanas poga, pēc tam jānospiež drosesles pogas bloķētājs un pēc tam pati drosesles poga. Kad esat atlaidis spiedienu uz visām pogām, droselvārsta pogai ir jābloķējas.

Uzmanību! Droselvārsta pogas bloķēšana var palīdzēt ātrāk iedarbināt dzinēju, ja dzinēju applūst ar degvielu vai iedarbinot dzinēju aukstā temperatūrā. Šo drosesles pogas bloķēšanu nevajadzētu izmantot normālas palaišanas laikā. Drosesles pogas bloķēšanu drīkst izmantot tikai tad, ja dzinēju nevar iedarbināt normāli.

Lai atbrīvotu slēdzeni, viegli nospiediet drosesles pogu.

Darbs ar izkapti

Sāciet strādāt tikai tad, kad griešanas elements ir sasniedzis maksimālo ātrumu, lai to izdarītu, nospiediet drosesles pogu līdz galam.

Strādājot, turiet krūmgriezi tā, lai griešanas elements vienmēr kustētos paralēli zemei.

Lai iegūtu maksimālu plaušanas efektivitāti, nosakiet maksimālo plaušanas auklas garumu. Lai to izdarītu, iedarbiniet krūmgriezi un ļaujiet dzinējam sasniegt maksimālo apgriezienu skaitu, pēc tam viegli piesitiet auklas spoli pret zemi. Tas ļaus auklai atritināties, savukārt nazis, kas atrodas auklas aizsargā, sagriezīs to atbilstošā garumā.

Uzmanību! Darbības laikā spoli ir aizliegts novietot uz zemes. Tas iztērēs visu uz spoles esošo auklu.

Ja kāda iemesla dēļ aukla pati no sevis neatritinās, apturiet krūmgrieža dzinēju, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un pārbaudiet, kas izraisīja iestrēgšanu.

Aukla ir jāatritina katru reizi, kad tiek dzirdams dzinējs, lai sasniegtu lielākus apgriezienu nekā parastās darbības laikā.

Darba laikā izkapti ieteicams pārvietot no labās puses uz kreiso pusi. Tomēr jums vajadzētu izvairīties no plaušanas ar izkapti, kas pārvietojas no kreisās puses uz labo. Tas neļaus operatoram plaušanas laikā izmest noplauto zāli.

Izvairieties no krūmu un krūmu plaušanas. Darbojoties ar izkapti koku tuvumā, var sabojāt mizu. Saskaroties ar auklu pret akmeņiem, kļeģelēm, sienām vai citām līdzīgām virsmām, aukla var ļoti ātri nolietoties. Lietojot asmeni, izvairieties no griešanas ar asmens augšējo labo ceturtdaļu (IX).

Tas novērsīs izkapti no atspēriena pret operatoru, ja asmens darbības laikā tiek bloķēts.

Siksna nodrošina izkapti ārkārtas atvienošanu. Lai to izdarītu, novelciet uz stiprinājuma birokrātisko lenti. Izkapts tiks atvienots kopā ar siksnas stiprinājuma punktu. Pirms darba uzsākšanas atvienojiet āķi no izkapts skavas un pēc tam pievienojiet to siksnai (X). Ārkārtas izkapti atdalot no uzkabes, izkaptis var atsisties pret zemi. Pēc jebkuras griezēja avārijas atvienošanas no instalācijas pārbaudiet, vai nav bojājumu, un salabojiet to pirms darba atsākšanas.

Izkapts APKOPE

Pirms sākat kādu no tālāk aprakstītajām darbībām, izslēdziet krūmgriezi. Pārliecinieties, vai dzinējs ir pilnībā atdzisis. **Aizdedzes sveces vads ir jāatvieno, lai novērstu nejaušu krūmgrieža iedarbināšanu.**

Aizdedzes sveču maiņa un apkope (X)

Noņemiet aizdedzes sveces gumijas vāciņu un atvienojiet vadu, pēc tam atskrūvējiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgu.

Jāpārbauda aizdedzes sveces elektrodu stāvoklis. Attālumam starp elektrodiem jābūt diapazonā no 0,6 līdz 0,7 mm. Ja tiek novērots piesārņojums, mēģiniet notīrīt aizdedzes sveces elektrodus ar misiņa stiepli suku. Ja tīrīšana nesniedz gaidītos rezultātus, nomainiet aizdedzes sveci ar jaunu. Aizdedzes sveces stāvoklis jāpārbauda vismaz reizi mēnesī.

Gaisa filtra apkope (XI)

Gaisa filtra apkope jāveic pēc katras krūmgrieža lietošanas reizes.

Atbļaujiet filtra vāka aizbīdni un noņemiet vāku (1).

Pēc tam noņemiet filtra ieliktni (2) un sietu (3) no filtra korpusa (4).

Filters ir jāizskalo siltā, ziepjūdenī.

Pirms atkārtotas salikšanas rūpīgi nosusiniet.

Ja filters ir bojāts vai sarucis, nomainiet to ar jaunu.

Kad tas ir nožuvis, ievietojiet atpakaļ filtru un sietu, uzlieciet vāku un pārlecinieties, vai tas ir pareizi nifiksēts ar fiksatoru.

Aizsērējis gaisa filters palielina degvielas patēriņu un samazina dzinēja jaudu, kā arī var sabojāt dzinēju.

Nekad neizmantojiet krūmgriezi bez pareizi uzstādīta gaisa filtra!

Dzinēja eļļas maiņa

Motoreļļa jāmaina pēc pirmajām 5 dzinēja darbības stundām un pēc tam ik pēc 25 darba stundām vai reizi sezonā, atkarībā no tā, kas tiek izpildīts pirmais. Pirms nomaļņas novietojiet ierīci uz stabilas un līdzenas virsmas. Vislabāk to nomainīt, kad dzinējs ir silts, tas atvieglos vecās eļļas noņemšanu. Noskrūvējiet eļļas iepildīšanas vāciņu un izņemiet izlietoto eļļu no motora nodalījuma, izmantojot piemērotu eļļas nosūcēju, saskaņā ar ražotāja ieteikumiem. Pēc tam ielej jaunu SAE 15W40 motoreļļu. Pildot, ieteicams izmantot piltuvi vai ieleju, lai izvairītos no eļļas izliešanas. Ja eļļa ir izlijusi, pirms dzinēja iedarbināšanas rūpīgi noslaukiet atlikušo eļļu. Lēnām uzpildiet, pārbaudot līmeni ar mērstieni – pareizajam līmenim jābūt starp maksimālo un minimālo līmeni uz mērstieņa (VIII). Pēc eļļas uzpildīšanas cieši pievelciet uzpildes vāciņu un nogādājiet izlietoto eļļu atbilstošā savākšanas punktā saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

Citas apkopes darbības

Pēc katras lietošanas reizes jāpārbauda arī ierīces vispārējais stāvoklis. Ir jāpievelk vaļīgi skrūvju savienojumi. Lai pārbaudītu nav degvielas noplūdes. Pārbaudiet, vai ventilācijas atveres ir brīvas. Pārbaudiet, vai visi vāki un apvalki ir savās vietās. labā tehniskā stāvoklī, bez plaisām vai citiem bojājumiem. Pirms darba turpināšanas noņemiet visus novērotās kļūdas.

Griešanas līnijas nomaļņa (XII)

Noskrūvējiet spoles korpusu no griezēja vārpstas. Vienlaicīgi nospiediet abas spoles korpusa bloķēšanas pogas un izvelciet spoli no vāka. Noņemiet no spoles visas vecās auklas paliekas. Notīriet spoli, spoles vāku, atspēri un stiprinājuma skrūvi no zāles, zemes vai citiem netīrumiem.

Sagatavojiet atbilstošo griešanas līnijas sadaļu. Pusi no tās garuma izvelciet auklu caur spraugu starpsienā starp abām spoles daļām. Uztiniet auklu uz abām spoles daļām pretēji pulkstenrādītāja virzienam. Ārpus spraugām atstājiet apmēram 15 cm auklu, kas jāizvada caur korpusa atverēm. Aizveriet korpusā esošo spoli.

Uzstādiet auklas spoli saskaņā ar procedūru, kas aprakstīta sadaļā: „*Krūmgrieža sagatavošana darbam* „.

Benzīna krūmgrieža uzglabāšana

Pareiza apkope pirms uzglabāšanas nodrošinās ilgāku, bez traucējumiem ierīces darbību.

Pirms krūmgrieža ilgstošas uzglabāšanas, iztukšojiet degvielas tvertni un sistēmu.

Pārbaudiet, vai degvielas sistēmā nav noplūdes. Ja tie tiek atklāti, pirms palaišanas noņemiet tos uzglabāšana. Lai to izdarītu, nogādājiet krūmgriezi pilnvarotā servisa centrā.

Iztukšojiet degvielu no tvertnes, piemēram, izmantojot komerciāli pieejamu plastmasas degvielas sūkni.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties tukšgaitā, līdz tas izsīdēdas. Tas attīrīs karburatoru no jebkādiem atlikumiem. degviela. Ļaujiet dzinējam atdzist.

Izņemiet aizdedzes sveci. Caur caurumu ielej vienu tējkaroti divtaktu motoreļļas. Vairākas reizes uzmanīgi velciet startera virvi, tas sadalīs eļļu sadegšanas kamerā. Uzstādiet aizdedzes sveci.

Notīriet izkapti no atlikušās zāles, zemes un citiem gružiem. Uzglabājiet ierīci vēsā, sausā un labi vēdināmā vietā. Prom no aizdegšanās avotiem. Glabājiet ierīci sausā, aizslēgtā vietā, kas ir aizsargāta no nepiederošu personu, īpaši bērnu, piekļuves.

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

Benzínový křovinořez se používá pro práce v domácnosti. Je určen pro sekání trávy v místech nepřístupných pro běžné sekačky na trávu, např. v blízkosti zdí budov, plotů, kolem stromů a keřů, okrajů cest, okrajů trávníků atd. Tráva se seká pomocí rotující plastové struny. K stříhání keřů, výhonků dřevin atd. by měl být použit kovový nůž. Správný, spolehlivý a bezpečný provoz zařízení závisí na správném používání, proto:

Před použitím nářadí si přečtěte celý návod a uschovejte jej.

Za jakékoli poškození nebo zranění způsobené používáním nástroje k jiným účelům, než je jeho zamýšlený účel, nebo nedodržení pokynů bezpečnostní předpisy a doporučení tohoto návodu, dodavatel nenese odpovědnost. Používání nástroje k jiným účelům, než ke kterému je určen, má za následek také ztrátu práv uživatele na záruku a záruku.

ZAŘÍZENÍ

Kosa je dodávána kompletní, ale před prvním použitím vyžaduje montáž.

Zařízení je dodáváno s:

- cívka vlasce,
- čepel,
- pás - postroj.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parametr	Jednotka měření	Hodnota
Katalogové číslo		YT-B5004
Váha	[kg]	8,0
Šířka řezu - linie řezu	[mm]	430
Šířka řezu - řezný kotouč	[mm]	255
Průměr čáry řezu	[mm]	2,4
Motor		
počet válců		1
počet barů		4
Druh paliva		Bezolovnatý benzín E10
Kapacita palivové nádrže	[l]	0,9
Kapacita olejové nádrže	[l]	0,08
Chlazení		Letecky
Typ motorového oleje		SAE15W-40
Typ zapalovací svíčky		CMR7H
Zdvihový objem motoru	[cm³]	31
Výkon motoru	[kW]	0,8
Maximální doporučené otáčky motoru (nože/vedení)	[min⁻¹]	6500
Maximální otáčky vřetena (čepel/struna)	[min⁻¹]	9500
Doporučené volnoběžné otáčky	[min⁻¹]	3000
Hluk		
akustický tlak	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
výkon L _{WA}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Úroveň vibrací (čepel/linka)	[m/s²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

DŮLEŽITÉ. Před použitím si pozorně přečtěte. Uschovejte pro budoucí použití.

Kdykoli se v popisu objeví výraz „zařízení“, mělo by se s ním zacházet jako s „benzínovým křovinořezem“.

PŘÍPRAVA

TOTO ZAŘÍZENÍ MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÁ ZRANĚNÍ. Přečtěte si pozorně návod k obsluze. Seznamte se se správným držením, obsluhou, údržbou, spouštěním a zastavováním zařízení. Seznamte se se správným ovládáním všech ovládacích prvků. Nikdy nedovolte dětem obsluhovat spotřebič.

Pozor! Vnitrostátní zákony mohou použití zařízení omezit.

Při řezání dávejte pozor na elektrické vodiče pod napětím.

Používejte pouze příslušenství doporučené výrobcem: plastovou cívku na vlasec nebo kovovou čepel. Nepoužívejte jiné příslušenství než to, které uvádí výrobce, jako jsou kotouče vybavené řezacím řetězem. Nenahrazujte strunu kovovým drátem nebo strunou. Použití jiného než uvedeného zařízení může představovat vážné riziko pro bezpečnost obsluhy a přihlížejících. Před instalací řezného prvku a krytu se ujistěte, že nejsou poškozené, prasklé nebo ohnuté. Ujistěte se, že na kovové čepeli není viditelná rez a na cívce je alespoň 1 metr vlasce.

Během provozu hrozí nebezpečí odmrštění předmětů směrem k obsluze a kolemjdoucím. Provozovatel je odpovědný za nehody nebo ohrožení jiných osob nebo životního prostředí. Zařízení nepoužívejte, jsou-li v blízkosti osoby, zejména děti. Před prací vymezte kolem pracovního prostoru bezpečnostní zónu o poloměru nejméně 15 metrů.

Vždy používejte ochranu očí a obličeje, abyste si chránili oči, obličej a dýchací cesty před prachem, výpary a předměty vymrštěnými během práce. Vždy používejte vhodný, těsně přiléhající ochranný oděv. Noste pouze dlouhé kalhoty. Nenoste volné oblečení nebo šperky, které by se mohly zachytit do pohyblivých částí stroje. Používejte ochranné rukavice a ochranu sluchu. Noste bezpečnostní obuv s protiskluzovou podrážkou, nepracujte naboso nebo v sandálech. Při práci vždy noste ochrannou přilbu.

Zařízení by mělo být pravidelně kontrolováno podle informací uvedených dále v tomto návodu. To vám umožní pracovat efektivněji a bezpečněji.

Při manipulaci s palivem buďte mimořádně opatrní. Je hořlavý a jeho páry jsou výbušné. Dodržujte prosím následující body.

- Používejte kanystry určené pro palivo.

- Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, když je motor v chodu. Před doplňováním paliva počkejte, až komponenty motoru a výfukového systému vychladnou.

- **KOURENÍ ZAKÁZÁNO.**

- Nikdy nedoplňujte palivo uvnitř.

- Nikdy neskladujte spotřebič nebo nádobu na palivo v místnostech s otevřeným ohněm, např. v blízkosti ohřívače vody.

- Nepokoušejte se nastartovat motor, pokud došlo k rozliti paliva, ale před nastartováním přesuňte motor z oblasti rozliti.

- Po doplnění paliva vždy uzavřete a pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže.

- Jakékoli vyprazdňování palivové nádrže by mělo být prováděno mimo místnost.

Pokud nůž narazí na jakýkoli cizí předmět nebo stroj začne vydávat neobvyklý zvuk nebo vibrovat, vypněte motor a počkejte, až se všechny části stroje zastaví. Odpojte kabel zapalovací svíčky a postupujte následovně:

- zkontrolovat poškození,

- zkontrolovat, zda nejsou uvolněné části a utáhněte je,

- vyměňte nebo opravte poškozené díly díly, které splňují specifikace.

Při práci je třeba používat ochranu sluchu. Vystavení nadměrnému hluku může způsobit trvalé poškození sluchu.

Měli by se nosit ochranné brýle. Odpad vznikající při práci může představovat riziko poškození zraku.

Přečtěte si prosím pokyny k vypnutí zařízení v případě nouze.

Před použitím vždy zkontrolujte, zda řezný prvek, šrouby, kryty a další součásti nejsou opotřebované nebo poškozené. Před zahájením práce vyměňte opotřebované díly. Měli byste také zkontrolovat, zda se šroubové spoje neuvolnily. Utáhněte všechny uvolněné šrouby.

PRÁCE

Nechodte do práce, jste-li unavení, nemocní nebo pod vlivem alkoholu či jiných drog.

V uzavřených prostorách je zakázáno pracovat s kosou. Výfukové plyny obsahují toxické plyny, jejich vdechování může být škodlivé.

ohrožení zdraví a života.

Je zakázáno vystavovat zařízení dešti nebo jej používat v atmosféře se zvýšenou vlhkostí. Rovněž je zakázáno používat zařízení v atmosféře se zvýšeným nebezpečím požáru nebo výbuchu.

Pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.

Pokud je to možné, vyhněte se sekání mokré trávy.

Ujistěte se, že vaše nohy vždy stojí pevně na svazích. S kosou se nesmí běhat, pouze chodit. Nesekejte na příliš nakloněných svazích. Při sečení na svazích sekejte napříč svahem, nikdy ne nahoru nebo dolů.

Používejte palivo a olej, které neobsahují žádné nečistoty a jsou určeny pro dvoudobé motory. Doporučuje se používat vysoce kvalitní produkty. Tím se prodlouží životnost motoru.

Při práci se vyhněte kontaktu s uzemněnými, vodivými a neizolovanými předměty, jako jsou potrubí, radiátory, nebo ledničky.

Vstupy a výstupy ventilace nesmí být zakryty. I když nejede kosa.

Nedotýkejte se povrchů motoru, které se během provozu zahřívají, mohlo by dojít k popálení.

Vždy používejte vhodný, těsně přiléhající ochranný oděv. Používejte ochranné rukavice a ochranu sluchu.

Vždy držte kosu oběma rukama. Při práci držte křovinořez tak, aby rovina rotace řezného prvku byla vždy rovnoběžná se zemí. Naklápění nebo zvednutí kosa příliš vysoko je zakázáno. Při práci zaujměte polohu, která nevyžaduje, abyste natahovali paže do plné délky.

Udržujte rukojeti spotřebiče čisté a bez jakéhokoli oleje nebo mastnoty.

Pokud si všimnete jakýchkoli poškozených nebo zlomených částí kosa. Měli byste se zastavit nebo nepodniknout žádné kroky práce. Poškozené součásti musí být před zahájením práce vyměněny.

Kosa by měla být používána tak, jak je určena, linka je pouze na sekání trávy. Čepel lze použít k řezání keřů a výhonků dřevin. Je zakázáno používat kosu k jiným účelům, jako je stříhání živých plotů, prořezávání větví stromů nebo řezání obilí.

Před zahájením práce je třeba plochu řádně připravit. Je nutné odstranit kameny, kusy dřeva, větve, dráty, kosti a jiné cizí předměty, které by mohly křovinořez poškodit nebo vyvrhnout při provozu.

Při práci s ostřím hrozí zpětné kopnutí kosa směrem k uživateli a náraz do nože. Abyste toto riziko minimalizovali, nestříhejte příliš tvrdé části rostliny. Ke zpětnému rázu dochází, když se nůž během provozu náhle zastaví, například když není schopen proříznout keř. Toto zastavení způsobí, že se zařízení otáčí ve směru opačném k otáčení čepel. Abyste zabránili zpětnému rázu a jeho účinkům, buďte při práci s kotoučem mimořádně opatrní. Neumísťujte žádnou část svého těla do oblasti možného pohybu čepel po zpětném rázu. Zaujměte pevnou pozici, která zajistí rovnováhu po celou dobu práce. Držte nářadí bezpečně a vždy používejte dodaný postroj nebo popruh. Zpětný ráz kosa může způsobit pád obsluhy a vystavit ji kontaktu s rotujícím nožem. Čepel by měla být nabroušena.

Nastartujte motor podle pokynů a ujistěte se, že nohy, ruce a další části jsou v dostatečné vzdálenosti od řezacího prvku. Nedržte ruce, nohy ani jiné části těla v blízkosti rotujících částí.

Zastavte motor:

- pokaždé, když se potřebujete vzdálit od zařízení,
- před čištěním, kontrolou nebo opravou zařízení,
- po zasažení cizím předmětem. Zkontrolujte kosu, zda není poškozená, a v případě potřeby ji předtím opravte restartováním,
- pokud zařízení začne nadměrně vibrovat (okamžitě zkontrolujte),
- při stěhování a přepravě zařízení.

POZOR! Po vypnutí motoru se žací prvek ještě nějakou dobu otáčí. Počkejte, až se zastaví.

Vždy dávejte pozor na své okolí a buďte ve střehu před možnými nebezpečími, kterých si nemusíte být vědomi kvůli hluku zařízení.

Nástroj generuje elektromagnetické pole nízké intenzity. Elektromagnetické pole může ovlivnit činnost elektrických zařízení umístěných v blízkosti nástroje, včetně kardiostimulátorů. Před zahájením práce se doporučuje poradit se s lékařem a/nebo výrobcem kardiostimulátoru.

DOPRAVA, ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Pozor! Před instalací, seřizením, výměnou příslušenství nebo uskladněním jednotky odpojte kabel zapalovací svíčky. Tím zabráníte náhodnému zapnutí zařízení.

Když se kosa nepoužívá, měla by být uložena na suchém a bezpečném místě, mimo dosah ostatních. přehlížejíci.

Při nastavování zařízení buďte opatrní, aby nedošlo k zachycení prstů mezi pohybujícím se řezným prvkem a řezným prvkem pevné části kosa. Ujistěte se, že používáte správný typ řezného prvku.

Před přepravou kosa je nezbytné vyprázdnit palivovou nádrž.

Opatřené nebo poškozené díly z bezpečnostních důvodů vyměňte. Používejte pouze originální náhradní díly. Nepoužití originálních náhradních dílů může zvýšit riziko selhání a vést ke zranění osob. Křovinořez by měl být opravován pouze v autorizovaných servisních střediscích s použitím originálních náhradních dílů. Tím se minimalizuje riziko nehod a poškození zařízení.

Kosa by měla být skladována v suché, uzavřené místnosti s dobrým větráním. Při delším skladování

Po uplynutí této doby by měla být palivová nádrž a palivový systém vyprázdněny. Neskladujte křovinořez s palivem v nádrži. Kosa by měla být také podrobena údržbě popsaným v návodu.

Při přepravě kosa je nutné čepel zajistit. Před zahájením práce je nutné odstranit ochranu.

Udržujte všechny matice, šrouby a šrouby ve správném stavu, abyste se ujistili, že je zařízení v bezpečném provozním stavu.

OBSLUHA KOSY

Příprava kosa na práci

Před prvním použitím nainstalujte vhodný řezací prvek pro danou práci: hlavu s řeznou strunou nebo čepel, kryt řezného členu, přídatnou rukojeť a pásový postroj.

Strunová hlava by se měla používat pouze k sekání trávy. Čepel se používá k řezání keřů, výhonků dřevin atd.

Chcete-li namontovat kryt řezného prvku, přišroubujte jej pomocí šroubů ke krytu vřetena (II). Dodávaný ochranný kryt je vhodný pro provoz se šňůrou i čepelí. Ke krytu je připevněna malá čepel pro automatické zkracování vlasce. Pokud je nůž vybaven pojisktkou, je nutné ji před prací se šňůrou odstranit.

Nainstalujte rukojeť kosa. Chcete-li to provést, demontujte horní část svorky rukojeť odšroubováním všech šroubů. Poté umístěte konektor rukojeť do spodní části svorky a nasadte horní část svorky. Obě části svorky spojte šrouby (III). Vyberte polohu rukojeť tak, abyste se k žádnému z nich nemuseli přetahovat. Pokud při práci zaznamenáte únavu, necitlivost nebo bolest rukou, přestaňte

te pracovat, zastavte motor a změňte polohu rukojeti na pohodlnější.

V závislosti na dodané výbavě si nasadíte opasek nebo postroj (IV). Délku popruhů volte tak, aby netlačily na tělo operátora, ale zároveň se při práci nehýbaly. Kosu lze zavěsit i na jiný postroj nebo opasek, než který je dodáván se zařízením, za předpokladu, že lze na opasek nebo postroj zavěsit bez jakýchkoliv úprav uchycení.

Zavěste kosu prostrčením řemene nebo háku postroje skrz očko svorky. Ujistěte se, že se přídržná pružina vrátila do své původní polohy. Tím se zabrání samovolnému uvolnění zařízení z postroje nebo pásu.

Dále je třeba zvolit úhel a polohu rukojeti, k tomu povolit montážní šrouby a nastavit rukojeť tak, aby byla zajištěna úplná volnost pohybu při práci, a obě rukojeti jsou umístěny v takové poloze, aby nezpůsobovaly nadměrné zatížení, a poté utáhněte upevňovací šrouby. Paže by měly být ohnuté v loktech. Řezací prvek by se měl pohybovat v rovině rovnoběžné se zemí.

V případě potřeby lze polohu svorky posunout. Chcete-li to provést, uvolněte upevňovací šroub (V), posuňte svorku a poté šroub utáhněte, aby se svorka nepohybovala sama. Poloha svěrky by měla být zvolena tak, aby byla těsně za těžištěm na ní zavěšené kosi, tím dojde k automatickému naklonění žacího prvku směrem k zemi.

Odpojte kosu od postroje nebo pásu. Odstraňte pás nebo postroj.

V závislosti na zvoleném řezacím prvku nainstalujte cívkou řezací struny nebo kovovou čepel.

Pozor! Kvůli riziku zranění by se při instalaci čepele měly používat ochranné rukavice a samotná čepel by měla být instalována s nasazeným ochranným krytem.

Způsob montáže cívkou se strunou je znázorněn na obrázku (VI).

Umístěte horní desku (D) a adaptér (C) na vřetenou. Otáčejte vřetenem, dokud se jeden z otvorů v horní desce nezarovná s otvorem (F) ve skříni převodu (E). Zasuňte pojistný kolík do otvoru (F) pro zajištění vřeten. Umístěte spodní desku (B) a sekací hlavu (A) na vřetenou. Našroubujte strunovou hlavu (A) ve směru otáčení.

Způsob montáže kovové čepele je znázorněn na obrázku (VII).

Umístěte horní desku (F) a adaptér (E) na vřetenou. Otáčejte vřetenem, dokud se jeden z otvorů v horní desce nezarovná s otvorem ve skříni převodovky (H). Vložte pojistný kolík do otvoru (H), abyste zablokovali vřetenou. Umístěte kotouč (D), spodní desku (C) a držák desky (B) na vřetenou. Našroubujte matici (A).

Doplnění motorového oleje

POZOR! Z výroby může být v motoru jen malé množství oleje, aby byl chráněn při přepravě a skladování. Před prvním spuštěním zkontrolujte hladinu motorového oleje a poté olej doplňte na požadovanou úroveň.

Připravte si olej určený pro čtyřdobé motory s viskozitní třídou SAE 15W40.

Před doplněním oleje položte zařízení na rovnou plochu, poté odšroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje a oťete dosucha připojenou měрку oleje. Naplňte nádrž olejem. Při plnění se doporučuje použít nálevku nebo nálevač, aby nedošlo k rozliti oleje. Pokud dojde k rozliti oleje, před nastartováním motoru důkladně oťete veškerý zbývající olej. Zkontrolujte, zda je hladina oleje správná. K tomu zasuňte měрку do plnicího otvoru a našroubujte kryt nádrže. Poté ji odšroubujte a zkontrolujte hladinu oleje na měrci. Hladina oleje by měla být mezi maximální a minimální úrovní na měrci (VIII). Poté, co se ujistíte, že hladina oleje je správná, uzavřete plnicí otvor zátkou.

POZOR! Hladinu motorového oleje je třeba zkontrolovat před každým zahájením práce. Nikdy nekontrolujte hladinu oleje při běžícím motoru. Provoz motoru bez oleje nebo s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru a dokonce i požár.

Tankování paliva

POZOR! Palivo je vysoce hořlavé! Při manipulaci s palivem je třeba dodržovat všechna bezpečnostní opatření. Nedoplňujte palivovou nádrž, pokud je zařízení v provozu. Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně. V prostoru tankování je zakázáno kouřit. Nerozlévejte palivo. Pokud dojde k rozliti paliva, před spuštěním zařízení důkladně vysušte rozlité palivo. Pevně a bezpečně utáhněte víčko palivové nádrže. Palivo by mělo být skladováno v těsně uzavřených schválených nádobách, mimo zdroje tepla a mimo dosah dětí.

Palivem je bezolovnatý benzin s oktanovým číslem minimálně 95. Pro doplnění paliva odšroubujte uzávěr palivové nádrže a nalijte palivo do plnicího otvoru nádrže. Při nalévání paliva se doporučuje používat nálevač nebo nálevku, aby se snížilo riziko rozstříkávání paliva. Neplňte palivovou nádrž nad horní okraj palivové nádrže. Ponechte volný prostor mezi povrchem paliva a horní částí nádrže. Pokud dojde k rozliti paliva, pečlivě oťete zbývající palivo. Při doplňování paliva nekuřte. Tankování by mělo být prováděno minimálně 3 metry od místa, kde je zařízení spouštěno a provozováno. Počkejte, až se výpary úplně rozptýlí a nastartujte motor na jiném místě, než kde byl tankován. Po naplnění palivové nádrže uzavřete plnicí otvor uzávěrem.

Pozor! Před doplňováním paliva během práce počkejte, až motor vychladne. Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž, když je zařízení v provozu.

Spuštění a zastavování kosi (I)

Položte kosu na čistý, rovný a tvrdý povrch. Ujistěte se, že žací prvek nenarazí na žádné překážky obrat. Pokud byl nasazen kotouč, ujistěte se, že byl odstraněn ochranný kryt kotouče.

Nespouštějte křovinořez bez řádné nainstalované přídavné rukojeti a krytu řezného prvku.

Přepněte spínač na ovládací rukojeti do polohy „I - on“.

Stiskněte 10krát palivové čerpadlo.

Přesuňte páčku sytiče do horní polohy „ZAVŘENO“.

Jednou rukou držte křovinořez a druhou rukou několikrát prudce zatáhněte za startovací lanko, dokud motor nenaskočí.

Pozor! Nestartujte kosu, když ji držíte v rukou. Řezací prvek se může dotknout částí těla a způsobit vážná zranění.

Páčku sytiče přesuňte do polohy „OTEVŘENO“ a zatáhněte za startovací lanko, dokud nezapadne motoru.

Nerozmotávejte lano na celou jeho délku, mohlo by dojít k jeho přetržení. Ujistěte se, že táhnete startovací lanko podél osy otvoru, tažení lanka pod úhlem povede k předčasnému opotřebení startovacího lanka.

Po spuštění křovinořezu stiskněte pojistku plynového tlačítka a poté samotné plynové tlačítko, tím dojde k rotaci žacího prvku. Čím hlouběji je tlačítko stisknuto, tím vyšší jsou otáčky motoru.

Na krytu řezného prvku je šipka ukazující směr otáčení řezného prvku. Ujistěte se, že se řezný prvek otáčí ve směru označeném šipkou.

Chcete-li motor zastavit, uvolněte plynové tlačítko, počkejte, dokud se řezný prvek nepřestane otáčet, a poté otočte spínač do polohy „O - off“.

Pokud uslyšíte nějaké podezřelé zvuky nebo ucítíte nějaké vibrace, okamžitě křovinořez vypněte přepnutím spínače do polohy „O - off“.

Pozor! Při startování teplého motoru, např. při krátkých pracovních přestávkách v délce do několika minut není nutné přestavovat páku sytiče do polohy „OTEVŘENO“.

Pokud je potřeba kosu nouzově zastavit, nastavte spínač do polohy „O - off“, čímž se zastaví motor a následně i žací ústrojí. Je však třeba vzít v úvahu, že po vypnutí křovinořezu se může řezný prvek ještě nějakou dobu otáčet. Je zakázáno zastavit řezací prvek jeho přitlačením k zemi nebo nárazem do překážek.

Ovládací rukojeť může být vybavena tlačítkem pro zablokování tlačítka plynu při jeho stisknutí v 1/3 provozního rozsahu. Musíte stisknout tlačítko zámku, poté stisknout zámek tlačítka plynu a poté samotné tlačítko plynu. Jakmile uvolníte tlak na všechna tlačítka, tlačítko plynu by se mělo zablokovat.

Pozor! Uzamčení tlačítka plynu může pomoci s rychlejším startováním, pokud je motor zaplaven palivem nebo při startování motoru za nízkých teplot. Tato pojistka tlačítka plynu by se neměla používat při normálním startování. Blokování tlačítka plynu by se mělo používat pouze tehdy, když motor nelze normálně nastartovat.

Pro uvolnění zámku lehce stiskněte plynové tlačítko.

Práce s kosou

Měli byste začít pracovat teprve tehdy, když žací prvek dosáhl maximální rychlosti, k tomu stiskněte tlačítko plynu až na doraz.

Při práci držte křovinořez tak, aby se řezný prvek vždy pohyboval rovnoběžně se zemí.

Chcete-li dosáhnout maximální účinnosti sečení, určete maximální délku struny. Chcete-li to provést, nastartujte křovinořez a nechte motor dosáhnout maximální rychlosti, poté jemně poklepejte cívku se strunou o zem. To umožní odvinutí vlasce, zatímco nůž umístěný v chrániči vlasce jej uřízne na vhodnou délku.

Pozor! Je zakázáno pokládat naviják během provozu na zemi. Tím se vyčerpá celá zásoba vlasce na cívce.

Pokud se struna z nějakého důvodu sama neodvíjí, zastavte motor křovinořezu, odpojte kabel zapalovací svíčky a zkontrolujte, co způsobilo zaseknutí.

Lanko by se mělo odvinout pokaždé, když je slyšet, že motor dosahuje vyšších otáček než při normálním provozu.

Při práci se doporučuje pohybovat kosou zprava doleva. Vyvarujte se však sekání s kosou pohybující se zleva doprava. Obsluha tak nebude při sekání odhazovat zbytky trávy.

Vyvarujte se sekání keřů a keřů. Práce s kosou v blízkosti stromů může poškodit kůru. Náraz vlascem do kamenů, cihel, zdí nebo jiných podobných povrchů může způsobit velmi rychlé opotřebení vlasce. Při použití kotouče se vyvarujte řezání pravou horní čtvrtinou kotouče (IX).

Tím se zabrání zpětnému kopnutí kosy směrem k obsluze v případě zablokování čepele během provozu.

Postroj umožňuje nouzové odpojení kosy. Chcete-li to provést, zatáhněte za červenou pásku na držáku. Kosa bude odpojena spolu s přípojovacím bodem postroje. Před zahájením práce odpojte hák od svorky kosy a poté jej připojte k postroji (X). Při nouzovém odpojení kosy od postroje může dojít k dopadu kosy na zem. Po jakémkoli nouzovém odpojení řezačky od kabelového svazku zkontrolujte, zda nedošlo k poškození a před pokračováním v práci jej opravte.

ÚDRŽBA SCYTHE

Před zahájením jakékoli z níže popsanych operací vypněte křovinořez. Ujistěte se, že je motor zcela vychladlý. **Kabel zapalovací svíčky musí být odpojen, aby se zabránilo náhodnému spuštění křovinořezu.**

Výměna a údržba zapalovací svíčky (X)

Odstraňte gumový kryt zapalovací svíčky a odpojte kabel, poté zapalovací svíčku vyšroubujte klíčem na zapalovací svíčky. Je třeba zkontrolovat stav elektrod zapalovací svíčky. Vzdálenost mezi elektrodami by měla být v rozmezí 0,6 – 0,7 mm. Pokud zjistíte znečištění, zkuste vyčistit elektrody zapalovací svíčky mosazným drátěným kartáčem. Pokud čištění nepřinese očekávané výsledky, vyměňte zapalovací svíčku za novou. Stav zapalovací svíčky by měl být kontrolován alespoň jednou měsíčně.

Údržba vzduchového filtru (XI)

Údržba vzduchového filtru by měla být provedena po každém použití křovinořezu.

Odjistěte západku krytu filtru a sejměte kryt (1).

Poté vyjměte filtrační vložku (2) a síťku (3) z pouzdra filtru (4).

Filtr by měl být opláchnut v teplé mýdlové vodě.

Před opětovnou montáží důkladně osušte.

Pokud je filtr poškozený nebo smrštený, vyměňte jej za nový.

Po vysušení nainstalujte zpět filtr a síťku, nasadte kryt a ujistěte se, že je správně zajištěn západkou.

Zanesený vzduchový filtr způsobuje zvýšenou spotřebu paliva a ztrátu výkonu motoru a může také poškodit motor.

Nikdy nepoužívejte svůj křovinořez bez správně nainstalovaného vzduchového filtru!

Výměna motorového oleje

Motorový olej by měl být vyměněn po prvních 5 hodinách provozu motoru a poté každých 25 hodin provozu nebo jednou za sezónu, podle toho, co nastane dříve. Před výměnou umístěte zařízení na stabilní a rovný povrch. Nejlépe jej vyměňujte, když je motor teplý, usnadní se tím odstranění starého oleje. Odšroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje a vypusťte použitý olej z motorového prostoru pomocí vhodného vysavače podle doporučení výrobce. Poté nalijte nový motorový olej SAE 15W40. Při plnění se doporučuje použít nálevku nebo nálevač, aby nedošlo k rozlití oleje. Pokud dojde k rozlití oleje, před nastartováním motoru důkladně oťete veškerý zbývající olej. Plňte pomalu, hladinu kontrolujte pomocí měrky – správná hladina by měla být mezi maximální a minimální úrovní na měrce (VIII). Po doplnění oleje pevně utáhněte uzávěr plnicího hrdla a odevzdejte použitý olej na příslušné sběrné místo v souladu s místními předpisy.

Ostatní údržbářské činnosti

Po každém použití by měl být také zkontrolován celkový stav zařízení. Uvolněné šroubové spoje musí být utaženy. Pro kontrolu nedochází k žádným únikům paliva. Zkontrolujte, zda jsou větrací otvory volné. Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a kryty na svém místě.

dobrý technický stav, bez prasklin nebo jiného poškození. Před pokračováním v práci všechny odstraňte pozorované závady.

Výměna struny řezu (XII)

Odšroubujte pouzdro cívky z vřetena frézy. Stiskněte současně obě tlačítka zámku pouzdra cívky a vytáhněte cívku z krytu. Odstraňte z cívky všechny zbytky starého vlasce. Očistěte cívku, kryt cívky, pružinu a montážní šroub od trávy, zeminy nebo jiných nečistot.

Připravte si příslušnou část struny. V polovině jeho délky protáhněte vlasce štěrbinou v prepážce mezi dvěma částmi cívky. Navíjte vlasce na obě části cívky proti směru hodinových ručiček. Ponechte asi 15 cm provázku mimo štěrbinu, které by měly být vedeny otvory v krytu. Zavěte cívku v pouzdře.

Nainstalujte cívku se strunou podle postupu popsaného v části: „*Příprava křovinořezu k provozu*“.

Uskladnění benzinového křovinořezu

Správná údržba před uskladněním zajišťuje delší bezproblémový provoz zařízení.

Před uskladněním křovinořezu na delší dobu vyprázdněte palivovou nádrž a systém.

Zkontrolujte těsnost palivového systému. Pokud jsou zjištěny, před spuštěním je odstraňte skladování. Chcete-li to provést, odneste křovinořez do autorizovaného servisního střediska.

Vypusťte palivo z nádrže, například pomocí běžně dostupného plastového palivového čerpadla.

Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh, dokud se nevypne. Tím vyčistíte karburátor od všech zbytků paliva. Nechte motor vychladnout.

Vyjměte zapalovací svíčku. Otvorem nalijte jednu čajovou lžičku oleje pro dvoudobé motory. Několikrát opatrně zatáhněte startovací lanko, tím dojde k distribuci oleje ve spalovací komoře. Namontujte zapalovací svíčku.

Vyčistěte kosu od zbývajících trávy, zeminy a jiných nečistot. Zařízení skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě. Mimo dosah zdrojů vznícení. Zařízení skladujte na suchém, uzamčeném místě chráněném před přístupem nepovolaných osob, zejména dětí.

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

Benzínový krovínorez slúži na práce vykonávané v domácnosti. Je určený na kosenie trávy na miestach neprístupných pre bežné kosačky, napr. v blízkosti múrov budov, plotov, okolo stromov a kríkov, okrajov chodníkov, okrajov trávnik atď. Tráva sa kosí pomocou rotačnej plastovej linky. Na rezanie kríkov, výhonkov drevín a pod. by sa mala použiť kovová čepeľ. Správna, spoľahlivá a bezpečná prevádzka zariadenia závisí od správneho používania, preto:

Pred použitím náradia si prečítajte celý návod a uschovajte si ho.

Za akékoľvek poškodenie alebo zranenie spôsobené používaním náradia na iné účely, než na ktoré je určené, alebo nedodržaním pokynov bezpečnostných predpisov a odporúčaní tohto návodu, dodávateľ nezodpovedá. Používanie náradia na iné účely, než je určené, má za následok aj stratu práv užívateľa na záruku a záruku.

VYBAVENIE

Kosa sa dodáva kompletná, ale pred prvým použitím si vyžaduje montáž.

Zariadenie je dodávané s:

- cievka vlasca,
- čepeľ,
- pás - postroj.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parameter	Jednotka merania	Hodnota
Katalógové číslo		YT-85004
Váha	[kg]	8.0
Šírka rezu - čiara rezu	[mm]	430
Šírka rezu - rezný kotúč	[mm]	255
Priemer reznej línie	[mm]	2.4
Motor		
počet valcov		1
počet tyčí		4
Druh paliva		Bezolovnatý benzín E10
Kapacita palivovej nádrže	[l]	0.9
Kapacita olejovej nádrže	[l]	0,08
Chladenie		Letecky
Typ motorového oleja		SAE15W-40
Typ zapalovacej sviečky		CMR7H
Zdvihový objem motora	[cm³]	31
Výkon motora	[kW]	0.8
Maximálne odporúčané otáčky motora (nôž/línia)	[min ⁻¹]	6500
Maximálne otáčky vretena (nôž/struna)	[min ⁻¹]	9500
Odporúčané voľnobežné otáčky	[min ⁻¹]	3000
Hluk		
akustický tlak	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
výkon L _{WA}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Úroveň vibrácií (čepeľ/línia)	[m/s²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

DÔLEŽITÉ. Pred použitím si pozorne prečítajte. Uschovajte pre budúce použitie.

Kedykoľvek sa v popise objaví výraz „zariadenie“, malo by sa s ním zaobchádzať ako s „benzínovým krovínorezom“.

PRÍPRAVA

TOTO ZARIADENIE MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIA. Pozorne si prečítajte návod na obsluhu. Oboznámte sa so správnym držaním, obsluhou, údržbou, spúšťaním a zastavovaním zariadenia. Oboznámte sa so správnou obsluhou všetkých ovládacích prvkov.

Nikdy nedovoľte deťom obsluhovať spotrebič.

Pozor! Vnútroštátne zákony môžu obmedziť používanie zariadenia.

Pri rezaní dávajte pozor na elektrické vodiče pod napätím.

Používajte iba príslušenstvo odporúčané výrobcom: plastovú cievku na vlasec alebo kovovú čepeľ. Nepoužívajte iné príslušenstvo, ako je špecifikované výrobcom, ako sú kotúče vybavené rezacou reťazou. Nenahrádzajte strunu kovovým drôtom alebo strunou. Používanie iných zariadení, ako sú uvedené, môže predstavovať vážne riziko pre bezpečnosť operátora a okolostojacích osôb. Pred inštaláciou rezného prvku a krytu sa uistite, že nie sú poškodené, prasknuté alebo ohnuté. Uistite sa, že na kovovej čepeľi nie je viditeľná hrdza a na cievke je aspoň 1 meter vlasca.

Počas prevádzky hrozí nebezpečenstvo vymrštenia predmetov smerom k operátorovi a okolostojacim osobám. Prevádzkovateľ je zodpovedný za nehody alebo nebezpečenstvá pre iných ľudí alebo životné prostredie. Zariadenie neprevádzkujte, ak sa v jeho blízkosti nachádzajú osoby, najmä deti. Pred prácou si okolo pracovného priestoru určte bezpečnostnú zónu s polomerom najmenej 15 metrov.

Vždy používajte ochranu očí a tváre, aby ste si chránili oči, tvár a dýchacie cesty pred prachom, výparmi a predmetmi vymrštenými počas práce. Vždy noste vhodný, priliehavý ochranný odev. Noste len dlhé nohavice. Nenoste voľný odev alebo šperky, ktoré by sa mohli zachytiť o pohyblivé časti stroja. Noste ochranné rukavice a ochranu sluchu. Noste bezpečnostnú obuv s protišmykovou podrážkou, nepracujte naboso alebo v sandáloch. Pri práci vždy noste ochrannú prilbu.

Zariadenie by sa malo pravidelne kontrolovať podľa informácií uvedených ďalej v tomto návode. To vám umožní pracovať efektívnejšie a bezpečnejšie.

Pri manipulácii s palivom buďte mimoriadne opatrní. Je horľavý a jeho výpary sú výbušné. Dodržujte prosím nasledujúce body.

- Používajte kanistre určené na palivo.
- Nikdy neodstraňujte uzáver palivovej nádrže ani nedopĺňajte palivo, keď je motor v chode. Pred doplnením paliva počkajte, kým komponenty motora a výfukového systému vychladnú.

- ZÁKAZ FAJČIŤ.

- Nikdy nedopĺňajte palivo vo vnútri.

- Nikdy neskladujte spotrebič ani nádobu na palivo v miestnostiach s otvoreným ohňom, napr. v blízkosti ohrievača vody.

- Nepokúšajte sa naštartovať motor, ak dôjde k rozliatiu paliva, ale pred naštartovaním presuňte motor z oblasti rozliatia.

- Po doplnení paliva vždy uzavrite a pevne utiahnite uzáver palivovej nádrže.

- Akékoľvek vyprázdňovanie palivovej nádrže by sa malo vykonávať mimo miestnosti.

Ak nôž narazí na akýkoľvek cudzí predmet alebo stroj začne vydávať nezvyčajný zvuk alebo vibrovať, vypnite motor a počkajte, kým sa všetky časti stroja nezastavia. Odpojte kábel zapalovacej sviečky a postupujte takto:

- skontrolujte poškodenie,

- skontrolujte, či nie sú uvoľnené časti a dotiahnite ich,

- vymeňte alebo opravte poškodené diely dielmi, ktoré spĺňajú špecifikácie.

Pri práci by ste mali nosiť ochranu sluchu. Vystavenie nadmernému hluku môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu.

Mali by sa nosiť ochranné okuliare. Odpad vznikajúci pri práci môže predstavovať riziko poškodenia zraku.

Prečítajte si pokyny na vypnutie zariadenia v prípade núdze.

Pred použitím vždy skontrolujte, či rezný prvok, skrutky, kryty a iné komponenty nie sú opotrebované alebo poškodené. Pred začatím práce vymeňte opotrebované diely. Mali by ste tiež skontrolovať, či sa skrutkové spoje neuvolnili. Uťahnite všetky uvoľnené skrutky.

PRÁCA

Nechodte do práce, ak ste unavení, chorí alebo pod vplyvom alkoholu či iných omamných látok.

V uzavretých priestoroch je zakázané pracovať s kosou. Výfukové plyny obsahujú toxické plyny, ktorých vdychovanie môže byť škodlivé.

ohrozenie zdravia a života.

Je zakázané vystavovať zariadenie dažďu alebo ho používať v atmosfére so zvýšenou vlhkosťou. Taktiež je zakázané používať prístroj v atmosfére so zvýšeným nebezpečenstvom požiaru alebo výbuchu.

Pracujte len pri dennom svetle alebo pri dobrom umelom osvetlení.

Ak je to možné, vyhnite sa koseniu mokrej trávy.

Uistite sa, že vaše nohy vždy stoja pevne na svahoch. S kosou sa nesmie behať, iba chodiť. Nekoste na príliš naklonených svahoch. Pri kosení na svahoch koste naprieč svahom, nikdy nie hore alebo dole.

Používajte palivo a olej, ktoré sú bez akýchkoľvek nečistôt a sú určené pre dvojtaktné motory. Odporúča sa používať vysokokvalitné produkty. Tým sa predíži životnosť motora.

Pri práci sa vyhýbajte kontaktu s uzemnenými, vodivými a neizolovanými predmetmi, ako sú potrubia, radiátory, alebo chladničky.

Vstupy a výstupy vetrania nesmú byť zakryté. Dokonca aj vtedy, keď nefunguje kosa.

Nedotýkajte sa povrchov motora, ktoré sú počas prevádzky horúce, pretože to môže spôsobiť popáleniny.

Vždy noste vhodný, priliehavý ochranný odev. Noste ochranné rukavice a ochranu sluchu.

Kosu vždy ovládajte tak, že ju budete držať oboma rukami. Pri práci držte krovínorez tak, aby rovina otáčania rezacieho prvku bola vždy rovnobežná so zemou. Nakláňanie alebo zdvíhanie kosa príliš vysoko je zakázané. Pri práci zaujmite polohu, ktorá

nevýžaduje roztiahnutie rúk na celú dĺžku.

Udržujte rukoväťe spotrebiča čisté a bez oleja alebo mastnoty.

Ak spozorujete nejaké poškodené alebo zlomené časti kosa. Mali by ste prestať alebo nepodniknúť žiadne kroky práce. Poškodené komponenty musia byť pred začatím práce vymenené.

Kosa by sa mala používať podľa určenia, linka je určená len na kosenie tráv. Čepel možno použiť na rezanie kríkov a výhonkov drevín. Je zakázané používať kosu na iné účely, ako je strihanie živých plotov, orezávanie konárov stromov alebo kosenie obilia. Pred začatím práce musí byť oblasť riadne pripravená. Je potrebné odstrániť kamene, kusy dreva, konáre, drôty, kosti a iné cudzie predmety, ktoré by mohli krovinorez poškodiť alebo byť počas prevádzky vymrštené.

Pri práci s čepelou hrozí spätné kopnutie kosa smerom k užívateľovi a náraz do noža. Aby ste toto riziko minimalizovali, nestrihajte príliš tvrdé časti rastliny. K spätnému rázu dochádza, keď sa kotúč počas prevádzky náhle zastaví, napríklad keď nie je schopný prerezať sa cez krík. Toto zastavenie spôsobí otáčanie zariadenia v smere opačnom k otáčaniu čepela. Aby ste predišli spätnému rázu a jeho účinkom, buďte pri práci s kotúčom mimoriadne opatrní. Neumiestňujte žiadnu časť tela do oblasti možného pohybu čepela po spätnom náraze. Zaujmite pevný postoj, ktorý zaisťuje rovnováhu po celú dobu práce. Náradie držte bezpečne a vždy používajte dodaný postroj alebo popruh. Spätý ráz kosa môže spôsobiť pád obsluhy a vystaviť ju kontaktu s rotujúcou čepelou. Čepel by mala byť nabrúsená.

Naštartujte motor podľa pokynov a uistite sa, že nohy, ruky a iné časti sú mimo dosahu rezacieho prvku. Nedržte ruky, nohy ani iné časti tela v blízkosti rotujúcich častí.

Zastavte motor:

- zakaždým, keď sa potrebujete vzdialiť od zariadenia,
- pred čistením, kontrolou alebo opravou zariadenia,
- po zasiahnutí cudzím predmetom. Skontrolujte kosu, či nie je poškodená a v prípade potreby ju predtým opravte reštartovanie,
- ak zariadenie začne nadmerne vibrovať (okamžite skontrolujte),
- pri premiestňovaní a preprave zariadenia.

POZOR! Po vypnutí motora sa rezný prvok ešte nejaký čas otáča. Počkajte, kým prestane.

Vždy dávajte pozor na svoje okolie a buďte ostražití na možné nebezpečenstvá, o ktorých si nemusíte byť vedomí kvôli hluku zariadenia.

Nástroj generuje elektromagnetické pole nízkej intenzity. Elektromagnetické pole môže ovplyvniť činnosť elektrických zariadení umiestnených v blízkosti nástroja, vrátane kardiostimulátorov. Pred začatím práce sa odporúča poradiť sa so svojím lekárom a/alebo výrobcom kardiostimulátora.

DOPRAVA, ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

Pozor! Pred inštaláciou, nastavovaním, výmenou príslušenstva alebo uskladnením jednotky odpojte kábel zapalovacej sviečky. Tým sa zabráni náhodnému zapnutiu zariadenia.

Keď sa kosa nepoužíva, mala by byť uložená na suchom a bezpečnom mieste, mimo dosahu iných osôb. okoloídúci.

Pri nastavovaní zariadenia buďte opatrní, aby ste predišli privretiu prstov medzi pohybujúci sa rezný prvok a rezací prvok pevné časti kosa. Uistite sa, že používate správny typ rezacieho prvku.

Pred prepravou kosa je nevyhnutné vyprázdniť palivovú nádrž.

Z bezpečnostných dôvodov vymeňte opotrebované alebo poškodené diely. Mali by sa používať iba originálne náhradné diely. Nepoužívanie originálnych náhradných dielov môže zvýšiť riziko zlyhania a viesť k zraneniu osôb. Krovinorez by sa mal opravovať iba v autorizovaných servisných strediskách s použitím originálnych náhradných dielov. Tým sa minimalizuje riziko nehôd a poškodenia zariadenia.

Kosa by sa mala skladovať v suchej, uzavretej miestnosti s dobrým vetraním. Pri dlhšom skladovaní po uplynutí tohto času by sa palivová nádrž a palivový systém mali vyprázdniť. Krovinorez neskladujte s palivom v nádrži. Kosa by mala byť tiež podrobená postupom údržby popísaným v návode.

Pri preprave kosa musí byť čepel zaistená. Pred začatím práce je potrebné odstrániť ochranu.

Udržujte všetky matice, skrutky a skrutky v správnom stave, aby ste sa uistili, že zariadenie je v bezpečnom prevádzkovom stave.

PREVÁDZKA KOSY

Príprava kosa na prácu

Pred prvým použitím nainštalujte vhodný rezací prvok pre danú prácu: hlavu s reznou strunou alebo čepelou, kryt rezacieho prvku, prídavnú rukoväť a popruhovú postroj.

Výžinacia hlava by sa mala používať iba na kosenie tráv. Čepel sa používa na rezanie kríkov, výhonkov drevín a pod.

Ak chcete namontovať kryt rezného prvku, priskrutkujte ho ku krytu vretena (II) pomocou skrutiek. Dodávaný ochranný kryt je vhodný pre prácu s vlascom aj s čepelou. Na kryt je pripávaná malá čepel na automatické skrátanie vlasca. Ak je nôž vybavený bezpečnostným zariadením, musí sa pred prácou s vlascom odstrániť.

Nainštalujte rukoväť kosa. Za týmto účelom demontujte hornú časť svorky rukoväťe odskrutkovaním všetkých skrutiek. Potom

umiestnite konektor rukoväti do spodnej časti svorky a nasadíte hornú časť svorky. Spojte obe časti svorky pomocou skrutiek (III). Vyberte polohu rukoväti tak, aby ste sa na žiadnu z nich nemuseli natáhať. Ak pri práci spozorujete únavu, znecitlivenie alebo bolesť rúk, prestaňte pracovať, zastavte motor a zmeňte polohu rukoväti na pohodlnejšiu.

V závislosti od dodanej výbavy si nasadíte opasok alebo postroj (IV). Dĺžku popruhov voľte tak, aby netlačili na telo operátora, ale zároveň sa pri práci nehýbali. Kosu je možné zavesiť aj na iný postroj alebo opasok, ako je dodávaný so zariadením, za predpokladu, že sa dá zavesiť na opasok alebo postroj bez akýchkoľvek úprav uchytenia.

Zaveste kosu vložení haku pásu alebo postroja cez očko svorky. Uistite sa, že sa prídružná pružina vrátila do pôvodnej polohy. Tým sa zabráni samovoľnému uvoľneniu zariadenia z postroja alebo pásu.

Ďalej je potrebné zvoliť uhol a polohu rukoväte, aby ste to urobili, povoľte upevňovacie skrutky a nastavte rukoväť tak, aby bola zabezpečená úplná voľnosť pohybu počas práce, a obe rukoväte umiestnite do takej polohy, aby nespôsobovali nadmerné zaťaženie, a potom utiahnite upevňovacie skrutky. Paže by mali byť ohnuté v lakťoch. Rezný prvok by sa mal pohybovať v rovine rovnobežnej so zemou.

V prípade potreby je možné polohu svorky posunúť. Ak to chcete urobiť, uvoľnite upevňovaciu skrutku (V), posuňte svorku a potom skrutku utiahnite, aby sa svorka nehýbala samovoľne. Poloha svorky by mala byť zvolená tak, aby bola tesne za ťažiskom kosa na nej zavesenej, čo spôsobí automatické naklonenie žacieho prvku smerom k zemi.

Odpojte kosu od postroja alebo opasku. Odstráňte pás alebo postroj.

V závislosti od zvoleného rezacieho prvku nainštalujte cievku reznej struny alebo kovový čepeľ.

Pozor! Kvôli nebezpečenstvu poranenia by ste pri inštalácii noža mali nosiť ochranné rukavice a samotný nôž by mal byť nainštalovaný s nasadeným ochranným krytom.

Spôsob montáže cievky so strunou je znázornený na obrázku (VI).

Umiestnite hornú dosku (D) a adaptér (C) na hriadeľ. Otáčajte hriadeľom, kým sa jeden z otvorov v hornej doske nezarovná s otvorom (F) v skriní prevodovky (E). Vložte poistný kolík do otvoru (F), aby ste zaistili vreteno. Umiestnite spodnú dosku (B) a strihaciu hlavu (A) na vreteno. Naskrutkujte vyžínaciu hlavu (A) v smere otáčania.

Spôsob montáže kovovej čepele je znázornený na obrázku (VII).

Umiestnite hornú dosku (F) a adaptér (E) na hriadeľ. Otáčajte hriadeľom, kým sa jeden z otvorov v hornej doske nezarovná s otvorom v skriní prevodovky (H). Vložte poistný kolík do otvoru (H), aby ste zaistili vreteno. Umiestnite kotúč (D), spodnú dosku (C) a držiak dosky (B) na hriadeľ. Naskrutkujte maticu (A).

Náplň motorového oleja

POZOR! Z výroby môže byť v motore len malé množstvo oleja, aby bol chránený počas prepravy a skladovania. Pred prvým spustením skontrolujte hladinu motorového oleja a potom olej doplňte na požadovanú úroveň.

Mali by ste si pripraviť olej určený pre štvortaktné motory s triedou viskozity SAE 15W40.

Pred doplnením oleja položte zariadenie na rovinný povrch, potom odskrutkujte uzáver plniaceho otvoru oleja a utrite dosucha pripojenú mierku oleja. Naplňte nádrž olejom. Pri plnení sa odporúča použiť lievik alebo nalievač, aby sa olej nerozliat. Ak dôjde k rozliatiu oleja, pred naštartovaním motora dôkladne utrite zvyšný olej. Skontrolujte, či je hladina oleja správna. Za týmto účelom vložte mierku do plniaceho otvoru a naskrutkujte kryt nádrže. Potom ju odskrutkujte a skontrolujte hladinu oleja na mierke. Hladina oleja by mala byť medzi maximálnou a minimálnou úrovňou na mierke (VIII). Po uistení sa, že hladina oleja je správna, uzavorte plniaci otvor zátkou.

POZOR! Hladinu motorového oleja je potrebné skontrolovať vždy pred začatím práce. Nikdy nekontrolujte hladinu oleja, keď je motor v chode. Prevádzka motora bez oleja alebo s nedostatkom oleja môže viesť k vážnemu poškodeniu motora a dokonca k požiaru.

Tankovanie

POZOR! Palivo je vysoko horľavé! Pri manipulácii s palivom je potrebné dodržiavať všetky bezpečnostné opatrenia. Neplňte palivovú nádrž, keď je zariadenie v prevádzke. Nedopĺňajte palivo v blízkosti otvoreného ohňa. V priestore tankovania je zakázané fajčiť. Nerozlievajte palivo. Ak dôjde k rozliatiu paliva, pred spustením zariadenia dôkladne vysušte rozliate palivo. Pevne a bezpečne utiahnite uzáver palivovej nádrže. Palivo by sa malo skladovať v tesne uzavretých schválených nádobách, mimo zdrojov tepla a mimo dosahu detí.

Palivo je bezolovnatý benzín s oktanovým číslom najmenej 95. Ak chcete doplniť palivo, odskrutkujte uzáver palivovej nádrže a nalejte palivo do plniaceho otvoru nádrže. Pri nalievaní paliva sa odporúča použiť nalievač alebo lievik, aby sa znížilo riziko rozstrek paliva. Palivovú nádrž nenapĺňajte nad hornú časť palivovej nádrže. Medzi povrchom paliva a hornou časťou nádrže ponechajte voľný priestor. Ak sa palivo rozleje, opatrne utrite zvyšné palivo. Počas tankovania nefajčite. Dopĺňanie paliva by sa malo vykonávať najmenej 3 metre od miesta, kde sa zariadenie spúšťa a obsluhuje. Počkajte, kým sa výpary úplne nerozptýlia a naštartujte motor na inom mieste, než kde bol natankovaný. Po naplnení palivovej nádrže uzavorte plniaci otvor uzáverom.

Pozor! Pred dopĺňaním paliva počas práce počkajte, kým motor vychladne. Nikdy nedopĺňajte palivovú nádrž, keď je zariadenie v prevádzke.

Spustenie a zastavenie kosa (I)

Položte kosu na čistý, rovný a tvrdý povrch. Dbajte na to, aby rezný prvok nenarazil na žiadne prekážky obrat. Ak bol nasadený nôž, skontrolujte, či bol odstránený ochranný kryt noža.

Krovinorez nespúšťajte bez riadne nainštalovanej prídavnej rukoväte a krytu rezacieho prvku.

Prepnite spínač na ovládacej rukoväti do polohy „I - on“.

10-krát stlačte palivové čerpadlo.

Presuňte páčku sýtiča do hornej polohy „ZATVORENÉ“.

Jednou rukou držte krovinorez, druhou rukou niekoľkokrát prudko potiahnite štartovacie lanko, kým motor nenaskočí.

Pozor! Neštartujte kosu, keď ju držíte v rukách. Rezací prvok sa môže dotknúť častí tela a spôsobiť vážne zranenia.

Presuňte páčku sýtiča do polohy „OPEN“ a prudko potiahnite štartovacie lanko, kým nezapadne motora.

Nerovzvíjajte lano na celú dĺžku, pretože by mohlo dôjsť k jeho pretrhnutiu. Uistite sa, že ťaháte štartovacie lanko pozdĺž osi otvoru, ťahanie lanka pod uhlom bude mať za následok predčasné opotrebovanie štartovacieho lanka.

Po naštartovaní krovinorezu stlačte poistku plynového tlačidla a následne samotné plynové tlačidlo, to spôsobí rotáciu žacieho prvku. Čím hlbšie je tlačidlo stlačené, tým vyššie sú otáčky motora.

Na kryte rezacieho prvku je šípka ukazujúca smer otáčania rezného prvku. Dbajte na to, aby sa rezný prvok otočal v smere šípky.

Ak chcete zastaviť motor, uvoľníte plynové tlačidlo, počkajte, kým sa rezný prvok prestane otáčať, a potom otočte spínač do polohy „O – vypnuté“.

Ak počujete nejaké podozrivé zvuky alebo cítite akékoľvek vibrácie, ihneď vypnite krovinorez presunutím vypínača do polohy „O – vypnuté“.

Pozor! Pri štartovaní teplého motora napr. počas krátkych pracovných prestávok v trvaní do niekoľkých minút nie je potrebné posúvať páčku sýtiča do polohy „OTVORENÉ“.

Ak je potrebné núdzovo zastaviť kosu, prepnite spínač do polohy „O - off“, čím sa zastaví motor a následne aj žací prvok. Treba však počítať s tým, že po vypnutí krovinorezu sa môže žací prvok ešte nejaký čas otáčať. Je zakázané zastaviť rezný prvok jeho pritlačením k zemi alebo nárazom na prekážky.

Ovládacia rukoväť môže byť vybavená tlačidlom na uzamknutie plynového tlačidla pri jeho stlačení v 1/3 pracovného rozsahu. Musíte stlačiť tlačidlo zámku, potom stlačiť zámok tlačidla plynu a potom samotné tlačidlo plynu. Po uvoľnení tlaku na všetky tlačidlá by sa malo tlačidlo plynu zablokovať.

Pozor! Uzamknutie plynového tlačidla môže pomôcť rýchlejšiemu štartovaniu, ak je motor zaplavený palivom alebo pri štartovaní motora pri nízkych teplotách. Toto blokovanie tlačidla plynu by sa nemalo používať počas normálneho štartovania. Blokovanie tlačidla plynu by sa malo používať iba vtedy, keď sa motor nedá normálne naštartovať.

Pre uvoľnenie zámku zľahka stlačte plynové tlačidlo.

Práca s kosou

Mali by ste začať pracovať až vtedy, keď rezný prvok dosiahne maximálnu rýchlosť, za týmto účelom stlačte tlačidlo plynu úplne nadol.

Pri práci držte krovinorez tak, aby sa rezný prvok vždy pohyboval rovnobežne so zemou.

Na dosiahnutie maximálnej účinnosti kosenia určte maximálnu dĺžku reznej struny. Za týmto účelom naštartujte krovinorez a nechajte motor dosiahnuť maximálne otáčky, potom jemne poklepte cievkou so strunou o zem. To umožní odvíjanie vlasca, zatiaľ čo nôž umiestnený v chrániči vlasca ho odreže na vhodnú dĺžku.

Pozor! Počas prevádzky je zakázané položiť navijak na zem. Tým sa spotrebuje celá zásoba vlasca na cievke.

Ak sa struna z nejakého dôvodu neodvíja sama od seba, zastavte motor krovinorezu, odpojte kábel zapalovacej sviečky a skontrolujte, čo spôsobilo zaseknutie.

Lano by sa malo odvinuť vždy, keď je počuť, že motor dosiahne vyššie otáčky ako pri bežnej prevádzke.

Pri práci sa odporúča pohybovať kosou sprava doľava. Mali by ste sa však vyhnúť koseniu s kosou, ktorá sa pohybuje zľava doprava. Tým sa zabráni tomu, aby obsluha počas kosenia odhodila pokosenú trávu.

Vyhňte sa koseniu kríkov a kríkov. Prevádzka kosa v blízkosti stromov môže poškodiť kôru. Nárazanie vlascom do skál, tehál, stien alebo iných podobných povrchov môže spôsobiť veľmi rýchle opotrebovanie vlasca. Pri použití čepele sa vyvarujte rezu pravou hornou štvrtinou čepele (IX).

Tým sa zabráni spätnému kopnutiu kosa smerom k operátorovi v prípade zablokovania čepele počas prevádzky.

Postroj umožňuje núdzové odpojenie kosa. Za týmto účelom potiahnite červenú pásku na držiaku. Kosa sa odpojí spolu s upevňovacím bodom postroja. Pred začatím práce odpojte hák od svorky kosa a potom ho pripievte k postroju (X). Pri núdzovom odpojení kosa od postroja môže kosa naraziť na zem. Po akomkoľvek núdzovom odpojení frézy od popruhu skontrolujte prípadné poškodenie a pred pokračovaním v práci ju opravte.

ÚDRŽBA SCYTHE

Pred začatím ktorejkoľvek z operácií popísaných nižšie vypnite krovínorez. Uistite sa, že je motor úplne vychladnutý. **Kábel zapalovacej sviečky musí byť odpojený, aby sa zabránilo náhodnému spusteniu krovínorezu.**

Výmena a údržba zapalovacích sviečok (X)

Odstráňte gumený kryt zapalovacej sviečky a odpojte kábel, potom sviečku odskrutkujte pomocou kľúča na zapalovacie sviečky. Je potrebné skontrolovať stav elektród zapalovacej sviečky. Vzdialenosť medzi elektródami by mala byť v rozmedzí 0,6 – 0,7 mm. Ak spozorujete kontamináciu, skúste elektródy zapalovacej sviečky vyčistiť mosadznou drôtenou kefou. Ak čistenie neprinesie očakávané výsledky, vymeňte zapalovaciu sviečku za novú. Stav zapalovacej sviečky by sa mal kontrolovať aspoň raz za mesiac.

Údržba vzduchového filtra (XI)

Údržba vzduchového filtra by sa mala vykonávať po každom použití krovínorezu.

Odblokujte západku krytu filtra a odstráňte kryt (1).

Potom vyberte filtračnú vložku (2) a sieťku (3) z telesa filtra (4).

Filter je potrebné opláchnuť v teplej mydlovej vode.

Pred opätovným zložením dôkladne vysušte.

Ak je filter poškodený alebo zmrštený, vymeňte ho za nový.

Po vyschnutí znova nainštalujte filter a sieťku, nasadte kryt a uistite sa, že je správne zaistený západkou.

Zanesený vzduchový filter spôsobuje zvýšenú spotrebu paliva a stratu výkonu motora a môže tiež poškodiť motor.

Nikdy nepoužívajte krovínorez bez správne nainštalovaného vzduchového filtra!

Výmena motorového oleja

Motorový olej by sa mal meniť po prvých 5 hodinách prevádzky motora a potom každých 25 hodín prevádzky alebo raz za sezónu, podľa toho, čo nastane skôr. Pred výmenou umiestnite zariadenie na stabilný a rovný povrch. Najlepšie je vymieňať ho, keď je motor teplý, uľahčí sa tým odstránenie starého oleja. Odskrutkujte uzáver plniaceho hrdla oleja a pomocou vhodného odsávača oleja odstráňte použitý olej z motorového priestoru podľa odporúčaní výrobcu. Potom nalejte nový motorový olej SAE 15W40. Pri plnení sa odporúča použiť lievik alebo nalievač, aby sa olej nerozliat. Ak dôjde k rozliatiu oleja, pred naštartovaním motora dôkladne utrite zvyšný olej. Pomaly plňte, pričom hladinu kontrolujte pomocou mieryky – správna hladina by mala byť medzi maximálnou a minimálnou úrovňou na mieryke (VIII). Po doplnení oleja pevne utiahnite uzáver plniaceho hrdla a použitý olej odnesť na príslušné zberné miesto v súlade s miestnymi predpismi.

Iné údržbárske činnosti

Po každom použití je potrebné skontrolovať aj celkový stav zariadenia. Uvoľnené skrutkové spoje musia byť utiahnuté. Na kontrole

nedochádza k úniku paliva. Skontrolujte, či sú vetracie otvory voľné. Skontrolujte, či sú všetky kryty a kryty na svojom mieste.

v dobrom technickom stave, bez prasklín alebo iných poškodení. Pred pokračovaním v práci odstráňte všetky pozorované chyby.

Výmena reznej struny (XII)

Odskrutkujte kryt cievky z vretena frézy. Stlačte súčasne obe tlačidlá uzamknutia puzdra cievky a vytiahnite cievku z krytu. Odstráňte všetky zvyšky starého vlasca z cievky. Očistite cievku, kryt cievky, pružinu a montážnu skrutku od trávy, zeminy alebo iných nečistôt.

Prípravte si príslušnú časť reznej struny. V polovici jeho dĺžky prevlečte vlasce cez štrbinu v prepážke medzi dvoma časťami cievky. Naviňte vlasce na obe časti cievky proti smeru hodinových ručičiek. Ponechajte asi 15 cm šnúry mimo štrbín, ktoré by mali byť vedené cez otvory v kryte. Zatvorte cievku v kryte.

Nainštalujte cievku so strunou podľa postupu opísaného v časti: „Príprava krovínorezu na prevádzku ...“

Ukladanie benzínového krovínorezu

Správna údržba pred uskladnením zabezpečí dlhšiu, bezproblémovú prevádzku zariadenia.

Pred uskladnením krovínorezu na dlhší čas vyprázdňte palivovú nádrž a systém.

Skontrolujte tesnosť palivového systému. Ak sa zistia, pred spustením ich odstráňte

skladovanie. Za týmto účelom odnesť krovínorez do autorizovaného servisného strediska.

Vypustíte palivo z nádrže, napríklad pomocou komerčne dostupného plastového palivového čerpadla.

Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh, kým sa nevypne. Tým sa vyčistí karburátor od všetkých zvyškov paliva. Nechajte motor vychladnúť.

Odstráňte zapalovaciu sviečku. Cez otvor nalejte jednu čajovú lyžičku oleja pre dvojtaktné motory. Niekoľkokrát opatrne potiahnite štartovacie lano, tým sa olej rozdelí v spaľovacej komore. Nainštalujte zapalovaciu sviečku.

Vyčistite kosu od zvyškov trávy, zeme a iných nečistôt. Zariadenie skladujte na chladnom, suchom a dobre vetranom mieste. Mimo zdrojov zapálania. Prístroj skladujte na suchom, uzamknutom mieste chránenom pred prístupom neoprávnených osôb, najmä detí.

TERMÉK JELLEMZŐI

A benzines bozótvágot háztartási munkákhoz használják. A hagyományos fűnyírók számára hozzáférhetetlen helyeken történő fűnyírásra tervezték, pl. épületfalak, kerítések közelében, fák és bokrok körül, utak szélei, pázsitzegélyek, stb. A fűvet forgó műanyag zsinór segítségével nyírják. A cserjék, fás szárú növények hajtásainak stb. vágásához fém pengét kell használni. A készülék helyes, megbízható és biztonságos működése a rendeltetésszerű használatától függ, ezért:

A szerszám használata előtt olvassa el a teljes kézikönyvet, és őrizze meg.

Minden olyan kárért vagy sérülésért, amelyet a szerszám rendeltetésétől eltérő célra történő használata vagy az utasítások be nem tartása okoz

a jelen kézikönyvben szereplő biztonsági előírások és ajánlások betartása miatt a szállító nem vállal felelősséget. A szerszám rendeltetésétől eltérő célra történő használata a felhasználó jótállási és jótállási jogának elvesztésével is jár.

FELSZERELÉS

A kaszát kompletten szállítjuk, de az első használat előtt össze kell szerelni.

A készüléket a következőkkel szállítjuk:

- zsinóros orsó,
- penge,
- öv - hám.

MŰSZAKI ADATOK

Paraméter	Mértékegység	Érték
Katalógusszám		YT-B5004
Mérleg	[kg]	8.0
Vágási szélesség - vágási vonal	[mm]	430
Vágási szélesség - vágópenge	[mm]	255
Vágóvonal átmérője	[mm]	2.4
Motor		
hengerek száma		1
rudak száma		4
Üzemanyag típus		Ólommentes benzin E10
Üzemanyagtartály kapacitása	[l]	0.9
Olajtartály kapacitása	[l]	0,08
Hűtés		Légi úton
A motorolaj típusa		SAE15W-40
Gyújtógyertya típus		CMR7H
Motor löketterfogat	[cm ³]	31
Motor teljesítmény	[kW]	0.8
Maximális ajánlott motorfordulatszám (lapát/vezeték)	[min ⁻¹]	6500
Maximális orsó fordulatszám (penge/vezeték)	[min ⁻¹]	9500
Javasolt alapijáratí fordulatszám	[min ⁻¹]	3000
Zaj		
hangnyomás	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
teljesítmény L _{WA}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Rezgésszint (penge/zsinór)	[m/s ²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FONTOS. Használat előtt figyelmesen olvassa el. Tartsa meg későbbi használatra.

Ha a leírásban megjelenik az „eszköz” kifejezés, azt „benzines bozótvágóként” kell kezelni.

KÉSZÍTMÉNY

EZ A KÉSZÜLÉK SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZHAT. Olvassa el figyelmesen a használati utasítást. Ismerkedjen meg a berendezés helyes tartásával, kezelésével, karbantartásával, indításával és leállításával. Ismerkedjen meg az összes kezelőszerv helyes működésével.

Soha ne engedje, hogy gyermekek kezeljék a készüléket.

Figyelem! A nemzeti törvények korlátozzhatják a készülék használatát.

Vágáskor ügyeljen a feszültség alatt álló elektromos vezetékekre.

Csak a gyártó által javasolt tartozékokat használjon: műanyag damilt vagy fém pengét. Ne használjon a gyártó által meghatározottaktól eltérő tartozékokat, például vágólánccal ellátott tárcsákat. Ne cserélje ki a zsinórt fémhuzalra vagy zsinórra. A felsoroltaktól eltérő berendezések használata komoly kockázatot jelenthet a kezelő és a közelben tartózkodók biztonságára nézve. A vágóelem és a védőburkolat felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy nem sérült, repedt vagy hajlott. Ügyeljen arra, hogy a fémpengén ne legyen látható rozsdás, és legalább 1 méteres zsinór legyen az orsón.

Működés közben fennáll annak a veszélye, hogy tárgyak a kezelő és a közelben lévőkhöz felé lövnek. Az üzemeltető felelős a más emberek vagy a környezetet érő balesetekért vagy veszélyekért. Ne működtesse a készüléket, ha a közelben járókelők, különösen gyerekek vannak. Munkavégzés előtt jelöljön ki egy legalább 15 méter sugarú biztonsági zónát a munkaterület körül.

Mindig viseljen szem- és arcvédőt, hogy megvédje szemét, arcát és légutait a portól, gőzöktől és a munka közben kidobott tárgyaktól. Mindig viseljen megfelelő, szorosan illeszkedő védőruházatot. Csak hosszú nadrágot viseljen. Ne viseljen bő ruhát vagy ékszert, amely beakadhat a gép mozgó részeibe. Viseljen védőkesztyűt és hallásvédőt. Viseljen csúszásmentes talpú biztonsági cipőt, ne dolgozzon meztláb vagy szandálban. Munka közben mindig viseljen védősisakot.

A készüléket rendszeresen ellenőrizni kell a kézikönyv későbbi részében található információk szerint. Ezzel hatékonyabban és biztonságosabban dolgozhat.

Legyen rendkívül óvatos az üzemanyag kezeléskor. Tűzveszélyes és gőzei robbanásveszélyesek. Kérjük, vegye figyelembe a következő pontokat.

- Használjon tüzelőanyag-tartályt.
- Soha ne távolítsa el a tanksapkát, és ne töltsön be üzemanyagot, amíg a motor jár. Tankolás előtt várja meg, amíg a motor és a kipufogórendszer alkatrészei lehűlnek.
- Tilos a dohányzás.
- Soha ne tankoljon beltérben.
- Soha ne tárolja a készüléket vagy az üzemanyagtartályt nyílt lángú helyiségben, pl. vízmelegítő közelében.
- Ne kísérelje meg beindítani a motort, ha az üzemanyag kiömlött, de indítás előtt távolítsa el a motort a kiömlési területről.
- Tankolás után mindig zárja le és szorosan húzza meg a tanksapkát.
- Az üzemanyagtartályt a helyiségen kívül kell üríteni.

Ha a penge bármilyen idegen tárgyba ütközik, vagy a gép szokatlan zajt vagy vibrációt kezd kiadni, állítsa le a motort, és várja meg, amíg a gép minden része leáll. Húzza ki a gyújtógyertya vezetékeit, és járjon el az alábbiak szerint:

- ellenőrizze a sérülést,
 - ellenőrizze, hogy nincsenek-e laza részek, és húzza meg őket,
 - cserélje ki vagy javítsa meg a sérült alkatrészeket olyan alkatrészekre, amelyek megfelelnek az előírásoknak.
- Munka közben hallásvédőt kell viselni. A túlzott zajnak való kitettség maradandó halláskárosodást okozhat. Védőszemüveget kell viselni. A munka során keletkező hulladék szemkárosodást okozhat.

Kérjük, olvassa el a készülék vészhelyzetben történő kikapcsolására vonatkozó utasításokat.

Használat előtt mindig ellenőrizze, hogy a vágóelem, a csavarok, a védőburkolatok és más alkatrészek nem kopottak vagy sérültek-e. A munka megkezdése előtt cserélje ki a kopott alkatrészeket. Azt is ellenőrizni kell, hogy a csavarkötések nem lazultak-e meg. Húzza meg a meglazult csavarokat.

MUNKA

Ne jöjjön dolgozni, ha fáradt, beteg vagy alkohol vagy más kábítószer hatása alatt áll.

Zárt helyiségekben kaszával dolgozni tilos. A kipufogógázok mérgező gázokat tartalmaznak, ezek belélegzése káros lehet. egészséget és életet fenyeget.

Tilos a készüléket csapadék hatásának kitenni, illetve fokozott páratartalmú légkörben használni. Tilos továbbá a készüléket olyan környezetben használni, ahol fokozott tűz- vagy robbanásveszély áll fenn.

Csak nappali fényben vagy jó mesterséges megvilágítás mellett dolgozzon.

Ha lehetséges, kerülje a nedves fű nyírását.

Ügyeljen arra, hogy a lába mindig szilárdan álljon a lejtőkön. Kaszával futni tilos, csak sétálni. Ne nyírjon túlzottan lejtős lejtőkön. Lejtőn történő nyíráskor a lejtőn keresztben nyírjon, soha ne felfelé vagy lefelé.

Olyan üzemanyagot és olajat használjon, amely szennyeződéstől mentes és kétütemű motorokhoz készült. Javasoljuk, hogy jó minőségű termékeket használjon. Ez meghosszabbítja a motor élettartamát.

Munka közben kerülje az érintkezést földel, vezetőképes és nem szigetelt tárgyakkal, például csövekkel, radiátorokkal. vagy hűtőszekrények.

A szellőző be- és kimeneteket nem szabad letakarni. Még akkor is, ha a kasza nem működik.

Ne érintse meg a motor működés közben felforrósodó felületeit, mert ez égési sérüléseket okozhat.

Mindig viseljen megfelelő, szorosan illeszkedő védőruházatot. Viseljen védőkesztyűt és hallásvédőt.

A kaszát mindig két kézzel tartva kezelje. Munka közben tartsa a bozótvágót úgy, hogy a vágóelem forgássíkja mindig párhuzamos legyen a talajjal. A kaszát túl magasra billenteni vagy felemelni tilos. Munka közben vegyen fel olyan testtartást, amely nem igényli karjait teljes hosszukban.

A készülék fogantyúit tartsa tisztán, olajtól és zsírtól mentesen.

Ha a kasza sérült vagy törött részeit észleli. Meg kell állnia, vagy nem kell cselekednie munka. A sérült alkatrészeket a munka megkezdése előtt ki kell cserélni.

A kaszát rendeltetésszerűen kell használni, a zsinór csak fűnyírásra szolgál. A pengével bokrok és fás szárú növények hajtásai vágathatók. Tilos a kaszát más célra használni, mint például sövénynyírás, faágak metszése, gabonavágás.

A munka megkezdése előtt a területet megfelelően elő kell készíteni. El kell távolítani a köveket, fadarabokat, ágakat, drótokat, csontokat és egyéb idegen tárgyakat, amelyek károsíthatják a bozótvágot vagy kidobhatják működés közben.

A pengével végzett munka során fennáll annak a veszélye, hogy a kasza a felhasználó felé rúg vissza, és eltávolítja a kést. Ennek a kockázatnak a minimalizálása érdekében ne vágja le a növény túl kemény részeit. Visszarúgás akkor következik be, amikor a fűreszlap hirtelen leáll működés közben, például amikor nem tud átvágni egy bokrot. Ez a leállítás hatására a készülék a penge forgásával ellentétes irányba forog. A visszarúgás és hatásai elkerülése érdekében a pengével végzett munka során járjon el rendkívül óvatosan. Ne helyezze testének egyik részét sem olyan területre, ahol a penge a visszarúgást követően elmozdulhat. Vegyen fel olyan szilárd testtartást, amely mindig biztosítja az egyensúlyt munka közben. Tartsa biztonságosan a szerszámat, és mindig használja a mellékelt hevedert vagy hordszíjat. A kasza visszarúgása a kezelő leesését és a forgó pengével való érintkezést okozhatja. A pengét élesíteni kell.

Indítsa be a motort az utasításoknak megfelelően, ügyelve arra, hogy a lábak, kezek és egyéb részek távol legyenek a vágóelemtől. Ne tartsa kezét, lábát vagy más testrészét a forgó részek közelében.

Állítsa le a motort:

- minden alkalommal, amikor el kell távolodnia a készüléktől,
- a készülék tisztítása, ellenőrzése vagy javítása előtt,
- idegen tárgy ütése után. Ellenőrizze a kaszát, hogy nem sérült-e, és szükség esetén javítsa meg előtte újraindítás,
- ha a készülék túlzottan vibrálni kezd (azonnal ellenőrizze),
- a készülék mozgatasakor és szállításakor.

FIGYELEM! A motor leállítása után a vágóelem még egy ideig forog. Várja meg, amíg leáll.

Mindig legyen tudatában a környezetének, és legyen éber a lehetséges veszélyekre, amelyekről a készülék zaja miatt esetleg nem vesz tudomást.

A szerszám alacsony intenzitású elektromágneses teret hoz létre. Az elektromágneses mező befolyásolhatja a szerszám közelében elhelyezett elektromos eszközök működését, beleértve a pacemakereket is. A munka megkezdése előtt tanácsos konzultálni orvosával és/vagy a pacemaker gyártójával.

SZÁLLÍTÁS, KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

Figyelem! Csatlakoztassa le a gyújtógyertya vezetéket, mielőtt telepíti, beállítja, cseréli a tartozékokat vagy tárolja az egységet. Ezzel elkerülhető, hogy a készülék véletlenül bekapcsolódjon.

Amikor a kaszát nem használják, száraz, biztonságos helyen, másoktól elzárva kell tárolni. szemlélő.

Legyen óvatos a készülék beállításakor, nehogy az ujjak beszoruljanak a mozgó vágóelem és a vágóelem közé a kasza rögzített részei. Győződjön meg arról, hogy a megfelelő típusú vágóelemet használja.

A kasza szállítása előtt feltétlenül ürítse ki az üzemanyagtartályt.

Biztonsági okokból cserélje ki a kopott vagy sérült alkatrészeket. Csak eredeti alkatrészeket szabad használni. Eredeti pótalkatrészek használata növelheti a meghibásodás kockázatát és személyi sérülést okozhat. A bozótvágot csak hivatalos szervizközpontokban szabad eredeti pótalkatrészek felhasználásával javítani. Ez minimálisra csökkenti balesetek és berendezések károsodásának veszélye.

A kaszát száraz, zárt, jól szellőző helyiségben kell tárolni. Hosszabb tárolás esetén

idővel az üzemanyagtartályt és az üzemanyagrendszerét ki kell üríteni. Ne tárolja a bozótvágot üzemanyaggal a tartályban. A kaszát az útmutatóban leírt karbantartási eljárásoknak is alá kell vetni.

A kasza szállítása során a pengét rögzíteni kell. A munka megkezdése előtt a védelmet el kell távolítani.

Tartsa az összes anyát, csavart és csavart megfelelő állapotban, hogy a berendezés biztonságos működési állapotban legyen.

A KAZA MŰKÖDÉSE

A kasza előkészítése a munkához

Az első használat előtt szerelje fel a munkának megfelelő vágóelemet: fejet vágóvonallal vagy pengével, vágóelem fedelét, kiegészítő fogantyút és hevedert.

A vágófejet csak fűnyírásra szabad használni. A pengét cserélik, fás szárú növények hajtásainak stb. vágására használják.

A vágóelem fedelének felszereléséhez csavarja fel az orsófedélre (II) csavarokkal. A mellékelt védőburkolat zsinór- és pengeműködtetésre egyaránt alkalmas. A burkolathoz egy kis penge van rögzítve, amely automatikusan lerövidíti a vonalat. Ha a penge biztonsági berendezéssel van felszerelve, azt el kell távolítani, mielőtt a zsinórral dolgozna.

Szerelje fel a kasza fogantyúit. Ehhez szerelje le a fogantyú bilincsenek felső részét az összes csavar kicsavarásával. Ezután helyezze be a fogantyú csatlakozóját a bilincs alsó részébe, és tegye rá a bilincs felső részét. Csatlakoztassa a bilincs mindkét

részét csavarokkal (III). Válassza ki a fogantyúk helyzetét úgy, hogy ne kelljen túlnyúlnia egyikhez sem. Ha munka közben fáradtságot, zsidbadást vagy fájdalmat érez a kezében, hagyja abba a munkát, állítsa le a motort, és változtassa meg a fogantyúk helyzetét egy kényelmesebbre.

A mellékelt felszereléstől függően húzzon fel egy övet vagy hevedert (IV). A hevederek hosszát úgy válasszuk meg, hogy ne nyomják a kezelő testét, ugyanakkor ne mozduljanak el munka közben. A kasza felakasztható a készülékhez nem mellékelt hevederre vagy övre is, feltéve, hogy a rögzítés módosítása nélkül felakasztható az övre vagy a hevederre.

Akassa fel a kaszát úgy, hogy az övet vagy a hevederkampót a bilincs nyílásán keresztül helyezi át. Győződjön meg arról, hogy a rögzítő rugó visszatér eredeti helyzetébe. Ez megakadályozza, hogy az eszköz spontán kioldódjon a kábelkötegből vagy az övből.

Ezután ki kell választani a fogantyú szögét és helyzetét, ehhez lazítsa meg a rögzítőcsavarokat, és állítsa be a fogantyút úgy, hogy a munka során teljes mozgásszabadságot biztosítson, és mindkét fogantyút olyan helyzetbe kell helyezni, hogy ne okozzon túlzott terhelést, majd húzza meg a rögzítőcsavarokat. A karokat könyökben kell hajlítani. A vágóelemnek a talajjal párhuzamos síkban kell mozognia.

Szükség esetén a bilincs helyzete elmozdítható. Ehhez lazítsa meg a rögzítőcsavart (V), mozgassa a bilincset, majd húzza meg a csavart, hogy megakadályozza a bilincs magától elmozdulását. A bilincs helyzetét úgy kell megválasztani, hogy az közvetlenül a ráakasztott kasza súlypontja mögött legyen, így a vágóelem automatikusan a talaj felé billen.

Válassza le a kaszát a hevederről vagy az övről. Távolítsa el az övet vagy a kábelköteget.

A választott vágóelemtől függően szereljen fel egy vágószál orsót vagy egy fém pengét.

Figyelem! A sérülésveszély miatt védőkesztyűt kell viselni a penge felszerelésekor, és magát a pengét úgy kell felszerelni, hogy a védőburkolat a helyén van.

A vágószál orsó felszerelésének módja a (VI) ábrán látható.

Helyezze a felső lemezt (D) és az adaptert (C) az orsóra. Forgassa el az orsót, amíg a felső lemez egyik furata egy vonalba nem kerül a hajtóműházban (E) lévő furattal (F). Helyezze be a rögzítőcsapot a lyukba (F) az orsó rögzítéséhez. Helyezze az alsó lemezt (B) és a vágófejet (A) az orsóra. Csavarja fel a vágófejet (A) forgásirányban.

A fémpenge felszerelésének módja a (VII) ábrán látható.

Helyezze a felső lemezt (F) és az adaptert (E) az orsóra. Forgassa el az orsót, amíg a felső lemez egyik furata egy vonalba nem kerül a hajtóműházban lévő furattal (H). Helyezze be a rögzítőcsapot a lyukba (H), hogy rögzítse az orsót. Helyezze a pengét (D), az alsó lemezt (C) és a lemezt rögzítőt (B) az orsóra. Csavarja fel az anyát (A).

Motorolaj utántöltés

FIGYELEM! Gyárilag csak kis mennyiségű olaj lehet a motorban, hogy megvédje a szállítás és tárolás során. Az első indítás előtt ellenőrizze a motorolaj szintjét, majd tölts fel az olajat a kívánt szintre.

Elő kell készítenie SAE 15W40 viszkozitási osztályú négyütemű motorokhoz szánt olajat.

Az olaj utántöltés előtt helyezze a készüléket sima felületre, majd csavarja le az olajbetöltő kupakját, és törölje szárazra a mellékelt olajpalcát. Tölts fel a tartályt olajjal. Feltöltéskor ajánlatos tölcserő vagy kiöntőt használni, hogy elkerüljük az olaj kiömlését. Ha az olaj kiömlött, a motor beindítása előtt alaposan törölje le a maradék olajat. Ellenőrizze, hogy az olajsint megfelelő-e. Ehhez dugja be a nivópalcát a töltőnyílásba, és csavarja fel a tartály fedelét. Ezután csavarja ki, és ellenőrizze az olajsintet a nivópalcán. Az olajsintnek a nivópalcán (VIII) látható maximális és minimális szint között kell lennie. Miután meggyőződött arról, hogy az olajsint megfelelő, zárja le a betöltőnyílást a dugóval.

FIGYELEM! A motorolaj szintjét minden munka megkezdése előtt ellenőrizni kell. Soha ne ellenőrizze az olajsintet, amíg a motor jár. Ha a motort olaj nélkül vagy elégtelen olajjal járatták, az súlyos motorkárosodást és akár tüzet is okozhat.

Tankolás

FIGYELEM! Az üzemanyag nagyon gyúlékony! Az üzemanyag kezelése során minden biztonsági óvintézkedést be kell tartani. Ne tölts fel az üzemanyagtartályt a berendezés működése közben. Ne tankoljon nyílt láng közelében. A tankolóhelyiségben dohányozni tilos. Ne öntse ki az üzemanyagot. Ha az üzemanyag kiömlött, a berendezés elindítása előtt alaposan szárítsa meg a kiömlött üzemanyagot. Erősen és biztonságosan húzza meg az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét. Az üzemanyagot szorosan lezárta, jóváhagyott tartályokban, hőforrásoktól távol és gyermekektől elzárva kell tárolni.

Az üzemanyag ólommentes, legalább 95-ös oktánszámú benzín. Tankoláshoz csavarja le az üzemanyagtartály sapkáját, és öntse be az üzemanyagot a tartály töltőnyílásába. Üzemanyag öntésekor ajánlatos kiöntőt vagy tölcserő használni az üzemanyag kifröccsenésének kockázatának csökkentése érdekében. Ne tölts fel az üzemanyagtartályt az üzemanyagtartály teteje felett. Hagyjon szabad helyet az üzemanyag felülete és a tartály teteje között. Ha az üzemanyag kiömlött, óvatosan törölje le a maradék üzemanyagot. Tankolás közben ne dohányozzon. A tankolást legalább 3 méter távolságra kell elvégezni attól a helytől, ahol a készüléket beindították és működtetik. Várja meg, amíg a gázok teljesen elpárolognak, és indítsa be a motort egy másik helyen, mint ahol tankolták. Az üzemanyagtartály feltöltése után zárja le a töltőnyílást a kupakkal.

Figyelem! Mielőtt munka közben tankolna, várja meg, amíg a motor leáll. Soha ne tölts fel az üzemanyagtartályt, amíg a berendezés működik.

A kasza indítása és leállítása (I)

Helyezze a kaszát tiszta, sima, kemény felületre. Ügyeljen arra, hogy közben a vágóelem ne ütközzön akadályba

forgalom. Ha van penge felszerelve, győződjön meg arról, hogy a fűrészlappvédőt eltávolította.

Ne indítsa el a bozótvágót anélkül, hogy a kiegészítő fogantyú és a vágóelem fedele megfelelően fel van szerelve.

Fordítsa a vezérlőkar kapcsolóját „I - on” állásba.

Nyomja meg az üzemanyag-szivattyút 10-szer.

Állítsa a szivató kart a felső „ZÁRVA” helyzetbe.

Egyik kezével tartsa a bozótvágót, a másik kezével húzza meg többször az indítókótelet, amíg a motor be nem indul.

Figyelem! Ne indítsa be a kaszát, miközben a kezében tartja. A vágóelem hozzárérhet a testrészekhez és okozhat súlyos sérüléseket.

Állítsa a szivató kart «NYITOTT» helyzetbe, és húzza meg az indítókótelet, amíg be nem kattann.

a motort.

Ne tekerje le a kótelet teljes hosszában, mert ez eltörhet. Ügyeljen arra, hogy az indítókábelt a furat tengelye mentén húzza, mert a kábel ferdén húzása az indítókábel idő előtti elhasználódását eredményezi.

A bozótvágó beindítása után nyomja meg a fojtószelep-zárát, majd magát a gázkart, ez a vágóelem elfordulását okozza. Minél mélyebben van megnyomva a gomb, annál nagyobb a motor fordulatszáma.

A vágóelem fedelén egy nyíl látható, amely a vágóelem forgásirányát mutatja. Ügyeljen arra, hogy a vágóelem a nyíl által jelzett irányba forogjon.

A motor leállításához engedje el a gáz gombot, várja meg, amíg a vágóelem leáll, majd fordítsa a kapcsolót „O - off” állásba.

Ha bármilyen gyanús hangot hall vagy rezgést érez, azonnal kapcsolja ki a bozótvágót a kapcsoló „O - off” állásba állításával.

Figyelem! Meleg motor indításakor pl. rövid, akár több percig tartó munkaszünetek alatt nem szükséges a szivató kart „NYITOTT” állásba mozgatni.

Ha vészhelyzetben le kell állítani a kaszát, állítsa a kapcsolót „O - off” állásba, ami leállítja a motort és ennek következtében a vágóelemet. Figyelembe kell azonban venni, hogy a bozótvágó kikapcsolása után a vágóelem még egy ideig foroghat. Tilos a vágóelemet leállítani a talajhoz nyomva vagy akadályba ütközve.

A vezérlőkar felszerelhető gombbal, amely a működési tartomány 1/3-ában lenyomva rögzíti a fojtószelep gombot. Meg kell nyomnia a reteszelő gombot, majd meg kell nyomnia a gázkar zárját, majd magát a gázkart. Miután felengedte a nyomást az összes gombon, a fojtószelep gombjának reteszelnie kell.

Figyelem! A fojtószelep reteszelése elősegítheti a gyorsabb indítást, ha a motort előlnti az üzemanyag, vagy amikor a motort hideg hőmérsékleten indítják. Ezt a fojtószelep-gombot nem szabad normál indításkor használni. A gázkar reteszelését csak akkor szabad használni, ha a motor nem indítható rendesen.

A zár kioldásához enyhén nyomja meg a gázkart.

Kaszával való munka

Csak akkor kezdje el a munkát, amikor a vágóelem elérte a maximális fordulatszámot, ehhez nyomja le teljesen a gázkart.

Munka közben tartsa a bozótvágót úgy, hogy a vágóelem mindig párhuzamosan mozogjon a talajjal.

A maximális fűnyírási hatékonyság érdekében határozza meg a maximális vágószál hosszát. Ehhez indítsa el a bozótvágót, és hagyja, hogy a motor elérje a maximális fordulatszámot, majd finoman ütögesse meg a damilt a talajon. Ez lehetővé teszi a zsinór letekeredését, míg a zsinórvédőben található kés a megfelelő hosszúságúra vágja.

Figyelem! Az orsót működés közben tilos a talajra támasztani. Ez elhasználja az orsón lévő teljes zsinórt.

Ha a zsinór valamilyen okból nem tud magától letekerni, állítsa le a bozótvágó motorját, válassza le a gyújtógyertya vezetéket, és ellenőrizze, hogy mi okozta az elakadást.

A zsinórt minden alkalommal le kell tekerni, amikor hallható, hogy a motor magasabb fordulatszámot ér el, mint normál működés közben.

Munka közben javasolt a kaszát jobbról balra mozgatni. Kerülje azonban a kaszát balról jobbra mozgó kaszával. Ez megakadályozza, hogy a kezelő vágás közben kidobja a levágott fűvet.

Kerülje a brokrok és cserjék kaszálását. A kasza fák közelében történő használata károsíthatja a kérget. Ha kőnek, téglának, falnak vagy más hasonló felületnek ütközik a zsinórral, a zsinór nagyon gyorsan elhasználódhat. Penge használatakor kerülje a fűrészlapp jobb felső negyedével történő vágást (IX).

Ez megakadályozza, hogy a kasza visszarugjon a kezelő felé, ha a penge működés közben elakad.

A heveder lehetővé teszi a kasza vészleválasztását. Ehhez húzza meg a bürokratikus szalagot a rögzítőn. A kasza a heveder rögzítési pontjával együtt le lesz választva. A munka megkezdése előtt válassza le a horgot a kaszabilincsről, majd rögzítse a kábelkötöghöz (X). A kasza vészhelyzeti leválasztásakor a hevederről a kasza földet érhet. Miután a vágót bármilyen vészhelyzetben leválasztotta a kábelkötöghöz, ellenőrizze, hogy nem sérült-e meg, és javítsa ki a munka folytatása előtt.

KAZA KARBANTARTÁS

Az alábbiakban ismertetett műveletek bármelyikének megkezdése előtt kapcsolja ki a bozótvágot. Győződjön meg arról, hogy a motor teljesen lehűlt. **A gyújtógyertya vezetéket le kell választani, hogy elkerülje a bozótvágó véletlen beindítását.**

Gyújtógyertya csere és karbantartás (X)

Távolítsa el a gumi gyújtógyertya fedelét és húzza ki a vezetéket, majd csavarja le a gyújtógyertyát egy gyújtógyertyakulccsal. A gyújtógyertya elektródáinak állapotát ellenőrizni kell. Az elektródák közötti távolságnak 0,6-0,7 mm tartományban kell lennie. Ha szennyeződést észlel, próbálja meg tisztítani a gyújtógyertya elektródáit sárgarézs drótkéfével. Ha a tisztítás nem hozza meg a várt eredményt, cserélje ki a gyújtógyertyát egy újra. A gyújtógyertya állapotát legalább havonta egyszer ellenőrizni kell.

Légszűrő karbantartás (XI)

A levegőszűrő karbantartását a bozótvágó minden egyes használata után el kell végezni.

Oldja ki a szűrőfedél reteszt, és távolítsa el a fedelet (1).

Ezután távolítsa el a szűrőbetétet (2) és a hálót (3) a szűrőházból (4).

A szűrőt meleg, szappanos vízben kell öblíteni.

Összeszerelés előtt alaposan szárítsa meg.

Ha a szűrő sérült vagy zsugorodott, cserélje ki egy újra.

Ha megszáradt, helyezze vissza a szűrőt és a hálót, helyezze vissza a fedelet, és ellenőrizze, hogy megfelelően reteszelve van-e a reteszt.

Az eltömődött légszűrő megnövekedett üzemanyag-fogyasztást és motorteljesítmény-csökkenést okoz, valamint károsíthatja a motort. Soha ne használja a bozótvágot megfelelően felszerelt légszűrő nélkül!

Motorolaj csere

A motorolajat a motor első 5 üzemórája után, majd 25 üzemóránként vagy szezononként egyszer kell cserélni, attól függően, hogy melyik következik be előbb. Csere előtt helyezze a készüléket stabil és vízszintes felületre. A legjobb, ha meleg motornál cseréljük ki, ez megkönnyíti a régi olaj eltávolítását. Csavarja le az olajbetöltő sapkát, és távolítsa el a használt olajat a motortérből egy megfelelő olajelszívó segítségével, a gyártó ajánlásainak megfelelően. Ezután öntsön bele új SAE 15W40 motorolajat. Feltöltéskor ajánlatos tölcserő vagy kiontót használni, hogy elkerüljük az olaj kiömlését. Ha az olaj kiömlött, a motor beindítása előtt alaposan törölje le a maradék olajat. Lassan töltsé fel, ellenőrizze a szintet a nivópálccal – a megfelelő szintnek a nivópálca maximális és minimális szintje között kell lennie (VIII). Az olaj feltöltése után szorosan húzza meg a töltőnyílás kupakját, és vigye el a használt olajat egy megfelelő gyűjtőhelyre a helyi előírásoknak megfelelően.

Egyéb karbantartási tevékenységek

Minden használat után ellenőrizni kell a készülék általános állapotát is. A meglazult csavarkötéseket meg kell húzni. Ellenőrizni nincs üzemanyag szivárgás. Ellenőrizze, hogy a szellőzőnyílások szabadok-e. Ellenőrizze, hogy minden burkolat és burkolat a helyén van-e.

jó műszaki állapotú, repedés és egyéb sérülés mentes. A munka folytatása előtt távolítson el minden észlelt hibákat.

A vágóvonal cseréje (XII)

Csavarja le az orsóházat a vágóorsóról. Nyomja meg egyszerre mindkét orsóház rögzítőgombját, és húzza ki az orsót a burkolatból. Távolítsa el a régi zsinór maradványait az orsóról. Tisztítsa meg az orsót, az orsófedelelet, a rugót és a rögzítőcsavart minden fűtől, földtől vagy egyéb szennyeződéstől.

Készítse elő a vágóvonal megfelelő részét. Hosszának felénél vezesse át a zsinórt az orsó két része közötti válaszfal nyílásán. Tekerje fel a zsinórt az orsó mindkét részére az óramutató járásával ellentétes irányban. Hagyjon körülbelül 15 cm-es zsinórt a nyílásokon kívül, amelyet a házon lévő lyukakon keresztül kell vezetni. Zárja le az orsót a házban.

A bozótvágó előkészítése a működéshez „részben leírtak szerint”.

Benzines bozótvágó tárolása

A tárolás előtti megfelelő karbantartás biztosítja a készülék hosszabb, problémamentes működését.

Mielőtt a bozótvágot hosszabb ideig tárolná, ürítse ki az üzemanyagtartályt és a rendszert.

Ellenőrizze az üzemanyagrendszer szivárgását. Ha észleli, távolítsa el őket, mielőtt elkezdené tárolás. Ehhez vigye el a bozótvágot egy hivatalos szervizközpontba.

Ürítse ki az üzemanyagot a tartályból, például egy kereskedelemben kapható műanyag üzemanyag-szivattyúval.

Indítsa be a motort, és hagyja alapjáraton járni, amíg le nem áll. Ezzel megtisztítja a karburátort az esetleges maradékoktól. üzemanyag. Hagyja lehűlni a motort.

Távolítsa el a gyújtógyertyát. Öntsön egy teáskanál kétütemű motorolajat a lyukon keresztül. Óvatosan húzza meg többször indítókért, ez eloszítja az olajat az égéstérben. Szerelje be a gyújtógyertyát.

Tisztítsa meg a kaszt a megmaradt fűtől, földtől és egyéb törmeléktől. A készüléket hűvös, száraz és jól szellőző helyen tárolja. Gyújtóforrástól távol. A készüléket száraz, zárt helyen tárolja, illetéktelen személyektől, különösen gyermekektől védett helyen.

CARACTERISTICILE PRODUSULUI

Periul pe benzină este folosit pentru lucrările efectuate în gospodărie. Este conceput pentru tăierea ierbii în locuri inaccesibile mașinilor de tuns iarba convenționale, de ex. lângă zidurile clădirii, garduri, în jurul copacilor și tufișurilor, marginile potecilor, marginile gazonului etc. Iarba este tăiată folosind o lamă de plastic rotativă. Pentru tăierea arbuștilor, lăstarilor de plante lemnoase, etc., trebuie utilizată o lamă de metal. Funcționarea corectă, fiabilă și sigură a dispozitivului depinde de utilizarea corectă, prin urmare:

Înainte de a utiliza instrumentul, citiți întregul manual și păstrați-l.

Pentru orice daune sau vătămări cauzate de utilizarea instrumentului în alte scopuri decât scopul propus sau de nerespectarea instrucțiunilor

regulile de siguranță și recomandările din acest manual, furnizorul nu este responsabil. Utilizarea instrumentului în alte scopuri decât scopul propus are ca rezultat pierderea drepturilor utilizatorului la garanție și garanție.

ECIPAMENTE

coasa este livrată completă, dar necesită asamblare înainte de prima utilizare.

Aparatul este livrat cu:

- bobină de fir,
- lama,
- centura - ham.

DATE TEHNICE

Parametru	Unitate de măsură	Valoare
Număr de catalog		YT-85004
Balanta	[kg]	8.0
Lățimea de tăiere - linia de tăiere	[mm]	430
Lățimea de tăiere - lamă de tăiere	[mm]	255
Diametrul liniei de tăiere	[mm]	2.4
Motor		
numărul de cilindri		1
numărul de bare		4
Tipul de combustibil		Benzină fără plumb E10
Capacitatea rezervorului de combustibil	[l]	0.9
Capacitate rezervor de ulei	[l]	0,08
Răcire		Pe calea aerului
Tipul de ulei de motor		SAE15W-40
Tip bujie		CMR7H
Deplasarea motorului	[cm ³]	31
Puterea motorului	[kW]	0.8
Turația maximă recomandată a motorului (lamă/linie)	[min ⁻¹]	6500
Viteza maximă a arborelui (lamă/linie)	[min ⁻¹]	9500
Viteza de ralanți recomandată	[min ⁻¹]	3000
Zgomot		
presiunea sonoră	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
putere L _{WA}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Nivel de vibrație (lamă/linie)	[m/s ²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

IMPORTANT. Citiți cu atenție înainte de utilizare. Păstrați pentru utilizare ulterioară.

Ori de câte ori termenul „dispozitiv” apare în descriere, acesta ar trebui să fie tratat ca „cușină pe benzină”.

PREGĂTIREA

ACEST DISPOZITIV POATE PROVOCA RANĂNI GRAVE. Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare. Familiarizați-vă cu menținerea, funcționarea, întreținerea, pornirea și oprirea corecte a echipamentului. Familiarizați-vă cu funcționarea corectă a tuturor comenzilor.

Nu permiteți niciodată copiilor să opereze aparatul.

Atenție! Legislația națională poate restricționa utilizarea dispozitivului.

Aveți grijă la firele electrice sub tensiune când tăiați.

Folosiți numai accesorii recomandate de producător: bobină din plastic sau lamă metalică. Nu utilizați alte accesorii decât cele specificate de producător, cum ar fi discuri echipate cu lanț de tăiere. Nu încercați sfoara cu sârmă sau sfoară de metal. Utilizarea altor echipamente decât cele enumerate poate prezenta un risc grav pentru siguranța operatorului și a celor din jur. Înainte de a instala elementul de tăiere și apărătoarea, asigurați-vă că nu sunt deteriorate, crăpate sau îndoite. Asigurați-vă că nu există rugină vizibilă pe lama metalică și că există cel puțin 1 metru de fir pe bobină.

În timpul funcționării, există riscul ca obiectele să fie aruncate către operator și către cei din jur. Operatorul este responsabil pentru accidentele sau pericolele care apar pentru alte persoane sau pentru mediu. Nu utilizați dispozitivul dacă în apropiere sunt trecători, în special copii. Înainte de lucru, desemnați o zonă de siguranță cu o rază de cel puțin 15 metri în jurul zonei de lucru.

Purtați întotdeauna protecție pentru ochi și față pentru a vă proteja ochii, fața și căile respiratorii de praf, fum și obiecte aruncate în timpul lucrului. Purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție adecvată, strânsă. Purtați doar pantaloni lungi. Nu purtați îmbrăcăminte largi sau bijuterii care ar putea fi prinse în părțile mobile ale mașinii. Purtați mănuși de protecție și protecție pentru auz. Purtați pantofi de protecție cu tălpi antiderapante, nu lucrați desculț sau în sandale. Purtați întotdeauna o cască de protecție atunci când lucrați.

Dispozitivul trebuie inspectat regulat, conform informațiilor furnizate mai târziu în acest manual. Acest lucru vă va permite să lucrați mai eficient și mai sigur.

Fiți extrem de precauți când manipulați combustibilul. Este inflamabil și vaporii săi sunt explozivii. Vă rugăm să respectați următoarele puncte.

- Folosiți recipiente destinate combustibilului.
- Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de combustibil și nu adăugați combustibil în timp ce motorul este pornit. Așteptați ca motorul și componentele sistemului de evacuare să se răcească înainte de a alimenta.
- Fumatul interzis.
- Nu alimentați niciodată în interior.
- Nu depozitați niciodată aparatul sau recipientul de combustibil în încăperi cu flăcări deschise, de ex. lângă un încălzitor de apă.
- Nu încercați să porniți motorul dacă s-a vărsat combustibil, ci îndepărtați motorul de zona de scurgere înainte de a porni.
- După realimentare, întotdeauna închideți și strângeți bine bușonul rezervorului.
- Orice golire a rezervorului de combustibil trebuie făcută în afara încăperii.

Dacă lama lovește orice obiect străin sau mașina începe să facă zgomote neobișnuite sau să vibreze, opriți motorul și așteptați ca toate părțile mașinii să se oprească. Deconectați firul bujiei și procedați după cum urmează:

- verificați deteriorarea,
- verificați dacă există piese slăbite și strângeți-le,
- înlocuiți sau reparați orice piesă deteriorată cu piese care îndeplinesc specificațiile.

Protecția auditivă trebuie purtată în timpul lucrului. Expunerea la zgomot excesiv poate provoca leziuni permanente ale auzului.

Trebuie purtați ochelari de protecție. Deșeurile generate în timpul lucrului pot prezenta un risc de afectare a ochilor.

Vă rugăm să citiți instrucțiunile despre cum să vă opriți dispozitivul în caz de urgență.

Înainte de utilizare, verificați întotdeauna ca elementul de tăiere, șuruburile, protecțiile și alte componente să nu fie uzate sau deteriorate. Înlocuiți piesele uzate înainte de a începe lucrul. De asemenea, ar trebui să verificați dacă conexiunile cu șuruburi nu s-au slăbit. Strângeți orice șuruburi slăbite.

LUCRU

Nu veniți la muncă dacă sunteți obosit, bolnav sau sub influența alcoolului sau a altor droguri.

Este interzis să lucrați cu coasa în încăperi închise. Gazele de evacuare conțin gaze toxice, inhalarea acestora poate fi dăunătoare.

amenințare pentru sănătate și viață.

Este interzisă expunerea dispozitivului la precipitații sau utilizarea acestuia într-o atmosferă cu umiditate crescută. De asemenea, este interzisă utilizarea dispozitivului într-o atmosferă cu risc crescut de incendiu sau explozie.

Lucrați numai la lumina zilei sau cu iluminare artificială bună.

Dacă este posibil, evitați să cosiți iarba umedă.

Asigurați-vă că picioarele dvs. stau mereu ferm pe pante. Nu ai voie să alergi cu coasa, doar să mergi. Nu tundeți pe pante excesiv de înclinate. Când tundeți pe pante, cosiți peste pantă, niciodată în sus sau în jos.

Utilizați combustibil și ulei fără orice contaminare și destinate motoarelor în doi timpi. Se recomandă utilizarea produselor de înaltă calitate. Acest lucru va prelungi durata de viață a motorului.

În timpul lucrului, evitați contactul cu obiecte împământate, conductoare și neizolate, cum ar fi țevi, calorifere sau frigider.

Orificiile de admisie și ieșiri de ventilație nu trebuie acoperite. Chiar și atunci când coasa nu funcționează.

Nu atingeți suprafețele motorului care devin fierbinți în timpul funcționării, deoarece acest lucru poate duce la arsuri.

Purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție adecvată, strânsă. Purtați mănuși de protecție și protecție pentru auz.

Acționați întotdeauna coasa ținând-o cu ambele mâini. În timpul lucrului, țineți mașina de tăiere, astfel încât planul de rotație al

elementului de tăiere să fie întotdeauna paralel cu solul. Înclinarea sau ridicarea coasei prea sus este interzisă. Adoptă o postură în timpul lucrului care nu necesită extinderea brațelor pe toată lungimea lor.

Păstrați mânerul aparatului curate și fără orice ulei sau grăsime.

Dacă observați părți deteriorate sau rupte ale coasei. Ar trebui să opriți sau să nu luați măsuri

lucru. Componentele deteriorate trebuie înlocuite înainte de începerea lucrărilor.

Coasa trebuie folosită așa cum a fost prevăzută, linia este doar pentru tăierea ierburilor. Lama poate fi folosită pentru a tăia tufișuri și lăstari de plante lemnoase. Este interzisă folosirea coasei în alte scopuri, cum ar fi tăierea gardurilor vii, tăierea ramurilor copacilor sau tăierea cerealelor.

Înainte de a începe lucrul, zona trebuie pregătită corespunzător. Este necesar să îndepărtați pietrele, bucățile de lemn, crengile, sârmele, oasele și alte obiecte străine care ar putea deteriora mașina de tăiere sau ar putea fi aruncate afară în timpul funcționării. Când lucrați cu lama, există riscul ca coasa să se lovească înapoi spre utilizator și să lovească cuțitul. Pentru a minimiza acest risc, nu tăiați părți prea dure ale plantei. Recul apare atunci când lama se oprește brusc în timpul funcționării, de exemplu atunci când nu poate tăia un tufiș. Această oprire face ca dispozitivul să se rotească în direcția opusă rotației lamei. Pentru a preveni reculul și efectele acestuia, fiți extrem de precauți când lucrați cu lama. Nu plasați nicio parte a corpului în zona de posibilă mișcare a lamei în urma unui recul. Adoptă o postură fermă care să asigure echilibrul în orice moment în timpul lucrului. Țineți unealta în siguranță și utilizați întotdeauna hamul sau curea de transport furnizată. Reculul coasei poate provoca căderea operatorului și îl poate expune la contactul cu lama care se învârt. Lama ar trebui să fie ascuțită.

Porniți motorul conform instrucțiunilor, asigurându-vă că picioarele, mâinile și alte părți sunt departe de elementul de tăiere. Nu țineți mâinile, picioarele sau alte părți ale corpului în apropierea părților rotative.

Opriți motorul:

- de fiecare dată când trebuie să vă îndepărtați de dispozitiv,
- înainte de curățarea, verificarea sau repararea dispozitivului,
- după ce a fost lovit de un obiect străin. Verificați coasa dacă este deteriorată și reparați-l dacă este necesar înainte de repornind,
- dacă dispozitivul începe să vibreze excesiv (verificați imediat),
- la mutarea și transportul aparatului.

ATENȚIE! După ce motorul este oprit, elementul de tăiere continuă să se rotească pentru un timp. Așteptați până se oprește.

Fiți întotdeauna conștienți de împrejurimile dvs. și rămâneți atenți la posibilele pericole de care este posibil să nu le cunoașteți din cauza zgomotului dispozitivului.

Instrumentul generează un câmp electromagnetic de intensitate scăzută. Câmpul electromagnetic poate afecta funcționarea dispozitivelor electrice situate în apropierea instrumentului, inclusiv stimulatoare cardiace. Înainte de a începe lucrul, se recomandă să consultați medicul dumneavoastră și/sau producătorul stimulatorului cardiac.

TRANSPORT, ÎNȚEȚINERE ȘI DEPOZITARE

Atenție! Deconectați firul bujei înainte de a instala, regla, schimba accesoriile sau depozitați unitatea. Acest lucru va împiedica pornirea accidentală a dispozitivului.

Când coasa nu este folosită, aceasta trebuie depozitată într-un loc uscat, sigur, la îndemâna celorlalți. spectator.

Aveți grijă când reglați dispozitivul pentru a evita blocarea degetelor între elementul de tăiere în mișcare și părți fixe ale coasei. Asigurați-vă că este utilizat tipul corect de element de tăiere.

Înainte de a transporta coasa, este esențial să goliți rezervorul de combustibil.

Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate din motive de siguranță. Trebuie folosite numai piese de schimb originale. Neutilizarea pieselor de schimb originale poate crește riscul de defecțiune și poate duce la vătămări corporale. Perilul trebuie reparat numai în centre de service autorizate folosind piese de schimb originale. Acest lucru va minimiza

risc de accidente și deteriorare a echipamentului.

Coasa trebuie depozitată într-o cameră uscată, închisă, cu o bună ventilație. Când este păstrat pentru o perioadă mai lungă de timp

timp, rezervorul de combustibil și sistemul de alimentare trebuie golite. Nu depozitați mașina de tăiere cu benzină în rezervor. De asemenea, coasa trebuie supusă procedurilor de întreținere descrise în instrucțiuni.

La transportul coasei, lama trebuie asigurată. Protecția trebuie îndepărtată înainte de a începe lucrul.

Păstrați toate piulițele, șuruburile și șuruburile în stare corespunzătoare pentru a vă asigura că echipamentul este în stare de funcționare sigură.

OPERAREA COASEI

Pregătirea coasei pentru muncă

Înainte de prima utilizare, instalați elementul de tăiere adecvat pentru lucrare: cap cu linie de tăiere sau lamă, capac element de tăiere, mâner suplimentar și centură - ham.

Capul de tuns trebuie folosit numai pentru tunderea iarbă. Lama este folosită pentru tăierea arbuștilor, lăstarilor de plante lem-

noase etc.

Pentru a monta capacul elementului de tăiere, înșurubați-l pe capacul axului (II) folosind șuruburi. Apărătura furnizată este potrivită atât pentru operarea cu fir, cât și pentru lamă. O lamă mică este atașată la capac pentru a scurta automat linia. Dacă lama este echipată cu un dispozitiv de siguranță, aceasta trebuie îndepărtată înainte de a lucra cu firul.

Instalați mânerul coasei. Pentru a face acest lucru, demontați partea superioară a clemei mânerului prin deșurubarea tuturor șuruburilor. Apoi puneți conectorul mânerului în partea inferioară a clemei și puneți-l pe partea superioară a clemei. Conectați ambele părți ale clemei cu șuruburi (III). Selectați poziția mânerelor, astfel încât să nu trebuiască să vă depășiți pentru a ajunge la oricare dintre ele. Dacă observați oboseală, amorteală sau durere a mâinilor în timpul lucrului, opriți lucrul, opriți motorul și schimbați poziția mânerelor într-una mai confortabilă.

În funcție de echipamentul furnizat, puneți o centură sau ham (IV). Selectați lungimea curelelor astfel încât acestea să nu apese pe corpul operatorului, dar în același timp să nu se miște în timpul lucrului. Coasa poate fi agățată de un ham sau centura altui decăt cel furnizat cu aparatul, cu condiția să poată fi agățat de centura sau ham fara nicio modificare a montajului.

Agățați coasa introducând centura sau cârligul hamului prin orificiul clemei. Asigurați-vă că arcul de reținere a revenit în poziția inițială. Acest lucru va împiedica dispozitivul să se elibereze spontan de ham sau centură.

În continuare, trebuie să selectați unghiul și poziția mânerului, pentru a face acest lucru, slăbiți șuruburile de montare și reglați mânerul astfel încât să asigurați libertatea deplină de mișcare în timpul lucrului, iar ambele mâner sunt plasate într-o astfel de poziție încât să nu provoace o sarcină excesivă, apoi strângeți șuruburile de montare. Brațele ar trebui să fie îndoite la coate. Elementul de tăiere trebuie să se deplaseze într-un plan paralel cu solul.

Dacă este necesar, poziția clemei poate fi mutată. Pentru a face acest lucru, slăbiți șurubul de montare (V), mutați clema și apoi strângeți șurubul pentru a preveni clema să se miște singură. Poziția clemei trebuie selectată astfel încât să fie chiar în spatele centrului de greutate al coasei suspendate pe ea, acest lucru va determina ca elementul de tăiere să fie înclinat automat spre sol. Desprinde coasa de ham sau centură. Scoateți curea sau hamul.

În funcție de elementul de tăiere ales, instalați o bobină de fir de tăiere sau o lamă metalică.

Atenție! Datorită riscului de rănire, la instalarea lamei trebuie purtate mănuși de protecție, iar lama în sine trebuie instalată cu capacul de protecție la locul său.

Metoda de montare a bobinei liniei de tăiere este prezentată în ilustrația (VI).

Așezați placa superioară (D) și adaptorul (C) pe ax. Rotiți axul până când unul dintre orificiile de pe placa superioară se aliniază cu orificiul (F) din carcasa angrenajului (E). Introduceți știftul de blocare în orificiul (F) pentru a bloca axul. Așezați placa inferioară (B) și capul de tuns (A) pe ax. Înșurubați capul de tuns (A) în sensul de rotație.

Metoda de montare a lamei metalice este prezentată în ilustrația (VII).

Așezați placa superioară (F) și adaptorul (E) pe ax. Rotiți axul până când unul dintre orificiile din placa superioară se aliniază cu orificiul din carcasa angrenajului (H). Introduceți știftul de blocare în orificiul (H) pentru a bloca axul. Așezați lama (D), placa inferioară (C) și dispozitivul de fixare a plăcii (B) pe ax. Înșurubați piulița (A).

Umplere cu ulei de motor

ATENȚIE! Din fabrică, este posibil să existe doar o cantitate mică de ulei în motor pentru a-l proteja în timpul transportului și depozitării. Înainte de prima pornire, verificați nivelul uleiului de motor și apoi completați cu ulei până la nivelul necesar.

Ar trebui să pregătiți ulei destinat motoarelor în patru timpi cu o clasă de vâscozitate SAE 15W40.

Înainte de a umple uleiul, așezați dispozitivul pe o suprafață plană, apoi deșurubați capacul de umplere a uleiului și ștergeți joja de ulei atașată. Umpleți rezervorul cu ulei. La umplere, se recomandă utilizarea unei pâlnii sau a unui turnător pentru a evita vărsarea uleiului. Dacă uleiul este vărsat, ștergeți bine orice ulei rămas înainte de a porni motorul. Verificați dacă nivelul uleiului este corect. Pentru a face acest lucru, introduceți joja în orificiul de umplere și înșurubați capacul rezervorului. Apoi deșurubați-l și verificați nivelul uleiului de pe joja. Nivelul uleiului trebuie să fie între nivelul maxim și minim de pe joja (VIII). După ce v-ați asigurat că nivelul uleiului este corect, închideți orificiul de umplere cu dopul.

ATENȚIE! Nivelul uleiului de motor trebuie verificat de fiecare dată înainte de a începe lucrul. Nu verificați niciodată nivelul uleiului în timp ce motorul funcționează. Pornirea motorului fără ulei sau cu ulei insuficient poate duce la deteriorarea gravă a motorului și chiar la un incendiu.

Alimentarea cu combustibil

ATENȚIE! Combustibilul este foarte inflamabil! La manipularea combustibilului trebuie respectate toate măsurile de siguranță. Nu umpleți rezervorul de combustibil în timp ce echipamentul funcționează. Nu alimentați lângă o flacără deschisă. Fumatul nu este permis în zona de realimentare. Nu vărsați combustibil. Dacă combustibilul este vărsat, uscați bine combustibilul vărsat înainte de a porni echipamentul. Strângeți ferm și sigur capacul rezervorului de combustibil. Combustibilul trebuie depozitat în recipiente bine închise, aprobate, departe de sursele de căldură și la îndemâna copiilor.

Combustibilul este benzină fără plumb, cu un octan de cel puțin 95. Pentru a alimenta, deșurubați capacul rezervorului și turnați combustibil în orificiul de umplere al rezervorului. Când turnați combustibil, se recomandă folosirea unui turnător sau a unei pâlnii pentru a reduce riscul de stropire cu combustibil. Nu umpleți rezervorul de combustibil deasupra vârfului rezervorului de combustibil. Lăsați un spațiu liber între suprafața combustibilului și partea superioară a rezervorului. Dacă s-a vărsat combustibil, ștergeți

cu grijă orice combustibil rămas. Nu fumați în timpul realimentării. Alimentarea cu combustibil trebuie efectuată la cel puțin 3 metri distanță de locul în care dispozitivul este pornit și operat. Așteptați până când vaporii s-au disipat complet și porniți motorul într-un loc diferit de cel în care a fost alimentat. După umplerea rezervorului de combustibil, închideți orificiul de umplere cu capacul. Atenție! Înainte de a alimenta în timpul lucrului, așteptați ca motorul să se răcească. Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil în timp ce echipamentul funcționează.

Pornirea și oprirea coasei (I)

Așezați coasa pe o suprafață curată, plană și tare. Asigurați-vă că elementul de tăiere nu întâmpină niciun obstacol în timpul cifra de afaceri. Dacă a fost montată o lamă, asigurați-vă că a fost îndepărtată protecția lamei.

Nu porniți mașina de tăiere fără mânerul suplimentar și capacul elementului de tăiere instalate corespunzător.

Rotiți comutatorul de pe mânerul de comandă în poziția „I - on”.

Apăsăți pompa de combustibil de 10 ori.

Mutați maneta de șoc în poziția superioară „ÎNCHIS”.

Ținând mașina de tăiat cu o mână, folosiți cealaltă mână pentru a trage de câteva ori frânghia de pornire cu viteză până când motorul pornește.

Atenție! Nu porniți coasa în timp ce o țineți în mâini. Elementul de tăiere poate atinge părți ale corpului și poate cauza leziuni grave.

Mutați maneta de șoc în poziția „DESCHIS” și trageți cu viteză de cablul de pornire până se cuplează motorul.

Nu desfășurați frânghia pe toată lungimea ei, deoarece aceasta se poate rupe. Asigurați-vă că trageți cablul de pornire de-a lungul axei găurii, tragerea cablului într-un unghi va duce la uzura prematură a cablului de pornire.

După pornirea mașinii de tăiere, apăsați butonul de blocare a butonului de accelerație și apoi butonul de accelerație în sine, acest lucru va face ca elementul de tăiere să se rotească. Cu cât butonul este apăsat mai adânc, cu atât turația motorului este mai mare. Există o săgeată pe capacul elementului de tăiere care arată direcția de rotație a elementului de tăiere. Asigurați-vă că elementul de tăiere se rotește în direcția indicată de săgeată.

Pentru a opri motorul, eliberați butonul de accelerație, așteptați până când elementul de tăiere nu se mai rotește, apoi rotiți comutatorul în poziția „O - oprit”.

Dacă auziți sunete suspecte sau simțiți vreo vibrație, opriți imediat mașina de tăiat pericul mutând comutatorul în poziția „O - oprit”.

Atenție! La pornirea unui motor cald, de ex. în timpul pauzelor scurte de lucru, care durează până la câteva minute, nu este necesară mutarea manetei de șoc în poziția „DESCHIS”.

Dacă este nevoie să opriți coasa în caz de urgență, setați comutatorul în poziția „O - off”, care va opri motorul și, în consecință, elementul de tăiere. Cu toate acestea, trebuie luat în considerare faptul că, după ce mașina de tăiere a periei este oprită, elementul de tăiere poate continua să se rotească pentru o perioadă de timp. Este interzisă oprirea elementului de tăiere prin apăsarea lui de sol sau lovirea de obstacole.

Mânerul de control poate fi echipat cu un buton pentru a bloca butonul de accelerație atunci când este apăsat în 1/3 din domeniul de funcționare. Trebuie să apăsați butonul de blocare, apoi apăsați butonul de blocare a butonului de accelerație și apoi butonul de accelerație în sine. Odată ce eliberați presiunea pe toate butoanele, butonul de accelerație ar trebui să se blocheze.

Atenție! Blocarea butonului de accelerație poate ajuta la o pornire mai rapidă dacă motorul este inundat cu combustibil sau la pornirea motorului la temperaturi scăzute. Această blocare a butonului de accelerație nu trebuie utilizată în timpul pornirii normale. Blocarea butonului de accelerație trebuie utilizată numai atunci când motorul nu poate fi pornit normal.

Pentru a elibera blocarea, apăsați ușor butonul de accelerație.

Lucrul cu coasa

Ar trebui să începeți lucrul numai când elementul de tăiere a atins viteza maximă, pentru a face acest lucru, apăsați butonul de accelerație până la capăt.

În timp ce lucrați, țineți mașina de tăiere, astfel încât elementul de tăiere să se miște mereu paralel cu solul.

Pentru a obține o eficiență maximă de cosire, determinați lungimea maximă a liniei de tăiere. Pentru a face acest lucru, porniți mașina de tăiat și lăsați motorul să atingă viteza maximă, apoi loviți ușor bobina de fir pe sol. Acest lucru va permite firului să se desfășoare, în timp ce cuțitul situat în apărătoarea de linie o va tăia la lungimea corespunzătoare.

Atenție! Este interzisă sprijinirea mulinetei pe sol în timpul funcționării. Acest lucru va consuma întreaga rezervă de fir de pe bobină.

Dacă, din orice motiv, sfoara nu se desfășoară de la sine, opriți motorul motocusiței, deconectați firul bujiilor și verificați ce a cauzat blocajul.

Linia trebuie derulată de fiecare dată când se aude că motorul atinge turații mai mari decât în timpul funcționării normale.

Se recomandă mutarea coasei de la dreapta la stânga în timpul lucrului. Cu toate acestea, ar trebui să evitați să cosiți cu coasa

care se mișcă de la stânga la dreapta. Acest lucru va împiedica operatorul să arunce iarba tăiată în timpul tăierii. Evitați cosirea tufșurilor și a arbuștilor. Operarea unei coase lângă copaci poate deteriora scoarța. Lovirea de pietre, cărămizi, pereți sau alte suprafețe similare cu firul poate duce la uzura foarte rapidă a liniei. Când utilizați o lamă, evitați tăierea cu sfertul din dreapta sus al lamei (IX).

Acest lucru va împiedica coasa să se retragă spre operator în cazul în care lama se blochează în timpul funcționării.

Hamul permite detașarea de urgență a coasei. Pentru a face acest lucru, trageți banda roșie de pe suport. Coasa va fi detașată împreună cu punctul de atașare a hamului. Înainte de a începe lucrul, deconectați cârligul de la clemă coasei și apoi atașați-l la ham (X). În timpul unei detașări de urgență a coasei de ham, coasa poate lovi pământul. După orice deconectare de urgență a tăietorului de la cablaj, verificați eventualele deteriorări și reparați-l înainte de a relua lucrul.

ÎNȚEȚINEREA COASEI

Înainte de a începe oricare dintre operațiunile descrise mai jos, opriți motocoasa. Asigurați-vă că motorul este complet rece. **Firul bujiei trebuie deconectat pentru a preveni pornirea accidentală a motocușitorului.**

Înlocuirea și întreținerea bujiilor (X)

Scoateți capacul de cauciuc al bujiilor și deconectați firul, apoi deșurubați bujia cu o cheie pentru bujii.

Starea electrozilor bujiilor trebuie verificată. Distanța dintre electrozi trebuie să fie în intervalul 0,6 – 0,7 mm. Dacă se observă contaminare, încercați să curățați electrozii bujiilor cu o perie de sârmă de alamă. Dacă curățarea nu aduce rezultatele așteptate, înlocuiți bujia cu una nouă. Starea bujiei trebuie verificată cel puțin o dată pe lună.

Întreținerea filtrului de aer (XI)

Întreținerea filtrului de aer trebuie efectuată după fiecare utilizare a mașinii de tuns.

Deblocati zăvorul capacului filtrului și scoateți capacul (1).

Apoi scoateți inserția filtrului (2) și plasa (3) din carcasa filtrului (4).

Filtrul trebuie clătit cu apă caldă cu săpun.

Uscați bine înainte de reasamblare.

Dacă filtrul este deteriorat sau micșorat, înlocuiți-l cu unul nou.

Odată uscat, reinstalați filtrul și plasa, puneți la loc capacul și asigurați-vă că este blocat corespunzător cu zăvorul.

Un filtru de aer înfundat provoacă un consum crescut de combustibil și o pierdere a puterii motorului și poate, de asemenea, deteriora motorul.

Nu folosiți niciodată mașina de tăiere fără un filtru de aer instalat corespunzător!

Schimb ulei motor

Uleiul de motor trebuie schimbat după primele 5 ore de funcționare a motorului și apoi la fiecare 25 de ore de funcționare sau o dată pe sezon, oricare dintre acestea survine primul. Înainte de înlocuire, așezați dispozitivul pe o suprafață stabilă și plană. Cel mai bine este să-l schimbați când motorul este cald, acest lucru va ușura îndepărtarea uleiului vechi. Deșurubați capacul de umplere a uleiului și îndepărtați uleiul uzat din compartimentul motor folosind un extractor de ulei adecvat, conform recomandărilor producătorului. Apoi turnați ulei de motor SAE 15W40 nou. La umplere, se recomandă utilizarea unei pâlnii sau a unui turnător pentru a evita vărsarea uleiului. Dacă uleiul este vărsat, ștergeți bine orice ulei rămas înainte de a porni motorul. Umpleți încet, verificând nivelul cu joja – nivelul corect trebuie să fie între nivelul maxim și minim de pe joja (VIII). După completarea cu ulei, strângeți bine capacul de umplere și duceți uleiul uzat la un punct de colectare corespunzător, în conformitate cu reglementările locale.

Alte activități de întreținere

Starea generală a dispozitivului trebuie, de asemenea, verificată după fiecare utilizare. Conexiunile cu șuruburi slăbite trebuie strânse. Pentru a verifica nu sunt scurgeri de combustibil. Verificați dacă orificiile de ventilație sunt libere. Verificați dacă toate capacele și carcasele sunt la locul lor.

stare tehnică bună, fără fisuri sau alte deteriorări. Înainte de a continua lucrul, îndepărtați orice defecte observate.

Înlocuirea liniei de tăiere (XII)

Deșurubați carcasa bobinei de pe axul tăietorului. Apăsați simultan ambele butoane de blocare a carcasei bobinei și trageți bobina afară din capac. Îndepărtați orice rămășițe de fir vechi de pe bobină. Curățați bobina, capacul bobinei, arcul și șurubul de fixare de orice iarbă, pământ sau alte murdărie.

Pregătiți secțiunea corespunzătoare a liniei de tăiere. La jumătatea lungimii, treceți firul prin fanta din compartimentul dintre cele două părți ale bobinei. Înfășurați firul pe ambele părți ale bobinei în sens invers arcul de ceașcană. Lăsați aproximativ 15 cm de sfoară în afara fantelor, care ar trebui să fie introduse prin găurile din carcasă. Închideți bobina din carcasă.

Instalați bobina de fir conform procedurii descrise în secțiunea: „*Pregătirea motocușitorului pentru funcționare*”.

Depozitarea unei motocoase pe benzină

Întreținerea corespunzătoare înainte de depozitare va asigura o funcționare mai lungă și fără probleme a dispozitivului. Înainte de a depozita mașina de tăiere pentru o perioadă lungă de timp, goliiți rezervorul de combustibil și sistemul.

Verificați sistemul de combustibil pentru scurgeri. Dacă sunt detectate, îndepărtați-le înainte de a începe depozitare. Pentru a face acest lucru, duceți mașina de tăiat la un centru de service autorizat.

Goliți combustibilul din rezervor, de exemplu folosind o pompă de combustibil din plastic disponibilă în comerț.

Porniți motorul și lăsați-l la ralanti până se oprește. Acest lucru va curăța carburatorul de orice reziduu combustibil. Lăsați motorul să se răcească.

Scoateți bujia. Turnați o linguriță de ulei de motor în doi timpi prin orificiu. Trageți cu grijă de mai multe ori cablu de pornire, aceasta va distribui uleiul în camera de ardere. Instalați bujia.

Curățați coasa de orice iarbă, pământ și alte resturi rămase. Depozitați dispozitivul într-un loc răcoros, uscat și bine ventilat. Departe de sursele de aprindere. Depozitați dispozitivul într-un loc uscat, încuiat, ferit de accesul persoanelor neautorizate, în special al copiilor.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

La desbrozadora de gasolina se utiliza para trabajos que se realizan en el hogar. Está diseñado para cortar césped en lugares inaccesibles para las cortadoras de césped convencionales, por ejemplo: cerca de muros de edificios, cercas, alrededor de árboles y arbustos, bordes de caminos, bordes de césped, etc. El césped se corta utilizando una línea de plástico giratoria. Se debe utilizar una cuchilla metálica para cortar arbustos, brotes de plantas leñosas, etc. El funcionamiento correcto, fiable y seguro del dispositivo depende de su uso adecuado, por lo tanto:

Antes de utilizar la herramienta, lea todo el manual y consérvelo.

Por cualquier daño o lesión ocasionada por el uso de la herramienta para fines distintos a los previstos o por no seguir las instrucciones.

Las normas de seguridad y recomendaciones de este manual no afectan al proveedor y no son responsables. El uso de la herramienta para fines distintos a los previstos también da lugar a la pérdida de los derechos del usuario a la garantía.

EQUIPO

La guadaña se entrega completa, pero es necesario ensamblarla antes del primer uso.

El dispositivo se suministra con:

- carrete de hilo,
- cuchilla,
- cinturón - arnés.

DATOS TÉCNICOS

Parámetro	Unidad de medida	Valor
Número de catálogo		YT-85004
Libra	[kg]	8.0
Ancho de corte - línea de corte	[mm]	430
Ancho de corte - cuchilla de corte	[mm]	255
Diámetro de la línea de corte	[mm]	2.4
Motor		
número de cilindros		1
número de barras		4
Tipo de combustible		Gasolina sin plomo E10
Capacidad del tanque de combustible	[l]	0.9
Capacidad del tanque de aceite	[l]	0.08
Enfriamiento		En avión
Tipo de aceite de motor		SAE15W-40
Tipo de bujía		CMR7H
Cilindrada del motor	[cm³]	31
Potencia del motor	[kW]	0.8
Velocidad máxima recomendada del motor (cuchilla/línea)	[min⁻¹]	6500
Velocidad máxima del husillo (hoja/línea)	[min⁻¹]	9500
Velocidad de ralentí recomendada	[min⁻¹]	3000
Ruido		
presión sonora	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
potencia L _{wa}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Nivel de vibración (cuchilla/línea)	[m/s²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

IMPORTANTE. Lea atentamente antes de usar. Conservar para uso futuro.

Siempre que en la descripción aparezca el término “dispositivo”, deberá tratarse como “desbrozadora de gasolina”.

PREPARACIÓN

ESTE DISPOSITIVO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES. Lea atentamente las instrucciones de funcionamiento. Familiarícese con la correcta sujeción, operación, mantenimiento, arranque y parada del equipo. Familiarícese con el funcionamiento

correcto de todos los controles.

Nunca permita que los niños manipulen el aparato.

¡Atención! La legislación nacional puede restringir el uso del dispositivo.

Tenga cuidado con los cables eléctricos activos al cortar.

Utilice únicamente accesorios recomendados por el fabricante: carrete de hilo de plástico o cuchilla de metal. No utilice accesorios distintos a los especificados por el fabricante, como por ejemplo discos equipados con cadena de corte. No sustituya la cuerda con alambre o cuerda de metal. El uso de equipos distintos a los enumerados puede suponer un riesgo grave para la seguridad del operador y de las personas presentes. Antes de instalar el elemento de corte y la protección, asegúrese de que no estén dañados, agrietados o doblados. Asegúrese de que no haya óxido visible en la hoja de metal y que haya al menos 1 metro de línea en el carrete.

Durante el funcionamiento existe el riesgo de que salgan objetos arrojados hacia el operador y las personas cercanas. El operador es responsable de los accidentes o peligros que se produzcan para otras personas o el medio ambiente. No utilice el dispositivo si hay otras personas cerca, especialmente niños. Antes de comenzar el trabajo, designe una zona de seguridad con un radio de al menos 15 metros alrededor del área de trabajo.

Utilice siempre protección para los ojos y la cara para proteger sus ojos, cara y tracto respiratorio del polvo, humos y objetos arrojados durante el trabajo. Utilice siempre ropa protectora adecuada y ajustada. Use únicamente pantalones largos. No use ropa suelta ni joyas que puedan quedar atrapadas en las partes móviles de la máquina. Use guantes protectores y protección auditiva. Use calzado de seguridad con suela antideslizante, no trabaje descalzo ni con sandalias. Utilice siempre un casco protector mientras trabaja.

El dispositivo debe inspeccionarse periódicamente de acuerdo con la información proporcionada más adelante en este manual. Esto le permitirá trabajar de forma más eficiente y segura.

Tenga mucho cuidado al manipular combustible. Es inflamable y sus vapores son explosivos. Por favor tenga en cuenta los siguientes puntos.

- Utilizar bidones destinados al combustible.

- Nunca retire la tapa de llenado de combustible ni agregue combustible mientras el motor esté en marcha. Espere a que los componentes del motor y del sistema de escape se enfríen antes de repostar.

- No Fumar.

- Nunca reposte combustible en espacios cerrados.

- Nunca guarde el aparato o el recipiente de combustible en habitaciones con llamas abiertas, por ejemplo: cerca de un calentador de agua.

- No intente arrancar el motor si se derrama combustible, pero aleje el motor del área del derrame antes de arrancarlo.

- Después de repostar, cierre siempre y apriete bien el tapón de llenado de combustible.

- Cualquier vaciado del depósito de combustible deberá realizarse fuera de la habitación.

Si la cuchilla golpea algún objeto extraño o la máquina comienza a hacer un ruido inusual o a vibrar, apague el motor y espere a que todas las partes de la máquina se detengan. Desconecte el cable de la bujía y proceda de la siguiente manera:

- comprobar los daños,

- comprobar si hay piezas sueltas y apretarlas,

- reemplazar o reparar cualquier pieza dañada con piezas que cumplan con las especificaciones.

Se debe utilizar protección auditiva durante el trabajo. La exposición al ruido excesivo puede provocar daños auditivos permanentes.

Se deben utilizar gafas de seguridad. Los residuos generados durante el trabajo pueden suponer un riesgo de daño ocular.

Lea las instrucciones sobre cómo apagar su dispositivo en caso de emergencia.

Antes de usar, compruebe siempre que el elemento de corte, los tornillos, las protecciones y demás componentes no estén desgastados o dañados. Reemplace las piezas desgastadas antes de comenzar a trabajar. También debes comprobar si las conexiones roscadas no se han aflojado. Apriete los tornillos sueltos.

TRABAJAR

No venga a trabajar si está cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol u otras drogas.

Está prohibido trabajar con guadaña en espacios cerrados. Los gases de escape contienen gases tóxicos y su inhalación puede resultar perjudicial.

amenaza para la salud y la vida.

Está prohibido exponer el dispositivo a precipitaciones o utilizarlo en una atmósfera con mayor humedad. También está prohibido utilizar el dispositivo en una atmósfera con mayor riesgo de incendio o explosión.

Trabajar únicamente durante el día o con buena iluminación artificial.

Si es posible, evite cortar el césped mojado.

Asegúrese de que sus pies estén siempre firmes en las pendientes. No está permitido correr con una guadaña, solo caminar.

No corte el césped en pendientes excesivamente inclinadas. Al cortar el césped en pendientes, hágalo transversalmente, nunca hacia arriba ni hacia abajo.

Utilice combustible y aceite libres de cualquier contaminación y destinados a motores de dos tiempos. Se recomienda utilizar productos de alta calidad. Esto prolongará la vida útil del motor.

Durante el trabajo, evite el contacto con objetos conectados a tierra, conductores y no aislados, como tuberías y radiadores, o refrigeradores.

Las entradas y salidas de ventilación no deben cubrirse. Incluso cuando la guadaña no funciona.

No toque las superficies del motor que se calientan durante el funcionamiento, ya que esto puede provocar quemaduras.

Utilice siempre ropa protectora adecuada y ajustada. Use guantes protectores y protección auditiva.

Opere siempre la guadaña sujetándola con ambas manos. Durante el trabajo, sujete la desbrozadora de manera que el plano de rotación del elemento de corte esté siempre paralelo al suelo. Está prohibido inclinar o levantar demasiado la guadaña. Adopte una postura mientras trabaja que no requiera extender los brazos por completo.

Mantenga las manijas del aparato limpias y libres de aceite o grasa.

Si nota alguna pieza dañada o rota en la guadaña. Deberías parar o no tomar acción trabajar. Los componentes dañados deben reemplazarse antes de comenzar el trabajo.

La guadaña debe utilizarse según lo previsto, el hilo solo es para cortar césped. La cuchilla se puede utilizar para cortar arbustos y brotes de plantas leñosas. Está prohibido utilizar la guadaña para otros fines, como recortar setos, podar ramas de árboles o cortar cereales.

Antes de comenzar a trabajar, el área debe estar adecuadamente preparada. Es necesario retirar piedras, trozos de madera, ramas, alambres, huesos y otros objetos extraños que pudieran dañar la desbrozadora o salir despedidos durante el funcionamiento.

Al trabajar con la cuchilla, existe el riesgo de que la guadaña rebote hacia el usuario y golpee el cuchillo. Para minimizar este riesgo, no corte partes demasiado duras de la planta. El contragolpe se produce cuando la hoja se detiene repentinamente durante el funcionamiento, por ejemplo cuando no puede cortar un arbusto. Esta parada provoca que el dispositivo gire en dirección opuesta a la rotación de la cuchilla. Para evitar el contragolpe y sus efectos, tenga mucho cuidado al trabajar con la cuchilla. No coloque ninguna parte de su cuerpo en el área de posible movimiento de la cuchilla después de un contragolpe. Adopte una postura firme que garantice el equilibrio en todo momento mientras trabaja. Sujete la herramienta de forma segura y utilice siempre el arnés o la correa de transporte proporcionados. El retroceso de la guadaña puede provocar que el operador se caiga y quede expuesto al contacto con la cuchilla giratoria. La cuchilla debe estar afilada.

Arranque el motor según las instrucciones, asegurándose de que los pies, las manos y otras partes estén alejados del elemento de corte. No mantenga las manos, los pies u otras partes del cuerpo cerca de las piezas giratorias.

Detener el motor:

- cada vez que necesites alejarte del dispositivo,
- antes de limpiar, revisar o reparar el dispositivo,
- después de ser golpeado por un objeto extraño. Compruebe si la guadaña está dañada y repárela si es necesario antes reiniciando,
- si el dispositivo empieza a vibrar excesivamente (verificar inmediatamente),
- al mover y transportar el dispositivo.

¡ATENCIÓN! Después de apagar el motor, el elemento de corte continúa girando durante algún tiempo. Espere hasta que se detenga.

Manténgase siempre atento a su entorno y alerta ante posibles peligros que pueda no conocer debido al ruido del dispositivo.

La herramienta genera un campo electromagnético de baja intensidad. El campo electromagnético puede afectar el funcionamiento de dispositivos eléctricos ubicados cerca de la herramienta, incluidos los marcapasos. Antes de comenzar a trabajar, se recomienda consultar a su médico y/o al fabricante del marcapasos.

TRANSPORTE, MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

¡Atención! Desconecte el cable de la bujía antes de instalar, ajustar, cambiar accesorios o almacenar la unidad. Esto evitará que el dispositivo se encienda accidentalmente.

Cuando la guadaña no esté en uso, debe guardarse en un lugar seco y seguro, fuera del alcance de otras personas. espectador.

Tenga cuidado al ajustar el dispositivo para evitar atrapar los dedos entre el elemento de corte móvil y el partes fijas de la guadaña. Asegúrese de utilizar el tipo correcto de elemento de corte.

Antes de transportar la guadaña es imprescindible vaciar el depósito de combustible.

Reemplace las piezas desgastadas o dañadas por razones de seguridad. Se deben utilizar únicamente repuestos originales. No utilizar repuestos originales puede aumentar el riesgo de avería y provocar lesiones personales. La desbrozadora sólo debe repararse en centros de servicio autorizados utilizando repuestos originales. Esto minimizará

Riesgo de accidentes y daños al equipo.

La guadaña debe almacenarse en un lugar seco, cerrado y con buena ventilación. Cuando se almacena durante un período de tiempo más largo

Con el tiempo, se debe vaciar el tanque de combustible y el sistema de combustible. No guarde la desbrozadora con combustible en el tanque. La guadaña también debe someterse a los procedimientos de mantenimiento descritos en las instrucciones.

Al transportar la guadaña, la cuchilla debe estar asegurada. La protección debe retirarse antes de comenzar a trabajar.

Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos en condiciones adecuadas para asegurarse de que el equipo esté en condiciones seguras de funcionamiento.

FUNCIONAMIENTO DE LA GUADAÑA

Preparando la guadaña para el trabajo

Antes del primer uso, instale el elemento de corte adecuado para el trabajo: cabezal con hilo de corte o cuchilla, cubierta del elemento de corte, mango adicional y cinturón - arnés.

El cabezal de corte solo debe utilizarse para cortar césped. La hoja se utiliza para cortar arbustos, brotes de plantas leñosas, etc.

Para montar la cubierta del elemento de corte, atornillela a la cubierta del husillo (II) mediante tornillos. La protección proporcionada es adecuada tanto para el funcionamiento con línea como con cuchilla. Una pequeña cuchilla está unida a la cubierta para acortar automáticamente la línea. Si la cuchilla está equipada con un dispositivo de seguridad, éste deberá retirarse antes de trabajar con la línea.

Instalar los mangos de la guadaña. Para ello, desmontar la parte superior de la abrazadera del mango desatornillando todos los tornillos. A continuación, coloque el conector del mango en la parte inferior de la abrazadera y colóquelo en la parte superior de la abrazadera. Conecte ambas partes de la abrazadera con tornillos (III). Seleccione la posición de las manijas de manera que no tenga que esforzarse demasiado para alcanzar ninguna de ellas. Si nota fatiga, entumecimiento o dolor en las manos mientras trabaja, deje de trabajar, apague el motor y cambie la posición de las manijas a una más cómoda.

Dependiendo del equipo provisto, coloque un cinturón o arnés (IV). Seleccione la longitud de las correas para que no presionen el cuerpo del operador, pero al mismo tiempo no se muevan durante el trabajo. La guadaña también se puede colgar en un arnés o cinturón distinto del que se suministra con el dispositivo, siempre que se pueda colgar en el cinturón o arnés sin realizar ninguna modificación en el montaje.

Cuelgue la guadaña insertando el gancho del cinturón o arnés a través del ojal de la abrazadera. Asegúrese de que el resorte de retención haya regresado a su posición original. Esto evitará que el dispositivo se suelte espontáneamente del arnés o cinturón. A continuación, debe seleccionar el ángulo y la posición del mango, para ello, afloje los tornillos de montaje y ajuste el mango de manera de garantizar la total libertad de movimiento durante el trabajo, y ambos mangos se colocan en una posición tal que no causen una carga excesiva, y luego apriete los tornillos de montaje. Los brazos deben estar doblados a la altura de los codos. El elemento de corte debe moverse en un plano paralelo al suelo.

Si es necesario, se puede mover la posición de la abrazadera. Para ello, afloje el tornillo de montaje (V), mueva la abrazadera y luego apriete el tornillo para evitar que la abrazadera se mueva por sí sola. La posición de la abrazadera debe seleccionarse de manera que esté justo detrás del centro de gravedad de la guadaña suspendida de ella, esto hará que el elemento de corte se incline automáticamente hacia el suelo.

Separe la guadaña del arnés o cinturón. Retire el cinturón o arnés.

Dependiendo del elemento de corte elegido, instale un carrete de hilo de corte o una cuchilla metálica.

¡Atención! Debido al riesgo de lesiones, se deben usar guantes protectores al instalar la cuchilla y la cuchilla en sí debe instalarse con la cubierta protectora en su lugar.

El método de montaje del carrete de hilo de corte se muestra en la ilustración (VI).

Coloque la placa superior (D) y el adaptador (C) en el eje. Gire el husillo hasta que uno de los orificios de la placa superior se alinee con el orificio (F) en la carcasa del engranaje (E). Inserte el pasador de bloqueo en el orificio (F) para bloquear el eje. Coloque la placa inferior (B) y el cabezal de corte (A) en el eje. Atornille el cabezal de corte (A) en el sentido de rotación.

El método de montaje de la cuchilla metálica se muestra en la ilustración (VII).

Coloque la placa superior (F) y el adaptador (E) en el eje. Gire el eje hasta que uno de los orificios de la placa superior se alinee con el orificio de la carcasa del engranaje (H). Inserte el pasador de bloqueo en el orificio (H) para bloquear el eje. Coloque la cuchilla (D), la placa inferior (C) y el retenedor de la placa (B) en el eje. Atornillar la tuerca (A).

Recarga de aceite de motor

¡ATENCIÓN! De fábrica, es posible que solo haya una pequeña cantidad de aceite en el motor para protegerlo durante el transporte y el almacenamiento. Antes de la primera puesta en marcha, compruebe el nivel de aceite del motor y luego rellene el aceite hasta el nivel requerido.

Debe preparar aceite destinado a motores de cuatro tiempos con una clase de viscosidad SAE 15W40.

Antes de rellenar el aceite, coloque el dispositivo sobre una superficie plana, luego desenrosque la tapa de llenado de aceite y seque la varilla de nivel de aceite adjunta. Llene el tanque con aceite. A la hora de rellenarlo se recomienda utilizar un embudo o vertedor para evitar derramar el aceite. Si se derrama aceite, limpie completamente cualquier resto de aceite antes de arrancar el motor. Compruebe que el nivel de aceite sea correcto. Para ello, introduzca la varilla de nivel en el orificio de llenado y enrosque la tapa del tanque. Luego desenroscarlo y comprobar el nivel de aceite en la varilla. El nivel de aceite debe estar entre los niveles máximo y mínimo de la varilla medidora (VIII). Después de asegurarse de que el nivel de aceite sea correcto, cierre el orificio de llenado con el tapón.

¡ATENCIÓN! El nivel de aceite del motor debe comprobarse cada vez antes de iniciar cualquier trabajo. Nunca compruebe el nivel de aceite mientras el motor esté en marcha. Hacer funcionar el motor sin aceite o con aceite insuficiente puede provocar daños graves en el motor e incluso un incendio.

Repostaje

¡ATENCIÓN! ¡El combustible es altamente inflamable! Se deben observar todas las precauciones de seguridad al manipular

combustible. No llene el tanque de combustible mientras el equipo esté en funcionamiento. No repostar cerca de una llama abierta. No está permitido fumar en la zona de repostaje. No derrame combustible. Si se derrama combustible, séquelo completamente antes de poner en marcha el equipo. Apriete el tapón de llenado de combustible de forma firme y segura. El combustible debe almacenarse en recipientes aprobados y bien cerrados, lejos de fuentes de calor y fuera del alcance de los niños.

El combustible es gasolina sin plomo con un octanaje de al menos 95. Para repostar, desenrosque la tapa del tanque de combustible y vierta combustible en el orificio de llenado del tanque. Al verter combustible, se recomienda utilizar un vertedor o embudo para reducir el riesgo de salpicaduras de combustible. No llene el tanque de combustible por encima del borde superior del mismo. Deje un espacio libre entre la superficie del combustible y la parte superior del tanque. Si se derrama combustible, limpie con cuidado cualquier resto. No fume mientras reposte combustible. El reabastecimiento de combustible debe realizarse al menos a 3 metros de distancia del lugar donde se pone en marcha y se opera el dispositivo. Espere hasta que los vapores se hayan disipado completamente y arranque el motor en un lugar diferente a donde lo repostó. Después de llenar el tanque de combustible, cierre la abertura de llenado con la tapa.

¡Atención! Antes de repostar mientras trabaja, espere a que el motor se enfríe. Nunca llene el tanque de combustible mientras el equipo esté en funcionamiento.

Arranque y parada de la guadaña (I)

Coloque la guadaña sobre una superficie limpia, plana y dura. Asegúrese de que el elemento de corte no encuentre ningún obstáculo durante

volumen de negocios. Si se ha instalado una cuchilla, asegúrese de que se haya quitado el protector de la cuchilla.

No ponga en marcha la desbrozadora sin que el mango adicional y la cubierta del elemento de corte estén correctamente instalados.

Gire el interruptor en la manija de control a la posición "I – encendido".

Presione la bomba de combustible 10 veces.

Mueva la palanca del estrangulador a la posición superior "CERRADO".

Sosteniendo la desbrozadora con una mano, utilice la otra mano para tirar de la cuerda de arranque enérgicamente varias veces hasta que el motor arranque.

¡Atención! No ponga en marcha la guadaña mientras la sostiene en sus manos. El elemento de corte puede tocar partes del cuerpo y causar lesiones graves.

Mueva la palanca del estrangulador a la posición "ABIERTO" y tire de la cuerda de arranque enérgicamente hasta que enganche el motor.

No desenrolle la cuerda hasta su longitud máxima ya que esto podría provocar que se rompa. Asegúrese de tirar del cable de arranque a lo largo del eje del orificio; tirar del cable en ángulo provocará un desgaste prematuro del cable de arranque.

Después de poner en marcha la desbrozadora, presione el botón de bloqueo del acelerador y luego el botón del acelerador en sí, esto hará que el elemento de corte gire. Cuanto más profundamente se presione el botón, mayor será la velocidad del motor. Hay una flecha en la cubierta del elemento de corte que muestra la dirección de rotación del elemento de corte. Asegúrese de que el elemento de corte gire en la dirección indicada por la flecha.

Para detener el motor, suelte el botón del acelerador, espere hasta que el elemento de corte deje de girar y luego gire el interruptor a la posición „O - apagado“.

Si escucha algún sonido sospechoso o siente alguna vibración, apague inmediatamente la desbrozadora moviendo el interruptor a la posición „O - apagado“.

¡Atención! Al arrancar un motor caliente, por ejemplo Durante pausas de trabajo breves que duren hasta varios minutos, no es necesario mover la palanca del estrangulador a la posición «ABIERTO».

Si es necesario detener la guadaña en una emergencia, coloque el interruptor en la posición „O - apagado“, lo que detendrá el motor y, en consecuencia, el elemento de corte. Sin embargo, hay que tener en cuenta que después de apagar la desbrozadora, el elemento de corte puede seguir girando durante algún tiempo. Está prohibido detener el elemento de corte presionándolo contra el suelo o chocando con obstáculos.

El mango de control puede estar equipado con un botón para bloquear el botón del acelerador cuando se presiona en 1/3 del rango de operación. Debes presionar el botón de bloqueo, luego el botón de bloqueo del acelerador y luego el botón del acelerador en sí. Una vez que suelte la presión en todos los botones, el botón del acelerador debería bloquearse.

¡Atención! Bloquear el botón del acelerador puede ayudar a lograr un arranque más rápido si el motor se inunda de combustible o al arrancar el motor en temperaturas frías. Este bloqueo del botón del acelerador no debe utilizarse durante el arranque normal. El bloqueo del botón del acelerador solo debe utilizarse cuando el motor no pueda arrancarse normalmente.

Para liberar el bloqueo, presione ligeramente el botón del acelerador.

Trabajando con una guadaña

Solo se debe comenzar a trabajar cuando el elemento de corte haya alcanzado la velocidad máxima, para ello, presione el botón del acelerador hasta el fondo.

Durante el trabajo, sujete la desbrozadora de manera que el elemento de corte se mueva siempre paralelo al suelo.

Para obtener la máxima eficiencia de corte, determine la longitud máxima de la línea de corte. Para ello, ponga en marcha la desbrozadora y deje que el motor alcance la velocidad máxima, luego golpee suavemente el carrete de hilo contra el suelo. Esto permitirá que la línea se desenrolle, mientras que el cuchillo ubicado en el protector de la línea la cortará a la longitud adecuada. **¡Atención! Está prohibido apoyar el carrete en el suelo durante el funcionamiento.** Esto agotará todo el suministro de línea en el carrete.

Si por alguna razón el hilo no se desenrolla por sí solo, detenga el motor de la desbrozadora, desconecte el cable de la bujía y verifique qué causó el atasco.

La línea debe desenrollarse cada vez que se escuche que el motor alcanza RPM más altas que durante el funcionamiento normal.

Se recomienda mover la guadaña de derecha a izquierda mientras se trabaja. Sin embargo, se debe evitar cortar el césped moviéndolo de izquierda a derecha. Esto evitará que el operador tire restos de césped mientras corta.

Evite cortar arbustos y matorrales. Utilizar una guadaña cerca de los árboles puede dañar la corteza. Golpear rocas, ladrillos, paredes u otras superficies similares con la línea puede provocar que esta se desgaste muy rápidamente. Al utilizar una cuchilla, evite cortar con el cuarto superior derecho de la cuchilla (IX).

Esto evitará que la guadaña se mueva hacia el operador en caso de que la cuchilla se bloquee durante el funcionamiento.

El arnés permite la extracción de emergencia de la guadaña. Para ello, tire de la cinta roja del soporte. La guadaña se separará junto con el punto de fijación del arnés. Antes de iniciar el trabajo, desconecte el gancho de la abrazadera de la guadaña y luego fíjelo al arnés (X). Durante una separación de emergencia de la guadaña del arnés, esta podría golpear el suelo. Después de cualquier desconexión de emergencia del cortador del arnés, inspecciónelo para ver si hay daños y repárelo antes de reanudar el trabajo.

MANTENIMIENTO DE LA GUADAÑA

Antes de iniciar cualquiera de las operaciones descritas a continuación, apague la desbrozadora. Asegúrese de que el motor esté completamente frío. **El cable de la bujía debe estar desconectado para evitar el arranque accidental de la desbrozadora.**

Sustitución y mantenimiento de bujías (X)

Retire la cubierta de goma de la bujía y desconecte el cable, luego desenrosque la bujía con una llave para bujías.

Se debe comprobar el estado de los electrodos de las bujías. La distancia entre los electrodos debe estar en el rango de 0,6 – 0,7 mm. Si observa contaminación, intente limpiar los electrodos de las bujías con un cepillo de alambre de latón. Si la limpieza no produce los resultados esperados, sustituya la bujía por una nueva. El estado de la bujía debe comprobarse al menos una vez al mes.

Mantenimiento del filtro de aire (XI)

El mantenimiento del filtro de aire debe realizarse después de cada uso de la desbrozadora.

Desbloquee el pestillo de la tapa del filtro y retire la tapa (1).

A continuación, retire el elemento filtrante (2) y la malla (3) de la carcasa del filtro (4).

El filtro debe enjuagarse con agua tibia y jabón.

Secar completamente antes de volver a montar.

Si el filtro está dañado o encogido, reemplácelo por uno nuevo.

Una vez seco, vuelva a instalar el filtro y la malla, vuelva a colocar la tapa y asegúrese de que esté correctamente bloqueada con el pestillo.

Un filtro de aire obstruido provoca un mayor consumo de combustible y una pérdida de potencia del motor, y también puede dañar el motor.

¡Nunca utilice su desbrozadora sin un filtro de aire correctamente instalado!

Cambio de aceite del motor

El aceite del motor debe cambiarse después de las primeras 5 horas de funcionamiento del motor y luego cada 25 horas de funcionamiento o una vez por temporada, lo que ocurra primero. Antes de sustituirlo, coloque el dispositivo sobre una superficie estable y nivelada. Lo mejor es cambiarlo cuando el motor esté caliente, esto hará que sea más fácil eliminar el aceite viejo. Desenrosque el tapón de llenado de aceite y retire el aceite usado del compartimiento del motor utilizando un extractor de aceite adecuado, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Luego vierta aceite de motor SAE 15W40 nuevo. A la hora de rellenarlo se recomienda utilizar un embudo o vertedor para evitar derramar el aceite. Si se derrama aceite, limpie completamente cualquier resto de aceite antes de arrancar el motor. Llene lentamente, controlando el nivel usando la varilla medidora: el nivel correcto debe estar entre los niveles máximo y mínimo de la varilla medidora (VIII). Después de rellenar el aceite, apriete firmemente el tapón de llenado y lleve el aceite usado a un punto de recolección adecuado de acuerdo con las regulaciones locales.

Otras actividades de mantenimiento

También debe comprobarse el estado general del dispositivo después de cada uso. Las uniones roscadas sueltas deben apretarse. Para comprobar

No hay fugas de combustible. Compruebe que los orificios de ventilación estén limpios. Compruebe que todas las cubiertas y carcassas estén en su lugar.

Buen estado técnico, libre de grietas u otros daños. Antes de continuar trabajando, retire cualquier fallas observadas.

Sustitución del hilo de corte (XII)

Desatornille la carcassa del carrete del eje de corte. Presione simultáneamente ambos botones de bloqueo de la carcassa del carrete y extraiga el carrete de la cubierta. Retire cualquier resto de línea vieja del carrete. Limpie el carrete, la tapa del carrete, el resorte y el tornillo de montaje para eliminar cualquier resto de pasto, tierra u otra suciedad.

Prepare la sección apropiada de la línea de corte. A la mitad de su longitud, pase la línea a través de la ranura en la división entre las dos partes del carrete. Enrolle la línea en ambas partes del carrete en sentido antihorario. Deje unos 15 cm de cuerda fuera de las ranuras, que deben pasarse por los orificios de la carcassa. Cierre el carrete en la carcassa.

Instale el carrete de línea de acuerdo con el procedimiento descrito en la sección: „*Preparación de la desbrozadora para el funcionamiento* „.

Almacenamiento de una desbrozadora de gasolina

Un mantenimiento adecuado antes del almacenamiento garantizará un funcionamiento más prolongado y sin problemas del dispositivo.

Antes de guardar la desbrozadora durante un período prolongado de tiempo, vacíe el tanque de combustible y el sistema.

Compruebe si hay fugas en el sistema de combustible. Si se detectan, elimínelos antes de comenzar.

almacenamiento. Para ello, lleve la desbrozadora a un centro de servicio autorizado.

Vacíe el combustible del tanque, por ejemplo utilizando una bomba de combustible de plástico disponible en el mercado.

Arranque el motor y déjelo en ralentí hasta que se apague. Esto limpiará el carburador de cualquier residuo.

combustible. Deje que el motor se enfríe.

Retire la bujía. Vierta una cucharadita de aceite de motor de dos tiempos a través del orificio. Tire con cuidado varias veces

Cuerda de arranque, esto distribuirá el aceite en la cámara de combustión. Instale la bujía.

Limpie la guadaña de cualquier resto de hierba, tierra y otros residuos. Guarde el dispositivo en un lugar fresco, seco y bien ventilado. Mantener alejado de fuentes de ignición. Guarde el dispositivo en un lugar seco y cerrado, protegido del acceso de personas no autorizadas, especialmente niños.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

La débroussailluse à essence est utilisée pour les travaux effectués autour du ménage. Il est conçu pour couper l'herbe dans des endroits inaccessibles aux tondeuses à gazon conventionnelles, par exemple : à proximité des murs des bâtiments, des clôtures, autour des arbres et des buissons, des bords des chemins, des bordures de pelouse, etc. L'herbe est coupée à l'aide d'un fil en plastique rotatif. Une lame en métal doit être utilisée pour couper les arbustes, les pousses de plantes ligneuses, etc. Le fonctionnement correct, fiable et sûr de l'appareil dépend d'une utilisation appropriée, par conséquent :

Avant d'utiliser l'outil, lisez l'intégralité du manuel et conservez-le.

Pour tout dommage ou blessure causé par l'utilisation de l'outil à des fins autres que celles prévues ou par le non-respect des instructions

les règles de sécurité et les recommandations de ce manuel, le fournisseur n'est pas responsable. L'utilisation de l'outil à des fins autres que celles prévues entraîne également la perte des droits de l'utilisateur à la garantie et à la garantie.

ÉQUIPEMENT

La faux est livrée complète, mais nécessite un assemblage avant la première utilisation.

L'appareil est fourni avec :

- bobine de fil,
- lame,
- ceinture - harnais.

DONNÉES TECHNIQUES

Paramètre	Unité de mesure	Valeur
Numéro de catalogue		YT-85004
Balance	[kg]	8,0
Largeur de coupe - ligne de coupe	[mm]	430
Largeur de coupe - lame de coupe	[mm]	255
Diamètre du fil de coupe	[mm]	2,4
Moteur		
nombre de cylindres		1
nombre de barres		4
Type de carburant		Essence sans plomb E10
Capacité du réservoir de carburant	[l]	0,9
Capacité du réservoir d'huile	[l]	0,08
Refroidissement		Par avion
Type d'huile moteur		SAE15W-40
Type de bougie d'allumage		CMR7H
Cylindrée du moteur	[cm³]	31
Puissance du moteur	[kW]	0,8
Vitesse maximale recommandée du moteur (lame/fil)	[min ⁻¹]	6500
Vitesse maximale de la broche (lame/fil)	[min ⁻¹]	9500
Régime de ralenti recommandé	[min ⁻¹]	3000
Bruit		
pression acoustique	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
puissance L _{WA}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Niveau de vibration (lame/fil)	[m/s²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT. Lire attentivement avant utilisation. Conserver pour une utilisation ultérieure.

Chaque fois que le terme « appareil » apparaît dans la description, il doit être traité comme « débroussailluse à essence ».

PRÉPARATION

CET APPAREIL PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES. Lisez attentivement le mode d'emploi. Familiarisez-vous avec la

tendue, le fonctionnement, l'entretien, le démarrage et l'arrêt corrects de l'équipement. Familiarisez-vous avec le fonctionnement correct de toutes les commandes.

Ne laissez jamais les enfants utiliser l'appareil.

Attention! La législation nationale peut restreindre l'utilisation de l'appareil.

Faites attention aux fils électriques sous tension lors de la coupe.

Utilisez uniquement les accessoires recommandés par le fabricant : bobine de fil en plastique ou lame en métal. N'utilisez pas d'accessoires autres que ceux spécifiés par le fabricant, tels que des disques équipés d'une chaîne de coupe. Ne remplacez pas la ficelle par du fil ou de la ficelle métallique. L'utilisation d'équipements autres que ceux répertoriés peut présenter un risque grave pour la sécurité de l'opérateur et des personnes à proximité. Avant d'installer l'élément de coupe et le protecteur, assurez-vous qu'ils ne sont pas endommagés, fissurés ou pliés. Assurez-vous qu'il n'y a pas de rouille visible sur la lame métallique et qu'il y a au moins 1 mètre de fil sur la bobine.

Pendant le fonctionnement, il existe un risque que des objets soient projetés vers l'opérateur et les personnes à proximité. L'opérateur est responsable des accidents ou des dangers survenant à d'autres personnes ou à l'environnement. N'utilisez pas l'appareil s'il y a des personnes à proximité, notamment des enfants. Avant de commencer les travaux, délimitez une zone de sécurité d'un rayon d'au moins 15 mètres autour de la zone de travail.

Portez toujours une protection pour les yeux et le visage afin de protéger vos yeux, votre visage et vos voies respiratoires de la poussière, des fumées et des objets projetés pendant le travail. Portez toujours des vêtements de protection appropriés et ajustés. Portez uniquement des pantalons longs. Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles de la machine. Portez des gants de protection et une protection auditive. Portez des chaussures de sécurité à semelles antidérapantes, ne travaillez pas pieds nus ou en sandales. Portez toujours un casque de protection lorsque vous travaillez.

L'appareil doit être inspecté régulièrement conformément aux informations fournies plus loin dans ce manuel. Cela vous permettra de travailler plus efficacement et en toute sécurité.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous manipulez du carburant. Il est inflammable et ses vapeurs sont explosives. Veuillez respecter les points suivants.

- Utiliser des bidons destinés au carburant.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Attendez que le moteur et les composants du système d'échappement refroidissent avant de faire le plein.
- Interdiction de fumer.
- Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- Ne jamais stocker l'appareil ou le réservoir de carburant dans des pièces avec des flammes nues, par exemple près d'un chauffe-eau.
- N'essayez pas de démarrer le moteur si du carburant est renversé, mais éloignez le moteur de la zone de déversement avant de démarrer.
- Après avoir fait le plein, fermez et serrez toujours fermement le bouchon du réservoir de carburant.
- Toute vidange du réservoir de carburant doit être effectuée à l'extérieur du local.

Si la lame heurte un objet étranger ou si la machine commence à faire un bruit inhabituel ou à vibrer, éteignez le moteur et attendez que toutes les pièces de la machine s'arrêtent. Débranchez le fil de la bougie et procédez comme suit :

- vérifier les dégâts,
- vérifier s'il y a des pièces desserrées et les serrer,
- remplacer ou réparer toute pièce endommagée par des pièces conformes aux spécifications.

Une protection auditive doit être portée pendant le travail. L'exposition à un bruit excessif peut entraîner des dommages auditifs permanents.

Des lunettes de sécurité doivent être portées. Les déchets générés pendant le travail peuvent présenter un risque de lésions oculaires.

Veuillez lire les instructions sur la façon d'éteindre votre appareil en cas d'urgence.

Avant utilisation, vérifiez toujours que l'élément de coupe, les vis, les protections et les autres composants ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les pièces usées avant de commencer le travail. Vous devez également vérifier si les raccords à vis ne sont pas desserrés. Serrez toutes les vis desserrées.

TRAVAIL

Ne venez pas travailler si vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool ou d'autres drogues.

Il est interdit de travailler avec une faux dans des pièces fermées. Les gaz d'échappement contiennent des gaz toxiques, leur inhalation peut être nocive.

menace pour la santé et la vie.

Il est interdit d'exposer l'appareil aux précipitations ou de l'utiliser dans une atmosphère à humidité élevée. Il est également interdit d'utiliser l'appareil dans une atmosphère présentant un risque accru d'incendie ou d'explosion.

Travailler uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.

Si possible, évitez de tondre l'herbe mouillée.

Assurez-vous que vos pieds reposent toujours fermement sur les pentes. Vous n'êtes pas autorisé à courir avec une faux, seule-

ment à marcher. Ne pas tondre sur des pentes trop prononcées. Lorsque vous tondez sur des pentes, tondez transversalement à la pente, jamais vers le haut ou vers le bas.

Utilisez du carburant et de l'huile exempts de toute contamination et destinés aux moteurs à deux temps. Il est recommandé d'utiliser des produits de haute qualité. Cela prolongera la durée de vie du moteur.

Pendant le travail, évitez tout contact avec des objets reliés à la terre, conducteurs et non isolés tels que des tuyaux, des radiateurs.

ou des réfrigérateurs.

Les entrées et sorties de ventilation ne doivent pas être couvertes. Même quand la faux ne fonctionne pas.

Ne touchez pas les surfaces du moteur qui deviennent chaudes pendant le fonctionnement, car cela pourrait entraîner des brûlures.

Portez toujours des vêtements de protection appropriés et ajustés. Portez des gants de protection et une protection auditive.

Manipulez toujours la faux en la tenant à deux mains. Pendant le travail, tenez la débroussailleuse de manière à ce que le plan de rotation de l'élément de coupe soit toujours parallèle au sol. Il est interdit d'incliner ou de soulever la faux trop haut. Adoptez une posture de travail qui ne nécessite pas d'étendre vos bras sur toute leur longueur.

Gardez les poignées de l'appareil propres et exemptes de toute huile ou graisse.

Si vous remarquez des pièces endommagées ou cassées de la faux. Vous devriez arrêter ou ne pas agir

travail. Les composants endommagés doivent être remplacés avant le début des travaux.

La faux doit être utilisée comme prévu, le fil sert uniquement à couper l'herbe. La lame peut être utilisée pour couper des buissons et des pousses de plantes ligneuses. Il est interdit d'utiliser la faux à d'autres fins, comme tailler des haies, élaguer des branches d'arbres ou couper des céréales.

Avant de commencer les travaux, la zone doit être correctement préparée. Il est nécessaire d'enlever les pierres, morceaux de bois, branches, fils, os et autres objets étrangers qui pourraient endommager la débroussailleuse ou être projetés pendant le fonctionnement.

Lors du travail avec la lame, il existe un risque que la faux rebondisse vers l'utilisateur et heurte le couteau. Pour minimiser ce risque, ne coupez pas les parties trop dures de la plante. Un rebond se produit lorsque la lame s'arrête soudainement pendant le fonctionnement, par exemple lorsqu'elle ne parvient pas à couper un buisson. Cet arrêt provoque la rotation de l'appareil dans le sens opposé à la rotation de la lame. Pour éviter le rebond et ses effets, soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez avec la lame. Ne placez aucune partie de votre corps dans la zone de mouvement possible de la lame suite à un rebond. Adoptez une posture ferme qui assure l'équilibre à tout moment pendant le travail. Tenez fermement l'outil et utilisez toujours le harnais ou la sangle de transport fournie. Le rebond de la faux peut provoquer la chute de l'opérateur et l'exposer au contact de la lame en rotation. La lame doit être affûtée.

Démarrez le moteur conformément aux instructions, en vous assurant que les pieds, les mains et les autres parties sont éloignés de l'élément de coupe. Ne gardez pas les mains, les pieds ou d'autres parties du corps à proximité des pièces en rotation.

Arrêter le moteur :

- chaque fois que vous devez vous éloigner de l'appareil,
- avant de nettoyer, de vérifier ou de réparer l'appareil,
- après avoir été frappé par un objet étranger. Vérifiez que la faux n'est pas endommagée et réparez-la si nécessaire avant redémarrage,
- si l'appareil commence à vibrer excessivement (vérifier immédiatement),
- lors du déplacement et du transport de l'appareil.

ATTENTION! Une fois le moteur éteint, l'élément de coupe continue de tourner pendant un certain temps. Attendez que ça s'arrête.

Soyez toujours conscient de votre environnement et restez attentif aux dangers potentiels dont vous pourriez ne pas être conscient en raison du bruit de l'appareil.

L'outil génère un champ électromagnétique de faible intensité. Le champ électromagnétique peut affecter le fonctionnement des appareils électriques situés à proximité de l'outil, y compris les stimulateurs cardiaques. Avant de commencer le travail, il est recommandé de consulter votre médecin et/ou le fabricant du stimulateur cardiaque.

TRANSPORT, ENTRETIEN ET STOCKAGE

Attention! Débranchez le fil de la bougie d'allumage avant d'installer, de régler, de changer d'accessoires ou de ranger l'appareil. Cela empêchera l'appareil d'être allumé accidentellement.

Lorsque la faux n'est pas utilisée, elle doit être rangée dans un endroit sec et sûr, hors de portée des autres spectateurs.

Soyez prudent lors du réglage de l'appareil pour éviter de coincer les doigts entre l'élément de coupe en mouvement et l'parties fixes de la faux. Assurez-vous que le bon type d'élément de coupe est utilisé.

Avant de transporter la faux, il est indispensable de vider le réservoir de carburant.

Remplacez les pièces usées ou endommagées pour des raisons de sécurité. Seules des pièces de rechange d'origine doivent être utilisées. L'absence de pièces de rechange d'origine peut augmenter le risque de panne et entraîner des blessures corporelles. La débroussailleuse ne doit être réparée que dans des centres de service agréés utilisant des pièces de rechange d'origine. Cela minimisera

risque d'accidents et de dommages matériels.

La faux doit être stockée dans une pièce sèche, fermée et bien ventilée. Lorsqu'il est stocké pendant une période prolongée À ce moment-là, le réservoir de carburant et le système d'alimentation en carburant doivent être vidés. Ne stockez pas la débroussailleuse avec du carburant dans le réservoir. La faux doit également être soumise aux procédures d'entretien décrites dans les instructions.

Lors du transport de la faux, la lame doit être fixée. La protection doit être retirée avant de commencer les travaux.

Maintenez tous les écrous, boulons et vis en bon état pour garantir que l'équipement est en bon état de fonctionnement.

FONCTIONNEMENT DE LA FAUX

Préparation de la faux pour le travail

Avant la première utilisation, installez l'élément de coupe approprié au travail : tête avec fil de coupe ou lame, couvercle de l'élément de coupe, poignée supplémentaire et ceinture - harnais.

La tête de coupe ne doit être utilisée que pour tondre l'herbe. La lame est utilisée pour couper des arbustes, des pousses de plantes ligneuses, etc.

Pour monter le couvercle de l'élément de coupe, vissez-le au couvercle de la broche (II) à l'aide de vis. Le protège-lame fourni convient aussi bien au fonctionnement avec la ligne qu'avec la lame. Une petite lame est fixée au couvercle pour raccourcir automatiquement la ligne. Si la lame est équipée d'un dispositif de sécurité, celui-ci doit être retiré avant de travailler avec le fil.

Installer les manches de faux. Pour ce faire, démontez la partie supérieure de la pince de poignée en dévissant toutes les vis.

Placez ensuite le connecteur de la poignée dans la partie inférieure de la pince et placez-le sur la partie supérieure de la pince.

Reliez les deux parties de la pince avec des vis (III). Sélectionnez la position des poignées de manière à ne pas avoir à vous pencher trop haut pour les atteindre.

Si vous ressentez une fatigue, un engourdissement ou une douleur dans les mains pendant que vous travaillez, arrêtez de travailler, arrêtez le moteur et changez la position des poignées pour une position plus confortable.

Selon l'équipement fourni, mettez une ceinture ou un harnais (IV). Sélectionnez la longueur des sangles de manière à ce qu'elles n'appuient pas sur le corps de l'opérateur, mais en même temps ne bougent pas pendant le travail. La faux peut également être accrochée à un harnais ou une ceinture autre que celui fourni avec l'appareil, à condition qu'elle puisse être accrochée à la ceinture ou au harnais sans aucune modification du montage.

Accrochez la faux en insérant le crochet de la ceinture ou du harnais dans l'œillet de la pince. Assurez-vous que le ressort de retenue est revenu à sa position d'origine. Cela empêchera l'appareil de se détacher spontanément du harnais ou de la ceinture.

Ensuite, vous devez sélectionner l'angle et la position de la poignée, pour ce faire, desserrez les vis de montage et ajustez la poignée de manière à assurer une totale liberté de mouvement pendant le travail, et les deux poignées sont placées dans une position telle qu'elles ne provoquent pas de charge excessive, puis serrez les vis de montage. Les bras doivent être pliés au niveau des coudes. L'élément de coupe doit se déplacer dans un plan parallèle au sol.

Si nécessaire, la position de la pince peut être déplacée. Pour ce faire, desserrez la vis de montage (V), déplacez la pince, puis serrez la vis pour empêcher la pince de bouger d'elle-même. La position de la pince doit être choisie de manière à ce qu'elle soit juste derrière le centre de gravité de la faux suspendue dessus, ce qui entraînera l'inclinaison automatique de l'élément de coupe vers le sol.

Détachez la faux du harnais ou de la ceinture. Retirez la ceinture ou le harnais.

Selon l'élément de coupe choisi, installez une bobine de fil de coupe ou une lame métallique.

Attention! En raison du risque de blessure, des gants de protection doivent être portés lors de l'installation de la lame et la lame elle-même doit être installée avec le couvercle de protection en place.

La méthode de montage de la bobine de fil de coupe est illustrée dans l'illustration (VI).

Placez la plaque supérieure (D) et l'adaptateur (C) sur la broche. Tournez la broche jusqu'à ce que l'un des trous de la plaque supérieure s'aligne avec le trou (F) du carter d'engrenage (E). Insérez la goupille de verrouillage dans le trou (F) pour verrouiller la broche. Placez la plaque inférieure (B) et la tête de coupe (A) sur la broche. Visser la tête de coupe (A) dans le sens de rotation.

La méthode de montage de la lame métallique est illustrée dans l'illustration (VII).

Placez la plaque supérieure (F) et l'adaptateur (E) sur la broche. Tournez la broche jusqu'à ce que l'un des trous de la plaque supérieure s'aligne avec le trou du carter d'engrenage (H). Insérez la goupille de verrouillage dans le trou (H) pour verrouiller la broche. Placez la lame (D), la plaque inférieure (C) et le support de plaque (B) sur la broche. Visser l'écrou (A).

Remplissage d'huile moteur

ATTENTION! À la sortie de l'usine, il se peut qu'il n'y ait qu'une petite quantité d'huile dans le moteur pour le protéger pendant le transport et le stockage. Avant le premier démarrage, vérifiez le niveau d'huile moteur, puis faites l'appoint d'huile jusqu'au niveau requis.

Vous devez préparer une huile destinée aux moteurs à quatre temps avec une classe de viscosité SAE 15W40.

Avant de remplir l'huile, placez l'appareil sur une surface plane, puis dévissez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez la jauge d'huile attachée. Remplissez le réservoir d'huile. Lors du remplissage, il est recommandé d'utiliser un entonnoir ou un verseur pour éviter de renverser l'huile. En cas de déversement d'huile, essuyez soigneusement l'huile restante avant de démarrer le moteur. Vérifiez que le niveau d'huile est correct. Pour ce faire, insérez la jauge dans l'orifice de remplissage et vissez le couvercle du réservoir. Dévissez-le ensuite et vérifiez le niveau d'huile sur la jauge. Le niveau d'huile doit se situer entre les niveaux

maximum et minimum indiqués sur la jauge (VIII) . Après vous être assuré que le niveau d'huile est correct, fermez l'orifice de remplissage avec le bouchon.

ATTENTION! Le niveau d'huile moteur doit être vérifié à chaque fois avant de commencer le travail. Ne vérifiez jamais le niveau d'huile lorsque le moteur tourne. Faire fonctionner le moteur sans huile ou avec une quantité d'huile insuffisante peut entraîner de graves dommages au moteur et même un incendie.

Ravitaillement

ATTENTION! Le carburant est hautement inflammable ! Toutes les précautions de sécurité doivent être respectées lors de la manipulation du carburant. Ne remplissez pas le réservoir de carburant pendant que l'équipement est en fonctionnement. Ne pas faire le plein à proximité d'une flamme nue. Il est interdit de fumer dans la zone de ravitaillement. Ne renversez pas de carburant. En cas de déversement de carburant, séchez soigneusement le carburant renversé avant de démarrer l'équipement. Serrez fermement et en toute sécurité le bouchon du réservoir de carburant. Le carburant doit être stocké dans des récipients hermétiquement fermés et homologués, à l'écart des sources de chaleur et hors de portée des enfants.

Le carburant est de l'essence sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 95. Pour faire le plein, dévissez le bouchon du réservoir de carburant et versez du carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir. Lors du versement du carburant, il est recommandé d'utiliser un verseur ou un entonnoir pour réduire le risque d'éclaboussures de carburant. Ne remplissez pas le réservoir de carburant au-dessus du haut du réservoir de carburant. Laissez un espace libre entre la surface du carburant et le haut du réservoir. En cas de déversement de carburant, essuyez soigneusement tout reste de carburant. Ne fumez pas pendant le ravitaillement. Le ravitaillement doit être effectué à au moins 3 mètres de l'endroit où l'appareil est démarré et utilisé. Attendez que les vapeurs se soient complètement dissipées et démarrez le moteur à un endroit différent de celui où il a été ravitaillé. Après avoir rempli le réservoir de carburant, fermez l'ouverture de remplissage avec le bouchon.

Attention! Avant de faire le plein pendant le travail, attendez que le moteur refroidisse. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant pendant que l'équipement est en fonctionnement.

Démarrer et arrêter la faux (I)

Placez la faux sur une surface propre, plane et dure. Assurez-vous que l'élément de coupe ne rencontre aucun obstacle pendant chiffre d'affaires. Si une lame a été installée, assurez-vous que le protège-lame a été retiré.

Ne démarrez pas la débroussailleuse sans que la poignée supplémentaire et le couvercle de l'élément de coupe soient correctement installés.

Tournez l'interrupteur de la poignée de commande sur la position « I - on ».

Appuyez 10 fois sur la pompe à carburant.

Déplacez le levier d'étranglement vers la position supérieure « FERMÉ ».

En tenant la débroussailleuse d'une main, utilisez l'autre main pour tirer rapidement sur le cordon de démarrage plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur démarre.

Attention! Ne démarrez pas la faux en la tenant dans vos mains. L'élément de coupe peut toucher des parties du corps et provoquer blessures graves.

Déplacez le levier de starter sur la position « OUVERT » et tirez vivement sur la corde du démarreur jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

le moteur.

Ne déroulez pas la corde sur toute sa longueur, car cela pourrait la casser. Assurez-vous de tirer le câble de démarrage le long de l'axe du trou, tirer le câble à un angle entraînera une usure prématurée du câble de démarrage.

Après avoir démarré la débroussailleuse, appuyez sur le bouton de verrouillage de l'accélérateur, puis sur le bouton d'accélérateur lui-même, cela entraînera la rotation de l'élément de coupe. Plus le bouton est enfoncé, plus le régime moteur est élevé.

Une flèche sur le couvercle de l'élément de coupe indique le sens de rotation de l'élément de coupe. Assurez-vous que l'élément de coupe tourne dans le sens indiqué par la flèche.

Pour arrêter le moteur, relâchez le bouton d'accélérateur, attendez que l'élément de coupe cesse de tourner, puis tournez l'interrupteur sur la position « O - off ».

Si vous entendez des bruits suspects ou ressentez des vibrations, éteignez immédiatement la débroussailleuse en déplaçant l'interrupteur sur la position « O - off ».

Attention! Lors du démarrage d'un moteur chaud, par exemple pendant les courtes pauses de travail pouvant durer jusqu'à plusieurs minutes, il n'est pas nécessaire de déplacer le levier du starter en position « OUVERT ».

S'il est nécessaire d'arrêter la faux en cas d'urgence, placez l'interrupteur sur la position « O - off », ce qui arrêtera le moteur et par conséquent l'élément de coupe. Il faut toutefois tenir compte du fait qu'après l'arrêt de la débroussailleuse, l'élément de coupe peut continuer à tourner pendant un certain temps. Il est interdit d'arrêter l'élément de coupe en le pressant contre le sol ou en

heurtant des obstacles.

La poignée de commande peut être équipée d'un bouton permettant de verrouiller le bouton d'accélérateur lorsqu'il est enfoncé dans 1/3 de la plage de fonctionnement. Vous devez appuyer sur le bouton de verrouillage, puis appuyer sur le bouton de verrouillage de l'accélérateur, puis sur le bouton d'accélérateur lui-même. Une fois que vous relâchez la pression sur tous les boutons, le bouton d'accélérateur devrait se verrouiller.

Attention! Le verrouillage du bouton d'accélérateur peut aider à un démarrage plus rapide si le moteur est inondé de carburant ou lors du démarrage du moteur par temps froid. Ce verrouillage du bouton d'accélérateur ne doit pas être utilisé lors d'un démarrage normal. Le verrouillage du bouton d'accélérateur ne doit être utilisé que lorsque le moteur ne peut pas démarrer normalement.

Pour déverrouiller, appuyez légèrement sur le bouton d'accélérateur.

Travailler avec une faux

Vous ne devez commencer à travailler que lorsque l'élément de coupe a atteint sa vitesse maximale, pour ce faire, appuyez à fond sur le bouton d'accélérateur.

Pendant le travail, tenez la débroussailleuse de manière à ce que l'élément de coupe se déplace toujours parallèlement au sol.

Pour obtenir une efficacité de tonte maximale, déterminez la longueur maximale du fil de coupe. Pour ce faire, démarrez la débroussailleuse et laissez le moteur atteindre son régime maximal, puis tapez doucement la bobine de fil sur le sol. Cela permettra à la ligne de se dérouler, tandis que le couteau situé dans le protège-ligne la coupera à la longueur appropriée.

Attention! Il est interdit de poser le moulinet sur le sol pendant le fonctionnement. Cela utilisera toute la réserve de fil sur la bobine.

Si pour une raison quelconque la corde ne se déroule pas d'elle-même, arrêtez le moteur de la débroussailleuse, débranchez le fil de la bougie et vérifiez la cause du blocage.

La ligne doit être déroulée chaque fois que le moteur est entendu pour atteindre des régimes plus élevés que pendant le fonctionnement normal.

Il est recommandé de déplacer la faux de droite à gauche pendant le travail. Il faut cependant éviter de tondre avec la faux en se déplaçant de gauche à droite. Cela empêchera l'opérateur de jeter des brins d'herbe coupés pendant la coupe.

Évitez de tondre les buissons et les arbustes. Utiliser une faux à proximité des arbres peut endommager l'écorce. Le fait de heurter des rochers, des briques, des murs ou d'autres surfaces similaires avec la ligne peut entraîner une usure très rapide de la ligne. Lorsque vous utilisez une lame, évitez de couper avec le quart supérieur droit de la lame (IX).

Cela empêchera la faux de rebondir vers l'opérateur dans le cas où la lame se bloquerait pendant le fonctionnement.

Le harnais permet le détachement d'urgence de la faux. Pour ce faire, tirez sur le ruban rouge du support. La faux sera détachée avec le point d'attache du harnais. Avant de commencer le travail, déconnectez le crochet de la pince de faux puis fixez-le au harnais (X). Lors d'un détachement d'urgence de la faux du harnais, la faux peut heurter le sol. Après toute déconnexion d'urgence du coupe-fil du faisceau, inspectez tout dommage et réparez-le avant de reprendre le travail.

ENTRETIEN DE LA FAUX

Avant de commencer l'une des opérations décrites ci-dessous, éteignez la débroussailleuse. Assurez-vous que le moteur est complètement froid. **Le fil de la bougie doit être débranché pour éviter tout démarrage accidentel de la débroussailleuse.**

Remplacement et entretien des bougies d'allumage (X)

Retirez le couvercle en caoutchouc de la bougie et débranchez le fil, puis dévissez la bougie avec une clé à bougie.

L'état des électrodes des bougies d'allumage doit être vérifié. La distance entre les électrodes doit être comprise entre 0,6 et 0,7 mm. Si une contamination est observée, essayez de nettoyer les électrodes de la bougie d'allumage avec une brosse métallique en laiton. Si le nettoyage n'apporte pas les résultats escomptés, remplacez la bougie par une neuve. L'état de la bougie d'allumage doit être vérifié au moins une fois par mois.

Entretien du filtre à air (XI)

L'entretien du filtre à air doit être effectué après chaque utilisation de la débroussailleuse.

Déverrouillez le loquet du couvercle du filtre et retirez le couvercle (1).

Retirez ensuite l'insert filtrant (2) et la maille (3) du boîtier du filtre (4).

Le filtre doit être rincé à l'eau chaude savonneuse.

Bien sécher avant de remonter.

Si le filtre est endommagé ou rétréci, remplacez-le par un neuf.

Une fois sec, réinstallez le filtre et la maille, remettez le couvercle en place et assurez-vous qu'il est correctement verrouillé avec le loquet.

Un filtre à air obstrué entraîne une augmentation de la consommation de carburant et une perte de puissance du moteur, et peut également endommager le moteur.

N'utilisez jamais votre débroussailleuse sans un filtre à air correctement installé !

Changement d'huile moteur

L'huile moteur doit être changée après les 5 premières heures de fonctionnement du moteur, puis toutes les 25 heures de fonctionnement ou une fois par saison, selon la première éventualité. Avant le remplacement, placez l'appareil sur une surface stable et plane. Il est préférable de le changer lorsque le moteur est chaud, cela facilitera l'élimination de l'ancienne huile. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile et retirez l'huile usagée du compartiment moteur à l'aide d'un extracteur d'huile approprié, selon les recommandations du fabricant. Versez ensuite de l'huile moteur SAE 15W40 neuve. Lors du remplissage, il est recommandé d'utiliser un entonnoir ou un verseur pour éviter de renverser l'huile. En cas de déversement d'huile, essuyez soigneusement l'huile restante avant de démarrer le moteur. Remplissez lentement en vérifiant le niveau à l'aide de la jauge - le niveau correct doit se situer entre les niveaux maximum et minimum de la jauge (VIII). Après avoir fait l'appoint d'huile, serrez fermement le bouchon de remplissage et apportez l'huile usagée à un point de collecte approprié conformément à la réglementation locale.

Autres activités de maintenance

L'état général de l'appareil doit également être vérifié après chaque utilisation. Les raccords à vis desserrés doivent être resserrés. Pour vérifier

il n'y a pas de fuites de carburant. Vérifiez que les trous de ventilation sont dégagés. Vérifiez que tous les couvercles et boîtiers sont en place.

bon état technique, exempt de fissures ou autres dommages. Avant de continuer le travail, retirez tout défauts observés.

Remplacement du fil de coupe (XII)

Dévissez le boîtier de la bobine de la broche de coupe. Appuyez simultanément sur les deux boutons de verrouillage du boîtier de la bobine et retirez la bobine du couvercle. Retirez tous les restes de l'ancienne ligne de la bobine. Nettoyez la bobine, le couvercle de la bobine, le ressort et la vis de montage de toute herbe, terre ou autre saleté.

Préparez la section appropriée de la ligne de coupe. A mi-longueur, passez le fil dans la fente de la cloison entre les deux parties de la bobine. Enroulez le fil sur les deux parties de la bobine dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Laissez environ 15 cm de ficelle à l'extérieur des fentes, qui devra être passée à travers les trous du boîtier. Fermez la bobine dans le boîtier.

Installer la bobine de fil selon la procédure décrite dans la section : « *Préparation de la débroussailleuse pour le fonctionnement* ».

Stockage d'une débroussailleuse à essence

Un entretien approprié avant le stockage garantira un fonctionnement plus long et sans problème de l'appareil.

Avant de ranger la débroussailleuse pendant une période prolongée, videz le réservoir de carburant et le système.

Vérifiez l'étanchéité du système de carburant. Si détecté, retirez-les avant de commencer

stockage. Pour ce faire, apportez la débroussailleuse à un centre de service agréé.

Videz le carburant du réservoir, par exemple à l'aide d'une pompe à carburant en plastique disponible dans le commerce.

Démarruez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il s'éteigne. Cela nettoiera le carburateur de tout résidu. carburant. Laissez refroidir le moteur.

Retirez la bougie d'allumage. Versez une cuillère à café d'huile moteur à deux temps dans le trou. Tirez doucement plusieurs fois corde de démarrage, cela permettra de répartir l'huile dans la chambre de combustion. Installer la bougie d'allumage.

Nettoyez la faux de toute herbe, terre et autres débris restants. Conservez l'appareil dans un endroit frais, sec et bien aéré. Loin des sources d'inflammation. Conservez l'appareil dans un endroit sec et fermé à clé, protégé de l'accès des personnes non autorisées, notamment des enfants.

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Il decespugliatore a benzina viene utilizzato per i lavori domestici. È progettato per tagliare l'erba in luoghi inaccessibili ai tosaerba convenzionali, ad esempio vicino a muri di edifici, recinti, attorno ad alberi e cespugli, bordi di sentieri, bordi di prati, ecc. L'erba viene tagliata utilizzando un filo rotante di plastica. Per tagliare arbusti, germogli di piante legnose, ecc., si consiglia di utilizzare una lama metallica. Il funzionamento corretto, affidabile e sicuro del dispositivo dipende dall'uso corretto, pertanto:

Prima di utilizzare l'utensile, leggere attentamente l'intero manuale e conservarlo.

Per qualsiasi danno o lesione causati dall'uso dell'utensile per scopi diversi da quelli previsti o dal mancato rispetto delle istruzioni le norme di sicurezza e le raccomandazioni del presente manuale, il fornitore non è responsabile. L'utilizzo dell'utensile per scopi diversi da quelli previsti comporta inoltre la perdita dei diritti dell'utente sulla garanzia.

ATTREZZATURA

La falce viene consegnata completa, ma è necessario montarla prima del primo utilizzo.

Il dispositivo è fornito con:

- bobina di lenza,
- lama,
- cintura - imbracatura.

DATI TECNICI

Parametro	Unità di misura	Valore
Numero di catalogo		Modello YT-85004
Libra	[kg]	8.0
Larghezza di taglio - linea di taglio	[mm]	430
Larghezza di taglio - lama di taglio	[mm]	255
Diametro della linea di taglio	[mm]	2.4
Motore		
numero di cilindri		1
numero di barre		4
Tipo di carburante		Benzina senza piombo E10
Capacità del serbatoio del carburante	[l]	0,9
Capacità del serbatoio dell'olio	[l]	0,08
Raffreddamento		In aereo
Tipo di olio motore		SAE15W-40
Tipo di candela		CMR7H
Cilindrata del motore	[cm ³]	31
Potenza del motore	[kW]	0,8
Velocità massima consigliata del motore (lama/linea)	[min ⁻¹]	6500
Velocità massima del mandrino (lama/linea)	[min ⁻¹]	9500
Velocità minima consigliata	[min ⁻¹]	3000
Rumore		
pressione sonora	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
potenza L _{wa}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Livello di vibrazione (lama/linea)	[m/s ²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

IMPORTANTE. Leggere attentamente prima dell'uso. Conservare per uso futuro.

Ogni volta che nella descrizione compare il termine „dispositivo”, questo deve essere considerato come „decespugliatore a benzina”.

PREPARAZIONE

QUESTO DISPOSITIVO PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI. Leggere attentamente le istruzioni per l'uso. Acquisire familiarità con le corrette modalità di tenuta, funzionamento, manutenzione, avviamento e arresto dell'attrezzatura. Familiarizzare con il corretto funzionamento di tutti i comandi.

Non permettere mai ai bambini di utilizzare l'apparecchio.

Attenzione! La legislazione nazionale può limitare l'uso del dispositivo.

Durante il taglio, fare attenzione ai cavi elettrici sotto tensione.

Utilizzare solo gli accessori consigliati dal produttore: bobina di filo in plastica o lama in metallo. Non utilizzare accessori diversi da quelli specificati dal produttore, come ad esempio dischi dotati di catena di taglio. Non sostituire la corda con filo metallico o spago. L'uso di attrezzature diverse da quelle elencate può rappresentare un grave rischio per la sicurezza dell'operatore e degli astanti. Prima di installare l'elemento di taglio e la protezione, assicurarsi che non siano danneggiati, crepati o piegati. Assicuratevi che non ci sia ruggine visibile sulla lama metallica e che ci sia almeno 1 metro di filo sulla bobina.

Durante il funzionamento sussiste il rischio che oggetti vengano scagliati verso l'operatore e gli astanti. L'operatore è responsabile di eventuali incidenti o pericoli che possano verificarsi per altre persone o per l'ambiente. Non utilizzare il dispositivo se nelle vicinanze sono presenti astanti, in particolare bambini. Prima di iniziare i lavori, designare una zona di sicurezza con un raggio di almeno 15 metri attorno all'area di lavoro.

Indossare sempre protezioni per gli occhi e per il viso per proteggere gli occhi, il viso e le vie respiratorie da polvere, fumi e oggetti lanciati durante il lavoro. Indossare sempre indumenti protettivi adatti e aderenti. Indossare solo pantaloni lunghi. Non indossare abiti larghi o gioielli che potrebbero impigliarsi nelle parti mobili della macchina. Indossare guanti protettivi e protezioni acustiche. Indossare scarpe antinfortunistiche con suola antiscivolo, non lavorare a piedi nudi o con sandali. Indossare sempre un casco protettivo durante il lavoro.

Il dispositivo deve essere ispezionato regolarmente secondo le informazioni fornite più avanti nel presente manuale. Ciò ti consentirà di lavorare in modo più efficiente e sicuro.

Prestare la massima attenzione quando si maneggia il carburante. È infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi. Si prega di osservare i seguenti punti.

- Utilizzare taniche destinate al carburante.
- Non rimuovere mai il tappo del serbatoio del carburante né aggiungere carburante mentre il motore è in funzione. Attendere che il motore e i componenti dell'impianto di scarico si raffreddino prima di effettuare il rifornimento.
- Vietato fumare.
- Non fare mai rifornimento in luoghi chiusi.
- Non conservare mai l'apparecchio o il contenitore del carburante in locali con fiamme libere, ad esempio vicino a uno scaldabagno.
- Non tentare di avviare il motore se è stato versato del carburante, ma allontanare il motore dalla zona in cui è avvenuto il versamento prima di avviarlo.
- Dopo il rifornimento, chiudere e serrare sempre saldamente il tappo del serbatoio del carburante.
- L'eventuale svuotamento del serbatoio del carburante deve essere effettuato all'esterno della stanza.

Se la lama urta un oggetto estraneo o la macchina inizia a produrre rumori insoliti o a vibrare, spegnere il motore e attendere che tutte le parti della macchina si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e procedere come segue:

- controllare i danni,
- controllare eventuali parti allentate e serrarle,
- sostituire o riparare le parti danneggiate con parti conformi alle specifiche.

Durante il lavoro è necessario indossare protezioni acustiche. L'esposizione a rumori eccessivi può causare danni permanenti all'udito.

Si consiglia di indossare occhiali di sicurezza. I rifiuti generati durante il lavoro possono comportare il rischio di danni agli occhi.

Si prega di leggere le istruzioni su come spegnere il dispositivo in caso di emergenza.

Prima dell'uso, controllare sempre che l'elemento di taglio, le viti, le protezioni e gli altri componenti non siano usurati o danneggiati. Sostituire le parti usurate prima di iniziare il lavoro. Bisogna anche controllare che i collegamenti a vite non si siano allentati.

Sstringere eventuali viti allentate.

LAVORO

Non presentarti al lavoro se sei stanco, malato o sotto l'effetto di alcol o altre droghe.

È vietato lavorare con la falce in locali chiusi. I gas di scarico contengono gas tossici, la loro inalazione può essere dannosa. minaccia per la salute e la vita.

È vietato esporre l'apparecchio alle precipitazioni o utilizzarlo in un'atmosfera con elevata umidità. È inoltre vietato utilizzare l'apparecchio in un'atmosfera con elevato rischio di incendio o esplosione.

Lavorare solo alla luce del giorno o con una buona illuminazione artificiale.

Se possibile, evitare di tagliare l'erba bagnata.

Assicuratevi che i vostri piedi siano sempre ben saldi sui pendii. Non è consentito correre con la falce, solo camminare. Non tagliare l'erba su pendii eccessivamente inclinati. Quando si taglia l'erba in pendenza, procedere in senso trasversale al pendio, mai verso l'alto o verso il basso.

Utilizzare carburante e olio privi di qualsiasi contaminazione e destinati ai motori a due tempi. Si consiglia di utilizzare prodotti di alta qualità. Ciò prolungherà la vita utile del motore.

Durante il lavoro, evitare il contatto con oggetti conduttivi, collegati a terra e non isolati, come tubi e radiatori.

o frigoriferi.

Le prese d'aria e le uscite di ventilazione non devono essere coperte. Anche quando la falce non funziona. Non toccare le superfici del motore che diventano calde durante il funzionamento, poiché ciò potrebbe causare ustioni. Indossare sempre indumenti protettivi adatti e aderenti. Indossare guanti protettivi e protezioni acustiche. Azionare sempre la falce tenendola con entrambe le mani. Durante il lavoro, tenere il decespugliatore in modo che il piano di rotazione dell'elemento di taglio sia sempre parallelo al terreno. È vietato inclinare o sollevare troppo la falce. Mentre lavori, adotta una postura che non ti costringa a estendere completamente le braccia. Mantenere le maniglie dell'apparecchio pulite e prive di olio o grasso. Se noti parti danneggiate o rotte della falce. Dovresti fermarti o non agire lavoro. I componenti danneggiati devono essere sostituiti prima di iniziare i lavori. La falce deve essere utilizzata per lo scopo previsto, il filo serve solo per tagliare l'erba. La lama può essere utilizzata per tagliare cespugli e germogli di piante legnose. È vietato utilizzare la falce per altri scopi, come la potatura di siepi, la potatura di rami di alberi o il taglio dei cereali. Prima di iniziare i lavori, l'area deve essere adeguatamente preparata. È necessario rimuovere pietre, pezzi di legno, rami, fili, ossa e altri corpi estranei che potrebbero danneggiare il decespugliatore o essere proiettati via durante il funzionamento. Quando si lavora con la lama, c'è il rischio che la falce rimbalzi verso l'utente e colpisca il coltello. Per ridurre al minimo questo rischio, non tagliare le parti troppo dure della pianta. Il contraccolpo si verifica quando la lama si ferma improvvisamente durante il funzionamento, ad esempio quando non riesce a tagliare un cespuglio. Questo arresto fa sì che il dispositivo ruoti nella direzione opposta a quella di rotazione della lama. Per evitare il contraccolpo e i suoi effetti, prestare la massima attenzione quando si lavora con la lama. Non posizionare nessuna parte del corpo nella zona in cui potrebbe verificarsi un movimento della lama in seguito a un contraccolpo. Adottare una postura ferma che garantisca l'equilibrio in ogni momento durante il lavoro. Tenere saldamente l'utensile e utilizzare sempre l'imbracatura o la cinghia di trasporto in dotazione. Il contraccolpo della falce può provocare la caduta dell'operatore, esponendolo al contatto con la lama rotante. La lama dovrebbe essere affilata. Avviare il motore seguendo le istruzioni, assicurandosi che piedi, mani e altre parti del corpo siano lontani dall'elemento di taglio. Non tenere mani, piedi o altre parti del corpo vicino alle parti rotanti. Spegnerne il motore:

- ogni volta che è necessario allontanarsi dal dispositivo,
- prima di pulire, controllare o riparare l'apparecchio,
- dopo essere stati colpiti da un corpo estraneo. Controllare la falce per eventuali danni e ripararla se necessario prima riavvio,
- se il dispositivo inizia a vibrare eccessivamente (controllare immediatamente),
- durante lo spostamento e il trasporto dell'apparecchio.

ATTENZIONE! Dopo aver spento il motore, l'elemento di taglio continua a ruotare per un po' di tempo. Aspetta che si fermi.

Siate sempre consapevoli dell'ambiente circostante e fate attenzione ai possibili pericoli di cui potreste non essere consapevoli a causa del rumore del dispositivo.

Lo strumento genera un campo elettromagnetico a bassa intensità. Il campo elettromagnetico può influire sul funzionamento dei dispositivi elettrici situati nelle vicinanze dell'utensile, compresi i pacemaker. Prima di iniziare il lavoro, si raccomanda di consultare il proprio medico e/o il produttore del pacemaker.

TRASPORTO, MANUTENZIONE E STOCCAGGIO

Attenzione! Scollegare il cavo della candela prima di installare, regolare, cambiare accessori o riporre l'unità. In questo modo si eviterà che il dispositivo venga acceso accidentalmente.

Quando la falce non viene utilizzata, deve essere riposta in un luogo asciutto e sicuro, fuori dalla portata di altre persone. passante.

Prestare attenzione durante la regolazione del dispositivo per evitare che le dita rimangano intrappolate tra l'elemento di taglio in movimento e la

parti fisse della falce. Assicurarsi di utilizzare il tipo corretto di elemento di taglio.

Prima di trasportare la falce è indispensabile svuotare il serbatoio del carburante.

Per motivi di sicurezza, sostituire le parti usurate o danneggiate. Si devono utilizzare esclusivamente ricambi originali. L'utilizzo di pezzi di ricambio non originali può aumentare il rischio di guasti e causare lesioni personali. Il decespugliatore deve essere riparato solo presso centri di assistenza autorizzati, utilizzando ricambi originali. Ciò ridurrà al minimo rischio di incidenti e danni alle apparecchiature.

La falce deve essere conservata in un luogo asciutto, chiuso e ben ventilato. Se conservato per un periodo di tempo più lungo tempo, il serbatoio del carburante e l'impianto di alimentazione devono essere svuotati. Non riporre il decespugliatore con il carburante nel serbatoio. Anche la falce deve essere sottoposta alle procedure di manutenzione descritte nelle istruzioni.

Durante il trasporto della falce, la lama deve essere fissata. Prima di iniziare il lavoro è necessario rimuovere la protezione.

Mantenere tutti i dadi, i bulloni e le viti in buone condizioni per garantire che l'attrezzatura funzioni in sicurezza.

FUNZIONAMENTO DELLA FALCE

Preparazione della falce per il lavoro

Prima del primo utilizzo, installare l'elemento di taglio adatto al lavoro da svolgere: testina con filo di taglio o lama, coperchio dell'elemento di taglio, impugnatura supplementare e cintura - imbracatura.

La testina dei tagliabordi deve essere utilizzata solo per tagliare l'erba. La lama viene utilizzata per tagliare arbusti, germogli di piante legnose, ecc.

Per montare il coperchio dell'elemento di taglio, avvitare al coperchio del mandrino (II) mediante viti. La protezione in dotazione è adatta sia per il funzionamento con filo che con lama. Una piccola lama è fissata al coperchio per accorciare automaticamente la linea. Se la lama è dotata di un dispositivo di sicurezza, questo deve essere rimosso prima di lavorare con il filo.

Installare i manici della falce. Per fare ciò, smontare la parte superiore del morsetto della maniglia svitando tutte le viti. Quindi posizionare il connettore della maniglia nella parte inferiore del morsetto e posizionarlo sulla parte superiore del morsetto. Collegare le due parti del morsetto con le viti (III). Scegli la posizione delle maniglie in modo da non doverti sporgere troppo per raggiungerle. Se durante il lavoro si nota affaticamento, intorpidimento o dolore alle mani, interrompere il lavoro, spegnere il motore e modificare la posizione delle maniglie in una più comoda.

A seconda dell'equipaggiamento fornito, indossare una cintura o un'imbracatura (IV). Selezionare la lunghezza delle cinghie in modo che non premano sul corpo dell'operatore, ma allo stesso tempo non si muovano durante il lavoro. La falce può essere appesa anche a un'imbracatura o a una cintura diversa da quella fornita con il dispositivo, a condizione che possa essere appesa alla cintura o all'imbracatura senza apportare modifiche al montaggio.

Appendere la falce inserendo il gancio della cintura o dell'imbracatura nell'occhiello del morsetto. Assicurarsi che la molla di ritegno sia tornata nella posizione originale. In questo modo si evita che il dispositivo si stacchi spontaneamente dall'imbracatura o dalla cintura.

Successivamente, è necessario selezionare l'angolazione e la posizione della maniglia, per fare ciò, allentare le viti di montaggio e regolare la maniglia in modo da garantire la piena libertà di movimento durante il lavoro, ed entrambe le maniglie sono posizionate in modo tale da non causare un carico eccessivo, quindi stringere le viti di montaggio. Le braccia devono essere piegate all'altezza dei gomiti. L'elemento di taglio deve muoversi su un piano parallelo al terreno.

Se necessario, è possibile spostare la posizione del morsetto. Per fare ciò, allentare la vite di montaggio (V), spostare il morsetto e quindi stringere la vite per evitare che il morsetto si muova da solo. La posizione del morsetto deve essere scelta in modo che si trovi appena dietro il baricentro della falce su di esso sospesa; ciò farà sì che l'elemento di taglio si inclini automaticamente verso il terreno.

Staccare la falce dall'imbracatura o dalla cintura. Togliere la cintura o l'imbracatura.

A seconda dell'elemento di taglio scelto, installare una bobina di filo da taglio o una lama metallica.

Attenzione! A causa del rischio di lesioni, durante l'installazione della lama è opportuno indossare guanti protettivi e installare la lama stessa con la copertura protettiva in posizione.

Il metodo di montaggio della bobina del filo di taglio è illustrato nell'illustrazione (VI).

Posizionare la piastra superiore (D) e l'adattatore (C) sul mandrino. Ruotare il mandrino fino a quando uno dei fori nella piastra superiore si allinea con il foro (F) nella scatola degli ingranaggi (E). Inserire il perno di bloccaggio nel foro (F) per bloccare il mandrino. Posizionare la piastra inferiore (B) e la testina dei tagliabordi (A) sul mandrino. Avvitare la testina dei tagliabordi (A) nel senso di rotazione.

Il metodo di montaggio della lama metallica è illustrato nell'illustrazione (VII).

Posizionare la piastra superiore (F) e l'adattatore (E) sul mandrino. Ruotare il mandrino fino a quando uno dei fori nella piastra superiore si allinea con il foro nella scatola degli ingranaggi (H). Inserire il perno di bloccaggio nel foro (H) per bloccare il mandrino. Posizionare la lama (D), la piastra inferiore (C) e il fermo della piastra (B) sul mandrino. Avvitare il dado (A).

Rabbocco dell'olio motore

ATTENZIONE! Di fabbrica, potrebbe esserci solo una piccola quantità di olio nel motore per proteggerlo durante il trasporto e lo stoccaggio. Prima del primo avviamento, controllare il livello dell'olio motore e quindi rabboccare l'olio fino al livello richiesto.

Si consiglia di preparare un olio destinato ai motori a quattro tempi con una classe di viscosità SAE 15W40.

Prima di rabboccare l'olio, posizionare il dispositivo su una superficie piana, quindi svitare il tappo di riempimento dell'olio e asciugare l'astina di livello dell'olio in dotazione. Riempire il serbatoio con olio. Durante il riempimento, si consiglia di utilizzare un imbuto o un versatore per evitare di rovesciare l'olio. In caso di fuoriuscita di olio, asciugare accuratamente i residui prima di avviare il motore. Controllare che il livello dell'olio sia corretto. Per fare ciò, inserire l'astina di livello nel foro di riempimento e avvitare il coperchio del serbatoio. Quindi svitarlo e controllare il livello dell'olio sull'astina di livello. Il livello dell'olio deve essere compreso tra il livello massimo e quello minimo indicati sull'astina di livello (VIII). Dopo essersi assicurati che il livello dell'olio sia corretto, chiudere il foro di riempimento con il tappo.

ATTENZIONE! Il livello dell'olio motore deve essere controllato ogni volta prima di iniziare il lavoro. Non controllare mai il livello dell'olio mentre il motore è in funzione. Far funzionare il motore senza olio o con una quantità di olio insufficiente può causare gravi danni al motore e persino un incendio.

Rifornimento

ATTENZIONE! Il carburante è altamente infiammabile! Durante la manipolazione del carburante è necessario osservare tutte le precauzioni di sicurezza. Non riempire il serbatoio del carburante mentre l'attrezzatura è in funzione. Non fare rifornimento vicino a fiamme libere. È vietato fumare nell'area di rifornimento. Non versare carburante. In caso di fuoriuscita di carburante, asciugarlo accuratamente prima di avviare l'attrezzatura. Serrare saldamente e saldamente il tappo del serbatoio del carburante. Il carburante deve essere conservato in contenitori omologati e ben chiusi, lontano da fonti di calore e fuori dalla portata dei bambini.

Il carburante è benzina senza piombo con un numero di ottano di almeno 95. Per fare rifornimento, svitare il tappo del serbatoio e versare il carburante nel foro di riempimento del serbatoio. Quando si versa il carburante, si consiglia di utilizzare un versatore o un imbuto per ridurre il rischio di schizzi. Non riempire il serbatoio del carburante oltre il limite superiore del serbatoio stesso. Lasciare uno spazio libero tra la superficie del carburante e la parte superiore del serbatoio. In caso di fuoriuscita di carburante, asciugare con cura i residui. Non fumare durante il rifornimento. Il rifornimento deve essere effettuato ad almeno 3 metri di distanza dal luogo in cui l'apparecchio viene avviato e utilizzato. Attendere che i vapori si siano completamente dissipati e avviare il motore in un luogo diverso da quello in cui è stato effettuato il rifornimento. Dopo aver riempito il serbatoio del carburante, chiudere l'apertura di riempimento con il tappo.

Attenzione! Prima di effettuare il rifornimento durante il lavoro, attendere che il motore si raffreddi. Non riempire mai il serbatoio del carburante mentre l'attrezzatura è in funzione.

Avviamento e arresto della falce (I)

Posizionare la falce su una superficie pulita, piana e dura. Assicurarsi che l'elemento di taglio non incontri ostacoli durante l'attacco. Se è stata montata una lama, assicurarsi che la protezione della lama sia stata rimossa.

Non avviare il decespugliatore senza l'impugnatura supplementare e il coperchio dell'elemento di taglio correttamente installati.

Portare l'interruttore sulla leva di comando in posizione „I - acceso”.

Premere la pompa del carburante 10 volte.

Spostare la leva dello starter nella posizione superiore “CHIUSO”.

Tenendo il decespugliatore con una mano, utilizzare l'altra per tirare rapidamente e più volte la fune di avviamento finché il motore non si avvia.

Attenzione! Non avviare la falce tenendola tra le mani. L'elemento di taglio potrebbe toccare parti del corpo e causare lesioni gravi.

Spostare la leva dello starter in posizione „OPEN” e tirare con decisione la fune di avviamento finché non si innesta il motore.

Non svolgere la corda per tutta la sua lunghezza poiché ciò potrebbe causarne la rottura. Assicurarsi di tirare il cavo di avviamento lungo l'asse del foro; tirarlo in diagonale causerà un'usura prematura del cavo di avviamento.

Dopo aver avviato il decespugliatore, premere il pulsante di blocco dell'acceleratore e poi il pulsante stesso dell'acceleratore: questo farà ruotare l'elemento di taglio. Quanto più si preme il pulsante, tanto maggiore è il regime del motore.

Sul coperchio dell'elemento di taglio è presente una freccia che indica la direzione di rotazione dell'elemento di taglio. Assicurarsi che l'elemento di taglio ruoti nella direzione indicata dalla freccia.

Per arrestare il motore, rilasciare il pulsante dell'acceleratore, attendere che l'elemento di taglio smetta di ruotare, quindi portare l'interruttore in posizione „O - off”.

Se si avvertono rumori sospetti o vibrazioni, spegnere immediatamente il decespugliatore spostando l'interruttore in posizione „O - off”.

Attenzione! Quando si avvia un motore caldo, ad esempio durante brevi pause di lavoro, della durata massima di diversi minuti, non è necessario spostare la leva dello starter in posizione „OPEN”.

Se in caso di emergenza fosse necessario fermare la falce, impostare l'interruttore sulla posizione „O - off”, che arresterà il motore e di conseguenza l'elemento di taglio. Tuttavia, occorre tenere presente che, dopo aver spento il decespugliatore, l'elemento di taglio potrebbe continuare a ruotare per un certo tempo. È vietato fermare l'elemento di taglio premendolo contro il terreno o urtando ostacoli.

La leva di comando può essere dotata di un pulsante per bloccare l'acceleratore quando viene premuto a 1/3 del range operativo. Bisogna premere il pulsante di blocco, poi premere il pulsante di blocco dell'acceleratore e infine il pulsante dell'acceleratore stesso. Una volta rilasciata la pressione su tutti i pulsanti, il pulsante dell'acceleratore dovrebbe bloccarsi.

Attenzione! Bloccare il pulsante dell'acceleratore può aiutare ad avviare il motore più rapidamente se è pieno di carburante o quando si avvia il motore a basse temperature. Questo blocco del pulsante dell'acceleratore non deve essere utilizzato durante l'avviamento normale. Il blocco del pulsante dell'acceleratore deve essere utilizzato solo quando il motore non può essere avviato normalmente.

Per sbloccare il blocco, premere leggermente il pulsante dell'acceleratore.

Lavorare con la falce

Si consiglia di iniziare a lavorare solo quando l'elemento di taglio ha raggiunto la massima velocità; per fare ciò, premere completamente il pulsante dell'acceleratore.

Durante il lavoro, tenere il decespugliatore in modo che l'elemento di taglio si muova sempre parallelamente al terreno.

Per ottenere la massima efficienza di taglio, determinare la lunghezza massima del filo di taglio. Per fare ciò, avviare il decespugliatore e lasciare che il motore raggiunga la massima velocità, quindi battere delicatamente la bobina di filo sul terreno. Ciò consentirà al filo di srotolarsi, mentre il coltello situato nel parafile lo taglierà alla lunghezza appropriata.

Attenzione! È vietato appoggiare il mulinello a terra durante il funzionamento. In questo modo verrà consumata l'intera riserva di filo presente sulla bobina.

Se per qualsiasi motivo il filo non si svolge da solo, spegnere il motore del decespugliatore, scollegare il cavo della candela e verificare la causa dell'inceppamento.

Il filo deve essere srotolato ogni volta che si sente che il motore raggiunge un regime di giri più elevato rispetto al normale funzionamento.

Si consiglia di muovere la falce da destra a sinistra durante il lavoro. Bisogna però evitare di falciare muovendo la falce da sinistra a destra. In questo modo si evita che l'operatore sprechi l'erba tagliata durante il taglio.

Evitare di tagliare cespugli e arbusti. Utilizzare la falce vicino agli alberi può danneggiarne la corteccia. Colpire il filo contro rocce, mattoni, muri o altre superfici simili può causarne l'usura molto rapida. Quando si utilizza una lama, evitare di tagliare con il quarto superiore destro della lama (IX).

In questo modo si evita che la falce si rivolga all'operatore con un contraccolpo nel caso in cui la lama si blocchi durante il funzionamento.

L'imbracatura consente il distacco di emergenza della falce. Per farlo, tirare il nastro rosso sul montaggio. La falce verrà staccata insieme al punto di attacco dell'imbracatura. Prima di iniziare il lavoro, scollegare il gancio dal morsetto della falce e quindi agganciarlo all'imbracatura (X). Durante lo sgancio di emergenza della falce dall'imbracatura, la falce potrebbe colpire il terreno. Dopo ogni scollegamento di emergenza della taglierina dal cablaggio, ispezionare eventuali danni e ripararli prima di riprendere il lavoro.

MANUTENZIONE DELLA FALCE

Prima di effettuare una qualsiasi delle operazioni descritte di seguito, spegnere il decespugliatore. Assicurarsi che il motore sia completamente freddo. **Per evitare l'avviamento accidentale del decespugliatore, è necessario scollegare il cavo della candela.**

Sostituzione e manutenzione candele (X)

Rimuovere la copertura in gomma della candela e scollegare il cavo, quindi svitare la candela con l'apposita chiave.

È necessario controllare le condizioni degli elettrodi della candela. La distanza tra gli elettrodi dovrebbe essere compresa tra 0,6 e 0,7 mm. Se si nota contaminazione, provare a pulire gli elettrodi della candela con una spazzola metallica di ottone. Se la pulizia non produce i risultati sperati, sostituire la candela con una nuova. Le condizioni della candela devono essere controllate almeno una volta al mese.

Manutenzione del filtro dell'aria (XI)

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere eseguita dopo ogni utilizzo del decespugliatore.

Sbloccare il fermo del coperchio del filtro e rimuovere il coperchio (1).

Quindi rimuovere l'inserito del filtro (2) e la rete (3) dall'alloggiamento del filtro (4).

Il filtro deve essere risciacquato con acqua calda e sapone.

Asciugare accuratamente prima di rimontare.

Se il filtro è danneggiato o ristretto, sostituirlo con uno nuovo.

Una volta asciutto, reinstallare il filtro e la rete, rimettere il coperchio e assicurarsi che sia correttamente bloccato con il fermo.

Un filtro dell'aria intasato provoca un aumento del consumo di carburante e una perdita di potenza del motore, e può anche danneggiarlo.

Non utilizzare mai il decespugliatore senza il filtro dell'aria correttamente installato!

Cambio dell'olio motore

L'olio motore deve essere cambiato dopo le prime 5 ore di funzionamento del motore e successivamente ogni 25 ore di funzionamento oppure una volta a stagione, a seconda di quale evento si verifica per primo. Prima della sostituzione, posizionare il dispositivo su una superficie stabile e piana. È meglio sostituirlo quando il motore è caldo, in questo modo sarà più facile rimuovere l'olio vecchio. Svitare il tappo di riempimento dell'olio e rimuovere l'olio esausto dal vano motore utilizzando un apposito estrattore d'olio, secondo le raccomandazioni del produttore. Quindi versare nuovo olio motore SAE 15W40. Durante il riempimento, si consiglia di utilizzare un imbuto o un versatore per evitare di rovesciare l'olio. In caso di fuoriuscita di olio, asciugare accuratamente i

residui prima di avviare il motore. Riempire lentamente, controllando il livello tramite l'astina di livello: il livello corretto deve essere compreso tra il livello massimo e quello minimo sull'astina di livello (VIII). Dopo aver rabboccato l'olio, serrare bene il tappo di riempimento e portare l'olio usato in un punto di raccolta appropriato, in conformità con le normative locali.

Altre attività di manutenzione

Anche le condizioni generali del dispositivo devono essere controllate dopo ogni utilizzo. I collegamenti a vite allentati devono essere serrati. Per controllare non ci sono perdite di carburante. Controllare che i fori di ventilazione siano liberi. Controllare che tutte le coperture e gli involucri siano al loro posto.

buone condizioni tecniche, privo di crepe o altri danni. Prima di continuare il lavoro, rimuovere qualsiasi difetti osservati.

Sostituzione della linea di taglio (XII)

Svitare l'alloggiamento della bobina dal mandrino della taglierina. Premere contemporaneamente entrambi i pulsanti di bloccaggio dell'alloggiamento della bobina ed estrarre la bobina dal coperchio. Rimuovere eventuali resti di vecchio filo dalla bobina. Pulire la bobina, il coperchio della bobina, la molla e la vite di montaggio da eventuali residui di erba, terra o altro sporco.

Preparare la sezione appropriata della linea di taglio. A metà della sua lunghezza, far passare il filo attraverso la fessura presente nella parete divisoria tra le due parti della bobina. Avvolgere il filo su entrambe le parti della bobina in senso antiorario. Lasciare circa 15 cm di spago fuori dalle fessure, che andranno infilati nei fori dell'alloggiamento. Chiudere la bobina nell'alloggiamento.

Montare la bobina del filo seguendo la procedura descritta nella sezione: „*Preparazione del decespugliatore per il funzionamento* „.

Conservazione di un decespugliatore a benzina

Una corretta manutenzione prima dello stoccaggio garantirà un funzionamento più lungo e senza problemi del dispositivo.

Prima di riporre il decespugliatore per un lungo periodo di tempo, svuotare il serbatoio del carburante e il sistema.

Controllare che non vi siano perdite nel sistema di alimentazione. Se rilevati, rimuoverli prima di iniziare magazzinaggio. Per fare ciò, portare il decespugliatore presso un centro di assistenza autorizzato.

Svuotare il carburante dal serbatoio, ad esempio utilizzando una pompa per carburante in plastica disponibile in commercio.

Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo finché non si spegne. In questo modo si pulirà il carburatore da eventuali residui. carburante. Lasciare raffreddare il motore.

Rimuovere la candela. Versare un cucchiaino di olio per motori a due tempi attraverso il foro. Tirare con attenzione più volte fune di avviamento, questa distribuirà l'olio nella camera di combustione. Installare la candela.

Pulisci la falce da eventuali residui di erba, terra e altri detriti. Conservare il dispositivo in un luogo fresco, asciutto e ben ventilato. Lontano da fonti di accensione. Conservare il dispositivo in un luogo asciutto, chiuso a chiave e protetto dall'accesso da parte di persone non autorizzate, in particolare bambini.

PRODUCTKENMERKEN

De benzine-bosmaaier wordt gebruikt voor klussen in en om het huis. Het is ontworpen voor het maaien van gras op plaatsen die voor conventionele grasmaaiers onbereikbaar zijn, bijvoorbeeld: bij muren van gebouwen, hekken, rond bomen en struiken, langs paden, langs gazonranden, etc. Het gras wordt gemaaid met een roterende kunststof lijn. Voor het snoeien van struiken, scheuten van houtachtige planten, enz. moet een metalen mes worden gebruikt. Een correcte, betrouwbare en veilige werking van het apparaat hangt af van het juiste gebruik, daarom:

Lees de volledige handleiding voordat u het gereedschap gebruikt en bewaar deze.

Voor schade of letsel veroorzaakt door het gebruik van het gereedschap voor andere doeleinden dan waarvoor het bedoeld is of door het niet opvolgen van de instructies

De leverancier is niet aansprakelijk voor de veiligheidsvoorschriften en aanbevelingen in deze handleiding. Indien u het gereedschap voor andere doeleinden gebruikt dan waarvoor het bedoeld is, verliest u tevens uw recht op garantie en waarborg.

APPARATUUR

De zeis wordt compleet geleverd, maar moet voor het eerste gebruik in elkaar gezet worden.

Het apparaat wordt geleverd met:

- spoel met lijn,
- blad,
- riem - harnas.

TECHNISCHE GEGEVENS

Parameter	Meeteenheid	Waarde
Catalogusnummer		YT-85004
Weegschaal	[kg]	8.0
Snijbreedte - snijlijn	[mm]	430
Snijbreedte - snijblad	[mm]	255
Diameter snijlijn	[mm]	2.4
Motor		
aantal cilinders		1
aantal staven		4
Brandstoftype		Loodvrije benzine E10
Capaciteit brandstoftank	[l]	0.9
Capaciteit van de olietank	[l]	0.08
Koeling		Met het vliegtuig
Type motorolie		SAE15W-40
Bougie type		CMR7H
Cilinderinhoud van de motor	[cm³]	31
Motorvermogen	[kW]	0.8
Maximaal aanbevolen motortoerental (blad/lijn)	[min⁻¹]	6500
Maximale spindelsnelheid (blad/lijn)	[min⁻¹]	9500
Aanbevolen stationair toerental	[min⁻¹]	3000
Lawaai		
geluidsdruk	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
vermogen L _{wa}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Trillingsniveau (blad/lijn)	[m/s²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

BELANGRIJK. Lees dit zorgvuldig door voor gebruik. Bewaren voor toekomstig gebruik.

Wanneer in de beschrijving de term „apparaat” voorkomt, moet hiermee „benzinebosmaaier” bedoeld worden.

VOORBEREIDING

DIT APPARAAT KAN ERNSTIG LETSEL VEROOZAKEN. Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. Zorg dat u vertrouwd bent met het correct vasthouden, bedienen, onderhouden, starten en stoppen van de apparatuur. Zorg dat u vertrouwd bent met

de juiste werking van alle bedieningselementen.

Laat kinderen het apparaat nooit bedienen.

Aandacht! Het gebruik van het apparaat kan door de nationale wetgeving worden beperkt.

Wees voorzichtig met stroomdraden wanneer u knipt.

Gebruik alleen accessoire's die door de fabrikant worden aanbevolen: een spoel van kunststof lijn of een metalen mes. Gebruik geen andere accessoire's dan die welke door de fabrikant zijn voorgeschreven, zoals schijven die zijn uitgerust met een snijketting. Vervang het touw niet door metaaldraad of touw. Het gebruik van andere apparatuur dan de hierboven genoemde kan een ernstig risico vormen voor de veiligheid van de gebruiker en omstanders. Controleer voordat u het snij-element en de beschermkap monteert of deze niet beschadigd, gebarsten of verbogen zijn. Controleer of er geen zichtbare roest op het metalen blad zit en of er minimaal 1 meter lijn op de spoel zit.

Tijdens het gebruik bestaat het risico dat voorwerpen naar de gebruiker en omstanders worden geslingerd. De exploitant is verantwoordelijk voor ongevallen of gevaren die andere personen of het milieu overkomen. Gebruik het apparaat niet als er omstanders, met name kinderen, in de buurt zijn. Bepaal vóór aanvang van de werkzaamheden een veiligheidszone met een straal van minimaal 15 meter rondom het werkgebied.

Draag altijd oog- en gezichtsbescherming om uw ogen, gezicht en luchtwegen te beschermen tegen stof, dampen en voorwerpen die tijdens het werk worden rondgeslingerd. Draag altijd geschikte, nauwsluitende beschermende kleding. Draag alleen een lange broek. Draag geen losse kleding of sieraden die vast kunnen komen te zitten in bewegende delen van de machine. Draag beschermende handschoenen en gehoorbescherming. Draag veiligheidsschoenen met antislipzolen. Werk niet op blote voeten of in sandalen. Draag altijd een veiligheidshelm tijdens het werk.

Het apparaat dient regelmatig te worden gecontroleerd volgens de informatie verderop in deze handleiding. Hierdoor kunt u efficiënter en veiliger werken.

Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met brandstof. Het is brandbaar en de dampen zijn explosief. Houd rekening met de volgende punten.

- Gebruik jerrycans die bedoeld zijn voor brandstof.
- Verwijder nooit de tankdop en vul nooit brandstof bij terwijl de motor draait. Wacht tot de motor en de onderdelen van het uitaatsysteem zijn afgekoeld voordat u brandstof bijvult.
- Roken is niet toegestaan.
- Tank nooit binnenshuis.
- Bewaar het apparaat of de brandstoftank nooit in ruimtes met open vuur, bijvoorbeeld: bij een boiler.
- Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Haal de motor uit de buurt van de plek waar de brandstof is gemorst voordat u de motor start.
- Draai na het tanken de tankdop altijd goed dicht.
- Het legen van de brandstoftank dient buiten de ruimte te gebeuren.

Als het zaagblad een vreemd voorwerp raakt of als de machine vreemde geluiden begint te maken of begint te trillen, zet u de motor uit en wacht u totdat alle onderdelen van de machine tot stilstand zijn gekomen. Maak de bougiekabel los en ga als volgt te werk:

- controleer de schade,
- controleer op losse onderdelen en draai deze vast,
- beschadigde onderdelen vervangen of repareren met onderdelen die wel aan de specificaties voldoen.

Tijdens het werk moet gehoorbescherming worden gedragen. Blootstelling aan overmatig lawaai kan permanente gehoorschade veroorzaken.

Draag een veiligheidsbril. Afval dat tijdens het werk ontstaat, kan oogletsel veroorzaken.

Lees de instructies over hoe u uw apparaat in noodgevallen kunt uitschakelen.

Controleer voor gebruik altijd of het snijelement, de schroeven, de beschermkappen en andere onderdelen niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten onderdelen voordat u met de werkzaamheden begint. Controleer ook of de schroefverbindingen niet los zijn gaan zitten. Draai eventuele losse schroeven vast.

WERK

Kom niet naar uw werk als u moe of ziek bent, of onder invloed bent van alcohol of andere drugs.

Het is verboden om in gesloten ruimten met een zeis te werken. De uitlaatgassen bevatten giftige gassen. Het inademen ervan kan schadelijk zijn.

een bedreiging voor de gezondheid en het leven.

Het is verboden het apparaat bloot te stellen aan neerslag of het te gebruiken in een omgeving met een hoge luchtvochtigheid. Het is eveneens verboden het apparaat te gebruiken in een omgeving met een verhoogd brand- of explosierisico.

Werk alleen bij daglicht of goede kunstmatige verlichting.

Vermijd indien mogelijk het maaien van nat gras.

Zorg ervoor dat uw voeten altijd stevig op hellingen staan. Je mag niet met een zeis rennen, alleen lopen. Maai niet op hellingen met een te hoge helling. Wanneer u op hellingen maait, maai dan dwars op de helling, nooit van boven naar beneden of van onderen.

Gebruik brandstof en olie die vrij zijn van verontreinigingen en die geschikt zijn voor tweetaktmotoren. Het is aan te raden om

producten van hoge kwaliteit te gebruiken. Dit verlengt de levensduur van de motor. Vermijd tijdens het werk contact met gearde, geleidende en niet-geïsoleerde objecten zoals leidingen en radiatoren. of koelkasten.

Ventilatie-inlaten en -uitlaten mogen niet worden afgedekt. Zelfs als de zeis niet werkt.

Raak de oppervlakken van de motor niet aan. Deze worden heet tijdens het gebruik. Dit kan brandwonden veroorzaken.

Draag altijd geschikte, nauwsluitende beschermende kleding. Draag beschermende handschoenen en gehoorbescherming.

Bedien de zeis altijd met beide handen. Houd de bosmaaier tijdens het werk zo vast dat het rotatievlak van het snij-element altijd evenwijdig aan de grond is. Het is verboden de zeis te hoog te kantelen of op te tillen. Neem tijdens het werken een houding aan waarbij u uw armen niet volledig hoeft uit te strekken.

Houd de handgrepen van het apparaat schoon en vrij van olie en vet.

Als u beschadigde of gebroken onderdelen van de zeis opmerkt. Je moet stoppen of geen actie ondernemen werk. Beschadigde onderdelen moeten worden vervangen voordat de werkzaamheden beginnen.

De zeis moet gebruikt worden waarvoor hij bedoeld is, de lijn is alleen bedoeld om gras te maaien. Het mes kan gebruikt worden om struiken en scheuten van houtachtige planten te snoeien. Het is verboden om de zeis voor andere doeleinden te gebruiken, bijvoorbeeld voor het snoeien van heggen, het snoeien van boomtakken of het maaien van graan.

Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet het gebied goed worden voorbereid. Het is noodzakelijk om stenen, stukken hout, takken, draden, botten en andere vreemde voorwerpen te verwijderen die de bosmaaier kunnen beschadigen of tijdens het gebruik weggeslingerd kunnen worden.

Bij het werken met het mes bestaat het risico dat de zeis terugslaat naar de gebruiker en het mes raakt. Om dit risico te minimaliseren, moet u te harde delen van de plant niet afsnijden. Terugslag treedt op wanneer het zaagblad tijdens het gebruik plotseling stopt, bijvoorbeeld wanneer het niet door een struik kan snijden. Door deze stop draait het apparaat in de tegenovergestelde richting van de rotatie van het blad. Om terugslag en de gevolgen daarvan te voorkomen, moet u uiterst voorzichtig zijn wanneer u met het zaagblad werkt. Plaats geen enkel lichaamsdeel in de buurt van mogelijke beweging van het zaagblad na een terugslag. Zorg ervoor dat u een stevige houding aanneemt, zodat u te allen tijde uw evenwicht behoudt tijdens het werk. Houd het gereedschap stevig vast en gebruik altijd het meegeleverde harnas of de draagriem. Door de terugslag van de zeis kan de gebruiker vallen en in contact komen met het draaiende mes. Het mes moet geslepen worden.

Start de motor volgens de instructies en zorg ervoor dat uw voeten, handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van het snijelement blijven. Houd uw handen, voeten of andere lichaamsdelen uit de buurt van draaiende onderdelen.

Zet de motor af:

- elke keer dat u van het apparaat weg moet,
- voordat u het apparaat reinigt, controleert of repareert,
- na een klap met een vreemd voorwerp. Controleer de zeis op schade en repareer indien nodig voordat u hem gebruikt. opnieuw opstarten,
- als het apparaat overmatig begint te trillen (controleer dit onmiddellijk),
- bij het verplaatsen en transporteren van het apparaat.

AANDACHT! Nadat de motor is uitgeschakeld, blijft het snijelement nog enige tijd ronddraaien. Wacht tot het stopt.

Wees u altijd bewust van uw omgeving en blijf alert op mogelijke gevaren waarvan u zich door het geluid van het apparaat mogelijk niet bewust bent.

Het gereedschap genereert een elektromagnetisch veld met een lage intensiteit. Het elektromagnetische veld kan de werking van elektrische apparaten in de buurt van het gereedschap beïnvloeden, waaronder pacemakers. Voordat u met de werkzaamheden begint, raden wij u aan om uw arts en/of de fabrikant van uw pacemaker te raadplegen.

TRANSPORT, ONDERHOUD EN OPSLAG

Aandacht! Koppel de bougiekabel los voordat u het apparaat monteert, afstelt, accessoires verwisselt of opbergt. Hiermee voorkomt u dat het apparaat per ongeluk wordt ingeschakeld.

Wanneer de zeis niet in gebruik is, moet deze op een droge, veilige plaats worden opgeborgen, buiten bereik van anderen. omstander.

Wees voorzichtig bij het afstellen van het apparaat om te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen het bewegende snij-element en de

vaste delen van de zeis. Zorg ervoor dat u het juiste type snij-element gebruikt.

Voordat u de zeis vervoert, is het van belang dat u de brandstoftank leegt.

Vervang versleten of beschadigde onderdelen om veiligheidsredenen. Er mogen uitsluitend originele reserveonderdelen worden gebruikt. Als u geen originele reserveonderdelen gebruikt, kan het risico op storingen toenemen en kan dit leiden tot persoonlijk letsel. De bosmaaier mag uitsluitend worden gerepareerd in erkende servicecentra en met originele reserveonderdelen. Dit zal minimaliseren

risico op ongevallen en schade aan apparatuur.

De zeis moet worden bewaard in een droge, afgesloten ruimte met goede ventilatie. Bij langere opslag

Na verloop van tijd moeten de brandstoftank en het brandstofsysteem worden leeggemaakt. Berg de bosmaaier niet op met brandstof in de tank. De zeis moet ook worden onderworpen aan de onderhoudsprocedures die in de instructies worden beschreven.

Bij het vervoeren van de zeis moet het mes vastgezet worden. De bescherming moet verwijderd worden voordat met de werkzaamheden wordt begonnen.

Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven in goede staat verkeren om ervoor te zorgen dat de apparatuur veilig kan worden gebruikt.

WERKING VAN DE ZEISER

De zeis klaarmaken voor gebruik

Installeer vóór het eerste gebruik het juiste snij-element voor de klus: kop met snijdraad of mes, snij-elementkap, extra handgreep en riem/harnas.

De trimmerkop mag alleen worden gebruikt voor het maaien van gras. Het mes wordt gebruikt voor het snoeien van struiken, scheuten van houtachtige planten, enz.

Om de snij-elementkap te monteren, schroeft u deze met schroeven vast aan de spindelkap (II). De meegeleverde bescherming is geschikt voor zowel lijn- als mesgebruik. Aan het deksel is een klein mesje bevestigd dat de lijn automatisch inkort. Als het mes is voorzien van een veiligheidsvoorziening, moet deze worden verwijderd voordat u met de lijn gaat werken.

Monteer de handgrepen van de zeis. Om dit te doen, demonteer je het bovenste deel van de handgreepklem door alle schroeven los te draaien. Plaats vervolgens de handgreepconnector in het onderste deel van de klem en plaats deze vervolgens op het bovenste deel van de klem. Verbind beide delen van de klem met schroeven (III). Kies de positie van de handgrepen zo dat u niet te ver hoeft te reiken om ze te bereiken. Als u merkt dat uw handen vermoeid, gevoelloos of pijnlijk worden tijdens het werken, stop dan met werken, zet de motor af en verander de positie van de handgrepen naar een comfortabelere positie.

Afhankelijk van de uitrusting die ter beschikking wordt gesteld, wordt een riem of harnas (IV) omgedaan. Kies de lengte van de banden zodanig dat ze niet op het lichaam van de gebruiker drukken, maar tegelijkertijd niet verschuiven tijdens het werk. De zeis kan ook aan een ander harnas of riem dan het meegeleverde harnas worden gehangen, op voorwaarde dat de zeis aan de riem of het harnas kan worden gehangen zonder dat er aanpassingen aan de bevestiging nodig zijn.

Hang de zeis op door de riem- of harnashaak door het oogje van de klem te steken. Zorg ervoor dat de borgveer weer in de oorspronkelijke positie zit. Hiermee voorkomt u dat het apparaat spontaan losraakt uit het harnas of de riem.

Vervolgens moet u de hoek en positie van de handgreep selecteren. Draai hiervoor de bevestigingsschroeven los en stel de handgreep zo af dat u tijdens het werk volledige bewegingsvrijheid hebt. Plaats beide handgrepen in een positie dat ze geen overmatige belasting veroorzaken. Draai vervolgens de bevestigingsschroeven weer vast. De armen moeten gebogen zijn bij de ellebogen. Het snijelement moet in een vlak parallel aan de grond bewegen.

Indien nodig kan de positie van de klem worden verplaatst. Draai hiervoor de bevestigingsschroef (V) los, verplaats de klem en draai de schroef vervolgens weer vast om te voorkomen dat de klem vanzelf beweegt. De positie van de klem moet zo gekozen worden dat deze zich net achter het zwaartepunt van de eraan hangende zeis bevindt. Hierdoor kantelt het snij-element automatisch naar de grond.

Maak de zeis los van het harnas of de riem. Verwijder de riem of het harnas.

Afhankelijk van het gekozen snij-element, monteert u een spoel met snijdraad of een metalen mes.

Aandacht! Vanwege het risico op letsel dient u bij het installeren van het mes beschermende handschoenen te dragen. Het mes zelf dient te worden geïnstalleerd met de beschermkap op zijn plaats.

De montagemethode van de snijdraadspoel wordt weergegeven in de afbeelding (VI).

Plaats de bovenplaat (D) en de adapter (C) op de spindel. Draai de spindel totdat een van de gaten in de bovenplaat op één lijn ligt met het gat (F) in de tandwielkast (E). Plaats de borgpen in het gat (F) om de spindel te vergrendelen. Plaats de onderste plaat (B) en de trimmerkop (A) op de spindel. Schroef de trimmerkop (A) in de draairichting vast.

De montagemethode van het metalen blad wordt weergegeven in afbeelding (VII).

Plaats de bovenplaat (F) en de adapter (E) op de spindel. Draai de spindel totdat een van de gaten in de bovenplaat op één lijn ligt met het gat in de tandwielkast (H). Plaats de borgpen in het gat (H) om de spindel te vergrendelen. Plaats het mes (D), de onderste plaat (C) en de plaathouder (B) op de spindel. Draai de moer (A) vast.

Motorolie bijvullen

AANDACHT! Vanuit de fabriek kan er slechts een kleine hoeveelheid olie in de motor zitten om deze te beschermen tijdens transport en opslag. Controleer vóór de eerste start het motoroliepeil en vul vervolgens olie bij tot het vereiste niveau.

U dient olie te gebruiken die geschikt is voor viertaktmotoren met een viscositeitsklasse van SAE 15W40.

Voordat u olie bijvult, legt u het apparaat op een vlakke ondergrond. Draai vervolgens de olievludop los en veeg de oliepeilstok droog. Vul de tank met olie. Bij het vullen is het raadzaam om een trechter of schenkuit te gebruiken om morsen van de olie te voorkomen. Als er olie is gemorst, veeg dan de resterende olie grondig weg voordat u de motor start. Controleer of het oliepeil correct is. Steek hiervoor de peilstok in het vulgat en schroef het tankdeksel erop. Draai hem vervolgens los en controleer het oliepeil op de peilstok. Het oliepeil moet tussen het maximum- en minimumniveau op de peilstok liggen (VIII). Controleer of het oliepeil correct is en sluit het vulgat af met de plug.

AANDACHT! Het motoroliepeil moet iedere keer vóór aanvang van de werkzaamheden worden gecontroleerd. Controleer het oliepeil nooit terwijl de motor draait. Als u de motor laat draaien zonder olie of met onvoldoende olie, kan dit ernstige

motorschade en zelfs brand tot gevolg hebben.

Tanken

AANDACHT! Brandstof is zeer brandbaar! Bij het omgaan met brandstof moeten alle veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Vul de brandstoftank niet terwijl het apparaat in werking is. Tank niet in de buurt van open vuur. Roken is niet toegestaan in het tankgebied. Mensen geen brandstof. Als er brandstof is gemorst, moet u de brandstof grondig drogen voordat u het apparaat start. Draai de tankdop stevig vast. Brandstof moet worden bewaard in goed afgesloten, goedgekeurde containers, uit de buurt van warmtebronnen en buiten bereik van kinderen.

De brandstof is loodvrije benzine met een octaangetal van minimaal 95. Om te tanken, draait u de tankdop los en giet u brandstof in de vulopening van de tank. Bij het overgieten van brandstof wordt het gebruik van een schenktuit of trechter aanbevolen om het risico op brandstofspatten te verkleinen. Vul de brandstoftank niet verder dan de rand. Laat een ruimte vrij tussen het brandstoppervlak en de bovenkant van de tank. Als er brandstof gemorst is, veeg dan voorzichtig de resterende brandstof weg. Rook niet tijdens het tanken. Het bijtanken dient op minimaal 3 meter afstand van de plaats waar het apparaat wordt gestart en bediend, te gebeuren. Wacht tot de dampen volledig zijn verdwenen en start de motor op een andere plek dan waar u de brandstof hebt bijgevoerd. Nadat u de brandstoftank hebt gevuld, sluit u de vulopening af met de dop.

Aandacht! Wacht tot de motor is afgekoeld voordat u tijdens het werk brandstof bijvult. Vul de brandstoftank nooit terwijl het apparaat in werking is.

Het starten en stoppen van de zeis (I)

Plaats de zeis op een schoon, vlak en hard oppervlak. Zorg ervoor dat het snij-element tijdens het snijden geen obstakels tegenkomt.

afzet. Als er een zaagblad is gemonteerd, controleer dan of de zaagbladbescherming is verwijderd.

Start de bosmaaier niet als de extra handgreep en de kap van het snijelement niet correct zijn gemonteerd.

Zet de schakelaar op de bedieningshendel op de stand "I - aan".

Druk 10 keer op de brandstofpomp.

Beweeg de chokehendel naar de bovenste stand "GESLOTEN".

Houd de bosmaaier met één hand vast en trek met de andere hand enkele malen stevig aan het startkoord totdat de motor start.

Aandacht! Start de zeis niet terwijl u deze in uw handen houdt. Het snij-element kan lichaamsdelen raken en letsel veroorzaken ernstige verwondingen.

Zet de chokehendel in de stand „OPEN" en trek stevig aan het startkoord totdat deze vastklikt.

de motor.

Rol het touw niet helemaal af, want dan kan het breken. Zorg ervoor dat u de startkabel langs de as van het gat trekt. Als u de kabel schuin trekt, zal de startkabel voortijdig slijten.

Nadat u de bosmaaier hebt gestart, drukt u eerst op de gashendelvergrendeling en vervolgens op de gashendel zelf. Hierdoor gaat het snij-element draaien. Hoe dieper u de knop indrukt, hoe hoger het motortoerental.

Op het deksel van het snijelement bevindt zich een pijl die de draairichting van het snijelement aangeeft. Zorg ervoor dat het snij-element in de door de pijl aangegeven richting draait.

Om de motor te stoppen, laat u de gashendel los, wacht u tot het snijelement stopt met draaien en draait u de schakelaar vervolgens naar de stand „O - uit".

Als u verdachte geluiden hoort of trillingen voelt, schakel dan onmiddellijk de bosmaaier uit door de schakelaar op de „O - uit"-stand te zetten.

Aandacht! Bij het starten van een warme motor, bijvoorbeeld Tijdens korte werkonderbrekingen van enkele minuten is het niet nodig de chokehendel in de stand „OPEN" te zetten.

Mocht het nodig zijn om de zeis in een noodgeval te stoppen, zet de schakelaar dan op de „O - uit"-stand. Hierdoor worden de motor en dus ook het snijelement uitgeschakeld. Houd er echter rekening mee dat het snijelement nog enige tijd kan blijven draaien nadat de bosmaaier is uitgeschakeld. Het is verboden het snijelement te stoppen door het tegen de grond te drukken of door obstakels te raken.

De bedieningshendel kan worden uitgerust met een knop om de gashendel te vergrendelen wanneer deze binnen 1/3 van het werkingsbereik wordt ingedrukt. U moet eerst op de vergrendelknop drukken, daarna op de vergrendelingsknop van de gashendel en ten slotte op de gashendel zelf. Zodra u de druk op alle knoppen loslaat, zou de gashendel moeten vergrendelen.

Aandacht! Door de gashendel te vergrendelen, kunt u de motor sneller starten als deze te veel brandstof heeft verbruikt of wanneer u de motor start bij lage temperaturen. Deze gashendelvergrendeling mag niet worden gebruikt tijdens normaal starten. De gashendelvergrendeling mag alleen worden gebruikt als de motor niet normaal kan worden gestart.

Om de vergrendeling op te heffen, drukt u lichtjes op de gasknop.

Werken met een zeis

U mag pas beginnen met werken als het snijelement de maximale snelheid heeft bereikt. Druk hiervoor de gashendel helemaal in. Houd de bosmaaier tijdens het werk zo vast dat het snijelement altijd parallel aan de grond beweegt.

Voor een optimaal maieresultaat bepaalt u de maximale lengte van de maaidraad. Om dit te doen, start u de bosmaaier en laat u de motor op maximale snelheid komen. Tik vervolgens zachtjes met de spoel met lijn op de grond. Hierdoor kan de lijn afrollen, terwijl het mes in de lijnbescherming de lijn op de juiste lengte afsnijdt.

Aandacht! Het is verboden om de haspel tijdens het gebruik op de grond te laten rusten. Hierdoor wordt de gehele lijnvoorraad op de spoel verbruikt.

Als de draad om welke reden dan ook niet vanzelf afrolt, zet u de motor van de bosmaaier uit, koppelt u de bougiekabel los en onderzoekt u wat de oorzaak is van het vastlopen.

De lijn moet worden afgewikkeld telkens wanneer u hoort dat de motor een hoger toerental bereikt dan tijdens normaal bedrijf.

Het is aan te raden om de zeis tijdens het werk van rechts naar links te bewegen. Vermijd echter het maaien met de zeis waarbij u van links naar rechts beweegt. Hiermee wordt voorkomen dat de gebruiker tijdens het maaien grasresten weggooit.

Maai geen struiken en heesters. Als u met een zeis in de buurt van bomen werkt, kan de bast beschadigd raken. Als de lijn tegen rotsen, bakstenen, muren of andere oppervlakken botst, kan de lijn zeer snel slijten. Vermijd het snijden met het bovenste rechterkwart van het mes (IX) wanneer u een mes gebruikt.

Hiermee wordt voorkomen dat de zeis terugslaat naar de gebruiker, mocht het mes tijdens het gebruik blokkeren.

Het harnas maakt het mogelijk om de zeis in noodgevallen los te maken. Om dit te doen, trekt u het rode tape op de bevestiging los. De zeis wordt losgemaakt, samen met het bevestigingspunt voor het harnas. Voordat u met de werkzaamheden begint, maakt u de haak los van de zeisklem en bevestigt u deze vervolgens aan het harnas (X). Wanneer de zeis in een noodgeval uit het harnas wordt losgemaakt, kan het gebeuren dat de zeis op de grond terechtkomt. Controleer na een noodstop de snijplotter op eventuele schade en repareer deze voordat u het werk hervat.

ONDERHOUD VAN DE ZEISER

Voordat u met de hieronder beschreven handelingen begint, dient u de bosmaaier uit te schakelen. Zorg ervoor dat de motor volledig is afgekoeld. **De bougiekabel moet worden losgekoppeld om te voorkomen dat de bosmaaier per ongeluk start.**

Vervanging en onderhoud van bougies (X)

Verwijder het rubberen bougiekapje en koppel de kabel los. Draai vervolgens de bougie los met een bougiesleutel.

De staat van de elektroden van de bougie moet worden gecontroleerd. De afstand tussen de elektroden moet tussen de 0,6 en 0,7 mm liggen. Als u verontreiniging constateert, kunt u proberen de elektroden van de bougie schoon te maken met een koperen borstel. Als het schoonmaken niet het gewenste resultaat oplevert, vervang dan de bougie door een nieuwe. De staat van de bougie moet minimaal één keer per maand gecontroleerd worden.

Onderhoud van het luchtfilter (XI)

Het luchtfilter moet na elk gebruik van de bosmaaier worden onderhouden.

Ontgrendel de vergrendeling van het filterdeksel en verwijder het deksel (1).

Verwijder vervolgens het filterelement (2) en het gaas (3) uit de filterbehuizing (4).

Het filter moet worden afgespoeld in warm zeepsop.

Goed laten drogen voordat u het weer in elkaar zet.

Als het filter beschadigd of gekrompen is, vervang het dan door een nieuw exemplaar.

Zodra het droog is, plaatst u het filter en het gaas terug, plaatst u het deksel terug en zorgt u ervoor dat het deksel goed vastzit met de vergrendeling.

Een verstopt luchtfilter zorgt voor een hoger brandstofverbruik en verlies van motorvermogen. Het kan ook schade aan de motor veroorzaken.

Gebruik uw bosmaaier nooit zonder een correct geïnstalleerd luchtfilter!

Motorolie verversen

De motorolie moet na de eerste 5 bedrijfsuren van de motor worden verversen en daarna elke 25 bedrijfsuren of eenmaal per seizoen, afhankelijk van wat het eerst komt. Plaats het apparaat op een stabiele en vlakke ondergrond voordat u het vervangt. Het beste is om de olie te vervangen als de motor warm is. Zo kunt u de oude olie gemakkelijker verwijderen. Draai de olievuldpomp los en verwijder de gebruikte olie uit het motorcompartiment met behulp van een geschikte olie-extractor, volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Giet er vervolgens nieuwe SAE 15W40 motorolie in. Bij het vullen is het raadzaam om een trechter of schenktoestel te gebruiken om morsen van de olie te voorkomen. Als er olie is gemorst, veeg dan de resterende olie grondig weg voordat u de motor start. Vul langzaam bij en controleer het niveau met de peilstok. Het juiste niveau moet tussen het maximum- en minimumniveau op de peilstok liggen (VIII). Nadat u olie hebt bijgevuld, draait u de vuldpomp goed vast en brengt u de gebruikte olie naar een daarvoor bestemd inzamelingspunt, conform de plaatselijke voorschriften.

Overige onderhoudsactiviteiten

Ook de algemene staat van het apparaat dient na elk gebruik gecontroleerd te worden. Losse schroefverbindingen moeten worden vastgedraaid. Controleren er zijn geen brandstoflekken. Controleer of de ventilatiegaten vrij zijn. Controleer of alle deksels en behuizingen op hun plaats zitten. goede technische staat, vrij van scheuren of andere beschadigingen. Verwijder alle vuil voordat u verdergaat met werken. waargenomen fouten.

Vervangen van de snijlijn (XII)

Schroef de spoelbehuizing los van de snijspindel. Druk tegelijkertijd op beide vergrendelknoppen van de spoelbehuizing en trek de spoel uit het deksel. Verwijder eventuele restanten van de oude lijn van de spoel. Verwijder gras, aarde en ander vuil van de spoel, het spoeldeksel, de veer en de bevestigingsschroef.

Maak het juiste deel van de snijlijn klaar. Als de lijn halverwege is, haal je hem door de gleuf in het tussenschot tussen de twee delen van de spoel. Wikkel de lijn tegen de klok in op beide delen van de spoel. Laat ongeveer 15 cm touw buiten de sleuven zitten. Het touw moet door de gaten in de behuizing worden geleid. Sluit de spoel in de behuizing.

Installeer de lijnspoel volgens de procedure die beschreven staat in het hoofdstuk: „*De bosmaaier gereedmaken voor gebruik* „.

Een benzine-bosmaaier opbergen

Goed onderhoud vóór opslag zorgt ervoor dat het apparaat langer en probleemloos blijft werken.

Maak de brandstoftank en het brandstofsysteem leeg voordat u de bosmaaier voor een langere periode opbergt.

Controleer het brandstofsysteem op lekkages. Als ze worden gedetecteerd, verwijder ze dan voordat u begint opslag. Breng hiervoor de bosmaaier naar een erkend servicecentrum.

Maak de brandstoftank leeg, bijvoorbeeld met een in de handel verkrijgbare kunststof brandstofpomp.

Start de motor en laat deze stationair draaien totdat deze afslaat. Hiermee wordt de carburateur gereinigd van eventuele resten. brandstof. Laat de motor afkoelen.

Verwijder de bougie. Giet een theelepel tweetaktolie door het gat. Trek voorzichtig meerdere keren startkoord, dit verdeelt de olie in de verbrandingskamer. Plaats de bougie.

Verwijder eventueel achtergebleven gras, aarde en ander vuil van de zeis. Bewaar het apparaat op een koele, droge en goed geventileerde plaats. Uit de buurt van ontstekingsbronnen. Bewaar het apparaat op een droge, afgesloten plaats, beschermd tegen toegang door onbevoegden, met name kinderen.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Το θαμνοκοπτικό βενζίνης χρησιμοποιείται για εργασίες που εκτελούνται γύρω από το νοικοκυριό. Είναι σχεδιασμένο για την κοπή χόρτου σε σημεία απρόσιτα για τα συμβατικά χλοοκοπτικά, π.χ. κοντά σε τοίχους κτιρίων, φράχτες, γύρω από δέντρα και θάμνους, άκρες μονοπατιών, άκρες γκαζόν κ.λπ. Το γρασίδι κόβεται με περιστρεφόμενη πλαστική γραμμή. Θα πρέπει να χρησιμοποιείται μια μεταλλική λεπίδα για την κοπή θάμνων, ξυλωδών βλαστών κ.λπ. Η σωστή, αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία της συσκευής εξαρτάται από τη σωστή χρήση, επομένως:

Πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο, διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο και κρατήστε το.

Για οποιαδήποτε ζημία ή τραυματισμό που προκαλείται από τη χρήση του εργαλείου για σκοπούς διαφορετικούς από τον προορισμό του ή από τη μη τήρηση των οδηγιών για τους κανονισμούς ασφαλείας και τις συστάσεις αυτού του εγχειριδίου, ο προμηθευτής δεν ευθύνεται. Η χρήση του εργαλείου για σκοπούς άλλους από τον προβλεπόμενο σκοπό έχει επίσης ως αποτέλεσμα την απώλεια των δικαιωμάτων του χρήστη για την εγγύηση και την εγγύηση.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το δρεπάνι παραδίδεται πλήρες, αλλά χρειάζεται συναρμολόγηση πριν από την πρώτη χρήση. Η συσκευή παρέχεται με:

- καρούλι πετονιάς,
- λεπίδα,
- ζώνη - λουρί.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Παράμετρος	Μονάδα μέτρησης	Αξία
Αριθμός καταλόγου		YT-85004
Ζυγός	[kg]	8.0
Πλάτος κοπής - γραμμή κοπής	[mm]	430
Πλάτος κοπής - λεπίδα κοπής	[mm]	255
Διάμετρος γραμμής κοπής	[mm]	2.4
Μηχανή		
αριθμός κυλινδρών		1
αριθμός ράβδων		4
Τύπος καυσίμου		Αμόλυβδη βενζίνη E10
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	[l]	0,9
Χωρητικότητα δεξαμενής λαδιού	[l]	0,08
Ψύξη		Αεροπορικώς
Τύπος λαδιού κινητήρα		SAE15W-40
Τύπος μπουζί		CMR7H
Κυβισμός κινητήρα	[cm³]	31
Ισχύς κινητήρα	[kW]	0,8
Μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα κινητήρα (λεπίδα/γραμμή)	[min ⁻¹]	6500
Μέγιστη ταχύτητα απράκτου (λεπίδα/γραμμή)	[min ⁻¹]	9500
Συνιστώμενη ταχύτητα ρελαντί	[min ⁻¹]	3000
Θόρυβος		
ηχητική πίεση	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
ισχύς L _{WA}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Επίπεδο κραδασμών (λεπίδα/γραμμή)	[m/s²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΠΟΥΔΑΙΟΣ. Διαβάστε προσεκτικά πριν τη χρήση. Διατηρήστε για μελλοντική χρήση.

Κάθε φορά που εμφανίζεται ο όρος «συσκευή» στην περιγραφή, θα πρέπει να αντιμετωπίζεται ως «βιντροκόφτης βενζίνης».

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΑΥΤΗ Η ΣΥΣΚΕΥΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες λειτουργίας. Εξοικειωθείτε με το σωστό κράτημα, λειτουργία, συντήρηση, εκκίνηση και στάση του εξοπλισμού. Εξοικειωθείτε με τη σωστή λειτουργία όλων των χειριστηρίων.

Μην αφήνετε ποτέ παιδιά να λειτουργούν τη συσκευή.

Προσοχή! Η εθνική νομοθεσία ενδέχεται να περιορίζει τη χρήση της συσκευής.

Προσέχετε τα ηλεκτροφόρα καλώδια κατά την κοπή.

Χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα που συνιστώνται από τον κατασκευαστή: πλαστικό καρούλι ή μεταλλική λεπίδα. Μη χρησιμοποιείτε αέσιους διάφορικά από αυτά που καθορίζονται από τον κατασκευαστή, όπως δίσκους εξοπλισμένους με αλυσίδα κοπής. Μην αντικαθιστάτε τη χορδή με μεταλλικό σύρμα ή σπάγκο. Η χρήση εξοπλισμού διαφορετικού από αυτούς που αναφέρονται μπορεί να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια του χειριστή και των παρευρισκόμενων. Πριν τοποθετήσετε το στοιχείο κοπής και τον προφυλακτήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν είναι κατεστραμμένα, ραγισμένα ή λυγισμένα. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει ορατή σκουριά στη μεταλλική λεπίδα και ότι υπάρχει τουλάχιστον 1 μέτρο γραμμή στο καρούλι.

Κατά τη λειτουργία, υπάρχει κίνδυνος ρίψης αντικείμενων προς τον χειριστή και τους περαστικούς. Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για ατυχήματα ή κινδύνους που συμβαίνουν σε άλλα άτομα ή στο περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή εάν υπάρχουν παρευρισκόμενοι, ειδικά παιδιά, κοντά. Πριν από την εργασία, ορίστε μια ζώνη ασφαλείας με ακτίνα τουλάχιστον 15 μέτρων γύρω από την περιοχή εργασίας.

Να φοράτε πάντα προστατευτικά για τα μάτια και το πρόσωπο για να προστατεύετε τα μάτια, το πρόσωπο και την αναπνευστική οδό από σκόνη, αναθυμιάσεις και αντικείμενα που πετιούνται κατά τη διάρκεια της εργασίας. Να φοράτε πάντα κατάλληλη, σφιχτή προστατευτική ενδυμασία. Φορέστε μόνο μακρύ παντελόνι. Μην φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα που θα μπορούσαν να πιεστούν σε κινούμενα μέρη του μηχανήματος. Φοράτε προστατευτικά γάντια και προστασία ακοής. Φοράτε παπούτσια ασφαλείας με αντιολισθητικές σόλες, μην εργάζεστε ζυπόλητοι ή με σανδάλια. Να φοράτε πάντα προστατευτικό κράνος όταν εργάζεστε.

Η συσκευή θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά σύμφωνα με τις πληροφορίες που παρέχονται παρακάτω σε αυτό το εγχειρίδιο. Αυτό θα σας επιτρέψει να εργάζεστε πιο αποτελεσματικά και με ασφάλεια.

Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν χειρίζεστε καύσιμο. Είναι εύφλεκτο και οι ατμοί του είναι εκρηκτικοί. Παρακαλούμε προσέξτε τα ακόλουθα σημεία.

- Χρησιμοποιήστε κάνιστρα που προορίζονται για καύσιμο.

- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ρεζερβουάρ και μην προσθέτετε καύσιμο ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Περιμένετε να κρυώσουν τα εξαρτήματα του κινητήρα και του συστήματος εξάτμισης πριν ανεφοδιάστε.

- Απαγορεύεται το κάπνισμα.

- Μην ανεφοδιάζετε ποτέ καύσιμα σε εσωτερικούς χώρους.

- Μην αποθηκεύετε ποτέ τη συσκευή ή το δοχείο καυσίμου σε δωμάτια με ανοιχτές φλόγες, π.χ. κοντά σε θερμοσίφωνα.

- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα εάν χυθεί καύσιμο, αλλά απομακρύνετε τον κινητήρα από την περιοχή της διαρροής πριν ξεκινήσετε.

- Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, πάντα να κλείνετε και να σφίγγετε καλά την τάπα του ρεζερβουάρ.

- Οποιοδήποτε άδειασμα της δεξαμενής καυσίμου θα πρέπει να γίνεται έξω από το δωμάτιο.

Εάν η λεπίδα χτυπήσει ξένο αντικείμενο ή το μηχανήμα αρχίσει να κάνει ασυνήθιστο θόρυβο ή να δονείται, σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να σταματήσουν όλα τα μέρη του μηχανήματος. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και προχωρήστε ως εξής:

- ελέγξτε τη ζημιά,

- ελέγξτε για τυχόν χαλαρά μέρη και σφίξτε τα,

- αντικαταστήστε ή επισκευάστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα με εξαρτήματα που πληρούν τις προδιαγραφές.

Κατά την εργασία πρέπει να φοράτε προστατευτικά ακοής. Η έκθεση σε υπερβολικό θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη της ακοής.

Πρέπει να φοράτε γυαλιά ασφαλείας. Τα απόβλητα που δημιουργούνται κατά τη διάρκεια της εργασίας ενδέχεται να ενέχουν κίνδυνο οφθαλμικής βλάβης.

Διαβάστε τις οδηγίες για το πώς να απενεργοποιήσετε τη συσκευή σας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Πριν από τη χρήση, ελέγχετε πάντα ότι το στοιχείο κοπής, οι βίδες, οι προφυλακτήρες και άλλα εξαρτήματα δεν έχουν φθαρεί ή καταστραφεί. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα μέρη πριν ξεκινήσετε την εργασία. Θα πρέπει επίσης να ελέγξετε εάν οι βιδωτές συνδέσεις δεν έχουν χαλαρώσει. Σφίξτε τυχόν χαλαρές βίδες.

ΕΡΓΑΣΙΑ

Μην έρχεστε στη δουλειά εάν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλων ναρκωτικών.

Απαγορεύεται η εργασία με δρεπάνι σε κλειστούς χώρους. Τα καυσάεiria περιέχουν τοξικά αέρια, η εισπνοή τους μπορεί να είναι επιβλαβής.

Απειλή για την υγεία και τη ζωή.

Απαγορεύεται η έκθεση της συσκευής σε βροχόπτωση ή η χρήση της σε ατμόσφαιρα αυξημένης υγρασίας. Απαγορεύεται επίσης η χρήση της συσκευής σε ατμόσφαιρα με αυξημένο κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης.

Εργαστείτε μόνο στο φως της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό.

Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε να κόβετε βρεγμένο γρασίδι.

Φροντίστε τα πόδια σας να στέκονται πάντα σταθερά σε πλαγιές. Δεν επιτρέπεται να τρέχετε με δρεπάνι, μόνο περπατάτε. Μην κόβετε σε υπερβολικά επικλινείς πλαγιές. Όταν κόβετε σε πλαγιές, κόψτε σε όλη την πλαγιά, ποτέ πάνω ή κάτω. Χρησιμοποιήστε καύσιμο και λάδι που είναι απαλλαγμένα από οποιαδήποτε μόλυνση και προορίζονται για διχρονους κινητήρες. Συνιστάται η χρήση προϊόντων υψηλής ποιότητας. Αυτό θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Κατά την εργασία, αποφύγετε την επαφή με γειωμένα, αγώγιμα και μη μονωμένα αντικείμενα όπως σωλήνες, καλοριφέρ, ή ψυγεία.

Οι είσοδοι και οι έξοδοι εξαρτισμού δεν πρέπει να καλύπτονται. Ακόμα κι όταν το δρεπάνι δεν λειτουργεί. Μην αγγίξετε τις επιφάνειες του κινητήρα που θερμαίνονται κατά τη λειτουργία, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Να φοράτε πάντα κατάλληλη, σφιχτή προστατευτική ενδυμασία. Φοράτε προστατευτικά γάντια και προστασία ακοής. Λειτουργείτε πάντα το δρεπάνι κρατώντας το με τα δύο χέρια. Κατά την εργασία, κρατήστε το θαμνοκοπτικό έτσι ώστε το επίπεδο περιστροφής του στοιχείου κοπής να είναι πάντα παράλληλο με το έδαφος. Απαγορεύεται η κλίση ή η ανύψωση του δρεπάνιου πολύ ψηλά. Υιοθετήστε μια στάση ενώ εργάζεστε που δεν απαιτεί να απλώνετε τα χέρια σας σε όλο τους το μήκος. Διατηρείτε τις λαβές της συσκευής καθαρές και απαλλαγμένες από λάδια ή λίπη. Εάν παρατηρήσετε κάποια κατεστραμμένα ή σπασμένα μέρη του δρεπάνιου. Θα πρέπει να σταματήσετε ή να μην αναλάβετε δράση.

Εργασία. Τα κατεστραμμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν πριν ξεκινήσουν οι εργασίες. Το δρεπάνι πρέπει να χρησιμοποιείται όπως προορίζεται, η γραμμή είναι μόνο για κοπή χόρτου. Η λεπίδα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κοπή θάμνων και ξυλιδιών βλαστών φυτών. Απαγορεύεται η χρήση του δρεπάνιου για άλλους σκοπούς, όπως κούρεμα φρακτών, κλάδεμα κλαδιών δέντρων ή κοπή σιτηρών. Πριν ξεκινήσετε την εργασία, η περιοχή πρέπει να προετοιμασθεί σωστά. Είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε πέτρες, κομμάτια ξύλου, κλαδιά, σύρματα, κόκαλα και άλλα ξένα αντικείμενα που θα μπορούσαν να καταστρέψουν το θαμνοκοπτικό ή να πεταχτούν έξω κατά τη λειτουργία.

Όταν εργάζεστε με τη λεπίδα, υπάρχει κίνδυνος το δρεπάνι να κλωστήσει προς το μέρος του χρήστη και να χτυπήσει το μαχαίρι. Για να ελαχιστοποιήσετε αυτόν τον κίνδυνο, μην κόβετε πολύ σκληρά μέρη του φυτού. Το κλώτσημα συμβαίνει όταν η λεπίδα σταματά ξαφνικά κατά τη λειτουργία, για παράδειγμα όταν δεν μπορεί να κόψει έναν δακτύλιο. Αυτή η διακοπή κάνει τη συσκευή να περιστρέφεται προς την αντίθετη κατεύθυνση από την περιστροφή της λεπίδας. Για να αποφύγετε το κλώτσημα και τις επιπτώσεις του, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν εργάζεστε με τη λεπίδα. Μην τοποθετείτε κανένα μέρος του σώματός σας στην περιοχή της πιθανής κίνησης της λεπίδας μετά από ένα κλώτσημα. Υιοθετήστε μια σταθερή στάση που εξασφαλίζει ισορροπία ανά πάσα στιγμή ενώ εργάζεστε. Κρατάτε το εργαλείο με ασφάλεια και χρησιμοποιείτε πάντα τη ζώνη ή τον ιμάντα μεταφοράς που παρέχεται. Το κλώτσημα του δρεπάνιου μπορεί να προκαλέσει πτώση του χειριστή και να τον εκθέσει σε επαφή με την περιστρεφόμενη λεπίδα. Η λεπίδα πρέπει να είναι ακονισμένη.

Ξεκινήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τις οδηγίες, βεβαιωθείτε ότι τα πόδια, τα χέρια και άλλα μέρη βρίσκονται μακριά από το στοιχείο κοπής. Μην κρατάτε τα χέρια, τα πόδια ή άλλα μέρη του σώματος κοντά σε περιστρεφόμενα μέρη.

Σταματήστε τον κινητήρα:

- κάθε φορά που χρειάζεται να απομακρυνθείτε από τη συσκευή,
- πριν από τον καθαρισμό, τον έλεγχο ή την επισκευή της συσκευής,
- μετά από χτύπημα από ξένο αντικείμενο. Ελέγξτε το δρεπάνι για ζημιές και επισκευάστε εάν χρειάζεται πριν επανεκκίνηση,
- εάν η συσκευή αρχίσει να δονείται υπερβολικά (ελέγξτε αμέσως),
- κατά τη μετακίνηση και τη μεταφορά της συσκευής.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Αφού σβήσει ο κινητήρας, το στοιχείο κοπής συνεχίζει να περιστρέφεται για κάποιο χρονικό διάστημα. Περιμένετε μέχρι να σταματήσει.

Να είστε πάντα ενήμεροι για το περιβάλλον σας και να είστε σε εγρήγορση για πιθανούς κινδύνους που μπορεί να μην γνωρίζετε λόγω του θορύβου της συσκευής.

Το εργαλείο δημιουργεί ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο χαμηλής έντασης. Το ηλεκτρομαγνητικό πεδίο μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των ηλεκτρικών συσκευών που βρίσκονται κοντά στο εργαλείο, συμπεριλαμβανομένων των βηματοδοτών. Πριν ξεκινήσετε την εργασία, συνιστάται να συμβουλευτείτε το γιατρό σας ή/και τον κατασκευαστή του βηματοδότη.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Προσοχή! Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί πριν εγκαταστήσετε, ρυθμίσετε, αλλάξετε εξαρτήματα ή αποθηκεύσετε τη μονάδα. Αυτό θα αποτρέψει την τυχαία ενεργοποίηση της συσκευής.

Όταν το δρεπάνι δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να φυλάσσεται σε στεγνό, ασφαλές μέρος, μακριά από άλλους, θεατής.

Να είστε προσεκτικοί κατά τη ρύθμιση της συσκευής για να αποφύγετε την παγίδευση των δακτύλων μεταξύ του κινούμενου στοιχείου κοπής και του

σταθερά μέρη του δρεπάνιου. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος στοιχείου κοπής.

Πριν μεταφέρετε το δρεπάνι, είναι απαραίτητο να αδειάσετε τη δεξαμενή καυσίμου.

Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα για λόγους ασφαλείας. Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσια ανταλλακτικά. Η μη χρήση γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο αστοχίας και να οδηγήσει σε τραυματισμό. Το θαμνοκοπτικό θα πρέπει να επισκευάζεται μόνο σε εξουσιοδοτημένα κέντρα σέρβις χρησιμοποιώντας γνήσια ανταλλακτικά. Αυτό

θα ελαχιστοποιήσει
κίνδυνο ατυχημάτων και ζημιών εξοπλισμού.

Το δρεπάνι πρέπει να φυλάσσεται σε ξηρό, κλειστό δωμάτιο με καλό αερισμό. Όταν αποθηκεύεται για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα

χρόνο, η δεξαμενή καυσίμου και το σύστημα καυσίμου πρέπει να αδειάζουν. Μην αποθηκεύετε το θαμνοκοπτικό με καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Το δρεπάνι θα πρέπει επίσης να υποβληθεί σε διαδικασίες συντήρησης που περιγράφονται στις οδηγίες.

Όταν μεταφέρετε το δρεπάνι, η λεπίδα πρέπει να είναι ασφαλισμένη. Η προστασία πρέπει να αφαιρεθεί πριν ξεκινήσετε την εργασία.

Διατηρείτε όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες σε σωστή κατάσταση για να βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός είναι σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΔΡΕΠΑΝΙΟΥ

Προετοιμασία του δρεπάνι για εργασία

Πριν από την πρώτη χρήση, τοποθετήστε το κατάλληλο στοιχείο κοπής για την εργασία: κεφαλή με γραμμή κοπής ή λεπίδα, κάλυμμα στοιχείου κοπής, πρόσθετη λαβή και ζώνη - ζώνη.

Η κεφαλή κοπής πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για κούρεμα χόρτου. Η λεπίδα χρησιμοποιείται για την κοπή θάμνων, ξυλωδών βλαστών κ.λπ.

Για να τοποθετήσετε το κάλυμμα του στοιχείου κοπής, βιδώστε το στο κάλυμμα του άξονα (II) χρησιμοποιώντας βίδες. Το προστατευτικό που παρέχεται είναι κατάλληλο τόσο για λειτουργία γραμμής όσο και για λειτουργία λεπίδας. Μια μικρή λεπίδα είναι προσαρτημένη στο κάλυμμα για να συντομεύει αυτόματα τη γραμμή. Εάν η λεπίδα είναι εξοπλισμένη με συσκευή ασφαλείας, πρέπει να αφαιρεθεί πριν από την εργασία με τη γραμμή.

Τοποθετήστε τις λαβές για το δρεπάνι. Για να το κάνετε αυτό, αποσυναρμολογήστε το πάνω μέρος του σφινκτήρα της λαβής ξεβιδώνοντας όλες τις βίδες. Στη συνέχεια, τοποθετήστε το σύνδεσμο της λαβής στο κάτω μέρος του σφινκτήρα και τοποθετήστε το πάνω μέρος του σφινκτήρα. Συνδέστε και τα δύο μέρη του σφινκτήρα με βίδες (III). Επιλέξτε τη θέση των λαβών έτσι ώστε να μην χρειάζεται να υπερβείτε για να φτάσετε σε καμία από αυτές. Εάν παρατηρήσετε κόπωση, μούδιασμα ή πόνο στα χέρια κατά την εργασία, σταματήστε να εργάζεστε, σταματήστε τον κινητήρα και αλλάξτε τη θέση των λαβών σε μια πιο άνετη θέση.

Ανάλογα με τον παρεχόμενο εξοπλισμό, φορέστε μια ζώνη ή μια ζώνη (IV). Επιλέξτε το μήκος των ιμάντων ώστε να μην πιέζουν το σώμα του χειριστή, αλλά ταυτόχρονα να μην κινούνται κατά τη διάρκεια της εργασίας. Το δρεπάνι μπορεί επίσης να κρεμαστεί σε λουρί ή ζώνη διαφορετική από αυτή που παρέχεται με τη συσκευή, με την προϋπόθεση ότι μπορεί να κρεμαστεί στη ζώνη ή στη ζώνη χωρίς καμία τροποποίηση στη βάση.

Κρεμάστε το δρεπάνι εισάγοντας τη ζώνη ή το άγκιστρο της ζώνης μέσα από την οπή του σφινκτήρα. Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο συγκράτησης έχει επιστρέψει στην αρχική του θέση. Αυτό θα αποτρέψει την αυθόρμητη απελευθέρωση της συσκευής από την πλεξούδα ή τη ζώνη.

Στη συνέχεια, πρέπει να επιλέξετε τη γωνία και τη θέση της λαβής, για να το κάνετε αυτό, χαλαρώστε τις βίδες στερέωσης και ρυθμίστε τη λαβή έτσι ώστε να εξασφαλίσετε πλήρη ελευθερία κινήσεων κατά τη διάρκεια της εργασίας, και οι δύο λαβές τοποθετούνται σε τέτοια θέση ώστε να μην προκαλούν υπερβολικό φορτίο και, στη συνέχεια, σφίξτε τις βίδες στερέωσης. Τα χέρια πρέπει να είναι λυγισμένα στους αγκώνες. Το στοιχείο κοπής πρέπει να κινείται σε επίπεδο παράλληλο με το έδαφος.

Εάν είναι απαραίτητο, η θέση του σφινκτήρα μπορεί να μετακινηθεί. Για να το κάνετε αυτό, χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης (V), μετακινήστε τον σφινκτήρα και, στη συνέχεια, σφίξτε τη βίδα για να αποτρέψετε την κίνηση του σφινκτήρα από μόνοι τους. Η θέση του σφινκτήρα πρέπει να επιλεγεί έτσι ώστε να βρίσκεται ακριβώς πίσω από το κέντρο βάρους του δρεπανίου που είναι αναρτημένο σε αυτό, αυτό θα προκαλέσει την αυτόματη κλίση του στοιχείου κοπής προς το έδαφος.

Αποσυνδέστε το δρεπάνι από τη ζώνη ή τη ζώνη. Αφαιρέστε τη ζώνη ή τη ζώνη.

Ανάλογα με το επιλεγμένο στοιχείο κοπής, τοποθετήστε ένα καρούλι γραμμής κοπής ή μια μεταλλική λεπίδα.

Προσοχή! Λόγω του κινδύνου τραυματισμού, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γάντια κατά την εγκατάσταση της λεπίδας και η ίδια η λεπίδα θα πρέπει να τοποθετηθεί με το προστατευτικό κάλυμμα στη θέση της.

Η μέθοδος τοποθέτησης του καρουλιού γραμμής κοπής φαίνεται στην εικόνα (VI).

Τοποθετήστε την επάνω πλάκα (D) και τον προσαρμογέα (C) στον άξονα. Περιστρέψτε τον άξονα έως ότου μια από τις οπές στην επάνω πλάκα ευθυγραμμιστεί με την οπή (F) στο περίβλημα του γραναζιού (E). Εισαγάγετε τον πείρο ασφάλισης στην οπή (F) για να ασφαλίσει τον άξονα. Τοποθετήστε την κάτω πλάκα (B) και την κεφαλή κοπής (A) στον άξονα. Βιδώστε την κεφαλή κοπής (A) προς την κατεύθυνση περιστροφής.

Η μέθοδος τοποθέτησης της μεταλλικής λεπίδας φαίνεται στην εικόνα (VII).

Τοποθετήστε την επάνω πλάκα (F) και τον προσαρμογέα (E) στον άξονα. Περιστρέψτε τον άξονα έως ότου μια από τις οπές στην επάνω πλάκα ευθυγραμμιστεί με την οπή στο περίβλημα του γραναζιού (H). Εισαγάγετε τον πείρο ασφάλισης στην οπή (H) για να ασφαλίσει τον άξονα. Τοποθετήστε τη λεπίδα (D), την κάτω πλάκα (C) και το συγκρατητήρα πλάκας (B) στον άξονα. Βιδώστε το παξιμάδι (A).

Αναπλήρωση λαδιού κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ! Από το εργοστάσιο, μπορεί να υπάρχει μόνο μια μικρή ποσότητα λαδιού στον κινητήρα για την προστασία του κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση. Πριν από την πρώτη εκκίνηση, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα και στη

συνέχεια συμπληρώστε το λάδι στην απαιτούμενη στάθμη.

Θα πρέπει να προετοιμάσετε λάδι που προορίζεται για τετράχρονους κινητήρες με κατηγορία ιξώδους SAE 15W40.

Πριν ξαναγεμίσετε το λάδι, τοποθετήστε τη συσκευή σε μια επίπεδη επιφάνεια, στη συνέχεια ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και σκουπίστε την προσαρτημένη ράβδο στάθμης λαδιού για να στεγνώσει. Γεμίστε τη δεξαμενή με λάδι. Κατά την πλήρωση, συνιστάται η χρήση χράνης ή χυτής για να αποφευχθεί η έκχυση του λαδιού. Εάν χυθεί λάδι, σκουπίστε καλά το υπόλοιπο λάδι πριν βάλετε σε λειτουργία τον κινητήρα. Ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού είναι σωστή. Για να το κάνετε αυτό, τοποθετήστε τη ράβδο στάθμης στην οπή πλήρωσης και βιδώστε το κάλυμμα της δεξαμενής. Στη συνέχεια, ξεβιδώστε το και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στο δείκτη στάθμης λαδιού. Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι μεταξύ της μέγιστης και της ελάχιστης στάθμης στη ράβδο στάθμης (VIII). Αφού βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού είναι σωστή, κλείστε την οπή πλήρωσης με το βύσμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η στάθμη λαδιού κινητήρα πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά πριν από την έναρξη της εργασίας. Ποτέ μην ελέγχετε τη στάθμη λαδιού ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Η λειτουργία του κινητήρα χωρίς λάδι ή με ανεπαρκές λάδι μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα και ακόμη και πυρκαγιά.

Ανεφοδιασμός με καύσιμο

ΠΡΟΣΟΧΗ! Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο! Πρέπει να τηρούνται όλες οι προφυλάξεις ασφαλείας κατά το χειρισμό καυσίμου. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου ενώ ο εξοπλισμός λειτουργεί. Μην ανεφοδιάζετε καύσιμο κοντά σε ανοιχτή φλόγα. Δεν επιτρέπεται το κάπνισμα στον χώρο ανεφοδιασμού. Μην χύνετε καύσιμο. Εάν χυθεί καύσιμο, στεγνώστε καλά το χυμένο καύσιμο πριν θέσετε σε λειτουργία τον εξοπλισμό. Σφίξτε καλά και με ασφάλεια την τάπα πλήρωσης καυσίμου. Το καύσιμο πρέπει να αποθηκεύεται σε ερμητικά κλειστά, εγκεκριμένα δοχεία, μακριά από πηγές θερμότητας και μακριά από παιδιά.

Το καύσιμο είναι αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 95. Για ανεφοδιασμό, ξεβιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου και ρίξτε καύσιμο στην οπή πλήρωσης του ρεζερβουάρ. Κατά την έκχυση καυσίμου, συνιστάται η χρήση χυτηρίου ή χράνης για τη μείωση του κινδύνου πισπιλισματος καυσίμου. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από το πάνω μέρος του ρεζερβουάρ. Αφήστε ελεύθερο χώρο μεταξύ της επιφάνειας του καυσίμου και της κορυφής της δεξαμενής. Εάν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε προσεκτικά το υπόλοιπο καύσιμο. Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό. Ο ανεφοδιασμός θα πρέπει να πραγματοποιείται σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο εκκίνησης και λειτουργίας της συσκευής. Περιμένετε μέχρι να διαλυθούν τελείως οι ατμοί και ξεκινήστε τον κινητήρα σε διαφορετικό μέρος από εκείνο που ανεφοδιάστηκε. Αφού γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου, κλείστε το άνοιγμα πλήρωσης με το καπάκι.

Προσοχή! Πριν ανεφοδιάζετε κατά την εργασία, περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας. Ποτέ μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου ενώ ο εξοπλισμός λειτουργεί.

Ξεκινώντας και σταματώντας το δρεπάνι (I)

Τοποθετήστε το δρεπάνι σε μια καθαρή, επίπεδη, σκληρή επιφάνεια. Βεβαιωθείτε ότι το στοιχείο κοπής δεν συναντά εμπόδια κατά τη διάρκεια

τζίρος. Εάν έχει τοποθετηθεί λεπίδα, βεβαιωθείτε ότι έχει αφαιρεθεί το προστατευτικό λεπίδας.

Μην ξεκινήσετε το θαμνοκοπτικό χωρίς να έχει τοποθετηθεί σωστά η πρόσθετη λαβή και το κάλυμμα του στοιχείου κοπής.

Γυρίστε το διακόπτη στη λαβή ελέγχου στη θέση «I - on».

Πατήστε την αντλία καυσίμου 10 φορές.

Μετακινήστε το μοχλό του τσok στην επάνω θέση «ΚΛΕΙΣΤΟ».

Κρατώντας το θαμνοκοπτικό με το ένα χέρι, χρησιμοποιήστε το άλλο χέρι για να τραβήξετε γρήγορα το σχοινί της μίζας πολλές φορές μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

Προσοχή! Μην ξεκινάτε το δρεπάνι ενώ το κρατάτε στα χέρια σας. Το στοιχείο κοπής μπορεί να αγγίξει μέρη του σώματος και να προκαλέσει

σοβαρούς τραυματισμούς.

Μετακινήστε το μοχλό του τσok στη θέση «OPEN» και τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης γρήγορα μέχρι να ασφαλίσει ο κινητήρας.

Μην ξετυλίγετε το σχοινί σε όλο του το μήκος γιατί μπορεί να σπάσει. Βεβαιωθείτε ότι τραβήξατε το καλώδιο εκκίνησης κατά μήκος του άξονα της οπής, αν τραβήξετε το καλώδιο υπό γωνία θα έχει ως αποτέλεσμα την πρόωρη φθορά του καλωδίου εκκίνησης.

Μετά την εκκίνηση του θαμνοκοπτικού, πατήστε το κλειδώμα του κουμπιού γκαζιού και μετά το ίδιο το κουμπί του γκαζιού, αυτό θα προκαλέσει την περιστροφή του στοιχείου κοπής. Όσο πιο βαθιά πατηθεί το κουμπί, τόσο υψηλότερες είναι οι στροφές του κινητήρα.

Υπάρχει ένα βέλος στο κάλυμμα του στοιχείου κοπής που δείχνει τη φορά περιστροφής του στοιχείου κοπής. Βεβαιωθείτε ότι το στοιχείο κοπής περιστρέφεται προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται από το βέλος.

Για να σταματήσετε τον κινητήρα, αφήστε το κουμπί του γκαζιού, περιμένετε μέχρι να σταματήσει να περιστρέφεται το στοιχείο κοπής και, στη συνέχεια, γυρίστε το διακόπτη στη θέση «O - off».

Εάν ακούσετε ύποπτους ήχους ή νιώσετε δονήσεις, απενεργοποιήστε αμέσως το θαμνοκοπτικό μετακινώντας το διακόπτη στη θέση «O - off».

Προσοχή! Κατά την εκκίνηση ενός ζεστού κινητήρα, π.χ. σε μικρά διαλείμματα εργασίας που διαρκούν έως και αρκετά λεπτά, δεν είναι απαραίτητο να μετακινήσετε τον μοχλό του τσοκ στη θέση «OPEN».

Εάν χρειαστεί να σταματήσετε το δρεπάνι σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, βάλτε το διακόπτη στη θέση «Ο - off», η οποία θα σταματήσει τον κινητήρα και κατά συνέπεια το στοιχείο κοπής. Ωστόσο, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι μετά την απενεργοποίηση του θαμνοκοπτικού, το στοιχείο κοπής μπορεί να συνεχίσει να περιστρέφεται για κάποιο χρονικό διάστημα. Απαγορεύεται να σταματήσετε το στοιχείο κοπής πιέζοντάς το στο έδαφος ή χτυπώντας εμπόδια.

Η λαβή ελέγχου μπορεί να εξοπλιστεί με ένα κουμπί για να κλειδώνει το κουμπί του γκαζιού όταν πιέζεται στο 1/3 του εύρους λειτουργίας. Πρέπει να πατήσετε το κουμπί κλειδώματος, μετά να πατήσετε το κουμπί κλειδώματος του γκαζιού και μετά το ίδιο το κουμπί του γκαζιού. Μόλις απελευθερώσετε την πίεση σε όλα τα κουμπιά, το κουμπί του γκαζιού θα πρέπει να κλειδώνει.

Προσοχή! Το κλειδωμα του κουμπιού γκαζιού μπορεί να βοηθήσει στην ταχύτερη εκκίνηση, εάν ο κινητήρας πλημμυρίσει από καύσιμο ή κατά την εκκίνηση του κινητήρα σε χαμηλές θερμοκρασίες. Αυτό το κλειδωμα του κουμπιού γκαζιού δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κατά την κανονική εκκίνηση. Το κλειδωμα του κουμπιού γκαζιού πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει κανονικά.

Για να απελευθερώσετε την κλειδαριά, πατήστε ελαφρά το κουμπί του γκαζιού.

Δουλεύοντας με ένα δρεπάνι

Θα πρέπει να αρχίσετε να εργάζεστε μόνο όταν το στοιχείο κοπής έχει φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα, για να το κάνετε αυτό, πατήστε το κουμπί του γκαζιού μέχρι το τέρμα.

Κατά την εργασία, κρατήστε το θαμνοκοπτικό έτσι ώστε το στοιχείο κοπής να κινείται πάντα παράλληλα με το έδαφος.

Για να επιτύχετε τη μέγιστη απόδοση κοπής, καθορίστε το μέγιστο μήκος γραμμής κοπής. Για να το κάνετε αυτό, ξεκινήστε το θαμνοκοπτικό και αφήστε τον κινητήρα να φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα και μετά χτυπήστε απαλά το καρούλι της γραμμής στο έδαφος. Αυτό θα επιτρέψει στη πετονιά να ξετυλιχθεί, ενώ το μαχαίρι που βρίσκεται στο προστατευτικό γραμμής θα την κόψει στο κατάλληλο μήκος.

Προσοχή! Απαγορεύεται να ακουμπάτε το καρούλι στο έδαφος κατά τη λειτουργία. Αυτό θα εξαντλήσει ολόκληρη την παροχή της γραμμής στο καρούλι.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο η χορδή δεν ξετυλιχθεί μόνη της, σταματήστε τον κινητήρα του θαμνοκοπτικού, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και ελέγξτε τι προκάλεσε την εμπλοκή.

Η πετονιά πρέπει να ξετυλιγείται κάθε φορά που ακούγεται ο κινητήρας για να φτάσει σε υψηλότερες στροφές από ό,τι κατά την κανονική λειτουργία.

Συνιστάται να μετακινείτε το δρεπάνι από δεξιά προς τα αριστερά κατά την εργασία. Ωστόσο, θα πρέπει να αποφύγετε το κούρεμα με το δρεπάνι να κινείται από αριστερά προς τα δεξιά. Αυτό θα αποτρέπει τον χειριστή από το να πετάξει τυχόν υπολείμματα χόρτου κατά την κοπή.

Αποφύγετε το κούρεμα θάμνων και θάμνων. Η χρήση δρεπάνιου κοντά σε δέντρα μπορεί να βλάψει τον φλοιό. Το χτύπημα με τη πετονιά σε βράχους, τουβλά, τοίχους ή άλλες παρόμοιες επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει τη φθορά της πετονιάς πολύ γρήγορα. Όταν χρησιμοποιείτε λεπίδα, αποφύγετε το κόψιμο με το πάνω δεξιό τέταρτο της λεπίδας (ΙΧ).

Αυτό θα αποτρέψει το δρεπάνι από το να κλωστήσει πίσω προς τον χειριστή σε περίπτωση που η λεπίδα μπλοκαριστεί κατά τη λειτουργία.

Η ζώνη επιτρέπει την επείγουσα αποκόλληση του δρεπάνιου. Για να το κάνετε αυτό, τραβήξτε τη γραφειοκρατία στη βάση. Το δρεπάνι θα αποκολληθεί μαζί με το σημείο στερέωσης της ζώνης. Πριν ξεκινήσετε την εργασία, αποσυνδέστε το άγκιστρο από το σφιγκτήρα του δρεπάνιου και στη συνέχεια συνδέστε το στην πλεξούδα (Χ). Κατά την επείγουσα αποκόλληση του δρεπάνιου από το λουρί, το δρεπάνι μπορεί να χτυπήσει στο έδαφος. Μετά από οποιαδήποτε επείγουσα αποσύνδεση του κόφτη από την πλεξούδα, επιθεωρήστε για τυχόν ζημιές και επισκευάστε τον πριν συνεχίσετε την εργασία.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΡΕΠΑΝΙΟΥ

Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε από τις λειτουργίες που περιγράφονται παρακάτω, απενεργοποιήστε το θαμνοκοπτικό. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι εντελώς κρύος. **Το καλώδιο του μπουζί πρέπει να αποσυνδεθεί για να αποφευχθεί η ακούσια εκκίνηση του θαμνοκοπτικού.**

Αντικατάσταση και συντήρηση μπουζί (Χ)

Αφαιρέστε το λαστιχένιο κάλυμμα του μπουζί και αποσυνδέστε το καλώδιο και, στη συνέχεια, ξεβιδώστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο.

Θα πρέπει να ελεγχθεί η κατάσταση των ηλεκτροδίων του μπουζί. Η απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων πρέπει να είναι στην περιοχή 0,6 – 0,7 mm. Εάν παρατηρήσετε μόλυνση, δοκιμάστε να καθαρίσετε τα ηλεκτρόδια του μπουζί με μια ορειχάλκινη συμπίεση βούρτσας. Εάν ο καθαρισμός δεν φέρει τα αναμενόμενα αποτελέσματα, αντικαταστήστε το μπουζί με ένα νέο. Η κατάσταση του μπουζί θα πρέπει να ελέγχεται τουλάχιστον μία φορά το μήνα.

Συντήρηση φίλτρου αέρα (ΧΙ)

Η συντήρηση του φίλτρου αέρα πρέπει να πραγματοποιείται μετά από κάθε χρήση του θαμνοκοπτικού.

Ξεκλειδώστε το μάνταλο του καλύμματος του φίλτρου και αφαιρέστε το κάλυμμα (1).

Στη συνέχεια αφαιρέστε το ένθετο φίλτρου (2) και το πλέγμα (3) από το περίβλημα του φίλτρου (4).

Το φίλτρο πρέπει να ξεπλένεται με ζεστό, σαπουνόνερο.

Στεγνώστε καλά πριν την επανασυναρμολογήσετε.

Εάν το φίλτρο είναι κατεστραμμένο ή έχει συρρικνωθεί, αντικαταστήστε το με ένα νέο.

Μόλις στεγνώσει, τοποθετήστε ξανά το φίλτρο και το πλέγμα, τοποθετήστε το κάλυμμα και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά με το μάνδαλο.

Ένα βουλωμένο φίλτρο αέρα προκαλεί αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και απώλεια ισχύος του κινητήρα και μπορεί επίσης να βλάψει τον κινητήρα.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το θαμνοκοπτικό σας χωρίς σωστά τοποθετημένο φίλτρο αέρα!

Αλλαγή λαδιών κινητήρα

Το λάδι κινητήρα πρέπει να αλλάζεται μετά τις πρώτες 5 ώρες λειτουργίας του κινητήρα και στη συνέχεια κάθε 25 ώρες λειτουργίας ή μία φορά ανά σεζόν, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο. Πριν την αντικατάσταση, τοποθετήστε τη συσκευή σε μια σταθερή και επίπεδη επιφάνεια. Είναι καλύτερο να το αλλάζετε όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, αυτό θα διευκολύνει την αφαίρεση του παλιού λαδιού. Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και αφαιρέστε το χρησιμοποιημένο λάδι από το χώρο του κινητήρα χρησιμοποιώντας έναν κατάλληλο εξολκέα λαδιού, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή. Στη συνέχεια, ρίξτε νέο λάδι κινητήρα SAE 15W40. Κατά την πλήρωση, συνιστάται η χρήση χόανης ή χυτής για να αποφευχθεί η έκχυση του λαδιού. Εάν χυθεί λάδι, σκουπίστε καλά το υπόλοιπο λάδι πριν βάλετε σε λειτουργία τον κινητήρα. Γεμίστε αργά, ελέγχοντας τη στάθμη χρησιμοποιώντας το δείκτη στάθμης – η σωστή στάθμη πρέπει να είναι μεταξύ του μέγιστου και του ελάχιστου επιπέδου στο δείκτη στάθμης (VIII). Αφού συμπληρώσετε το λάδι, σφίξτε καλά το καπάκι πλήρωσης και μεταφέρετε το χρησιμοποιημένο λάδι σε κατάλληλο σημείο συλλογής σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Άλλες δραστηριότητες συντήρησης

Η γενική κατάσταση της συσκευής θα πρέπει επίσης να ελέγχεται μετά από κάθε χρήση. Οι χαλαρές βιδωτές συνδέσεις πρέπει να σφίγγονται. Για έλεγχο

δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου. Ελέγξτε ότι οι οπές εξαιρισμού είναι καθαρές. Ελέγξτε ότι όλα τα καλύμματα και τα περιβλήματα είναι στη θέση τους.

καλή τεχνική κατάσταση, χωρίς ρωγμές ή άλλες φθορές. Πριν συνεχίσετε την εργασία, αφαιρέστε τυχόν παρατηρούμενα ελαττώματα.

Αντικατάσταση της γραμμής κοπής (XII)

Ξεβιδώστε το περίβλημα της μομφίνας από τον άξονα κοπής. Πιέστε και τα δύο κουμπιά ασφάλισης του περιβλήματος της μομφίνας ταυτόχρονα και τραβήξτε το καρούλι έξω από το κάλυμμα. Αφαιρέστε τυχόν υπολείμματα παλιών γραμμών από το καρούλι. Καθαρίστε το καρούλι, το κάλυμμα του καρουλιού, το ελατήριο και τη βίδα στερέωσης από τυχόν γρασίδι, χώμα ή άλλη βρωμιά.

Προετοιμάστε το κατάλληλο τμήμα της γραμμής κοπής. Στο μισό του μήκος, περάστε τη γραμμή μέσα από την υποδοχή στο χώροισμα ανάμεσα στα δύο μέρη της μομφίνας. Τυλίξτε τη γραμμή και στα δύο μέρη της μομφίνας αριστερόστροφα. Αφήστε περίπου 15 cm σπάγκου έξω από τις υποδοχές, οι οποίες πρέπει να τροφοδοτηθούν μέσα από τις οπές στο περίβλημα. Κλείστε το καρούλι στο περίβλημα.

Τοποθετήστε το καρούλι γραμμής σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα: « Προετοιμασία του θαμνοκοπτικού για λειτουργία ».

Αποθήκευση θαμνοκοπτικού βενζίνης

Η σωστή συντήρηση πριν από την αποθήκευση θα εξασφαλίσει μεγαλύτερη και απρόσκοπτη λειτουργία της συσκευής.

Πριν αποθηκεύσετε το θαμνοκοπτικό για μεγάλο χρονικό διάστημα, αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμου και το σύστημα.

Ελέγξτε το σύστημα καυσίμου για διαρροές. Εάν εντοπιστούν, αφαιρέστε τα πριν ξεκινήσετε αποθήκευση. Για να το κάνετε αυτό, μεταφέρετε το θαμνοκοπτικό σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

Αδειάστε το καύσιμο από τη δεξαμενή, για παράδειγμα χρησιμοποιώντας μια πλαστική αντλία καυσίμου που διατίθεται στο εμπόριο.

Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί στο ρελαντί μέχρι να σβήσει. Αυτό θα καθαρίσει το καρμπυρατέρ από τυχόν υπολείμματα.

καύσιμα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

Αφαιρέστε το μπουζί. Ρίξτε ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι δίχρονου κινητήρα μέσα από την τρύπα. Τραβήξτε προσεκτικά αρκετές φορές

σχοινί εκκίνησης, αυτό θα διανείμει το λάδι στο θάλαμο καύσης. Τοποθετήστε το μπουζί.

Καθαρίστε το δρεπάνι από τυχόν εναπομείναντα γρασίδι, χώμα και άλλα υπολείμματα. Αποθηκεύστε τη συσκευή σε δροσερό, ξηρό και καλά αεριζόμενο μέρος. Μακριά από πηγές ανάφλεξης. Αποθηκεύστε τη συσκευή σε στεγνό, κλειδωμένο μέρος, προστατευμένο από μη εξουσιοδοτημένα άτομα, ιδιαίτερα παιδιά.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПРОДУКТА

Бензиновата хастореза се използва за работа в домакинството. Предназначен е за косене на трева на места, недостъпни за конвенционалните косачки, напр. близо до стени на сгради, огради, около дървета и храсти, ръбове на пътеки, ръбове на тревни площи и т.н. Тревата се коси с въртяща се пластмасова линия. За рязане на храсти, издънки на дървесни растения и др. трябва да се използва метално острие. Правилната, надеждна и безопасна работа на уреда зависи от правилната употреба, следователно:

Преди да използвате инструмента, прочетете цялото ръководство и го запазете.

За всякакви щети или наранявания, причинени от използване на инструмента за цели, различни от предназначението му, или от неспазване на инструкциите правилата за безопасност и препоръките на това ръководство, доставчикът не носи отговорност. Използването на инструмента за цели, различни от предназначението му, също води до загуба на правата на потребителя върху гаранцията и гаранцията.

ОБОРУДВАНЕ

Косата се доставя пълна, но изисква сглобяване преди първа употреба.

Устройството се доставя с:

- макара с влакно,
- острие,
- колан - колан.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Параметър	Мерна единица	Стойност
Каталожен номер		YT-85004
Вези	[kg]	8.0
Ширина на рязане - линия на рязане	[mm]	430
Ширина на косене - режещ нож	[mm]	255
Диаметър на режещата линия	[mm]	2.4
Двигател		
брой цилиндри		1
брой ленти		4
Тип гориво		Безоловен бензин E10
Капацитет на резервоара за гориво	[l]	0,9
Капацитет на масления резервоар	[l]	0,08
Охлаждане		По въздух
Тип двигателно масло		SAE15W-40
Тип свещ		CMR7H
Обем на двигателя	[cm³]	31
Мощност на двигателя	[kW]	0,8
Максимална препоръчителна скорост на двигателя (острие/въже)	[min ⁻¹]	6500
Максимална скорост на шпиндела (острие/линия)	[min ⁻¹]	9500
Препоръчителна скорост на празен ход	[min ⁻¹]	3000
Шум		
звуково налягане	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
мощност L _{WA}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Ниво на вибрация (острие/въже)	[m/s²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ВАЖНО. Прочетете внимателно преди употреба. Запазете за бъдеща употреба.

Всеки път, когато терминът «устройство» се появява в описанието, той трябва да се третира като «бензинов хасторез».

ПОДГОТОВКА

ТОВА УСТРОЙСТВО МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Прочетете внимателно инструкциите за експлоатация. Запознайте се с правилното задържане, работа, поддръжка, стартиране и спиране на оборудването. Запознайте се с правилната работа на всички органи за управление.

Никога не позволявайте на деца да работят с уреда.

Внимание! Националното законодателство може да ограничи използването на устройството.

Внимавайте за електрически проводници под напрежение, когато режете.

Използвайте само аксесоари, препоръчани от производителя: пластмасова макара за въже или метално острие. Не използвайте аксесоари, различни от посочените от производителя, като например дискове, оборудвани с режеща верига. Не заменяйте вървата с метална жица или върв. Използването на оборудване, различно от изброеното, може да представлява сериозен риск за безопасността на оператора и околните. Преди да монтирате режещия елемент и предпазителя, се уверете, че не са повредени, напукани или огнати. Уверете се, че няма видима ръжда по металното острие и че има поне 1 метър влакно върху макарата.

По време на работа съществува риск от хвърляне на предмети към оператора и страничните лица. Операторът носи отговорност за злополуки или опасности за други хора или околната среда. Не работете с устройството, ако наблизо има минувачи, особено деца. Преди работа определете зона за безопасност с радиус най-малко 15 метра около работната зона. Винаги носете предпазни средства за очи и лице, за да предпазите очите, лицето и дихателните пътища от прах, изпарения и предмети, хвърлени по време на работа. Винаги носете подходящо, плътно прилепнало защитно облекло. Носете само дълги панталони. Не носете широки дрехи или бижута, които могат да се закачат в движещи се части на машината. Носете предпазни ръкавици и защита за слуха. Носете предпазни обувки с неплъзгащи се подметки, не работете боси или в сандали. Винаги носете защитна каска, когато работите.

Устройството трябва да се проверява редовно според информацията, предоставена по-нататък в това ръководство. Това ще ви позволи да работите по-ефективно и безопасно.

Бъдете изключително внимателни при работа с гориво. Той е запалим и неговите пари са експлозивни. Моля, спазвайте следните точки.

- Използвайте туби, предназначени за гориво.
- Никога не сваляйте капачката на резервоара за гориво и не добавяйте гориво, докато двигателят работи. Изчакайте компонентите на двигателя и изпускателната система да се охладят, преди да заредите гориво.
- Не се пуши.
- Никога не зареждайте гориво на закрито.
- Никога не съхранявайте уреда или контейнера за гориво в помещения с открит пламък, напр. в близост до бойлер.
- Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако горивото е разлято, но отдалечете двигателя от зоната на разливане, преди да стартирате.
- След зареждане с гориво винаги затваряйте и затегнете добре капачката на резервоара за гориво.
- Всяко изпразване на резервоара за гориво трябва да се извършва извън помещението.

Ако острието удари чужд предмет или машината започне да издава необичаен шум или вибрира, изключете двигателя и изчакайте всички части на машината да спрат. Изключете кабела на свещта и продължете както следва:

- проверка на щетите,
- проверете за разхлабени части и ги затегнете,
- заменете или поправете всички повредени части с части, които отговарят на спецификациите.

По време на работа трябва да се носят средства за защита на слуха. Излагането на прекомерен шум може да причини трайно увреждане на слуха.

Трябва да се носят предпазни очила. Отпадъците, генерирани по време на работа, могат да представляват риск от увреждане на очите.

Моля, прочетете инструкциите как да изключите устройството си при спешни случаи.

Преди употреба винаги проверявайте дали режещият елемент, винтовете, предпазители и другите компоненти не са износени или повредени. Сменете износените части преди започване на работа. Трябва също да проверите дали винтовите връзки не са се разхлабили. Затегнете всички разхлабени винтове.

РАБОТА

Не идвайте на работа, ако сте уморени, болни или под въздействието на алкохол или други наркотици.

Забранява се работата с коса в затворени помещения. Изгорелите газове съдържат токсични газове, вдишването им може да бъде вредно.

запазва за здравето и живота.

Забранено е излагането на устройството на валежи или използването му в атмосфера с повишена влажност. Също така е забранено използването на устройството в атмосфера с повишен риск от пожар или експлозия.

Работете само на дневна светлина или при добро изкуствено осветление.

Ако е възможно, избягвайте косенето на мокра трева.

Уверете се, че краката ви винаги стоят стабилно на склонове. Не ти е позволено да тичаш с коса, а само да ходиш. Не косете на прекалено наклонени склонове. Когато косите по склонове, косете напречно на склона, никога нагоре или надолу. Използвайте гориво и масло, които не съдържат никакви замърсявания и са предназначени за двутактови двигатели.

Препоръчва се използването на висококачествени продукти. Това ще удължи живота на двигателя. По време на работа избягвайте контакт със заземени, проводими и неизолирани предмети като тръби, радиатори, или хладилници.

Вентилационните входи и изходи не трябва да се покриват. Дори когато ятаганът не работи.

Не докосвайте повърхностите на двигателя, които се нагорещават по време на работа, тъй като това може да доведе до изгаряния.

Винаги носете подходящо, плътно прилепнало защитно облекло. Носете предпазни ръкавици и защита за слуха.

Винаги работете с коса, като я държите с две ръце. Докато работите, дръжте хрестореза така, че равнината на въртене на режещия елемент винаги да е успоредна на земята. Накланянето или повдигането на коса твърде високо е забранено. Заемете поза по време на работа, която не изисква да изпъвате ръцете си до цялата им дължина.

Поддържайте дръжките на уреда чисти и чисти от масло или грес.

Ако забележите повредени или счупени части на косачката. Трябва да спрете или да не предприемате действия работата. Повредените компоненти трябва да бъдат сменени преди започване на работа.

Косата трябва да се използва по предназначение, влакното е само за косене на трева. Острието може да се използва за рязане на храсти и издънки на дървесни растения. Забранено е използването на коса за други цели, като подрязване на жив плет, кастрене на клони на дървета или косене на зърно.

Преди да започнете работа, мястото трябва да бъде правилно подготвено. Необходимо е да се отстранят камъни, парчета дърво, клони, жици, кости и други чужди предмети, които могат да повредят хрестореза или да бъдат изхвърлени по време на работа.

Когато работите с острието, съществува риск косата да се отхвърли назад към потребителя и да удари ножа. За да минимизирате този риск, не режете твърде твърдите части на растението. Откат възниква, когато острието внезапно спре по време на работа, например когато не може да прореже храст. Това спиране кара устройството да се върти в посока, обратна на въртенето на острието. За да предотвратите откат и последиците от него, бъдете изключително внимателни, когато работите с острието. Не поставяйте никаква част от тялото си в зоната на възможно движение на острието след откат. Заемете твърда поза, която гарантира баланс през цялото време на работа. Дръжте инструмента здраво и винаги използвайте осигурения колан или колан за носене. Откачът на коса може да накара оператора да падне и да го изложи на контакт с въртящото се острие. Острието трябва да бъде заточено.

Стартирайте двигателя според инструкциите, като се уверите, че краката, ръцете и другите части са далеч от режещия елемент. Не дръжте ръцете, краката или други части на тялото близо до въртящи се части.

Спрете двигателя:

- всеки път, когато трябва да се отдалечите от устройството,
- преди почистване, проверка или ремонт на устройството,
- след удар от чужд предмет. Проверете косата за повреди и поправете, ако е необходимо, преди това рестартиране,
- ако устройството започне да вибрира прекомерно (проверете веднага),
- при преместване и транспортиране на уреда.

ВНИМАНИЕ! След изключване на двигателя режещият елемент продължава да се върти известно време. Изчакайте, докато спре.

Винаги внимавайте за заобикалящата ви среда и бъдете нащрек за възможни опасности, за които може да не сте наясно поради шума на устройството.

Инструментът генерира електромагнитно поле с нисък интензитет. Електромагнитното поле може да повлияе на работата на електрически устройства, разположени в близост до инструмента, включително пейсмейкъри. Преди започване на работа е препоръчително да се консултирате с Вашия лекар и/или производителя на пейсмейкъра.

ТРАНСПОРТ, ПОДДРЪЖКА И СЪХРАНЕНИЕ

внимание! Изключете кабела на запалителната свещ, преди да инсталирате, регулирате, сменят аксесоари или съхранявате уреда. Това ще предотврати случайно включване на устройството.

Когато косата не се използва, тя трябва да се съхранява на сухо и сигурно място, далеч от достъпа на други хора. страничен наблюдател.

Бъдете внимателни, когато регулирате устройството, за да избегнете заклещване на пръсти между движещия се режещ елемент и

неподвижни части на коса. Уверете се, че се използва правилният тип режещ елемент.

Преди транспортиране на коса е важно да изпразните резервоара за гориво.

Сменете износените или повредени части от съображения за безопасност. Трябва да се използват само оригинални резервни части. Неизползването на оригинални резервни части може да увеличи риска от повреда и да доведе до нараняване. Хрестореза трябва да се ремонтира само в оторизирани сервиси с оригинални резервни части. Това ще сведе до минимум

риск от злополуки и повреда на оборудването.

Косата трябва да се съхранява в сухо, затворено помещение с добра вентилация. При по-продължително съхранение време резервоарът за гориво и горивната система трябва да се изпразнят. Не съхранявайте хрестореза с гориво в резер-

воара. Косата също трябва да бъде подложена на процедури за поддръжка, описани в инструкциите. При транспортиране на коса острието трябва да бъде осигурено. Защитата трябва да се отстрани преди започване на работа. Поддържайте всички гайки, болтове и винтове в правилно състояние, за да сте сигурни, че оборудването е в безопасно работно състояние.

ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КОСАТА

Подготовка на коса за работа

Преди първа употреба монтирайте подходящия режещ елемент за работата: глава с режеща линия или острие, капак на режещия елемент, допълнителна дръжка и колан - колан. Триммерната глава трябва да се използва само за косене на трева. Острието се използва за рязане на храсти, издънки на дървесни растения и др.

За да монтирате капака на режещия елемент, завийте го към капака на шпиндела (II) с помощта на винтове. Предоставеният предпазител е подходящ както за работа с въдица, така и за работа с ножове. Малко острие е прикрепено към капака за автоматично скъсяване на линията. Ако острието е снабдено с предпазно устройство, то трябва да се отстрани преди работа с въдицата.

Монтирайте дръжките на косите. За да направите това, демонтирайте горната част на скобата на дръжката, като развийте всички винтове. След това поставете съединителя на дръжката в долната част на скобата и поставете горната част на скобата. Свържете двете части на скобата с винтове (III). Изберете позицията на дръжките така, че да не се налага да се протягате, за да достигнете някоя от тях. Ако забележите умора на ръцете, изтръпване или болка по време на работа, спрете работа, спрете двигателя и сменете позицията на дръжките на по-удобна.

В зависимост от предоставеното оборудване, поставете колан или колан (IV). Изберете дължината на лентите така, че да не притискат тялото на оператора, но в същото време да не се движат по време на работа. Косата може да бъде окачена и на колан или колан, различен от този, доставен с устройството, при условие че може да бъде окачен на колана или колана без каквито и да е промени в монтажа.

Закачете коса, като пхнете куката на колана или колана през отвора на скобата. Уверете се, че задържащата пружина се е върнала в първоначалното си положение. Това ще предотврати спонтанното освобождаване на устройството от колана или колана.

След това трябва да изберете ъгъла и позицията на дръжката, за да направите това, разхлабете монтажните винтове и регулирайте дръжката така, че да осигурите пълна свобода на движение по време на работа, като и двете дръжки се поставят в такова положение, че да не причиняват прекомерно натоварване, и след това затегнете монтажните винтове. Ръцете трябва да са свити в лактите. Режещият елемент трябва да се движи в равнина, успоредна на земята.

Ако е необходимо, позицията на скобата може да бъде преместена. За да направите това, разхлабете монтажния винт (V), преместете скобата и след това затегнете винта, за да предотвратите движението на скобата от само себе си. Позицията на скобата трябва да бъде избрана така, че да е точно зад центъра на тежестта на окачената върху нея коса, това ще доведе до автоматично накланяне на режещия елемент към земята.

Откачете косата от колана или колана. Свалете колана или колана.

В зависимост от избрания режещ елемент, монтирайте макара с режещо въже или метално острие.

Внимание! Поради риск от нараняване, трябва да се носят защитни ръкавици, когато се монтира острието, а самото острие трябва да се монтира с поставен предпазен капак.

Методът за монтиране на макарата на режещото влакно е показан на илюстрацията (VI).

Поставете горната плоча (D) и адаптера (C) върху шпиндела. Завъртете шпиндела, докато един от отворите в горната плоча се изравни с отвора (F) в корпуса на зъбното колело (E). Поставете заключващия шифт в отвора (F), за да заключите шпиндела. Поставете долната плоча (B) и триммерната глава (A) върху шпиндела. Завийте главата на тримера (A) в посоката на въртене.

Методът за монтиране на металното острие е показан на илюстрацията (VII).

Поставете горната плоча (F) и адаптера (E) върху шпиндела. Завъртете шпиндела, докато един от отворите в горната плоча се изравни с отвора в корпуса на зъбното колело (H). Поставете заключващия шифт в отвора (H), за да заключите шпиндела. Поставете острието (D), долната плоча (C) и фиксатора на плочата (B) върху шпиндела. Завийте гайката (A).

Зареждане на двигателно масло

ВНИМАНИЕ! От фабриката може да има само малко количество масло в двигателя, за да го предпази по време на транспортиране и съхранение. Преди първото стартиране проверете нивото на маслото на двигателя и след това го долейте до необходимото ниво.

Трябва да подготвите масло, предназначено за четиритактови двигатели с клас на вискозитета SAE 15W40.

Преди да налеее отново масло, поставете устройството върху равна повърхност, след това развийте капачката на горловината за масло и избършете прикрепената пръчка за измерване на маслото до сухо. Напълнете резервоара с масло. При пълнене е препоръчително да използвате фуния или лейка, за да избегнете разливане на маслото. Ако се разлиее масло, старателно избършете останалото масло, преди да стартирате двигателя. Проверете дали нивото на маслото е

правилно. За да направите това, поставете измервателната пръчка в отвора за пълнене и завийте капака на резервоара. След това го развийте и проверете нивото на маслото на измервателната пръчка. Нивото на маслото трябва да бъде между максималното и минималното ниво на измервателната пръчка (VIII) . След като се уверите, че нивото на маслото е правилно, затворете отвора за пълнене с пробката.

ВНИМАНИЕ! Нивото на двигателното масло трябва да се проверява всеки път преди започване на работа. Никога не проверявайте нивото на маслото, докато двигателят работи. Пускането на двигателя без масло или с недостатъчно масло може да доведе до сериозна повреда на двигателя и дори пожар.

Зареждане с гориво

ВНИМАНИЕ! Горивото е силно запалимо! При работа с гориво трябва да се спазват всички предпазни мерки. Не пълнете резервоара за гориво, докато оборудването работи. Не зареждайте гориво близо до открит пламък. Пушенето не е разрешено в зоната за зареждане с гориво. Не разливайте гориво. Ако се разлиее гориво, изсушете добре разлятото гориво, преди да стартирате оборудването. Затегнете здраво и сигурно капачката на резервоара за гориво. Горивото трябва да се съхранява в плътно затворени, одобрени контейнери, далеч от източници на топлина и на място, недостъпно за деца.

Горивото е безоловен бензин с октаново число най-малко 95. За да заредите гориво, развийте капачката на резервоара за гориво и налейте гориво в отвора за пълнене на резервоара. Когато наливате гориво, се препоръчва да използвате лейка или фуния, за да намалите риска от пръскане на гориво. Не пълнете резервоара за гориво над горната част на резервоара. Оставете свободно пространство между повърхността на горивото и горната част на резервоара. Ако се разлиее гориво, внимателно избършете останалото гориво. Не пушете по време на зареждане. Зареждането с гориво трябва да се извършва най-малко на 3 метра от мястото, където устройството се стартира и работи. Изчакайте, докато изпаренията се разсеят напълно и стартирайте двигателя на място, различно от мястото, където е зареден с гориво. След като напълните резервоара за гориво, затворете отвора за пълнене с капачката.

внимание! Преди да заредите гориво по време на работа, изчакайте двигателят да изстине. Никога не пълнете резервоара за гориво, докато оборудването работи.

Стартиране и спирание на коса (I)

Поставете косата върху чиста, равна и твърда повърхност. Уверете се, че режещият елемент не среща препятствия по време на работа

оборот. Ако е монтирано острие, уверете се, че предпазителят на острието е отстранен.

Не стартирайте хростореза без правилно монтирана допълнителна дръжка и капак на режещия елемент.

Завъртете превключвателя на контролната ръкохватка в положение «I - включено».

Натиснете горивната помпа 10 пъти.

Преместете лоста на дросела в горна позиция „ЗАТВОРЕНО“.

Като държите хростореза с една ръка, използвайте другата ръка, за да дръпнете бързо въжето на стартера няколко пъти, докато двигателят запали.

внимание! Не стартирайте косата, докато я държите в ръцете си. Режещият елемент може да докосне частите на тялото и да причини сериозни наранявания.

Преместете лоста на дросела в позиция «ОТВОРЕНО» и издърпайте въжето на стартера енергично, докато се фиксира двигателя.

Не развивайте въжето до цялата му дължина, тъй като това може да доведе до скъсване. Уверете се, че сте издърпали стартовия кабел по оста на отвора, издърпването на кабела под ъгъл ще доведе до преждевременно износване на стартовия кабел.

След стартиране на хростореза натиснете фиксатора на бутона за газта и след това самия бутон за газта, това ще доведе до завъртане на режещия елемент. Колкото по-дълбоко е натиснат бутонът, толкова по-високи са оборотите на двигателя. На капака на режещия елемент има стрелка, показваща посоката на въртене на режещия елемент. Уверете се, че режещият елемент се върти в посоката, посочена от стрелката.

За да спрете двигателя, отпуснете бутона за газта, изчакайте режещият елемент да спре да се върти и след това завъртете превключвателя в положение «О - изключено».

Ако чуете подозрителни звуци или почувствате някакви вибрации, незабавно изключете резачката за храсти, като преместите превключвателя в положение «О - изключено».

внимание! При стартиране на горещ двигател, напр. при кратки прекъсвания на работа с продължителност до няколко минути не е необходимо да премествате лоста на дросела в положение «ОТВОРЕНО».

Ако има нужда да спрете косачката при спешни случаи, поставете превключвателя в положение «О - изключено», което ще спре двигателя и съответно режещия елемент. Трябва обаче да се има предвид, че след изключване на хростореза

режещият елемент може да продължи да се върти известно време. Забранено е спирането на режещия елемент чрез притискане към земята или удране в препятствия.

Ръкохватката за управление може да бъде оборудвана с бутон за заключване на бутона за газта, когато е натиснат в 1/3 от работния диапазон. Трябва да натиснете бутона за заключване, след това бутона за заключване на дросела и след това самия бутон за газта. След като отпуснете натиска върху всички бутони, бутонът за газта трябва да се заключи.

внимание! Заключването на бутона за газта може да помогне за по-бързо стартиране, ако двигателят се напълни с гориво или при стартиране на двигателя при ниски температури. Това блокиране на бутона за газта не трябва да се използва по време на нормално стартиране. Блокировката на бутона за газта трябва да се използва само когато двигателят не може да се стартира нормално.

За да освободите ключалката, натиснете леко бутона за газта.

Работа с коса

Трябва да започнете да работите едва когато режещият елемент достигне максимална скорост, за да направите това, натиснете бутона за газта докрай.

Докато работите, дръжте ножа за храсти така, че режещият елемент винаги да се движи успоредно на земята.

За да постигнете максимална ефективност на косене, определете максималната дължина на режещата линия. За да направите това, стартирайте хрестореза и оставете двигателя да достигне максимална скорост, след което леко почукайте макарата на влакното по земята. Това ще позволи на влакното да се развие, докато ножът, разположен в предпазителя на влакното, ще го отреже до подходящата дължина.

внимание! Забранено е поставянето на макарата на земята по време на работа. Това ще изразходва цялото количество въже на макарата.

Ако по някаква причина връвта не успее да се развие сама, спрете двигателя на хрестореза, разкачете проводника на запалителната свещ и проверете какво е причинило засядането.

Въжето трябва да се развива всеки път, когато се чуе, че двигателят достига по-високи обороти, отколкото при нормална работа.

Препоръчително е да движите косата отъясно наляво по време на работа. Въпреки това трябва да избягвате да косите с коса, движеща се отляво надясно. Това ще попречи на оператора да изхвърли окосената трева по време на косене.

Избягвайте косенето на храсти и храсти. Работата с коса близо до дървета може да повреди кората. Удрянето на скали, тухли, стени или други подобни повърхности с влакното може да доведе до много бързо износване на влакното. Когато използвате острие, избягвайте да режете с горната дясна четвърт на острието (IX).

Това ще попречи на косата да изрита обратно към оператора в случай на блокиране на острието по време на работа.

Сбруята позволява аварийно откачане на косачката. За да направите това, издърпайте червената лента на монтажа. Косата ще бъде отделена заедно с точката на закрепване на колана. Преди да започнете работа, разкачете кука от скобата на коса и след това я прикрепете към колана (X). По време на аварийно отделяне на косата от колана, тя може да удари земята. След всяко аварийно разкачване на ножа от колана, проверете за повреди и ги поправете, преди да възобновите работата.

ПОДДРЪЖКА НА КОСАТА

Преди да започнете някоя от операциите, описани по-долу, изключете хрестореза. Уверете се, че двигателят е напълно охладен. **Кабелът на запалителната свещ трябва да бъде изключен, за да се предотврати случайно стартиране на хрестореза.**

Подмяна и поддръжка на свещи (X)

Отстранете гумения капак на свещта и разкачете проводника, след което развийте свещта с ключ за свещи.

Трябва да се провери състоянието на електродите на запалителната свещ. Разстоянието между електродите трябва да бъде в диапазона 0,6 – 0,7 mm. Ако се наблюдава замърсяване, опитайте да почистите електродите на запалителната свещ с месингова телена четка. Ако почистването не доведе до очакваните резултати, сменете свещта с нова. Състоянието на запалителната свещ трябва да се проверява поне веднъж месечно.

Поддръжка на въздушен филтър (XI)

Поддръжката на въздушния филтър трябва да се извършва след всяка употреба на хрестореза.

Отключете ключалката на капака на филтъра и свалете капака (1).

След това отстранете филтърната вложка (2) и мрежата (3) от корпуса на филтъра (4).

Филтърът трябва да се изплакне в топла сапунена вода.

Изсушете добре, преди да сглобите отново.

Ако филтърът е повреден или свит, сменете го с нов.

След като изсъхне, поставете отново филтъра и мрежата, поставете обратно капака и се уверете, че е правилно заключен с резето.

Запушеният въздушен филтър причинява повишен разход на гориво и загуба на мощност на двигателя, а също така може да повреди двигателя.

Никога не използвайте хростореза без правилно монтиран въздушен филтър!

Смяна на двигателно масло

Моторното масло трябва да се сменя след първите 5 часа работа на двигателя и след това на всеки 25 часа работа или веднъж на сезон, което от двете настъпи първо. Преди смяна поставете устройството върху стабилна и равна повърхност. Най-добре е да го смените, когато двигателят е загрял, това ще улесни отстраняването на старото масло. Развийте капачката на пълнителя за масло и отстранете използваното масло от отделението на двигателя с помощта на подходящ екстрактор за масло, в съответствие с препоръките на производителя. След това налейте ново двигателно масло SAE 15W40. При пълнене е препоръчително да използвате фуния или лейка, за да избегнете разливане на маслото. Ако се разлее масло, старателно избършете останалото масло, преди да стартирате двигателя. Напълнете бавно, като проверявате нивото с помощта на измервателната пръчка – правилното ниво трябва да бъде между максималното и минималното ниво на измервателната пръчка (VIII). След като долеете маслото, затегнете плътно капачката на резервоара и занесете използваното масло в подходящ пункт за събиране в съответствие с местните разпоредби.

Други дейности по поддръжката

Общото състояние на устройството също трябва да се проверява след всяка употреба. Разхлабените винтови връзки трябва да се затегнат. За проверка

няма течове на гориво. Проверете дали вентилационните отвори са чисти. Проверете дали всички капаци и корпуси са на мястото си.

добро техническо състояние, без пукнатини и други повреди. Преди да продължите работа, отстранете всички наблюдавани неизправности.

Смяна на линията за рязане (XII)

Развийте корпуса на макарата от шпиндела на ножа. Натиснете двата бутона за заключване на корпуса на макарата едновременно и издърпайте макарата от капака. Отстранете всички остатъци от старата линия от макарата. Почистете макарата, капака на макарата, пружината и монтажния винт от трева, пръст или друга мръсотия.

Подгответе подходящата част от линията за рязане. На половината от дължината му прекарайте влакното през прореза в преградата между двете части на макарата. Навийте влакното върху двете части на макарата в посока, обратна на часовниковата стрелка. Оставете около 15 см връв извън прорезите, която трябва да се подава през отворите на корпуса. Затворете макарата в корпуса.

Монтирайте макарата за шнура съгласно процедурата, описана в раздела: « *Подготовка на хростореза за работа* ».

Съхранение на бензинов хросторез

Правилната поддръжка преди съхранение ще осигури по-продължителна и безпроблемна работа на уреда.

Преди да съхранявате хростореза за продължителен период от време, изпразнете резервоара за гориво и системата.

Проверете горивната система за течове. Ако бъдат открити, отстранете ги, преди да започнете

съхранение. За да направите това, занесете хростореза в оторизиран сервизен център.

Изпразнете горивото от резервоара, например с помощта на налична в търговската мрежа пластмасова горивна помпа.

Стартирайте двигателя и го оставете да работи на празен ход, докато изгасне. Това ще почисти карбуратора от всякакви остатъци.

гориво. Оставете двигателя да изстине.

Извадете запалителната свещ. Изсипете една чаена лъжичка масло за двутактов двигател през отвора. Издърпайте внимателно няколко пъти

въже на стартера, това ще разпредели маслото в горивната камера. Монтирайте запалителната свещ.

Почистете косата от останалата трева, пръст и други отпадъци. Съхранявайте устройството на хладно, сухо и добре проветриво място. Далеч от източници на запалване. Съхранявайте устройството на сухо, заключено място, защитено от достъп на неоторизирани лица, особено деца.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Um cortador de escovas é usado para o trabalho doméstico. Ele é projetado para cortar grama em lugares inacessíveis aos cortadores de grama convencionais, por exemplo, perto de muros de construção, cercas, em torno de árvores e arbustos, bordas de caminhos, bordas de gramado, etc. O corte de grama é realizado com uma linha rotativa feita de plástico. Para cortar arbustos, rebentos de plantas lenhosas, etc. Use uma lâmina de metal. O funcionamento correto, confiável e seguro do instrumento depende do funcionamento adequado, portanto:

Antes de trabalhar com a ferramenta, leia todo o manual e guarde-o.

Por quaisquer danos e lesões resultantes da utilização da ferramenta para fins diferentes dos previstos, o incumprimento das normas de segurança e as recomendações deste manual, o fornecedor não é responsável. O uso da ferramenta para outros fins que não o pretendido também resulta na perda dos direitos do usuário à garantia e garantia.

EQUIPAMENTOS

O cortador de escova é entregue completo, mas requer montagem antes do primeiro uso.

O dispositivo é fornecido com:

- carretel com monofilamento,
- lâmina
- cinto – arnês.

ESPECIFICAÇÕES

Parâmetro	Unidade de medida	Valor
Número da peça		YT-85004
Balanças	[kg]	8,0
Largura de corte - linha de corte	[mm]	430
Largura de corte - lâmina de corte	[mm]	255
Diâmetro da linha de corte	[mm]	2,4
Motores		
Número de garrafas		1
número de barras		4
Tipo de combustível		Gasolina sem chumbo E10
Capacidade do depósito de combustível	[l]	0,9
Capacidade do tanque de óleo	[l]	0,08
Arrefecimento		Ar
Tipo de óleo do motor		SAE 15W-40
Tipo de Vela de ignição		CMR7H
Cilindrada do motor	[cm³]	31
Potência do motor	[kW]	0,8
Velocidade máxima recomendada do motor (lâmina/linha)	[min ⁻¹]	6500
Velocidade máxima do eixo (lâmina/linha)	[min ⁻¹]	9500
Velocidade de marcha lenta sem carga recomendada	[min ⁻¹]	3000
Ruído		
Pressão	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
potência L _{WA}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Nível de vibração (lâmina/linha)	[m/s²]	7.912 ± 1,5 / 8.254 ± 1,5

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

IMPORTANTE. Leia atentamente antes de utilizar. Conservar para utilização futura.

Sempre que o termo “dispositivo” aparecer na descrição, deve ser tratado como um “cortador de escovas”.

PREPARAÇÃO

O DISPOSITIVO PODE CAUSAR FERIMENTOS GRAVES. Leia atentamente as instruções de utilização. Familiarize-se com a correta detenção, operação, manutenção, partida e parada da unidade. Familiarize-se com o funcionamento correto de quaisquer controles.

Nunca permita que as crianças utilizem o aparelho.

Observação! A legislação nacional pode restringir a utilização do dispositivo.

Ao cortar, tenha cuidado com fios vivos.

Utilize apenas os acessórios fornecidos pelo fabricante: um carretel de plástico ou uma lâmina de metal. Não utilize qualquer outro equipamento para além do fornecido pelo fabricante, como discos equipados com uma corrente de serra. Não substitua a linha de pesca por arame ou corda de metal. A utilização de equipamentos diferentes dos enumerados pode constituir uma ameaça grave para a segurança do operador e das pessoas estranhas ao tratamento. Antes de instalar o elemento de corte e o protetor, certifique-se de que eles não estão danificados, não têm rachaduras ou não estão dobrados. Certifique-se de que não há sinais de ferrugem na lâmina de metal e que há pelo menos 1 metro de linha no carretel.

Durante a operação, existe o risco de atirar objetos na direção do operador e dos transeuntes. O operador é responsável por acidentes ou perigos para outras pessoas ou para a área circundante. Não utilize o aparelho se houver pessoas próximas, especialmente crianças. Antes do trabalho, designar uma zona de segurança com um raio de pelo menos 15 metros do local de trabalho. Use sempre coberturas para os olhos e o rosto, o que protegerá os seus olhos, rosto e trato respiratório de poeiras, gases de escape e objetos atirados durante a operação. Use sempre vestuário de proteção adequado e bem ajustado. Use apenas calças de pernas compridas. Não use roupas largas ou joias que possam ser presas em partes móveis da máquina. Usar luvas de proteção e proteção auditiva. Use calçado de segurança com sola antiderrapante, não trabalhe com pés descalços ou em sandálias. Use sempre um capacete quando estiver a trabalhar.

O aparelho deve ser inspecionado regularmente, tal como indicado mais adiante no manual. Isto permitir-lhe-á trabalhar de forma mais eficiente e segura.

Tenha extremo cuidado ao manusear combustível. É inflamável e os seus fumos são explosivos. Por favor, observe os seguintes pontos.

- Use botijões de combustível.
- Nunca retire a tampa do reservatório de combustível ou adicione combustível enquanto o motor estiver em funcionamento. Deixe arrefecer os componentes do motor e do sistema de escape antes de voltar a abastecer.
- Não fume.
- Nunca reabasteça em ambientes fechados.
- Nunca guarde o aparelho ou o coletor de combustível em locais com chamas abertas, por exemplo, perto de um esquentador.
- Não tente ligar o motor se houver derramamento de combustível, mas afaste a ferramenta da área de derramamento antes de iniciar.
- Feche e aperte sempre a tampa do reservatório de combustível de forma segura após o reabastecimento.
- Qualquer esvaziamento do tanque de combustível deve ser feito ao ar livre.

Se a lâmina bater em qualquer objeto estranho ou o aparelho começar a fazer barulho ou vibrar de uma forma incomum, desligue o motor e espere que as partes do aparelho parem. Desligue o fio da vela de ignição e siga os seguintes passos:

- inspecionar os danos,
 - verificar a existência de peças soltas e apertá-las,
 - substituir ou reparar quaisquer peças danificadas por peças que cumpram as especificações.
- Usar proteção auditiva durante o trabalho. A exposição a ruído excessivo pode levar a lesões auditivas permanentes. Use óculos de segurança. Os detritos gerados durante o trabalho podem representar um risco de lesões oculares. Consulte as instruções para desligar o dispositivo em caso de emergência.

Verifique sempre o elemento de corte, parafusos, proteções e outros componentes quanto ao desgaste ou danos antes de usar. Substitua as peças desgastadas antes da operação. Você também deve verificar se as conexões de parafuso não se soltaram. Aperte os parafusos soltos.

TRABALHO

Não comece a trabalhar quando estiver cansado, doente ou sob a influência de álcool ou outras drogas.

É proibido trabalhar com foice em espaços fechados. Os gases de escape contêm gases venenosos, a sua inalação pode ser uma ameaça à saúde e à vida.

É proibido expor o dispositivo à precipitação e usá-lo em uma atmosfera de aumento da umidade. Também é proibido usar o dispositivo em uma atmosfera com risco aumentado de incêndio ou explosão.

Trabalhe apenas à luz do dia ou com boa iluminação artificial.

Se possível, evite cortar grama molhada.

Certifique-se de que as suas pernas estão sempre firmes nas encostas. Você não deve correr com uma foice, apenas caminhar. Não corte em declives excessivamente inclinados. Ao cortar encostas, mova-se através da encosta, nunca para cima ou para baixo.

Use combustível e óleo livre de todos os contaminantes e projetado para motores de dois tempos. Recomenda-se o uso de produtos de alta qualidade. Isto irá prolongar a vida útil do motor.

Durante a operação, evite o contato com objetos aterrados, condutores e não isolados, como tubos, radiadores ou frigoríficos.

As entradas e saídas de ventilação não devem estar cobertas. Mesmo quando a foice não está funcionando.

Não toque em superfícies do motor que fiquem quentes durante o funcionamento, pois isso pode causar queimaduras.

Use sempre vestuário de proteção adequado e bem ajustado. Usar luvas de proteção e proteção auditiva.

Trabalhe sempre com a foice segurando-a com as duas mãos. Durante a operação, segure a foice de modo que o plano de rotação do elemento de corte fique sempre paralelo ao solo. É proibido inclinar ou levantar a foice muito alto. Adote uma postura tal durante o trabalho que não há necessidade de esticar os braços até o comprimento total.

Mantenha as pegadas do aparelho limpas e livres de óleo ou gordura.

Se alguma parte danificada ou quebrada da foice for encontrada. Deve parar ou não tomar qualquer medida trabalho. Os componentes danificados devem ser substituídos antes do início da operação.

A foice deve ser usada como pretendido, a lâmina é usada apenas para cortar grama. A lâmina pode ser usada para cortar arbustos e brotos lenhosos de plantas. É proibido usar a foice para outros usos, como aparar sebes, aparar galhos de árvores, cortar grãos.

Antes de iniciar os trabalhos, a área deve estar devidamente preparada. Remova pedras, pedaços de madeira, ramos, fios, ossos e outros objetos estranhos que possam causar danos à foice ou sejam jogados fora durante a operação.

Ao trabalhar com a lâmina, há o risco de a foice chutar de volta em direção ao usuário e acertar a face. Para minimizar esse risco, não corte partes muito duras das plantas. O kickback da foice ocorre quando a lâmina para abruptamente durante a operação, por exemplo, se for impossível cortar o arbusto. Tal parada resulta na rotação do dispositivo na direção oposta à rotação da lâmina. Para evitar o retrocesso e seus efeitos, deve-se ter um cuidado especial ao trabalhar com a lâmina. Não coloque partes do corpo na área de possível movimento da lâmina após a rejeição. Adote uma postura confiante que garanta o equilíbrio durante todo o tempo de trabalho. Segure as pegadas da ferramenta de forma segura e utilize sempre o arnês ou a correia de transporte fornecidos. Chutar a foice pode fazer com que o operador caia e o exponha ao contato com a lâmina giratória. A lâmina deve ser afiada.

Ligue o motor de acordo com as instruções, certifique-se de que os seus pés, mãos e outras peças estão longe do elemento de corte. Não segure as mãos, os pés e outras partes do corpo perto de partes rotativas.

Para o motor:

- sempre que precisar de se afastar do dispositivo,
- antes da limpeza, verificação ou reparação do dispositivo,
- depois de ter sido atingido por um objeto estranho. Verifique se o cortador de escovas não está danificado e, se necessário, faça reparos antes

Reinício

- se o dispositivo começar a vibrar excessivamente (verificar imediatamente),
- ao mover e transportar o dispositivo.

OBSERVAÇÃO! Depois de desligar o motor, o elemento de corte continua a girar por algum tempo. Aguarde até parar.

Esteja sempre atento ao que o rodeia e esteja atento a possíveis perigos que possa não estar ciente devido ao ruído do aparelho. A ferramenta gera um campo eletromagnético de baixa intensidade. Os campos eletromagnéticos podem afetar o funcionamento do equipamento elétrico na proximidade da ferramenta, incluindo pacemakers. Recomenda-se consultar um médico e/ou o fabricante do pacemaker antes de iniciar o trabalho.

TRANSPORTE, MANUTENÇÃO E ARMAZENAGEM

Observação! Desconecte o fio da vela antes de instalar, ajustar, substituir acessórios ou armazenar a unidade. Isto evitará ligar acidentalmente o dispositivo.

Quando a foice não está em uso, deve ser armazenada em um local seco e seguro, fora do alcance das pessoas e de fora.

Tenha cuidado ao ajustar a ferramenta para evitar colocar os dedos entre o elemento de corte em movimento e o partes fixas da foice. Certifique-se de que o tipo correto de cortador é usado.

Antes de transportar a roçadeira, é necessário esvaziar o tanque de combustível.

Substitua peças gastas ou danificadas por segurança. Só devem ser utilizadas peças sobresselentes originais. A não utilização de peças sobresselentes genuínas pode aumentar o risco de falha e causar danos pessoais. A foice só deve ser reparada em centros de manutenção autorizados usando peças de reposição originais. Isto irá minimizar o risco de acidentes e danos aos equipamentos.

A foice deve ser armazenada numa sala seca, fechada e com boa ventilação. Quando armazenado por um longo período de tempo,

tempo, o tanque de combustível e o sistema de combustível devem ser esvaziados. Não guarde a foice com combustível no reservatório. A foice também deve ser submetida à manutenção descrita nas instruções.

Ao transportar a foice, a lâmina deve ser fixada. A proteção deve ser removida antes da operação.

Mantenha todas as porcas, parafusos e parafusos em boas condições para garantir que o aparelho funcionará com segurança.

OPERAÇÃO COM FACA

Preparar a foice para o trabalho

Antes da primeira utilização, o elemento de corte adequado para o trabalho deve ser instalado: a cabeça ou lâmina da linha de corte, a tampa do elemento de corte e o punho adicional e a correia do arnês.

A cabeça da linha de corte só deve ser utilizada para cortar relva. A lâmina é usada para cortar arbustos, brotos de plantas lenhosas, etc.

Para instalar o protetor de corte, aparafuse-o ao protetor do eixo (II). O protetor fornecido é adequado para monofilamentos e lâminas. Uma pequena lâmina é montada na tampa para encurtamento automático da linha. Se a lâmina estiver equipada com um dispositivo de segurança, deve ser removida com uma linha de pesca antes de funcionar.

Instale os cabos da faca. Para fazer isso, remova a parte superior do grampo do suporte desenroscando todos os parafusos. Em seguida, coloque o conector da alça na parte inferior da braçadeira e coloque a parte superior da braçadeira. Ligue as duas partes da braçadeira com parafusos (III). Escolha a posição das alças de forma a não ter de alcançar nenhuma delas excessivamente. Se notar fadiga, dormência ou dor nas mãos durante o trabalho, pare o trabalho, pare o motor e mude a posição das pegas para uma mais confortável.

Dependendo do equipamento fornecido, use um cinto ou arnês (IV). O comprimento das precintas deve ser selecionado de modo a que não pressionem o corpo do operador e, ao mesmo tempo, não se movam durante o funcionamento. A foice também pode ser pendurada num arnês ou precinta diferente da fornecida com o dispositivo, desde que possa ser pendurada no cinto ou arnês sem quaisquer modificações na fixação.

Pendure a faca colocando o cinto ou o gancho do arnês através do olho da braçadeira. Certifique-se de que a mola de retenção está de volta à sua posição original. Isto evitará que o dispositivo se desprenda do arnês ou do cinto por si só.

Em seguida, o ângulo e a posição da alça devem ser selecionados, para fazer isso, solte os parafusos de montagem e ajuste a alça para que a liberdade total de movimento durante o trabalho seja assegurada, e ambas as alças são colocadas em uma posição tal que não causem carga excessiva e, em seguida, aperte os parafusos de montagem. Seus braços devem estar dobrados nos cotovelos. O elemento de corte deve mover-se num plano paralelo ao solo.

Você pode mover a posição do grampo, se necessário. Para fazer isso, solte o parafuso de fixação (V), mova o grampo e, em seguida, aperte o parafuso para que o grampo impeça que ele se mova por conta própria. A posição do grampo deve ser escolhida de modo que ele fique logo atrás do centro de gravidade da foice suspensa sobre ele, isso fará com que o elemento de corte seja inclinado em direção ao solo por si só.

Desenrosque a foice do arnês ou cinto. Retire o cinto ou o arnês.

Dependendo da escolha do elemento de corte, instale um carretel com uma linha de corte ou uma lâmina de metal.

Observação! Devido ao risco de lesões, devem ser usadas luvas de proteção aquando da instalação da lâmina e a própria lâmina deve ser montada com a tampa protetora colocada.

O método de montagem do carretel com a linha de corte é mostrado na ilustração (VI).

Encaixe a placa superior (D) e o adaptador (C) no fuso. Rodar o fuso até que um dos orifícios da placa superior se alinhe com o orifício (F) da caixa da engrenagem (E). Introduza o pino de bloqueio no orifício (F) para fixar o fuso. Encaixar a placa inferior (B) e a cabeça do aparador (A) no fuso. Enrosque a cabeça do aparador (A) na direção da rotação.

O método de montagem da lâmina metálica é mostrado na ilustração (VII).

Encaixe a placa superior (F) e o adaptador (E) no fuso. Rodar o fuso até que um dos orifícios da placa superior se alinhe com o orifício na caixa da engrenagem (H). Insira o pino de bloqueio no orifício (H) para bloquear o eixo no lugar. Encaixar a lâmina (D), a placa inferior (C) e inserir o fecho (B) no fuso. Enrosque a porca (A).

Encher o óleo do motor

OBSERVAÇÃO! Apenas uma pequena quantidade de óleo pode estar no motor na fábrica para proteger o motor durante o transporte e armazenamento. Antes de ligá-lo pela primeira vez, verifique o nível de óleo no motor e, em seguida, encha o óleo para o nível necessário.

Preparar um óleo para motores a quatro tempos da classe de viscosidade SAE 15W40.

Antes de completar o óleo, coloque o dispositivo em uma superfície plana, em seguida, desenrosque a tampa de enchimento de óleo e limpe a vareta de óleo presa a ela seca. Encha o tanque com óleo. Durante o enchimento, recomenda-se a utilização de um funil ou enchimento para evitar o derrame de óleo. Em caso de derrame de óleo, limpe cuidadosamente o resíduo de óleo antes de ligar o motor. Verifique se o nível de óleo está correto. Para fazer isso, insira a vareta na abertura de enchimento e aparafuse na tampa do tanque. Em seguida, desenrosque e verifique o nível de óleo na vareta. O nível de óleo deve estar entre os níveis máximo e mínimo na vareta de imersão (VIII). Depois de se certificar de que o nível de óleo está correto, feche o orifício de enchimento com uma tampa.

OBSERVAÇÃO! Verifique o nível de óleo do motor antes de cada operação. Nunca verifique o nível de óleo enquanto o motor está em funcionamento. O arranque do motor sem óleo ou com óleo insuficiente pode causar danos graves no motor ou mesmo incêndio.

Reabastecimento

OBSERVAÇÃO! O combustível é altamente inflamável! Devem ser tomadas todas as precauções de segurança relativas ao manuseamento do combustível. Não encha o depósito de combustível enquanto a máquina estiver em funcionamento. Não reabasteça perto de chama aberta. Não fume cigarros na área de reabastecimento. Não derrame combustível. Em caso de derrame de combustível, secar cuidadosamente o combustível derramado antes de ligar o aparelho. Aperte a tampa do reservatório de combustível com firmeza e segurança. O combustível deve ser armazenado em recipientes bem fechados e certificados, longe de fontes de calor fora do alcance das crianças.

O combustível é gasolina sem chumbo com um número de octanas de pelo menos 95. Para reabastecer, desenrosque a tampa do tanque de combustível e despeje o combustível na abertura do reservatório. Ao abastecer o combustível, recomenda-se a utilização de um enchimento ou funil de combustível para reduzir o risco de salpicos de combustível. Não encha o reservatório de combustível acima da parede superior do reservatório de combustível. Deixe um espaço livre entre a superfície do combustível e a parede superior do reservatório. Se o combustível for salpicado, limpe bem o resíduo. Não fume durante o reabastecimento. O reabastecimento deverá ser efetuado a uma distância de, pelo menos, 3 metros do local onde o aparelho é ligado e em funcionamento. Permita que os vapores escapem completamente e comecem em um local diferente do abastecimento de combustível. Depois de derramar combustível, o orifício de enchimento do reservatório de combustível deve ser fechado com uma tampa. Observação! Aguarde até que o motor arrefeça antes de voltar a abastecer durante o funcionamento. Nunca encha o depósito de combustível enquanto a máquina estiver em funcionamento.

Iniciar e parar o cortador de escovas (I)

Coloque a foice sobre uma superfície limpa, plana e dura. Certifique-se de que o elemento de corte não encontra quaisquer obstáculos durante a

Comercialização. Se a lâmina estiver montada, certifique-se de que o protetor é removido dela.

Não opere a faca sem o cabo auxiliar e a proteção do elemento de corte devidamente instalados.

Mude o interruptor da alça de controlo para a posição "I - on".

Pressione a bomba de combustível 10 vezes.

Mova a alavanca de estrangulamento para a posição superior "FECHADA".

Segure a foice com uma mão e use a outra para puxar vigorosamente o cabo de arranque várias vezes até o motor arrancar.

Observação! Não opere a foice enquanto a segura nas mãos. O elemento cortante pode tocar uma parte do corpo e causar lesão grave.

Mova a alavanca de estrangulamento para a posição "OPEN" e puxe o cabo de arranque vigorosamente até que esteja engatado motor.

Não desenrole o cabo em toda a sua extensão, pois isso pode causar a sua rutura. Certifique-se de que a linha de partida é puxada para fora ao longo do eixo do buraco, puxar a linha em um ângulo levará ao desgaste prematuro da linha de partida.

Depois de iniciar a foice, você precisa pressionar o bloqueio do botão do acelerador e, em seguida, o próprio botão do acelerador, isso fará com que o elemento de corte gire. Quanto mais apertado for o botão, maior será a rotação do motor.

Uma seta foi colocada na tampa do elemento de corte para mostrar a direção de rotação do elemento de corte. Certifique-se de que o elemento de corte gira na direção da seta.

Para parar o motor, liberte a pressão no botão do acelerador, aguarde até que a rotação do elemento de corte pare e, em seguida, mude o interruptor para a posição "O - off".

Se ouvir sons suspeitos ou sentir vibrações, desligue imediatamente a foice, mudando o interruptor para a posição "O - off".

Observação! Ao ligar um motor quente, por exemplo, durante pequenas pausas em funcionamento que duram até vários minutos, não há necessidade de mover a alavanca de estrangulamento para a posição "ABERTA".

Se houver necessidade de imobilização de emergência da foice, o interruptor deve ser regulado para a posição "O - off", que irá parar o motor e, consequentemente, o elemento de corte. No entanto, deve ter-se em conta que, depois de desligar a foice, o elemento de corte pode continuar a girar durante algum tempo. É proibido parar o elemento cortante pressionando-o contra o solo ou batendo em obstáculos.

A alça de controle pode ser equipada com um botão de bloqueio para pressionar o botão do acelerador em 1/3 da faixa de operação. Pressione o botão de bloqueio e, em seguida, pressione o bloqueio do botão do acelerador e, em seguida, o próprio botão do acelerador. Uma vez que a pressão em todos os botões é liberada, o botão do acelerador deve travar.

Observação! Bloquear o botão do acelerador pode ajudá-lo a arrancar mais rapidamente se o motor estiver inundado de combustível ou se ligar o motor a baixas temperaturas. Não utilize este bloqueio do botão do acelerador durante o arranque normal. Só utilize o bloqueio do botão do acelerador se o motor não puder ser ligado normalmente.

Para soltar o bloqueio, pressione o botão do acelerador levemente.

Trabalho de foice

Só inicie o trabalho quando o elemento de corte atingir a velocidade máxima, para fazer isso, pressione o botão do acelerador até onde ele ir.

Durante o funcionamento, a faca deve ser segurada de modo a que o elemento cortante se mova sempre num plano paralelo ao solo.

Para um desempenho máximo de ceifa, deve ser definido o comprimento máximo da linha de corte. Para fazer isso, ligue a foice e deixe o motor atingir a velocidade máxima, em seguida, bata suavemente no carretel com a linha no chão. Isso permitirá que a

linha se desenvolva, enquanto a faca colocada na bainha da linha irá cortá-la no comprimento certo.

Observação! É proibido inclinar o carretel no chão durante a operação. Isso vai usar toda a linha no carretel.

Se a linha não quiser relaxar sozinha por qualquer motivo, pare o motor da foice, desconecte o fio da vela de ignição e verifique qual foi a causa do congestionamento.

A linha deve ser desenrolada sempre que ouvir que o motor atinge uma velocidade mais elevada do que durante o funcionamento normal.

Recomenda-se mover a faca da direita para a esquerda durante o trabalho. No entanto, a ceifa deve ser evitada quando a foice se move da esquerda para a direita. Isso permitirá que o operador evite os restos de recortes de grama jogados fora durante o corte.

Evite cortar arbustos e arbustos. Trabalhar com uma foice perto de árvores pode danificar a casca. Bater pedras, tijolos, paredes ou outras superfícies semelhantes com a linha de pesca pode levar a um desgaste muito rápido da linha de pesca. Ao utilizar uma lâmina, evite cortar com o quarto superior direito da lâmina (IX).

Isso evitará que a faca volte para o operador se a lâmina ficar presa durante a operação.

O arnês permite o desprendimento de emergência da foice. Para fazer isso, puxe a burocracia na fixação. A foice será destacada juntamente com o gancho do arnês. Antes de iniciar o trabalho, retire o engate do fecho da faca e, em seguida, fixe-o ao arnês (X). Quando a foice é separada do arnês em caso de emergência, a foice pode atingir o solo. Após cada descolamento de emergência da foice do arnês, deve ser realizada e removida uma inspeção visual para detecção de danos antes de retomar os trabalhos.

MANUTENÇÃO DE FACAS

Antes de iniciar qualquer um dos passos descritos abaixo, desligue a roçadeira. Certifique-se de que o motor está completamente arrefecido. **Desligue o fio da vela de ignição para evitar o arranque acidental.**

Substituição e manutenção de velas de ignição (X)

Remova a tampa de contato da vela de borracha e desconecte o fio, em seguida, desenrosque a vela com uma chave de vela de ignição.

Verifique o estado dos eletrodos das velas de ignição. A distância entre os eletrodos deve situar-se entre 0,6 e 0,7 mm. Se for observada contaminação, tente limpar os eletrodos das velas com uma escova de arame de latão. Se a limpeza não trouxer os resultados esperados, substitua a vela por uma nova. Você deve verificar o estado da vela pelo menos uma vez por mês.

Manutenção do filtro de ar (XI)

A manutenção do filtro de ar deve ser realizada após cada utilização da roçadeira.

Desbloquee a trava da tampa do filtro e remova a tampa (1).

Em seguida, remova o cartucho filtrante (2) e a malha (3) da carcaça do filtro (4).

O filtro deve ser enxaguado com água morna e sabão.

Secar bem antes da remontagem.

Se o filtro estiver danificado ou encolhido, substitua-o por um novo.

Depois de seco, encaixe o filtro e a malha no lugar, substitua a tampa e certifique-se de que está devidamente travada no lugar com a trava.

Um filtro de ar entupido aumenta o consumo de combustível e a potência do motor e também pode danificar o motor.

Nunca utilize o cortador de escovas sem o filtro de ar devidamente instalado!

Mudança de óleo do motor

Uma troca de óleo do motor deve ser realizada após as primeiras 5 horas de operação do motor e, em seguida, a cada 25 horas de operação ou uma vez por temporada, o que ocorrer primeiro. Antes de substituir, coloque o aparelho numa superfície estável e nivelada. É melhor mudar o motor quando o motor está quente, isso facilitará a remoção do óleo antigo. Desenrosque a tampa de enchimento de óleo e remova o óleo usado do compartimento do motor usando um extrator adequado, de acordo com as recomendações do fabricante. Em seguida, despeje o novo óleo de motor SAE 15W40. Durante o enchimento, recomenda-se a utilização de um funil ou enchimento para evitar o derrame de óleo. Em caso de derrame de óleo, limpe cuidadosamente o resíduo de óleo antes de ligar o motor. Encha devagar, verificando o nível com a vareta – o nível correto deve estar entre o nível máximo e mínimo na vareta (VIII). Depois de voltar a encher o óleo, feche bem a tampa de enchimento e entregue o óleo usado a um ponto de recolha de resíduos adequado, de acordo com os regulamentos locais.

Outras manutenções

Deve também verificar o estado geral do aparelho após cada utilização. As ligações soltas dos parafusos devem ser apertadas. Verificar

se houver fugas de combustível. Verifique a permeabilidade das aberturas de ventilação. Verifique se todas as coberturas e caixas estão em ordem

Bom estado técnico, livre de fissuras ou outros danos. Antes de continuar o trabalho, remova qualquer

falhas observadas.

Substituição da linha de corte (XII)

Desenrosque a carcaça do carretel do fuso da faca. Pressione os dois botões de bloqueio da carretel ao mesmo tempo e puxe o carretel para fora da tampa. Retire os restos da linha antiga do carretel. Limpe o carretel, a cobertura do carretel, a mola e o parafuso de montagem de grama, terra e outros detritos.

Prepare a secção apropriada da linha de corte. No meio do caminho, coloque a linha através da lacuna no defletor entre as duas partes do carretel. Enrole a linha em ambas as partes do carretel no sentido anti-horário. Deixe cerca de 15 cm de linha de pesca fora das ranhuras, que devem ser inseridas através dos orifícios na caixa. Sela o carretel na caixa.

Instale o carretel com a linha de acordo com o procedimento descrito na etapa: *"Preparando a faca para o trabalho"*.

Armazenamento de um cortador de escovas

A manutenção adequada antes do armazenamento permitirá uma operação mais longa e sem problemas do dispositivo.

Antes de armazenar a foice por um longo período de tempo, esvazie o tanque e o sistema de combustível.

Verifique se há fugas no estado do sistema de combustível. Se detetado, remova-os antes de começar

Lojas. Para isso, leve a foice a um centro de assistência autorizado.

Esvazie o depósito de combustível, por exemplo, utilizando uma bomba de combustível de plástico disponível no mercado.

Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta sem carga até desligar. Isto irá limpar o carburador de detritos

combustível. Deixe o motor arrefecer.

Retire a vela de ignição. Despeje uma colher de chá de óleo de motor de dois tempos através do buraco. Puxe com cuidado várias vezes

Cabo de arranque, isto permitirá que o óleo seja distribuído em torno da câmara de combustão. Instale a vela de ignição.

Limpe a foice de grama, resíduos do solo e outros detritos. Guarde o aparelho num local fresco, seco e com boa ventilação.

Longe de fontes de ignição. Guarde o aparelho num local seco e fechado, protegido de acessos não autorizados, especialmente crianças.

KARAKTERISTIKE PROIZVODA

Benzinski šikar se koristi za radove u kućanstvu. Dizajniran je za rezanje trave na mjestima nedostupnim konvencionalnim kosilicama, npr. u blizini zidova zgrada, ograda, oko drveća i grmlja, rubova staza, rubova travnjaka itd. Trava se kosi rotirajućom plastičnom niti. Za rezanje grmlja, izdanaka drvenastih biljaka i sl. potrebno je koristiti metalnu oštricu. Ispravan, pouzdan i siguran rad uređaja ovisi o pravilnoj uporabi, stoga:

Prije uporabe alata pročitajte cijeli priručnik i sačuvajte ga.

Za bilo kakvu štetu ili ozljedu uzrokovanu uporabom alata u svrhe koje nisu predviđene ili nepoštivanjem uputa sigurnosnih propisa i preporuka iz ovog priručnika, dobavljač nije odgovoran. Korištenje alata u svrhe koje nisu predviđene također rezultira gubitkom prava korisnika na jamstvo i jamstvo.

OPREMA

Kosa se isporučuje kompletna, ali je potrebno sastaviti prije prve uporabe.

Uređaj se isporučuje sa:

- kalem strune,
- oštrica,
- remen - pojas.

TEHNIČKI PODACI

Parametar	Mjerna jedinica	Vrijednost
Kataloški broj		YT-85004
Vaga	[kg]	8.0
Širina rezanja - linija rezanja	[mm]	430
Širina rezanja - reza oštrica	[mm]	255
Promjer linije rezanja	[mm]	2.4
Motor		
broj cilindara		1
broj traka		4
Vrsta goriva		Bezolovni benzin E10
Kapacitet spremnika goriva	[l]	0.9
Kapacitet spremnika za ulje	[l]	0,08
Hlađenje		Zračnim putem
Vrsta motornog ulja		SAE15W-40
Vrsta svjećice		CMR7H
Zapremina motora	[cm ³]	31
Snaga motora	[kW]	0.8
Najveća preporučena brzina motora (oštrica/uže)	[min ⁻¹]	6500
Maksimalna brzina vretena (oštrica/konac)	[min ⁻¹]	9500
Preporučena brzina praznog hoda	[min ⁻¹]	3000
Buka		
zvučni pritisak	[dB (A)]	89,16 ± 3,0
snaga L _{wa}	[dB (A)]	109 ± 3,0
Razina vibracija (oštrica/uže)	[m/s ²]	7,912 ± 1,5 / 8,254 ± 1,5

SIGURNOSNE UPUTE

VAŽNO. Pažljivo pročitajte prije upotrebe. Sačuvajte za buduću upotrebu.
Kad god se izraz „uređaj” pojavi u opisu, treba ga tretirati kao „benzinsku šikaru”.

PRIPREMA

OVAJ UREĐAJ MOŽE UZROKOVATI OZBILJNE OZLJEDE. Pažljivo pročitajte upute za uporabu. Upoznajte se s pravilnim držanjem, radom, održavanjem, pokretanjem i zaustavljanjem opreme. Upoznajte se s ispravnim radom svih kontrola.

Nikada ne dopustite djeci da rukuju uređajem.

Pažnja! Nacionalni zakon može ograničiti korištenje uređaja.

Prilikom rezanja pazite na električne žice pod naponom.

Koristite samo pribor koji preporučuje proizvođač: plastični kalem za strunu ili metalnu oštricu. Nemojte koristiti dodatke osim onih koje je naveo proizvođač, kao što su diskovi opremljeni lancem za rezanje. Nemojte zamijeniti uzicu metalnom žicom ili uzicom. Korištenje opreme koja nije navedena može predstavljati ozbiljan rizik za sigurnost rukovatelja i promatrača. Prije postavljanja reznog elementa i štitnika, provjerite da nisu oštećeni, napukli ili savijeni. Uvjerite se da na metalnoj oštrici nema vidljive hrđe i da na špuli ima najmanje 1 metar strune.

Tijekom rada postoji opasnost od bacanja predmeta prema operateru i promatračima. Operater je odgovoran za nesreće ili opasnosti koje se dogode drugim ljudima ili okolini. Nemojte koristiti uređaj ako se u blizini nalaze promatrači, osobito djeca. Prije rada odredite sigurnosnu zonu s radijusom od najmanje 15 metara oko radnog područja.

Uvijek nosite zaštitu za oči i lice kako biste zaštitili oči, lice i dišne puteve od prašine, isparenja i predmeta koji se bacaju tijekom rada. Uvijek nosite odgovarajuću, usku zaštitnu odjeću. Nosite samo duge hlače. Ne nosite široku odjeću ili nakit koji bi mogli biti zahvaćeni pokretnim dijelovima stroja. Nosite zaštitne rukavice i zaštitu za sluh. Nosite zaštitne cipele s protukliznim potplatom, ne radite bosi ili u sandalama. Tijekom rada uvijek nosite zaštitnu kacigu.

Uređaj treba redovito provjeravati u skladu s informacijama navedenim kasnije u ovom priručniku. To će vam omogućiti učinkovitiji i sigurniji rad.

Budite krajnje oprezni pri rukovanju gorivom. Zapaljivo je, a njegove pare su eksplozivne. Molimo obratite pozornost na sljedeće točke.

- Koristite kanistere namijenjene za gorivo.
- Nikada nemojte skidati čep spremnika za gorivo ili dodavati gorivo dok motor radi. Pričekajte da se motor i komponente ispušnog sustava ohlade prije doljevanja goriva.
- Zabranjeno pušenje.
- Nikada ne točite gorivo u zatvorenom prostoru.
- Nikada nemojte skladištiti uređaj ili spremnik goriva u prostorijama s otvorenim plamenom, npr. u blizini bojlera.
- Ne pokušavajte pokrenuti motor ako je gorivo proliveno, ali prije pokretanja udaljite motor od područja prolijevanja.
- Nakon punjenja uvijek dobro zatvorite i zategnite čep spremnika goriva.
- Svako pražnjenje spremnika za gorivo treba obaviti izvan prostorije.

Ako oštrica udari u neki strani predmet ili ako stroj počne proizvoditi neuobičajenu buku ili vibrirati, isključite motor i pričekajte da se svi dijelovi stroja zaustave. Odspojite žicu svjećice i postupite na sljedeći način:

- provjerite štetu,
- provjerite ima li labavih dijelova i zategnite ih,
- zamijenite ili popravite sve oštećene dijelove s dijelovima koji zadovoljavaju specifikacije.

Tijekom rada treba nositi zaštitu za sluh. Izloženost prekomjernoj buci može uzrokovati trajno oštećenje sluha.

Treba nositi zaštitne naočale. Otpad nastao tijekom rada može predstavljati opasnost od oštećenja očiju.

Pročitajte upute o tome kako isključiti uređaj u hitnim slučajevima.

Prije uporabe uvijek provjerite da rezni element, vijci, štitnici i ostali dijelovi nisu istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene dijelove prije početka rada. Također biste trebali provjeriti jesu li vijčani spojevi olabavljeni. Zategnite sve labave vijke.

RADITI

Ne dolazite na posao ako ste umorni, bolesni ili pod utjecajem alkohola ili drugih droga.

Zabranjen je rad s kosom u zatvorenim prostorijama. Ispušni plinovi sadrže otrovne plinove, njihovo udisanje može biti štetno. prijetnja zdravlju i životu.

Zabranjeno je izlagati uređaj padalinama ili ga koristiti u atmosferi povećane vlažnosti. Također je zabranjeno koristiti uređaj u atmosferi s povećanim rizikom od požara ili eksplozije.

Radite samo pri dnevnom svjetlu ili uz dobru umjetnu rasvjetu.

Ako je moguće, izbjegavajte košenje mokre trave.

Neka vam stopala uvijek čvrsto stoje na padinama. Ne smiješ trčati s kosom, samo hodati. Nemojte kositi na pretjerano nagnutim padinama. Kada kosite na padinama, kosite poprijeko, nikada gore ili dolje.

Koristite gorivo i ulje bez ikakvih onečišćenja i namijenjeno za dvotaktne motore. Preporučljivo je koristiti proizvode visoke kvalitete. To će produžiti vijek trajanja motora.

Tijekom rada izbjegavajte kontakt s uzemljenim, vodljivim i neizoliranim predmetima kao što su cijevi, radijatori. ili hladnjake.

Ventilacijski otvori i izlazi ne smiju biti prekriveni. Čak i kad kosa ne radi.

Ne dirajte površine motora koje se zagriju tijekom rada, jer to može dovesti do opekline.

Uvijek nosite odgovarajuću, usku zaštitnu odjeću. Nosite zaštitne rukavice i zaštitu za sluh.

Uvijek upravljajte kosom držeći je objema rukama. Tijekom rada držite šikaru tako da je ravnina rotacije reznog elementa uvijek paralelna s tlom. Zabranjeno je naginjanje ili previsoko podizanje kose. Zauzmite položaj tijekom rada koji ne zahtijeva da ispružite ruke punom dužinom.

Držite ručke uređaja čistima i čistima od ulja ili masti.

Ako primijetite oštećene ili slomljene dijelove kose. Trebali biste prestati ili ne poduzimati ništa raditi. Oštećene komponente moraju se zamijeniti prije početka rada.

Kosu treba koristiti prema namjeni, struna je samo za rezanje trave. Oštrica se može koristiti za rezanje grmlja i izdanaka drvenastih biljaka. Zabranjeno je koristiti kosu u druge svrhe, kao što je šišanje živice, obrezivanje grana drveća ili rezanje žitarica.

Prije početka rada, područje mora biti pravilno pripremljeno. Potrebno je ukloniti kamenje, komade drveta, grane, žice, kosti i druge strane predmete koji bi mogli oštetiti motornu kosu ili biti izbačeni tijekom rada.

Prilikom rada s oštricom postoji opasnost da se kosa odbaci unatrag prema korisniku i udari u nož. Kako biste smanjili ovaj rizik, nemojte rezati pretvrde dijelove biljke. Do povratnog udarca dolazi kada se oštrica iznenada zaustavi tijekom rada, na primjer kada ne može prorezati grm. Ovo zaustavljanje uzrokuje rotaciju uređaja u smjeru suprotnom od rotacije oštrice. Kako biste spriječili povratni trzaj i njegove posljedice, budite krajnje oprezni pri radu s oštricom. Ne postavljajte niti jedan dio tijela u područje mogućeg pomicanja oštrice nakon povratnog udarca. Zauzmite čvrst položaj koji osigurava ravnotežu cijelo vrijeme tijekom rada. Držite alat čvrsto i uvijek koristite priloženi pojas ili remen za nošenje. Povratni udar kose može uzrokovati pad rukovatelja i izložiti ga kontaktu s oštricom koja se okreće. Oštrica treba biti naoštrena.

Pokrenite motor prema uputama, pazeći da su noge, ruke i ostali dijelovi dalje od reznog elementa. Ne držite ruke, noge ili druge dijelove tijela blizu rotirajućih dijelova.

Zaustavite motor:

- svaki put kada se trebate odmaknuti od uređaja,
- prije čišćenja, provjere ili popravka uređaja,
- nakon udarca stranim predmetom. Provjerite ima li kosa oštećena i prije je popravite ako je potrebno ponovno pokretanje,
- ako uređaj počne pretjerano vibrirati (odmah provjerite),
- prilikom premještanja i transporta uređaja.

PAŽNJA! Nakon što se motor isključi, rezni element nastavlja se okretati neko vrijeme. Pričekajte dok ne prestane.

Uvijek budite svjesni svoje okoline i ostanite oprezni na moguće opasnosti kojih možda niste svjesni zbog buke uređaja.

Alat stvara elektromagnetsko polje niskog intenziteta. Elektromagnetsko polje može utjecati na rad električnih uređaja koji se nalaze u blizini alata, uključujući srčane stimulatore. Prije početka rada preporučljivo je posavjetovati se s liječnikom i/ili proizvođačem srčanog stimulatora.

TRANSPORT, ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

Pažnja! Odspojite žicu svjećice prije instaliranja, podešavanja, mijenjanja pribora ili pohranjivanja jedinice. To će spriječiti slučajno uključivanje uređaja.

Kada se kosa ne koristi, treba je čuvati na suhom, sigurnom mjestu, izvan dohvata drugih. namjernik.

Budite oprezni kada podešavate uređaj kako biste izbjegli ukleštenje prstiju između pokretnog reznog elementa i fiksni dijelovi kose. Uvjerite se da se koristi ispravna vrsta reznog elementa.

Prije transporta kose, neophodno je isprazniti spremnik goriva.

Zamijenite istrošene ili oštećene dijelove iz sigurnosnih razloga. Treba koristiti samo originalne rezervne dijelove. Nekorištenje originalnih rezervnih dijelova može povećati rizik od kvara i dovesti do osobnih ozljeda. Motornu kosu treba popravljati samo u ovlaštenim servisima s originalnim rezervnim dijelovima. Ovo će smanjiti rizik od nezgoda i oštećenja opreme.

Kosu treba čuvati u suhoj, zatvorenoj prostoriji s dobrom ventilacijom. Kada se čuva duže vrijeme

vrijeme treba isprazniti spremnik goriva i sustav goriva. Nemojte pohranjivati šikaru s gorivom u spremniku. Kosu također treba podvrgnuti postupcima održavanja opisanim u uputama.

Prilikom transporta kose, oštrica mora biti osigurana. Zaštitu je potrebno ukloniti prije početka rada.

Držite sve matice, vijke i vijke u ispravnom stanju kako biste bili sigurni da je oprema u sigurnom radnom stanju.

RAD KOSE

Priprema kose za rad

Prije prve uporabe postavite odgovarajući rezni element za posao: glavu s reznom nitom ili oštricom, poklopac reznog elementa, dodatnu ručku i remen - pojas.

Glava trimera se smije koristiti samo za košnju trave. Oštrica se koristi za rezanje grmova, izdanaka drvenastih biljaka itd.

Za montažu poklopca reznog elementa, pričvrstite ga na poklopac vretena (II) pomoću vijaka. Isporučeni štitnik prikladan je i za rad sa strunom i za oštricu. Na poklopac je pričvršćena mala oštrica za automatsko skraćivanje niti. Ako je oštrica opremljena sigurnosnim uređajem, mora se ukloniti prije rada s uzicom.

Ugradite ručke kose. Da biste to učinili, demontirajte gornji dio stezaljke ručke tako da odvrnete sve vijke. Zatim postavite konektor ručke u donji dio stezaljke i stavite gornji dio stezaljke. Spojite oba dijela stezaljke vijcima (III). Odaberite položaj ručki tako da ne morate pretjerano posegnuti kako biste dosegli bilo koju od njih. Ako tijekom rada primijetite umor ruku, utrnulost ili bol, prekinite s radom, zaustavite motor i promijenite položaj ručki u udobniji.

Ovisno o priloženoj opremi, stavite pojas ili pojas (IV). Odaberite duljinu traka tako da ne pritisnu tijelo operatera, ali se istovremeno ne pomiču tijekom rada. Kosa se također može objesiti na pojas ili remen koji nije isporučen s uređajem, pod uvjetom da se

može objesiti na remen ili remen bez ikakvih izmjena u montaži.

Objesite kosu umetanjem pojasa ili kuke za pojas kroz ušicu stezaljke. Provjerite je li se sigurnosna opruga vratila u prvobitni položaj. To će spriječiti spontano otpuštanje uređaja iz pojasa ili remena.

Zatim je potrebno odabrati kut i položaj ručke, za to otpustiti vijke za pričvršćivanje i namjestiti ručku tako da se osigura puna sloboda kretanja tijekom rada, a obje ručke postaviti u takav položaj da ne uzrokuju prekomjerno opterećenje, a zatim zategnuti vijke za pričvršćivanje. Ruke trebaju biti savijene u laktovima. Rezni element trebao bi se kretati u ravnini paralelnoj s tlom.

Ako je potrebno, položaj stezaljke se može pomaknuti. Da biste to učinili, otpustite montažni vijak (V), pomaknite stezaljku, a zatim zategnite vijak kako biste spriječili da se stezaljka sama od sebe pomakne. Položaj stezaljke treba odabrati tako da bude odmah iza težišta kose koja je obješena na njoj, što će uzrokovati automatsko naginjanje reznog elementa prema tlu.

Odvijite kosu od pojasa ili remena. Uklonite remen ili pojas.

Ovisno o odabranom reznom elementu, postavite kalem rezne niti ili metalnu oštricu.

Pažnja! Zbog opasnosti od ozljeda, prilikom postavljanja oštrice treba nositi zaštitne rukavice, a samu oštricu treba postaviti sa zaštitnim poklopcem na mjestu.

Način postavljanja kalema za rezanje niti prikazan je na slici (VI).

Postavite gornju ploču (D) i adapter (C) na vreteno. Okrećite osovinu dok se jedna od rupa na gornjoj ploči ne poravnava s rupom (F) u kućištu mjenjača (E). Umetnite zatik za zaključavanje u rupu (F) da zaključate vreteno. Postavite donju ploču (B) i glavu trimera (A) na vreteno. Pričvrstite glavu trimera (A) u smjeru vrtnje.

Način postavljanja metalne oštrice prikazan je na slici (VII).

Postavite gornju ploču (F) i adapter (E) na vreteno. Okrećite vreteno dok se jedna od rupa na gornjoj ploči ne poravnava s rupom u kućištu mjenjača (H). Umetnite zatik za zaključavanje u rupu (H) da zaključate vreteno. Postavite oštricu (D), donju ploču (C) i držač ploče (B) na osovinu. Zavijte maticu (A).

Dopuna motornog ulja

PAŽNJA! Tvornički, u motoru može biti samo mala količina ulja za zaštitu tijekom transporta i skladištenja. Prije prvog pokretanja provjerite razinu motornog ulja i zatim dolijte ulje do potrebne razine.

Trebali biste pripremiti ulje namijenjeno četverotaktnim motorima s klasom viskoznosti SAE 15W40.

Prije dolijevanja ulja, postavite uređaj na ravnu površinu, zatim odvrnite čep otvora za punjenje ulja i obrišite pričvršćenu šipku za mjerenje ulja. Napunite spremnik uljem. Prilikom punjenja preporuča se koristiti lijevak ili sipač kako bi se izbjeglo prolijevanje ulja. Ako se ulje prolje, prije pokretanja motora temeljito obrišite preostalo ulje. Provjerite je li razina ulja ispravna. Da biste to učinili, umetnite mjernu šipku u otvor za punjenje i zavrnite poklopac spremnika. Zatim ga odvrnite i provjerite razinu ulja na mjernoj šipki. Razina ulja treba biti između maksimalne i minimalne razine na mjernoj šipki (VIII). Nakon što se uvjerite da je razina ulja ispravna, zatvorite otvor za punjenje čepom.

PAŽNJA! Razinu motornog ulja potrebno je provjeriti svaki put prije početka rada. Nikada ne provjeravajte razinu ulja dok motor radi. Pokretanje motora bez ulja ili s nedovoljno ulja može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora, pa čak i požara.

Punjenje goriva

PAŽNJA! Gorivo je vrlo zapaljivo! Prilikom rukovanja gorivom potrebno je pridržavati se svih sigurnosnih mjera opreza. Nemojte puniti spremnik goriva dok oprema radi. Ne dolijevajte gorivo u blizini otvorenog plamena. Pušenje nije dopušteno u prostoru za točenje goriva. Ne prolijevajte gorivo. Ako se gorivo prolje, temeljito osušite proliveno gorivo prije pokretanja opreme. Zategnite čep spremnika za gorivo čvrsto i sigurno. Gorivo treba skladištiti u dobro zatvorenim, odobrenim spremnicima, daleko od izvora topline i izvan dohvata djece.

Gorivo je bezolovni benzin s oktanskim brojem od najmanje 95. Za dolijevanje goriva odvrnite poklopac spremnika goriva i ulijte gorivo u otvor za punjenje spremnika. Prilikom točenja goriva preporuča se koristiti sipač ili lijevak kako bi se smanjila opasnost od prskanja goriva. Ne puniti spremnik goriva iznad vrha spremnika goriva. Ostavite slobodan prostor između površine goriva i vrha spremnika. Ako se gorivo prolje, pažljivo obrišite preostalo gorivo. Nemojte pušiti tijekom točenja goriva. Točenje goriva treba izvršiti najmanje 3 metra od mjesta pokretanja i rada uređaja. Pričekajte da se pare potpuno rasprše i pokrenite motor na drugom mjestu od mjesta na kojem je napunjen gorivom. Nakon punjenja spremnika goriva zatvorite otvor za punjenje čepom.

Pažnja! Prije dolijevanja goriva tijekom rada pričekajte da se motor ohladi. Nikada nemojte puniti spremnik goriva dok oprema radi.

Pokretanje i zaustavljanje kose (I)

Stavite kosu na čistu, ravnu i tvrdnu površinu. Uvjerite se da rezni element tijekom rada ne nailazi na prepreke promet. Ako je oštrica bila postavljena, provjerite je li štitnik oštrice uklonjen.

Nemojte pokretati šikaru bez pravilno postavljene dodatne ručke i poklopca reznog elementa.

Okrenite prekidač na upravljačkoj ručici u položaj „I - uključeno“.

Pritisnite pumpu za gorivo 10 puta.

Pomaknite ručicu prigušnice u gornji položaj „ZATVORENO“.

Držeći trimer jednom rukom, drugom rukom nekoliko puta snažno povucite startno užice dok se motor ne pokrene.

Pažnja! Ne palite kosu dok je držite u rukama. Rezni element može dodirnuti dijelove tijela i uzrokovati

ozbiljne ozljede.

Pomaknite ručicu prigušnice u položaj „OTVORENO“ i snažno povucite užu za pokretanje dok se ne zakači motor.

Ne odmotavajte užu do njegove pune duljine jer to može uzrokovati pucanje. Obavezno povucite sajlu za pokretanje duž osi rupe, povlačenje sajle pod kutom rezultirat će preranim trošenjem sajle za pokretanje.

Nakon pokretanja šikare, pritisnite blokadu gumba za gas, a zatim i sam gumb za gas, to će uzrokovati rotaciju reznog elementa. Što je tipka dublje pritisnuta, veća je brzina motora.

Na poklopcu reznog elementa nalazi se strelica koja pokazuje smjer rotacije reznog elementa. Pazite da se rezni element okreće u smjeru koji pokazuje strelica.

Za zaustavljanje motora otpustite gumb za gas, pričekajte da se rezni element prestane okretati, a zatim okrenite prekidač u položaj „O - isključeno“.

Ako čujete bilo kakve sumnjive zvukove ili osjetite bilo kakve vibracije, odmah isključite šikaru pomicanjem prekidača u položaj „O - isključeno“.

Pažnja! Prilikom pokretanja toplog motora, npr. tijekom kratkih pauza u radu do nekoliko minuta nije potrebno pomicati ručicu prigušnice u položaj „OTVORENO“.

Ako postoji potreba za zaustavljanjem kose u hitnim slučajevima, postavite prekidač u položaj „O - isključeno“, što će zaustaviti motor, a time i rezni element. Međutim, treba uzeti u obzir da se rezni element može još neko vrijeme okretati nakon što se motor-na kosa isključi. Zabranjeno je zaustavljanje reznog elementa pritiskom na tlo ili udaranjem u prepreke.

Upravljačka ručka može biti opremljena gumbom za zaključavanje gumba za gas kada se pritisne u 1/3 radnog raspona. Morate pritisnuti tipku za zaključavanje, zatim pritisnuti blokadu tipke za gas, a zatim i samu tipku za gas. Nakon što otpustite pritisak na sve gumbе, gumb za gas trebao bi se zaključati.

Pažnja! Zaključavanje gumba za gas može pomoći bržem pokretanju ako je motor preplavljen gorivom ili prilikom pokretanja motora na niskim temperaturama. Ova blokada gumba za gas ne bi se trebala koristiti tijekom normalnog pokretanja. Blokadu gumba gasa treba koristiti samo kada se motor ne može normalno pokrenuti.

Za otpuštanje brave lagano pritisnite gumb za gas.

Rad s kosom

Trebate započeti s radom tek kada rezni element postigne maksimalnu brzinu, da biste to učinili, pritisnite gumb za gas do kraja. Dok radite, držite šikaru tako da se rezni element uvijek kreće paralelno s tlom.

Kako biste postigli maksimalnu učinkovitost košnje, odredite maksimalnu duljinu rezne niti. Da biste to učinili, pokrenite šikaru i pustite motor da postigne maksimalnu brzinu, zatim lagano lupnite kalemom strune po tlu. To će omogućiti da se struna odmoti, dok će je nož koji se nalazi u štitniku strune odrezati na odgovarajuću duljinu.

Pažnja! Zabranjeno je odlagati kotur na tlo tijekom rada. Ovo će potrošiti cjelokupnu zalihu strune na špuli.

Ako se žica iz bilo kojeg razloga ne odmoti sama od sebe, zaustavite motor šikare, odspojite žicu svjećice i provjerite što je uzrokovalo zaglavljivanje.

Konop treba odmotati svaki put kada se čuje da motor postiže više okretaje nego tijekom normalnog rada.

Preporuča se pomicanje kose s desna na lijevo tijekom rada. Međutim, trebali biste izbjegavati košenje s kosom koja se kreće slijeva nadesno. To će spriječiti rukovatelja da odbaci pokošenu travu tijekom rezanja.

Izbjegavajte košnju grmlja i grmlja. Rukovanje kosom u blizini drveća može oštetiti koru. Udaranje užetom u stijene, cigle, zidove ili druge slične površine može uzrokovati vrlo brzo istrošenje užeta. Kada koristite oštricu, izbjegavajte rezanje s gornjom desnom četvrtinom oštrice (IX).

Ovo će spriječiti da kosa odskoči natrag prema operateru u slučaju da se oštrica blokira tijekom rada.

Uprtač omogućuje hitno odvajanje kose. Da biste to učinili, povucite crvenu traku na montažu. Kosa će se odvojiti zajedno s točkom za pričvršćivanje remena. Prije početka rada odvojite kuku od stezaljke kose i zatim je pričvrstite za pojas (X). Tijekom hitnog odvajanja kose od pojasa, kosa može udariti o tlo. Nakon hitnog odvajanja rezača od kablenskog svežnja, provjerite ima li oštećenja i popravite ih prije nastavka rada.

ODRŽAVANJE KOSE

Prije nego započnete bilo koji od dolje opisanih postupaka, isključite rezač grmlja. Provjerite je li motor potpuno hladan. **Žica svjećice mora biti isključena kako bi se spriječilo slučajno pokretanje šikare.**

Zamjena i održavanje svjećica (X)

Uklonite gumenu poklopac svjećice i odvojite žicu, zatim odvrnite svjećicu pomoću ključa za svjećice.

Treba provjeriti stanje elektroda svjećice. Razmak između elektroda treba biti u rasponu od 0,6 – 0,7 mm. Ako primijetite oneči-

šćenje, pokušajte očistiti elektrode svjećice četkom od mesingane žice. Ako čišćenje ne donese očekivane rezultate, zamijenite svjećicu novom. Stanje svjećice treba provjeravati najmanje jednom mjesečno.

Održavanje zračnog filtra (XI)

Održavanje filtra za zrak treba obaviti nakon svake uporabe šikare.

Otključajte zasun poklopca filtra i uklonite poklopac (1).

Zatim uklonite filterski umetak (2) i mrežicu (3) iz kućišta filtera (4).

Filter treba isprati u toploj vodi sa sapunom.

Temeljito osušite prije ponovnog sastavljanja.

Ako je filter oštećen ili skupljen, zamijenite ga novim.

Nakon što se osuši, ponovno postavite filter i mrežicu, vratite poklopac i provjerite je li dobro zaključen zasunom.

Začepljen filter zraka uzrokuje povećanu potrošnju goriva i gubitak snage motora, a može i oštetiti motor.

Nikada ne koristite svoju šikaru bez pravilno instaliranog zračnog filtra!

Promjena motornog ulja

Motorno ulje treba mijenjati nakon prvih 5 sati rada motora, a zatim svakih 25 sati rada ili jednom u sezoni, što god nastupi prije. Prije zamjene postavite uređaj na stabilnu i ravnu površinu. Najbolje ga je mijenjati dok je motor topao, tako ćete lakše ukloniti staro ulje. Odvijte poklopac otvora za punjenje ulja i uklonite rabljeno ulje iz odjeljka motora pomoću odgovarajućeg ekstraktora ulja, prema preporukama proizvođača. Zatim ulijte novo motorno ulje SAE 15W40. Prilikom punjenja preporuča se koristiti lijevak ili sipač kako bi se izbjeglo prolijevanje ulja. Ako se ulje prolje, prije pokretanja motora temeljito obrišite preostalo ulje. Punite polako, provjeravajući razinu pomoću mjerne šipke – točna razina treba biti između maksimalne i minimalne razine na mjernoj šipki (VIII). Nakon doljevanja ulja, čvrsto zategnite čep za punjenje i odnesite rabljeno ulje na odgovarajuće sabirno mjesto u skladu s lokalnim propisima.

Ostale aktivnosti održavanja

Opće stanje uređaja također treba provjeriti nakon svake uporabe. Labavi vijčani spojevi moraju se zategnuti. Za provjeru nema curenja goriva. Provjerite jesu li ventilacijski otvori čisti. Provjerite jesu li svi poklopci i kućišta na mjestu. dobrom tehničkom stanju, bez pukotina ili drugih oštećenja. Prije nastavka rada uklonite sve uočene greške.

Zamjena linije rezanja (XII)

Odvijte kućište kalema od vretena rezača. Pritisnite oba gumba za zaključavanje kućišta kalema istovremeno i izvucite kalem iz poklopca. Uklonite sve ostatke starog konca s kalema. Očistite kalem, poklopac kalema, oprugu i montažni vijak od bilo kakve trave, zemlje ili druge prijavštine.

Pripremite odgovarajući dio linije za rezanje. Konac na pola duljine provucite kroz utor u pregradi između dva dijela kalema. Konac namotajte na oba dijela kalema u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Ostavite oko 15 cm niti izvan proreza, koju treba provući kroz rupe na kućištu. Zatvorite kalem u kućištu.

Ugradite kalem za strunu prema postupku opisanom u odjeljku: „*Priprema šikare za rad* ...

Spremanje benzinske šikare

Pravilno održavanje prije skladištenja osigurat će duži i besprijekoran rad uređaja.

Prije skladištenja šikare na dulje vrijeme, ispraznite spremnik goriva i sustav.

Provjerite curi li sustav goriva. Ako se otkrije, uklonite ih prije pokretanja

skladištenje. Da biste to učinili, odnesite šikaru u ovlašteni servis.

Ispraznite gorivo iz spremnika, na primjer pomoću komercijalno dostupne plastične pumpe za gorivo.

Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu dok se ne ugasi. Ovo će očistiti rasplinjač od svih ostataka gorivo. Ostavite motor da se ohladi.

Uklonite svjećicu. Ulijte jednu čajnu žličicu ulja za dvotaktne motore kroz rupu. Pažljivo povucite nekoliko puta užu za pokretanje, ovo će distribuirati ulje u komori za izgaranje. Ugradite svjećicu.

Očistite kosu od preostale trave, zemlje i drugog otpada. Čuvajte uređaj na hladnom, suhom i dobro prozračenom mjestu. Podalje od izvora paljenja. Uređaj čuvajte na suhom, zaključanom mjestu zaštićenom od pristupa neovlaštenih osoba, posebno djece.

خصائص المنتج

يتم استخدام ماكينة قص الحشائش التي تعمل بالبنزين في الأعمال التي تتم في المنزل. تم تصميمه لقص العشب في الأماكن التي يصعب الوصول إليها بواسطة جزّازات العشب التقليدية، على سبيل المثال: بالقرب من جدران المباني والأسوار وحول الأشجار والشجيرات وحواف المسارات وحواف العشب وما إلى ذلك. يتم قص العشب باستخدام خط بلاستيكي دوار. يجب استخدام شفرة معدنية لقطع الشجيرات وبراعم النباتات الخشبية وما إلى ذلك. يعتمد التشغيل الصحيح والموثوق والأمن للجهاز على الاستخدام الصحيح، لذلك:

قبل استخدام الأداة، اقرأ الدليل كاملاً واحتفظ به.

لأي ضرر أو إصابة ناجمة عن استخدام الأداة لأغراض أخرى غير الغرض المقصود منها أو عدم اتباع التعليمات لا يتحمل المورد أي مسؤولية عن أي مخالفة لقواعد السلامة والتوصيات الواردة في هذا الدليل. كما أن استخدام الأداة لأغراض أخرى غير الغرض المخصص لها يؤدي أيضاً إلى فقدان حقوق المستخدم في الضمان.

معدات

يتم تسليم المنجل كاملاً، لكنه يتطلب التجميع قبل الاستخدام الأول.

يأتي الجهاز مع:

- بكرة الخط،

- شفرة،

- حزام - تسخير.

البيانات الفنية

المعدة	وحدة القياس	قيمة
رقم الكatalog		٨٥٠٠٤٠٢٧
الميزان	[كجم]	٨,٠
عرض القطع - خط القطع	[سم]	٤٢٠
عرض القطع - شفرة القطع	[سم]	٢٥٥
قطر خط القطع	[سم]	٢,٤
محرك		
عدد الاسطوانات		١
عدد الأشرطة		٤
نوع الوقود		بنزين خالي من الرصاص E١٠
سعة خزان الوقود	[ل]	٠,٩
سعة خزان الزيت	[ل]	٠,٠٨
تبريد		عن طريق الجو
نوع زيت المحرك		٤٠SAE١٠W
نوع شمعة الإشعال		سي إم آر ٧ إتش
إزاحة المحرك	[سم³]	٣١
قوة المحرك	[كيلواط]	٠,٨
أقصى سرعة محرك موصى بها (شفرة/خط)	[دقيقة/خط]	٦٥٠٠
أقصى سرعة للمعزل (شفرة/خط)	[دقيقة/خط]	٩٥٠٠
سرعة الخمول الموصى بها	[دقيقة/خط]	٣٠٠٠
ضوضاء		
ضغط الصوت	[ديسيبل (L)]	٣٠,٠ ± ٨٩,١٦
القدرة A _{eq}	[ديسيبل (L)]	٢,٠ ± ١٠,٩
مستوى الاهتزاز (الشفرة/الخط)	[m/s²]	١,٥ ± ٨,٢٥٤ / ١,٥ ± ٧,٩١٢

تعليمات السلامة

مهم. اقرأ بعناية قبل الاستخدام. احتفظ بها لاستخدامها في المستقبل.
عندما يظهر مصطلح «جهاز» في الوصف، فيجب التعامل معه على أنه «آلة قص العشب التي تعمل بالبنزين».

تحضير

قد يسبب هذا الجهاز إصابات خطيرة. اقرأ تعليمات التشغيل بعناية. تعرف على الطريقة الصحيحة للإمسك بالمعدات وتشغيلها وصيانتها وبدء تشغيلها وإيقافها. تعرف على التشغيل الصحيح لجميع عناصر التحكم.
لا تسمح للأطفال بتشغيل الجهاز أبداً.
انتبهاً قد يفقد القانون الوطني استخدام الجهاز.
كن حذراً من الأسلاك الكهربائية الحية عند القطع.

استخدم فقط الملحقات الموصى بها من قبل الشركة المصنعة: بكرة خط بلاستيكية أو شفرة معدنية. لا تستخدم ملحقات غير تلك المحددة من قبل الشركة المصنعة، مثل الأقراص المجهرة بسلسلة قطع. لا تقم باستبدال الخيط بسلك معدني أو خيط. إن استخدام معدات غير تلك المذكورة قد يشكل خطراً جسيماً على سلامة المشغل والمارة. قبل تثبيت عنصر القطع والحماية، تأكد من عدم تعرضهما للتلوث أو التشقق أو الانحناء. تأكد من عدم وجود صدأ مرئي على الشفرة المعدنية ووجود متر واحد على الأقل من الخط على البكرة. أثناء التشغيل، هناك خطر رمي الأشياء باتجاه المشغل والمارة. يكون المشغل مسؤولاً عن الحوادث أو المخاطر التي تحدث للأشخاص الآخرين أو للبيئة. لا تقم بتشغيل الجهاز إذا كان هناك أشخاص بالقرب منك، وخاصة الأطفال. قبل البدء بالعمل، قم بتحديد منطقة أمان بنصف قطر لا يقل عن ١٥ متراً حول منطقة العمل. ارتد دائماً معدات حماية العين والوجه لحماية عينيك ووجهك وجهازك التنفسي من الغبار والأبخرة والأشياء التي يتم إلقاؤها أثناء العمل. ارتد دائماً ملابس واقية مناسبة وضيقة. ارتدي فقط بنظاً طويلاً. لا ترتدي ملابس فضفاضة أو مجوهرات يمكن أن تعلق في الأجزاء المتحركة من الماكينة. ارتد قفازات واقية وأدوات حماية للسمع. ارتد أحذية أمان ذات نعل غير قابلة للانزلاق، ولا تعمل حافي القدمين أو مرتدياً الصنادل. ارتدي دائماً خوذة واقية أثناء العمل. ينبغي فحص الجهاز بانتظام وفقاً للمعلومات المقدمة لاحقاً في هذا الدليل. سيسمح لك هذا بالعمل بكفاءة وأمان أكبر. توخي الحذر الشديد عند التعامل مع الوقود. فهو قابل للاشتعال وأبخرته قابلة للانفجار. يرجى مراعاة النقاط التالية.

- استخدم البيوت المحصنة للوقود.
- لا تقم أبداً بإزالة غطاء خزان الوقود أو إضافة الوقود أثناء تشغيل المحرك. انتظر حتى تبرد مكونات المحرك ونظام العادم قبل إعادة التزود بالوقود.
- ممنوع التدخين.
- لا تقم أبداً بالتزود بالوقود داخل المنزل.
- لا تقم أبداً بتخزين الجهاز أو حاوية الوقود في الغرف ذات اللهب المكثوف، على سبيل المثال: بالقرب من سخان المياه.
- لا تحاول تشغيل المحرك إذا انسكب الوقود، بل قم بإبعاد المحرك عن منطقة الانسكاب قبل البدء في التشغيل.
- بعد التزود بالوقود، قم دائماً بإغلاق غطاء خزان الوقود وإحكامه بشكل آمن.
- يجب أن تتم أي عملية تفريغ لخزان الوقود خارج الغرفة.
- إذا ضربت الشفرة أي جسم غريب أو بدأت الماكينة في إصدار ضوضاء غير عادية أو اهتزازها، أوقف تشغيل المحرك وانتظر حتى تتوقف جميع أجزاء الماكينة. افصل سلك شعمة الإشعاع وقم بما يلي:
- التحقق من الضرر.
- التحقق من وجود أي أجزاء فضفاضة وشدها،
- استبدال أو إصلاح أي أجزاء تالفة بأجزاء مطابقة للمواصفات.
- ينبغي ارتداء أدوات حماية السمع أثناء العمل. قد يؤدي التعرض للضوضاء المفرطة إلى تلف دائم في السمع.
- ينبغي ارتداء نظارات السلامة. قد تشكل الفقاير الناتجة أثناء العمل خطراً على العين.
- يرجى قراءة التعليمات حول كيفية إيقاف تشغيل جهازك في حالة الطوارئ.
- قبل الاستخدام، تأكد دائماً من أن عنصر القطع والمسامير والحراس والمكونات الأخرى غير مهترئة أو تالفة. استبدل الأجزاء البالية قبل البدء في العمل. يجب عليك أيضاً التحقق مما إذا كانت توصيلات البراغي لم تصبح فضفاضة. قم بربط أي براغي فضفاضة.

عمل

لا تأتي إلى العمل إذا كنت متعباً أو مريضاً أو تحت تأثير الكحول أو أي مخدرات أخرى. يمنع العمل بالمنجل في الأماكن المغلقة. تحتوي أبخرة العادم على غازات سامة، واستنشاقها قد يكون ضاراً. تهديد للصحة والحياة. يمنع تعريض الجهاز لهطول الأمطار أو استخدامه في جو ذو رطوبة عالية. كما يُحظر أيضاً استخدام الجهاز في أجواء ذات خطر متزايد للحريق أو الانفجار. اعمل فقط في ضوء النهار أو مع إضاءة اصطناعية جيدة. إذا كان ذلك ممكناً، تجنب قص العشب الرطب. تأكد من أن قديمك تقف دائماً بثبات على المنحدرات. لا يُسمح لك بالركض بالمنجل، فقط المشي. لا تقم بقص العشب على المنحدرات شديدة الانحدار. عند قص العشب على المنحدرات، قم بالقص بشكل عرضي على المنحدر، وليس لأعلى أو لأسفل أبداً. استخدم الوقود والزيت الخالي من أي ثلوث والمخصص لمركبات ثنائية الشوط. من المستحسن استخدام منتجات عالية الجودة. سيؤدي هذا إلى إطالة عمر المحرك. أثناء العمل، تجنب ملامسة الأشياء المؤرضة والموصلة وغير المعزولة مثل الأنابيب والمشعات. أو التلجالات. يجب عدم تغطية مداخل ومخارج التهوية. حتى عندما لا يعمل المنجل. لا تلمس أسطح المحرك التي تصبح ساخنة أثناء التشغيل، لأن هذا قد يؤدي إلى الحروق. ارتد دائماً ملابس واقية مناسبة وضيقة. ارتد قفازات واقية وأدوات حماية للسمع. قم دائماً بتشغيل المنجل عن طريق حمله بكتفك يديك. أثناء العمل، امسك أداة قص الحشائش بحيث تكون مستوى دوران عنصر القطع موازياً للأرض دائماً. يُحظر إمالة المنجل أو رفعه إلى مستوى عالي جداً. اتخذ وضعية أثناء العمل لا تتطلب منك مد ذراعك إلى أقصى طولها. احرص على إبقاء مقابض الجهاز نظيفة وخالية من أي زيت أو شحم. إذا لاحظت أي أجزاء تالفة أو مكسورة في المنجل. يجب عليك التوقف أو عدم اتخاذ أي إجراء عمل. يجب استبدال المكونات التالفة قبل بدء العمل. يجب استخدام المنجل كما هو مقصود، أما الحظف فهو مخصص لقطع العشب فقط. يمكن استخدام الشفرة لقطع الشجيرات وبراعم النباتات الخشبية. ويحظر استعمال المنجل لأغراض أخرى، مثل تقليم الأشجار أو أعصان الأشجار أو قطع الحبوب. قبل البدء بالعمل، يجب تحضير المكان بشكل جيد. من الضروري إزالة الحجارة وقطع الخشب والفروع والأسلاك والعظام والأجسام الغريبة الأخرى التي يمكن أن تلحق الضرر بآلة قص العشب أو يتم التخلص منها أثناء التشغيل. عند العمل بالشفرة، هناك خطر ارتطام المنجل بالسكين في اتجاه المستخدم. لتقليل هذا الخطر، لا تقم بقطع الأجزاء الصلبة جداً من النبات. يحدث الارتداد عندما تتوقف الشفرة فجأة أثناء التشغيل، على سبيل المثال عندما تكون غير قادرة على قطع شجيرة. يؤدي هذا التوقف إلى دوران الجهاز في الاتجاه المعاكس لدوران الشفرة. لمنع الارتداد وأثاره، يجب توخي الحذر الشديد عند العمل بالشفرة. لا تضع أي جزء من جسمك في منطقة حركة الشفرة المحتملة بعد الركلة المرتدة. اتخذ وضعية ثابتة تضمن التوازن في جميع الأوقات أثناء العمل. امسك الأداة بشكل آمن واستخدم دائماً الحزام أو حزام الحمل المقدم. يمكن أن تتسبب ارتداد المنجل في سقوط المشغل وتعرضه للتلامس مع الشفرة الدوارة. ينبغي شد الشفرة. قم بتشغيل المحرك وفقاً للتعليمات، مع التأكد من أن القدمين واليدين والأجزاء الأخرى بعيدة عن عنصر القطع. لا تضع يديك أو قديمك أو أجزاء أخرى من الجسم بالقرب من الأجزاء الدوارة. أوقف المحرك:

- في كل مرة تحتاج فيها إلى الابتعاد عن الجهاز،
- قبل تنظيف الجهاز أو فحصه أو إصلاحه،
- بعد تعرضه لجسم غريب. افحص المنجل بحثاً عن أي تلف وقم بإصلاحه إذا لزم الأمر قبل ذلك إعادة التشغيل،
- إذا بدأ الجهاز بالاهتزاز بشكل مفرط (تحقق على الفور)،
- عند نقل الجهاز ونقله.
- انتباه! بعد إيقاف تشغيل المحرك، يستمر عنصر القطع في الدوران لبعض الوقت. انتظر حتى يتوقف.**
- كن دائماً على دراية بالبيئة المحيطة بك وابق متيقظاً للمخاطر المحتملة التي قد لا تكون على دراية بها بسبب ضوضاء الجهاز.
- تولد الآداة مجالاً كهرومغناطيسياً منخفض الكثافة قد يؤثر المجال الكهرومغناطيسي على تشغيل الأجهزة الكهربائية الموجودة بالقرب من الآداة، بما في ذلك أجهزة تنظيم ضربات القلب.
- قبل البدء في العمل، يوصى باستشارة طبيبك و/أو الشركة المصنعة لجهاز تنظيم ضربات القلب.

النقل والصيانة والتخزين

انتباه! افصل سلك شعرة الإشعاع قبل تثبيت الوحدة أو تعديلها أو تغيير الملحقات أو تخزينها. سيؤدي هذا إلى منع تشغيل الجهاز عن طريق الخطأ. عندما لا يكون المنجل قيد الاستخدام، يجب تخزينه في مكان جاف وآمن، بعيداً عن متناول الآخرين.

متفرج.
 كن حذراً عند ضبط الجهاز لتجنب احتجاز الأصابع بين عنصر القطع المتحرك و
 الأجزاء الثابتة من المنجل. تأكد من استخدام النوع الصحيح من عنصر القطع.
 قبل نقل المنجل، من الضروري تفريغ خزان الوقود.
 استبدال الأجزاء البالية أو التالفة لأسباب تتعلق بالسلامة. ينبغي استخدام قطع الغيار الأصلية فقط. إن عدم استخدام قطع الغيار الأصلية قد يؤدي إلى زيادة خطر الفشل ويؤدي إلى الإصابة الشخصية. يجب إصلاح ماكينة قص العشب فقط في مراكز الخدمة المعتمدة باستخدام قطع الغيار الأصلية. هذا سوف يقلل خطر الحوادث وتلف المعدات.
 يجب تخزين المنجل في غرفة جافة ومغلقة وجيدة التهوية. عند تخزينه لفترة أطول من الزمن
 في بعض الأحيان، يجب تفريغ خزان الوقود ونظام الوقود. لا تقم بتخزين آلة قص الأعشاب مع وجود الوقود في الخزان. ويجب أيضاً أن يخضع المنجل لإجراءات الصيانة الموضحة في التعليمات.
 عند نقل المنجل يجب تأمين النصل. يجب إزالة الحماية قبل البدء بالعمل.
 احرص على إبقاء جميع الصواميل والمسامير والبراغي في حالة سليمة للتأكد من أن المعدات في حالة تشغيل آمنة.

تشغيل المنجل

تحضير المنجل للعمل
 قبل الاستخدام الأول، قم بتثبيت عنصر القطع المناسب للعمل: الرأس مع خط القطع أو الشفرة، وغطاء عنصر القطع، والمقبض الإضافي والحزام - تسخير.
 يجب استخدام رأس القص فقط لقص العشب. يتم استخدام الشفرة لقطع الشجيرات وبراعم النباتات الخشبية وما إلى ذلك.

لتثبيت غطاء عنصر القطع، قم بربطه بغطاء المغزل (II) باستخدام البراغي. يعتبر الحارس المتقدم مناسباً لتشغيل الخط والشفرة. يتم تثبيت شفرة صغيرة على الغطاء لتقصير الخط تلقائياً.
 إذا كانت الشفرة مجهزة بجهاز أمان، فيجب إزالتها قبل العمل بالخط.
 قم بتثبيت مقابض المنجل. للقيام بذلك، قم بتفكيك الجزء العلوي من مشبك المقبض عن طريق فك جميع البراغي. ثم ضع موصل المقبض في الجزء السفلي من المشبك ثم ضعه على الجزء العلوي من المشبك. قم بتوصيل كلا جزئي المشبك بالبراغي (III). قم بتحديد موضع المقبض حتى لا تضطر إلى الإفراط في الوصول إلى أي منها. إذا لاحظت تعباً أو خدراً أو ألماً في اليد أثناء العمل، فتوقف عن العمل وأوقف المحرك وقم بتغيير وضع المقبض إلى وضع أكثر راحة.
 اعتماداً على المعدات المقدمة، ضع حزاماً أو تسخيلاً (IV). حدد طول الأشرطة بحيث لا تضغط على جسم المشغل، ولكن في نفس الوقت لا تتحرك أثناء العمل. يمكن أيضاً تعليق المنجل على حزام أو تسخير غير الحزام المرفق مع الجهاز، بشرط أن يكون من الممكن تعليق على الحزام أو التسخير دون أي تعديلات على التركيب.
 قم بتعليق المنجل عن طريق إدخال الحزام أو خطاف الحزام من خلال فتحة المشبك. تأكد من عودة زنبرك التثبيت إلى موضعه الأصلي. سيؤدي هذا إلى منع الجهاز من الانفصال تلقائياً عن الحزام أو الحزام.

بعد ذلك، تحتاج إلى تحديد زاوية وموضع المقبض، للقيام بذلك، قم بفك مسامير التثبيت وضبط المقبض بحيث تضمن حرية الحركة الكاملة أثناء العمل، ويتم وضع كلا المقبضين في مثل هذا الوضع بحيث لا يتسببان في تحميل زائد، ثم قم بإحكام مسامير التثبيت. ينبغي أن تكون الزاويتان متشابهتين عند المفصلين. يجب أن يتحرك عنصر القطع في مستوى مواز للأرض. إذا لزم الأمر، يمكن تحريك موضع المشبك للقيام بذلك، قم بفك مسامير التثبيت (V)، وحرك المشبك، ثم قم بإحكام المسامير لمنع المشبك من التحرك من تلقاء نفسه. يجب اختيار موضع المشبك بحيث يكون خلف مركز ثقل المنجل المعلق عليه مباشرة، وهذا سوف يتسبب في إمالة عنصر القطع تلقائياً نحو الأرض.
 أفضل المنجل عن الحزام أو الحزام. قم بإزالة الحزام أو الحزام.
 اعتماداً على عنصر القطع المختار، قم بتثبيت بكرة خط القطع أو شفرة معدنية.

انتباه! بسبب خطر الإصابة، يجب ارتداء قفازات واقية عند تركيب الشفرة ويجب تركيب الشفرة نفسها مع وضع الغطاء الواقعي في مكانه.
 تظهر طريقة تركيب بكرة خط القطع في الصورة التوضيحية (VI).
 ضع اللوحة العلوية (D) والمحول (C) على المغزل. قم بتدوير المغزل حتى يتطابق أحد الثقوب الموجودة في اللوحة العلوية مع الثقب (F) الموجود في غلاف التروس (E). أدخل دبوس القفل في الفتحة (F) لقفل المغزل. ضع اللوحة السفلية (ب) ورأس القاطع (أ) على المغزل. قم بربط رأس القاطع (أ) في اتجاه الدوران.
 تظهر طريقة تركيب الشفرة المعدنية في الصورة (VII).
 ضع اللوحة العلوية (F) والمحول (E) على المغزل. قم بتدوير المغزل حتى يتطابق أحد الثقوب الموجودة في اللوحة العلوية مع الثقب الموجود في غلاف التروس (H). أدخل دبوس القفل في الفتحة (H) لقفل المغزل. ضع الشفرة (D)، واللوحة السفلية (C)، وحامل اللوحة (B) على المغزل. قم بربط الصمولة (أ).

إعادة تعبئة زيت المحرك
 انتباه! من المصنع، قد يكون هناك كمية صغيرة فقط من الزيت في المحرك لحمايته أثناء النقل والتخزين. قبل التشغيل الأول، تحقق من مستوى زيت المحرك ثم قم بإضافة الزيت إلى المستوى المطلوب.

يجب تحضير الزيت المخصص لمحركات رباعية الأشواط بدرجة لزوجة SAE ١٥W٤٠.

قبل إعادة تعبئة الزيت، ضع الجهاز على سطح مستو، ثم قم بفك غطاء تعبئة الزيت وامسح مقياس الزيت المرفق حتى يجف. إملأ الخزان بالزيت. عند التعبئة، يوصى باستخدام قمع أو سكب لتجنب انسكاب الزيت. في حالة انسكاب الزيت، قم بمسح أي زيت متبقٍ جيدًا قبل تشغيل المحرك. تأكد من أن مستوى الزيت صحيح. للقيام بذلك، أدخل مقياس العمق في فتحة التعبئة ثم قم بربط غطاء الخزان. ثم قم بفحص وفحص مستوى الزيت على مقياس العمق. يجب أن يكون مستوى الزيت بين الحد الأدنى والحد الأدنى على مقياس العمق (VIII). بعد التأكد من أن مستوى الزيت صحيح، قم بإغلاق فتحة التعبئة باستخدام القابس.

تنبيه! ينبغي فحص مستوى زيت المحرك في كل مرة قبل البدء في العمل. لا تتحقق أبدًا من مستوى الزيت أثناء تشغيل المحرك. قد يؤدي تشغيل المحرك بدون زيت أو بكمية غير كافية من الزيت إلى حدوث أضرار جسيمة في المحرك وحتى نشوب حريق.

التزود بالوقود

تنبيه! الوقود قابل للاشتعال بدرجات كبيرة! يجب مراعاة كافة احتياطات السلامة عند التعامل مع الوقود. لا تقم بملء خزان الوقود أثناء تشغيل الجهاز. لا تقم بإعادة التزود بالوقود بالقرب من اللهب المكشوف. لا بدسج بالتدخين في منطقة التزود بالوقود. لا تسكب الوقود. في حالة انسكاب الوقود، قم بتجفيف الوقود المسكوب جيدًا قبل بدء تشغيل الجهاز. قم بربط غطاء خزان الوقود بقوة وأمان. يجب تخزين الوقود في حاويات معتمدة ومغلقة بإحكام، بعيدًا عن مصادر الحرارة وبعيدًا عن متناول الأطفال.

الوقود هو البنزين الخالي من الرصاص الذي يحتوي على نسبة أوكتان لا تقل عن 90. لإعادة التزود بالوقود، قم بفك غطاء خزان الوقود وصب الوقود في فتحة تعبئة الخزان. عند سكب الوقود، يوصى باستخدام أداة سكب أو قمع لتقليل خطر تناثر الوقود. لا تقم بملء خزان الوقود أعلى من الجزء العلوي لخزان الوقود. اترك مساحة خالية بين سطح الوقود وأعلى الخزان. في حالة انسكاب الوقود، قم بمسح أي وقود متبقٍ بعناية. لا تدخن أثناء التزود بالوقود. يجب أن يتم التزود بالوقود على مسافة لا تقل عن 3 أمتار من المكان الذي تم فيه تشغيل الجهاز وتشغيله. انتظر حتى تتبدد الأبخرة بشكل كامل ثم قم بتشغيل المحرك في مكان مختلف عن المكان الذي قمت بالتزود بالوقود فيه. بعد ملء خزان الوقود، قم بإغلاق فتحة التعبئة بالغطاء. **تنبيه!** قبل التزود بالوقود أثناء العمل، انتظر حتى يبرد المحرك. لا تقم أبدًا بملء خزان الوقود أثناء تشغيل الجهاز.

بدء وإيقاف المنجل (I)

ضع المنجل على سطح نظيف، مسطح، وصلب. تأكد من أن عنصر القطع لا يواجه أي عوائق أثناء المبيعات. إذا تم تركيب شفرة، تأكد من إزالة واقي الشفرة.

لا تبدأ تشغيل ماكينة قص الحشائش دون تركيب المقبض الإضافي وغطاء عنصر القطع بشكل صحيح.

قم بتدوير المفتاح الموجود على مقبض التحكم إلى وضع «ON - I».

اضغط على مفتحة الوقود ١٠ مرات.

قم بتحريك ذراع الاختناق إلى الوضع «مغلق» العلوي.

امسك أداة قص العشب بيد واحدة، واستخدم اليد الأخرى لمسح حبل التشغيل بسرعة عدة مرات حتى يبدأ تشغيل المحرك.

تنبيه! لا تبدأ في استخدام المنجل أثناء حمله بين يديك. قد يلامس عنصر القطع أجزاء الجسم ويسبب إصابات خطيرة.

قم بتحريك ذراع الاختناق إلى وضع «الفتح» واسحب حبل التشغيل بسرعة حتى يتم تشغيله.

المحرك.

لا تقم بفك الحبل إلى أقصى طوله لأن هذا قد يؤدي إلى كسره. تأكد من سحب كابل البداية على طول محور الفتحة، حيث أن سحب الكابل بزاوية سيؤدي إلى تآكل كابل البداية قبل الأوان. بعد بدء تشغيل ماكينة قص الفروشا، اضغط على قفل زر الخاقق ثم اضغط على زر الخاقق نفسه، وهذا سوف يتسبب في دوران عنصر القطع. كلما تم الضغط على الزر بشكل أعرق، كلما زادت سرعة المحرك.

يوجد سهم على غطاء عنصر القطع يوضح اتجاه دوران عنصر القطع. تأكد من أن عنصر القطع يدور في الاتجاه المشار إليه بالسهم.

لإيقاف المحرك، حرر زر الخاقق، وانتظر حتى يتوقف عنصر القطع عن الدوران، ثم قم بتدوير المفتاح إلى وضع «O - off».

إذا سمعت أي أصوات مشبوهة أو شعرت بأي اهتزازات، قم بإيقاف تشغيل ماكينة قص الحشائش على الفور عن طريق تحريك المفتاح إلى وضع «O - off».

تنبيه! عند بدء تشغيل محرك دافى، على سبيل المثال أثناء فترات الراحة القصيرة في العمل والتي تستمر لعدة دقائق، ليس من الضروري تحريك ذراع الاختناق إلى وضع «الفتح».

إذا كانت هناك حاجة لإيقاف المنجل في حالة الطوارئ، اضغط المفتاح على وضع «O - Off»، مما سيؤدي إلى إيقاف المحرك وبالتالي عنصر القطع. ومع ذلك، يجب أن يؤخذ في الاعتبار أنه بعد إيقاف تشغيل ماكينة قص الفروشا، قد يستمر عنصر القطع في الدوران لبعض الوقت. يُمنع إيقاف عنصر القطع عن طريق الضغط عليه على الأرض أو الاصطدام بالعائق.

يمكن تجهيز مقبض التحكم بزر لفتح زر الخاقق عند الضغط عليه بمقدار 3/1 من نطاق التشغيل. يجب عليك الضغط على زر القفل، ثم الضغط على زر قفل الخاقق، ثم الضغط على زر الخاقق نفسه. بمجرد تخفيف الضغط على جميع الأزرار، يجب أن يتم قفل زر الخاقق.

تنبيه! يمكن أن يساعد قفل زر الخاقق على بدء التشغيل بشكل أسرع إذا أصبح المحرك مغمورًا بالوقود أو عند بدء تشغيل المحرك في درجات حرارة باردة. لا ينبغي استخدام قفل زر الخاقق هذا أثناء التشغيل العادي. يجب استخدام قفل زر الخاقق فقط عندما لا يمكن تشغيل المحرك بشكل طبيعي.

لتحرير القفل، اضغط برفق على زر الخاقق.

العمل بالمنجل

يجب عليك البدء في العمل فقط عندما يصل عنصر القطع إلى أقصى سرعة، للقيام بذلك، اضغط على زر الخاقق حتى النهاية.

أثناء العمل، امسك أداة قص الحشائش بحيث يتحرك عنصر القطع دائمًا بشكل موافق للأرض.

للحصول على أقصى قدر من كفاءة القص، حدد أقصى طول لخط القطع للقيام بذلك، قم بتشغيل ماكينة قص الحشائش وارك المحرك يصل إلى أقصى سرعة، ثم اضغط برفق على

بكرة الخط على الأرض. سيسمح هذا للخط بالانفراج، بينما ستقوم السكين الموجودة في واقي الخط بقطعه إلى الطول المناسب.

تنبيه! يُمنع وضع البكرة على الأرض أثناء التشغيل. سيؤدي هذا إلى استخدام كامل إمداد الخط على البكرة.

إذا فشل الخط لأي سبب من الأسباب في الاتواء من تلقاء نفسه، أوقف محرك قاطع الحشائش، وأفضل سلك شعبة الإشعال وتحقق من سبب التشويش.

يجب فك الخط في كل مرة يتم فيها سماع المحرك يصل إلى دورات في الدقيقة أعلى من الدورات في الدقيقة أثناء التشغيل العادي.

من المستحسن تحريك المنجل من اليمين إلى اليسار أثناء العمل. ومع ذلك، يجب عليك تجنب قص العشب بالمنجل المتحرك من اليسار إلى اليمين. سيعمل هذا المشغل من التخلص من أي قصاصات عشب أثناء القطع.

تجنب قص الشجيرات والأشجار. إن تشغيل المنجل بالقرب من الأشجار قد يؤدي إلى إتلاف اللحاء. إن اصطدام الخط بالصخور أو الطوب أو الجدران أو الأسطح المشابهة الأخرى قد يؤدي إلى تآكله بسرعة كبيرة. عند استخدام شفرة، تجنب القطع بالرغم العلوي الأيمن من الشفرة (IX). سيؤدي هذا إلى منع المنجل من الارتداد نحو المشغل في حالة انسداد الشفرة أثناء التشغيل.

يسمح الحزام بفصل المنجل في حالات الطوارئ. للقيام بذلك، اسحب الشريط الأحمر الموجود على الحامل. سيتم فصل المنجل مع نقطة تثبيت الحزام. قبل البدء في العمل، افصل الخطاف من مشبك المنجل ثم قم بتثبيتته على الحزام (X). أثناء فصل المنجل عن الحزام في حالة الطوارئ، قد يصطدم المنجل بالأرض. بعد أي فصل طارئ للقاطع عن الحزام، افحصه بحثاً عن أي ضرر وقم بإصلاحه قبل استئناف العمل.

صيانة المنجل

قبل البدء بأي من العمليات الموضحة أدناه، قم بإيقاف تشغيل ماكينة قص الحشائش. تأكد من أن المحرك بارد تماماً. يجب فصل سلك شمع الإضاءة لمنع بدء تشغيل ماكينة قص الحشائش عن طريق الخطأ.

استبدال وصيانة شمعات الاحتراق (X)
قم بإزالة غطاء شمعة الإشعال المطاطي وفصل السلك، ثم قم بفك شمعة الإشعال باستخدام مفتاح شمعة الإشعال. ينبغي التحقق من حالة أقطاب شمعة الإشعال. يجب أن تكون المسافة بين الأقطاب الكيرباتية في نطاق ٠,٦ – ٠,٧ ملم. إذا لاحظت أي تلوث، حاول تنظيف أقطاب شمعة الإشعال باستخدام فرشاة سلكية نحاسية. إذا لم تحقق عملية التنظيف النتائج المتوقعة، قم باستبدال شمعة الإشعال بأخرى جديدة. ينبغي فحص حالة شمعة الإشعال مرة واحدة على الأقل شهرياً.

صيانة فلتر الهواء (الحادي عشر)
ينبغي إجراء صيانة لفلتر الهواء بعد كل استخدام لآلة قص الفرشاة.
افتح قفل غطاء الفلتر ثم قم بإزالة الغطاء (١).
ثم قم بإزالة فلتر الإدخال (٢) والشبكة (٣) من غلاف الفلتر (٤).
ينبغي شطف الفلتر بالماء الدافئ والصابون.
جفف جيداً قبل إعادة التجميع.
إذا كان الفلتر تالفاً أو منكمشاً، فاستبدله بأخر جديد.
بمجرد أن يجف، قم بإعادة تركيب الفلتر والشبكة، ثم أعد الغطاء وتأكد من قفله بشكل صحيح باستخدام المزلاج.
يؤدي انسداد فلتر الهواء إلى زيادة استهلاك الوقود وفقدان قوة المحرك، كما يمكن أن يؤدي أيضاً إلى إتلاف المحرك.
لا تستخدم أبداً ماكينة قص الفرشاة الخاصة بك دون تركيب فلتر الهواء بشكل صحيح!

تغيير زيت المحرك
يجب تغيير زيت المحرك بعد أول ٥ ساعات من تشغيل المحرك ثم كل ٢٥ ساعة من التشغيل أو مرة واحدة في الموسم، أيهما يأتي أولاً. قبل الاستبدال، ضع الجهاز على سطح ثابت ومستو. من الأفضل تغييره عندما يكون المحرك دافئاً، مما يسهل إزالة الزيت القديم. قم بفك غطاء تعبئة الزيت وإزالة الزيت المستعمل من حجرة المحرك باستخدام مسخّج زيت مناسب وفقاً لتوصيات الشركة المصنعة. ثم صب زيت المحرك الجديد SAE 10W٤٠. عند التعبئة، يوصى باستخدام قمع أو سكب لتجنب انسكاب الزيت. في حالة انسكاب الزيت، قم بمسح أي زيت متبقٍ جيداً قبل تشغيل المحرك. أملاً ببطء، مع التحقق من المستوى باستخدام مقياس العمق - يجب أن يكون المستوى الصحيح بين الحد الأدنى للمستويين على مقياس العمق (VIII). بعد إعادة تعبئة الزيت، قم بربط غطاء التعبئة بإحكام ثم قم بنقل الزيت المستعمل إلى نقطة تجميع مناسبة وفقاً للوائح المحلية.

أنشطة الصيانة الأخرى
ينبغي أيضاً التحقق من الحالة العامة للجهاز بعد كل استخدام. يجب شد وصلات البراغى المفككة. للتحقق لا يوجد تسريبات للوقود. تأكد من أن فتحات التهوية واضحة. تأكد من أن جميع الأغشية والعلب في مكانها. حالة فنية جيدة، خالية من الشقوق أو الأضرار الأخرى. قبل الاستمرار في العمل، قم بإزالة أي الأخطاء التي تم ملاحظتها.

استبدال خط القاطع (XII)
قم بفك غطاء البكرة من محور القاطع. اضغط على زري قفل غطاء البكرة في نفس الوقت ثم اسحب البكرة خارج الغطاء. قم بإزالة أي بقايا من الخط القديم من البكرة. قم بتنظيف البكرة وغطاء البكرة والزئيرك ومسار التثبيت من أي عشب أو تربة أو أي أسواخ أخرى.
قم بإعداد القسم المناسب من خط القاطع. عند نصف طوله، مرر الخيط من خلال الفتحة الموجودة في الفاصل بين جزأين البكرة. لف الخيط على كلا الجزأين من البكرة في اتجاه عكس اتجاه عقارب الساعة. اترك حوالي ١٥ سم من الخيط خارج الفتحات، والذي يجب أن يتم إدخاله من خلال الفتحات الموجودة في الغلاف. أغلق البكرة في السكن.
قم بتثبيت بكرة الخط وفقاً للإجراء الموضح في القسم: «تخصير آلة قص الفرشاة للتشغيل».

تخزين آلة قص العشب التي تعمل بالبنزين
إن الصيانة المناسبة قبل التخزين تتضمن تشغيل الجهاز لفترة أطول ودون مشاكل.
قبل تخزين آلة قص العشب لفترة طويلة من الزمن، قم بتفريغ خزان الوقود والنظام.
التحقق من نظام الوقود بحثاً عن التسريبات. إذا تم اكتشافها، قم بإزالتها قبل البدء تخزين. للقيام بذلك، خذ ماكينة قص العشب إلى مركز خدمة معتمد.
قم بتفريغ الوقود من الخزان، على سبيل المثال باستخدام مضخة وقود بلاستيكية متوفرة تجارياً.
قم بتشغيل المحرك واتركه يعمل في وضع الخمول حتى يتوقف. سيؤدي هذا إلى تنظيف المكربن من أي بقايا وقود. اسحب للمحرك أن يبرد.

قم بإزالة شمعة الإشعال. صب ملعقة صغيرة من زيت محرك ثنائي الأشواط من خلال الفتحة. اسحب بعناية عدة مرات قبل البدء، سيوزع بتوزيع الزيت في غرفة الاحتراق. قم بتثبيت شمعة الإشعال.
قم بتنظيف المنجل من أي بقايا من العشب أو التراب أو أي حطام آخر. قم بتخزين الجهاز في مكان بارد وجاف وجيد التهوية. بعيداً عن مصادر الاشتعال. قم بتخزين الجهاز في مكان جاف ومغلق بعيداً عن متناول الأشخاص غير المصرح لهم، وخاصة الأطفال.

TOYA S.A.
ul. Sołtysowicka 13 - 15
51 - 168 Wrocław
tel.: 071 32 46 200
fax: 071 32 46 373
e-mail: biuro@yato.pl

ODDZIAŁ WARSZAWSKI
Teren Parkridge Distribution Center Warsaw
al. Kasztanowa 160
05 - 831 Młochów k. Nadarzyna,
tel.: 022 73 82 800
fax: 022 73 82 8283

TOYA ROMANIA SA
Soseaua Odai 109-123
Sector 1, Bucuresti
www.yato.ro
office@yato.ro
tel: 031 710 8692
fax 0317104008

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

0325/YT-85004/EC/2025

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że niżej wymienione wyroby:
We declare and guarantee with full responsibility that the following products:
Declarăm și garantăm pe proprie răspundere că produsele următoare:

Kosa spalinowa | Gasoline brushcutter | Motocoasă pe benzină
31 cm³; 0,8 kW; 430 mm / 255 mm; nr kat.: | item no.: | cod articol: YT-85004

do których odnosi się niniejsza deklaracja, są zgodne z poniższymi normami:
meet requirements of the following European Standards / Technical Specifications:
satisfac cerințele Standardelor europene / Specificațiilor tehnice următoare:

EN ISO 11806-1:2022

EN ISO 14982:2009

i spełniają wymagania dyrektyw:

and fulfill requirements of the following European Directives:
și satisfac cerințele Directivelor europene următoare:

2006/42/EC	Maszyny i urządzenia bezpieczeństwa Machinery and safety elements Directiva pentru utilaje și dispozitive de siguranță (H.G. nr. 1029/2008)
2014/30/EU	Kompatybilność elektromagnetyczna Electromagnetic compatibility Directiva privind compatibilitatea electromagnetică (EMC) (H.G. nr. 487/2016)
2016/1628/EU	Emisja spalin silników przenośnych Emissions from non-road mobile machinery Emisiile provenite din echipamentele mobile fără destinație rutieră (H.G. nr. 322/2013)
2000/14/EC	Emisji hałasu Noise emission Emisie de zgomot (H.G. nr. 1756/2006)

Numer seryjny: dotyczy wszystkich numerów seryjnych urządzeń wymienionych w deklaracji

Serial number: concern all serial numbers of item(s) mentioned in this declaration

Număr de serie: se referă la toate numere de serie ale articolelor specificate în această declarație

Zastosowana procedura oceny zgodności emisji hałasu: | Noise emission conformity assessment procedure: | Procedura de evaluare a conformității emisiilor de zgomot utilizată:

Wewnętrzna kontrola produkcji | Manufacturer quality-control system | Sistemul de control al calității al producătorului

Zmierzony poziom mocy akustycznej urządzenia reprezentatywnego:

Measured sound power level on an equipment representative for this type: **109 dB(A)**

Nivelul măsurat al puterii sonore la echipamentul reprezentativ pentru acest tip:

Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia:

Guaranteed sound power level for this equipment: **112 dB(A)**

Nivelul garantat al puterii sonore pentru acest echipament:

Nazwisko i adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej:

The person authorized to compile the technical file:

Persoana autorizată să întocmească dosarul tehnic:

Agnieszka Rędziaż; TOYA S.A., ul. Sołtysowicka 13 - 15, 51-168 Wrocław, Polska | Poland | Polonia

V-CE PREZES ZARZADU

JAN SZMIDT

Wrocław, 2025.03.26

(miejsce i data wystawienia)

(nazwisko i podpis osoby upoważnionej)

I N S T R U K C J A O R Y G I N A L N A

